

# DSG PREVODOVKA ZO ZÁVODU ŠKODA AUTO VO VRCHLABÍ PATRÍ MEDZI NAJEFEKTÍVNEJŠIE SVOJHO DRUHU VO SVETE

DVOJSPOJKOVÁ 7-STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PREVODOVKA TYPU DQ200  
PRISPIEVA K RÝCHLEJŠIEMU RADENIU A NIŽŠEJ SPOTREBE PALIVA

Prevodovka DSG sa skladá z dvoch manuálnych prevodoviek, pričom v jednej sú párne a v druhej nepárne prevodové stupne. Každá z nich má vlastnú spojku. Radenie rýchlostí prebieha tak, že v neaktívnej prevodovke je vždy pripravený ďalší prevodový stupeň a kým sa jedna spojka rozopína, druhá sa spína. Radenie je preto celkom plynulé a vozidlo pri ňom nespomaľuje, pretože krútiaci moment motora po celý čas bez prerušenia prechádza ku kolesám.

## DQ200 v číslach



352

súčiastok

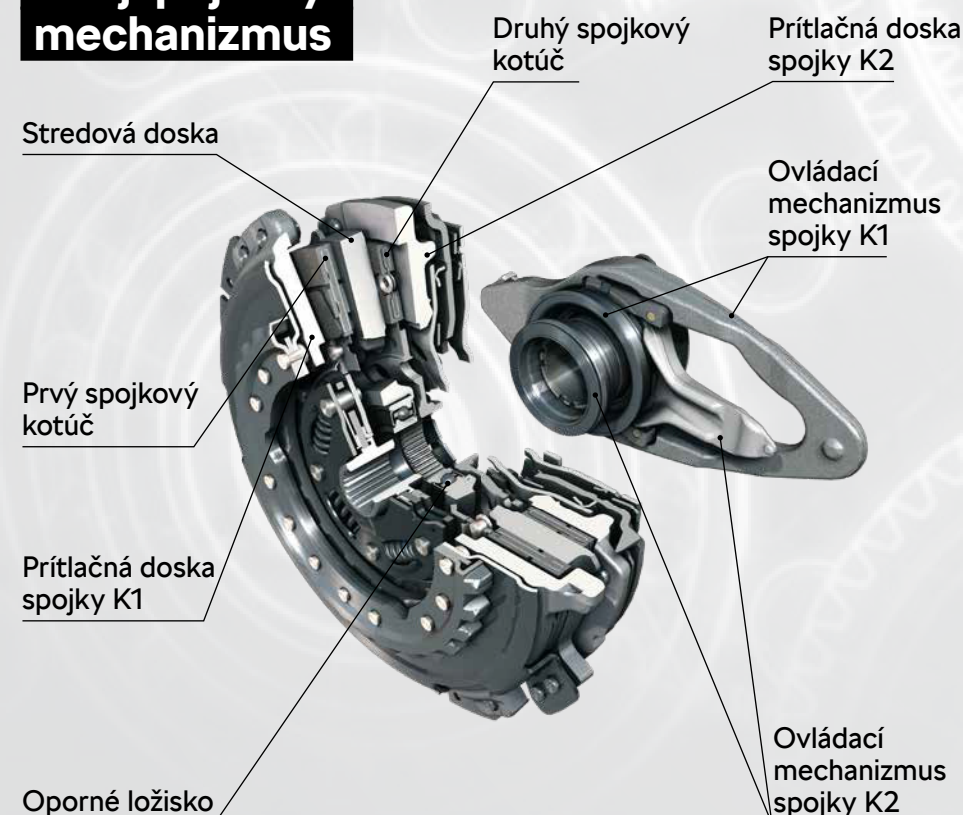
22

variantov



Hmotnosť 72 kg, tj. o 8 kg menej ako pri 6-stupňovej prevodovke DSG

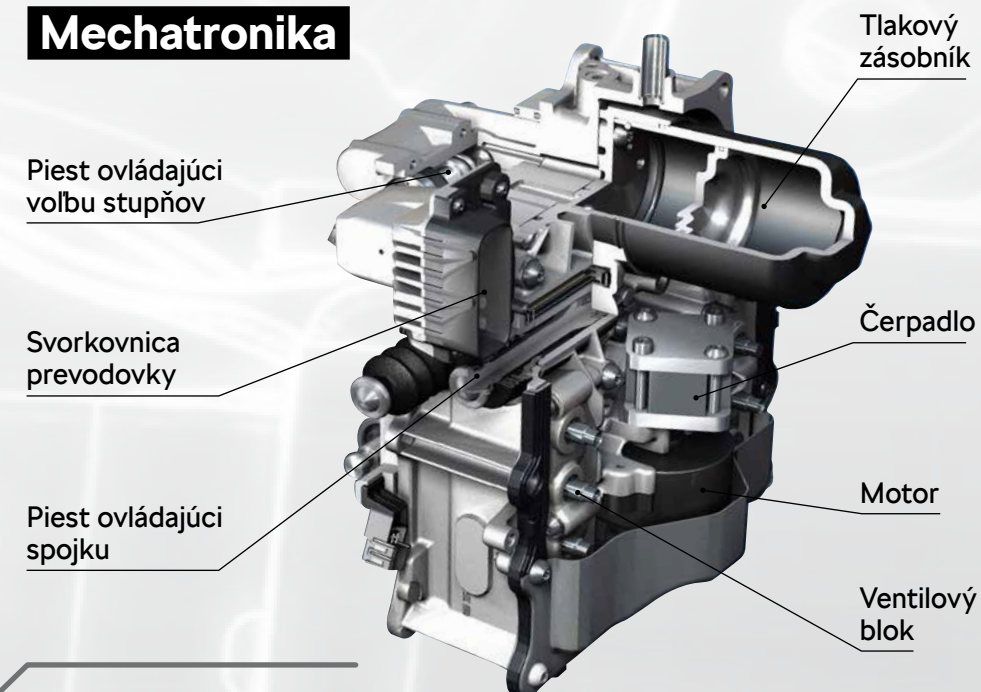
## Dvojspojkový mechanizmus



## Konštrukcia prevodovky DQ200



## Mechatronika



## Vedeli ste, že...?

**60 000** Prevodovka DQ200 prešla pred uvedením na trh dôkladným testovaním: okrem vyše 60 000 hodín v skúšobni absolvovala aj praktické skúšky na prototypoch, ktoré najazdili 2 mil. kilometrov v náročných podmienkach, vrátane prašného alebo vysokohorského prostredia.

**180 km/h** Previerkou prechádza tiež každý vyrobený kus vo Vrchlabí: na skúšobnej stoličnici je prevodovka zatažená až do rýchlosti 180 km/h, aby sa overila jej bezchybná funkčnosť.

**ms** V športovom režime a pod záťažou dokáže prevodovka DQ200 preradať v rámci niekoľko stoviek milisekúnd. To je nielen rýchlejšie ako pri klasickej automatickej prevodovke, ale tiež v kratšom čase než koľko trvá preradenie bežnému vodičovi.