

ŠKODA Magazín

Magazín pre zákazníkov a priaznivcov značky ŠKODA

2. vydanie 2019



ŠKODA SCALA

OČARÍ VZHĽADOM AJ TECHNOLOGIAMI





ŠKODA
SIMPLY CLEVER



ÚPLNE NOVÁ ŠKODA SUPERB

Buďte hrdý na to, čo máte



Milí čitatelia,

v časopise, ktorý držíte v rukách, vám prinášame informácie o tých najhorúcejších novinkách zo života značky ŠKODA, vďaka ktorým je pre nás rok 2019 doslova prelomovým. V prvom rade prinášame na trh až dva úplne nové modely – ŠKODA SCALA a ŠKODA KAMIQ. Kým SCALA už svoju predajnú premiéru na Slovensku mala v apríli a na cestách jazdia prvé vozidlá, KAMIQ sa svojho debutu dočká na jeseň. Sú moderné, dizajnové a plné technologických novinek, ktoré v autách týchto tried bežne nevidíte. V prvej polovici roka sme ešte predstavili aj modernizovaný model SUPERB, ktorý je po prvýkrát dostupný aj vo verzii SCOUT. K dispozícii má predikatívny tempomat či bezklúčové otváranie a zatváranie aj cez zadné dvere vozidla.

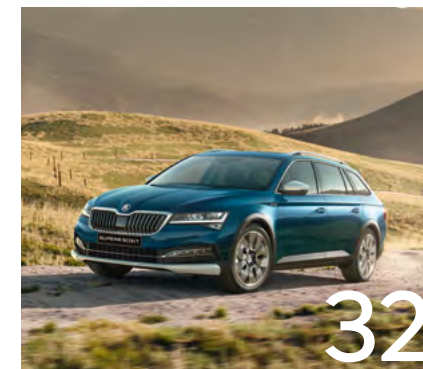
Ten druhý dôvod sme predstavili v Bratislave počas majstrovstiev sveta v ľadovom hokeji – model SUPERB s hybridným pohonom a plne elektrický model CITIGO. ŠKODA tým potvrdila, že je skutočne pripravená na elektrickú budúcnosť. Vďaka týmto dvom modelom už tento rok aj predajne vkročíme do segmentu elektrických áut. Pomyselnou automobilovou čerešničkou bolo predstavenie elektrického konceptu VISION iV na autosalóne v Ženeve. Ten by mal byť pretavený do sériovej podoby už koncom budúceho roka.

A ešte niečo, okrem predstavenia krásnych áut a zaujímavostí z našej kuchyne si môžete v tomto čísle prečítať aj skvelý rozhovor s Jurajom Koreňom, ktorý koncom júna ako prvý Slovák v histórii dokončil jedny z najťažších pretekov na svete, Red Bull X-Alps. Sme hrdí, že sme ho mohli podporiť.

Želám vám príjemné čítanie.



Lenka Kalafut Lendacká
PR manažérka, ŠKODA AUTO Slovensko



Obsah

- 04 Zaujímavosti
- 08 Rozhovor s Jurajom Koreňom
- 16 Je tu SCALA
- 24 Ako si vybrať nové auto
- 28 Záchrancovia energie
- 35 Plug-in hybridná ŠKODA SUPERB iV
- 36 Elektrická premiéra
- 40 Časy sa menia
- 46 SUV do mesta
- 50 Mýty a fakty o dieslovom motore
- 58 ŠKODA a hokej. 27 rokov spolu
- 62 Rely majú v krvi
- 64 Nová generácia legendy – FABIA R5

POD TATRAMI PADOL RÝCHLOSTNÝ REKORD



Na popradskom letisku bol v januári pokorený netradičný rýchlostný rekord. Najrýchlejší slovenský muž na lyžiach, speedskier Michal Bekeš zo Ždiaru, totiž prelomil rýchlostnú hranicu 200 km/hod. A to vďaka novému najvýkonnejšiemu modelu z portfólia značky, ŠKODA KODIAQ v prevedení RS s výkonom 176 kW (240 koní).

Skvelé počasie, výborná atmosféra a chvíle plné adrenalínu. Tak vyzeral deň, počas ktorého bol speedskier Michal Bekeš upevnený na streche vozidla ŠKODA KODIAQ za pomoci priečnikov zo ŠKODA Originálneho príslušenstva a špeciálne vytvorených kotvení.

Organizačný tím myslel na každý drobný detail, aj tá najmenšia chyba mohla znamenať veľký problém.

V LYŽIACH 200 KM/HOD.

Po dôslednej technickej kontrole a Michalovej príprave nadišiel ten správny čas na štart. Prekonať rekord si totiž vyžadovalo úplne iný prístup ako na dobre upravenej lyžiarskej zjazdovke. Bolo potrebné zosynchronizovať výkon stroja RS, ktorému pod kapotou reve 2-litrový twin-turbo motor a tep dosahuje 220 km/h a 500 Nm/min. s vodičovými skúsenosťami a, samozrejme, s odvahou a odhodlaním

Michala pokoriť rekord v neobyčajnej disciplíne. V lyžiarskom výstroji tak potom počas chvíľ plných napätia a sústredenia prelomil rýchlostný rekord 200 km/hod. Michal si týmto splnil svoju túžbu po prekonávaní rýchlosti. Mať v živote sny a výzvy je predsa dôležité pre každého z nás.

„Za spoločnosť AUTONOVA, s.r.o., držíme aj naďalej palce Michalovi v jeho športovej činnosti. Radi pomôžeme tomuto mladému goralovi pri ďalšom športovom úspechu, ktorým zviditeľňuje náš región nielen doma, ale aj vo svete,“ uviedol Artúr Gaľa z Predaja vozidiel ŠKODA, AUTONOVA, s.r.o.

ŠKODA MAGAZÍN ZÍSKAL CENU PODNIKOVÉ MÉDIUM ROKA

Naša snaha prinášať vám zaujímavé články, reportáže a rozhovory zo sveta automobilky ŠKODA bola odmenená. Časopis ŠKODA Magazín získal druhé miesto v kategórii Podnikové časopisy – externá komunikácia v rámci 16. ročníka súťaže Podnikové Médium Roka 2018. Do súťaže sa zapojili firmy, podniky, agentúry, štátne aj mimovládne organizácie, mestá a obce. Účastníci súťažili v 13 kategóriách, tento rok sa prihlásilo 317 prác a organizátor vyhlásil aj špeciálne ceny. Klub podnikových médií aj tento rok oceňoval tých najlepších v oblasti mediálnej komunikácie. V súťaži dostávajú šancu aj netradičné formy komunikácie či ojedinelé produkty. Okrem formy a štýlu zdieľanej informácie sa porota zameriava aj na grafiku, produkčnú realizáciu a množstvo ďalších faktorov, ktoré ovplyvňujú správne pochopenie komunikačného posolstva. Prihlásené práce posudzuje 5-členná odborná porota. Víťazi jednotlivých kategórií sú oprávnení používať certifikát, logo a titul Podnikové médium roka 2018.

Časopis ŠKODA Magazín sa po minuloročnom treťom mieste posunul tentoraz na druhú priečku. Ocenenie získal v kategórii Podnikové časopisy – externá komunikácia.

A hoci nás úspech v prestížnej ankete teší, prvoradou je pre nás spokojnosť našich čitateľov a verných fanúšikov značky ŠKODA. Ďakujeme vám za vašu priazeň a ak by ste chceli dostávať náš časopis do schránky pravidelne, napíšte nám na: <https://www.skoda-auto.sk/ostatne/formular>.



BRATISLAVA ZAŽILA EXKLUZÍVNU PREMIÉRU

Bratislava v máji nežila len hokejom. Prvýkrát v histórii sa počas majstrovstiev sveta v ľadovom hokeji uskutočnila aj svetová premiéra vozidla. A nie hocijakého. V žiari reflektorov stála vynovená vlajková loď značky ŠKODA, model SUPERB. V rámci modernizácie pribudli najmodernejšie technologické novinky ako predikatívny tempomat, asistent zmeny jazdného pruhu a pribudli aj Full LED matixové svetlomety. Upravená je aj maska chladiča a medzi zadnými svetlami zase pribudli efektne chrómované lišty. Na zadnej časti kapoty sa vyníma názov modelu, ktorý tak dotvára dizajnový vzhľad vozidla.

Svoju „ľadovú premiéru“ však absolvovali aj úplne nové automobily z prichádzajúcej éry elektromobility značky ŠKODA. Slovensko tak hostilo aj unikátne predstavenie elektrickej dvojice nových modelov – modernizovaného vozidla ŠKODA SUPERB iV s hybridným pohonom a prvého plne elektrického automobilu ŠKODA CITIGO^e iV.

ŠKODA SUPERB iV bude rovnako ako všetky modely SUPERB vyrábaná v závode v českých Kvasinách. Ide o prvé vozidlo značky ŠKODA s plug-in hybridným pohonom. Kombinuje benzínový motor 1,4 TSI s výkonom 115 kW (156 k) s elektromoto-



rom s výkonom 85 kW. Vodiči ocenia najmä to, že táto kombinácia s maximálnym systémovým výkonom 160 kW (218 k) umožňuje mimoriadne ekologický jazdu bez obmedzenia dynamiky. ŠKODA SUPERB iV spĺňa emisnú normu Euro 6dTEMP. Hodnota emisí CO₂ je menej ako 40 g/km.

To však nie je všetko. Batéria, ktorá má kapacitu 13 kWh, umožňuje čisto elektrickú a lokálne bezemisnú prevádzku s dojazdom až 55 kilometrov. Batériu môžete nabiť z bežnej domácej zásuvky, wallboxu, počas jazdy na benzín alebo rekuperáciou brzdných energie. V kombinácii s benzínovým motorom je dojazd až 850 kilometrov. Modernizovaný SUPERB pritom už odštartoval svoj predaj na Slovensku s cenovkou od 24 870 eur za variant s tradičným benzínovým motorom. Plug-in hybrid variant príde neskôr.

ŠKODA CITIGO^e iV je revolučnou novinkou pre automobilku v tom, že ide o prvé čisto elektrické vozidlo značky ŠKODA. Vďaka dĺžke iba 3 597 mm sa lokálne bezemisné mestské vozidlo, ktoré je vybavené elektromotorom s výkonom 61 kW, skvele hodí do veľkomiest. Lithiumiontová batéria umožňuje dojazd až 265 km v režime WLTP.

HOKEJ NA AUTOSALÓNE?



AJ TO JE SO ZNAČKOU ŠKODA MOŽNÉ

Bratislavský autosalón opäť otvoril 30. apríla svoje brány pre fanúšikov krásnych áut. Tento rok si však na svoje prišli aj prívrženci hokeja. ŠKODA AUTO Slovensko prišla s netradičnou myšlienkou hokejového autosalónu, keďže neodmysliteľne patrí k obidvom podujatiám. Na bratislavskom autosalóne patrí ŠKODA k stálciam a prináša vždy tie najhorúcejšie novinky a unikátne koncepty. A s hokejom sa spája už neuveriteľných 27 rokov, preto aj tento rok bola partnerom 2019 IIHF majstrovstiev sveta v ľadovom hokeji. To bol hlavný dôvod, prečo sa na autosalóne objavila aj „ľadová plocha“.

HOKEJ A KRÁSNE AUTÁ

Stánok ŠKODA dostal tento rok unikátny koncept. Pripomínal ľadovú plochu, kde na buli stáli tie najväčšie hviezdy ŠKODA tímu. A keďže sa majstrovstvá sveta v ľadovom hokeji uskutočnili tento rok na Slovensku, vystavené vozidlá boli vo farbe trikolóry. Okrem atraktívnych automobilov si ŠKODA pripravila pre svojich fanúšikov množstvo ďalších atrakcií. Čakal na nich kútik s hernými konzolami X-Box, na ktorom si zmierali sily vo virtuálnych hokejových šampionátoch hráči vo viac ako 2 000 priateľských zápasoch. Fanúšikovia klasického stolného hokeja mali nachystané štyri stoly, o ktoré sa bilo naraz množstvo hráčov až natolko, že všetky stoly museli absolvovať kompletnú revíziu a servis minimál-

ne jedenkrát. Veľkým lákadlom bola originálna trofej IIHF majstrovstiev sveta v ľadovom hokeji, s ktorou sa verní fanúšikovia mohli odfotiť. Tento unikátny fotokútik využilo viac než 2,5-tisíc návštevníkov. A popritom všetkom ich správdzal oficiálny maskot majstrovstiev sveta, obľúbený Macejko.

NOVÁ ŠKODA SCALA – HLAVNÁ HVIEZDA STÁNKU

Úplne nový model ŠKODA SCALA, ktorý kombinuje emocionálny dizajn, vysokú funkčnosť a najmodernejšie možnosti konektivity, si mohli prezrieť návštevníci autosalónu hneď v troch farebných prevedeniach v domácej trikolóre (biela, modrá a červená) vo výbave

pevných častí. Fanúšikovia vznetrových motorov si môžu zvoliť 1,6-litrový preplňovaný motor TDI s výkonom 85 kW (115 k). Motorizácie od výkonu 85 kW (vrátane) môžu byť kombinované so šesťstupňovou manuálnou prevodkou alebo sedemstupňovou automatickou prevodkou DSG. Navyše je k dispozícii aj množstvo zaujímavých paketov za zvýhodnené



ŠKODA SCALA ODVIEZLA NA AUTOSALÓN STOVKY FANÚŠIKOV

ŠKODA si v spolupráci s bratislavským autosalónom tento rok pripravila tiež nezvyčajnú aktivitu s názvom ŠKODA Autosalón Expres. Ten slúžil ako bezplatná kyvadlová doprava do areálu Incheba Expo, navyše so vstupným grátis. Spoločne tak na prevoz slúžilo až 9 modelov ŠKODA SCALA, ktoré odvážali záujemcov o bratislavský autosalón z troch stanovišť. Spoločne previezli 2 500 osôb, najviac z bratislavskej železničnej stanice. Deväť automobilov SCALA spolu počas autosalónového týždňa najazdilo viac ako 7-tisíc kilometrov.

DVE EXKLUZÍVNE SLOVENSKÉ PREMIÉRY

Svoju exkluzívnu slovenskú premiéru si užili hneď dve novinky – úplne nový model ŠKODA SCALA a kompaktné SUV ŠKODA KAMIQ. Oba automobily boli hlavnými hviezdami uplynulého bratislavského autosalónu. Dokopy si ŠKODA pripravila vo svojom stánku až desať modelov vrátane najväčšieho SUV ŠKODA KODIAQ v športovej verzii RS, ako aj vlajkovej lode ŠKODA SUPERB, športového liftbacku OCTAVIA RS či trojice nových modelov SCALA a kompaktného crossoveru KAMIQ.



STYLE. Ide o plnohodnotné kompaktné vozidlo, ktoré spĺňa najprísnejšie kritériá moderného rodinného auta. Navyše ponúka pohodlné sedadlá, mäkké materiály a objem kufru až 467 l, čo je najviac vo svojej triede. Nový model ŠKODA SCALA môže poháňať jeden z troch variantov zážihových motorov s objemom 1,0 l alebo 1,5 l. Preplňované litrové motory TSI s priamym vstrekaním dosahujú výkon 70 kW (95 k) alebo 85 kW (115 k), štvorvalcové 1,5-litrové TSI dosahujú výkon 110 kW (150 k). Všetky tri varianty majú filtre

ceny, vďaka čomu môžu zákazníci ušetriť až tisícky eur.

SLOVENSKÁ PREMIÉRA KOMPAKTNÉHO MESTSKÉHO SUV ŠKODA KAMIQ

Po svetovej premiére nového modelu ŠKODA KAMIQ na autosalóne v Ženeve pokračuje značka vo svojej SUV ofenzíve aj predstavením novinky na Slovensku. Bratislavský autosalón hostil ďalšiu slovenskú premiéru, tentoraz v podobe nového crossoveru s okrídleným šípom na kapote. ŠKODA KAMIQ v sebe spája agilitu a jazdné vlastnosti kompaktného auta s klasickými prednosťami automobilu kategórie SUV – zvýšená pozícia sedadiel, lepší výhľad z vozidla, pohodlnejšie nastupovanie a vystupovanie, ako aj vyššia svetelná výška. Nový model značky ŠKODA využíva modulárnu platformu MQB, dostal nové asistenčné systémy a mnoho Simply Clever prvkov, ktoré sú pre značku rovnako charakteristické ako veľkorysá ponuka priestoru.

To, že ŠKODA to naozaj robí vie, potvrdzujú aj dve ocenenia, ktoré počas bratislavského autosalónu dostala. AUTOMAGAZÍN, PROFI AUTO a INCHEBA udelili ocenenie modelu ŠKODA SCALA v kategórii Rodinné auto roka. Druhá CENA bola za proaktívny marketingový prístup a prezentáciu. ■



HURÁ

ZA DOBRODRUŽSTVOM

Zoznámte sa s Jurajom Koreňom. Patrí k najlepším slovenským extrémnym dobrodruhom v oblakoch aj na zemi, ktorý sa chystá na SEVEN VIRGIN SUMMITS.

Lezie na hory, na ktoré predtým nevkrčila ľudská noha, lieta z nich na padáku, žije v Octavii. To je Juraj Koreň, 27-ročný chalan z Kremnice, ktorý sa netají tým, že v oblakoch sa cíti často lepšie ako na zemi. Je to jeden z našich najlepších paraglajdistov, ktorý sa špecializuje na disciplínu hike & fly – teda niekoľkodňové preteky, počas ktorých si súťažiaci môžu pri ceste do cieľa pomôcť jedine turistickou alebo letom na padáku. Chystá sa zdolať 7 náročných vrcholov na 7 kontinentoch. Navyše, Juraj si ako druhý Slovák v histórii v lete vyskúšal, aké je to súťažiť na najextrémnejších dobrodružných pretekoch na svete Red Bull X-Alps 2019.

V súčasnosti patríš medzi najlepších paraglajdistov na Slovensku. Ako si sa dostal k lietanu na padáku?

Môj otec od detstva inklinoval k lietanu a asi som to zdedil po ňom. Po vysokej škole si urobil kurz bezmotorového pilota a lietal na vetroňoch. V 70. rokoch objavil plán na stavbu rogala a 10 rokov si ho staval v škole v kabinete, no po pár pokusoch prišiel na to, že to nie je správna cesta. V 1998 kúpil prvý padák, ktorý videl lietať na Chopku. Pamätám si to presne, keď ho doniesol, bol posledný deň školy. Najskôr na ňom letel otec, potom starší brat a potom aj ja. Nebol to dlhý let, ale letel som a hoci nechcene, pristál som v hnojisku. Mal som vte-

dy šesť rokov. Naučil som sa lietať skôr, ako som vedel poriadne čítať.

Ako si sa dostal k turistike a lezeniu?

Ako všetci chlapci na dedine, aj ja som liezol po stromoch a trochu po skalách. V Kremnici sú kilometre hradných múrov, tak tam som liezol všade. V pätnástich som si za nasporené kúpil prvú sedačku a karabínu a začal som s kamarátmi liezť na skaly. Na vysokej škole som sa tomu venoval viac hlavne v zime, keď sa nedalo lietať a ja som hľadal športové vyžitie. Začal som liezť v Tatrách. K turistike ma zase priviedla mamka, ako malý som s ňou pochodil kdekade.

Čo je to disciplína hike & fly, na ktorú sa špecializuješ?

Je to spojenie dvoch športov – buď nesiem padák na chrbte, alebo mňa nesie padák. Kedykoľvek je to možné, rozbaliť padák a snažiť sa letieť, pretože je to efektívnejší pohyb. Ide o to, prekonať vlastnými silami a preletieť na padáku celé pohoria. V Pyrenejach sme pretekali od Atlantického oceánu k Stredozemnému moru, čo je viac ako 500 km cez hory. A boli to týždňové preteky.

Čo pre teba hike & fly znamená?

Robí ma to šťastným. Lietanie samo o sebe je šport skôr psychického výkonu, je primárne o hlavu a správnej taktike, sledovaní, rozhodovaní.

Musím byť dlhé hodiny sústredený. Pripojenie turistiky prináša do tohto hlavne vizuálneho zážitku pohyb, endorfíny a fyzický výkon. Pristátím pri hike & fly sa dobrodružstvo nekončí, ale začína. Zbalím padák a o hodinu môžem znova štartovať. Ide o to dostať sa čo najďalej.

Venuješ sa projektu SEVEN VIRGIN SUMMITS, teda máš víziu vyliezť na sedem vrchov a zletieť z nich, a to na siedmich kontinentoch.

Toto je spojenie lezenia a lietania, teda climb & fly. Je to extrémnejšia disciplína ako spomínané hike & fly. Ide o spojenie alpského lezenia s paraglajdingom, teda lezieme na strmé kopce s batohom s padákom, ktorý nám slúži na zostup. Hľadáme pri tom jeden vrchol alebo stenu na každom kontinente, ktorá je nedotknutá človekom. Už sa nám podarilo zdolať Antarktídu a chystáme sa do Grónska ako severoamerického kontinentu.

Na Antarktíde si v roku 2018 spolu s Michalom Sabovčíkom vyliezol a následne zletel z predtým nikdy nezdolaného vrchu. Aké to bolo?

Vyrazili sme po Vianociach 2017 a lezenie bolo v januári 2018. Najprv sme sa museli preplaviť na plachetnici Drakovým prielivom a potom sme podnikli niekoľko aklimatizačných výstupov, aby sme pochopili špecifiká, čo sa týka



počasí, lezenia a celkového prostredia, aby nás nič neprekvapilo. Boli sme dokonca svedkami, že okolo nás padali lavíny s takou intenzitou, že sme boli nútení sa otočiť a počkať na priaznivejšie podmienky. Výsledkom bol 1 057 metrov vysoký kopec Divoká, ktorý sme vyliezli priamo od mora po snehovo-ladovej ceste, ktorá bola čoraz strmšia až do záverečného ľadového previsu na hrebeň. Kúsok pod vrcholom sme si rozbili padáky a to, čo sme 7 hodín liezli, sme za 7 minút zleteli dole. Je to jeden zo zážitkov, na ktorý nezabudnem do konca svojich dní.

Ktorý vrch bude ďalší?

Máme vytypované miesta v blízkosti severného polárneho kruhu v Grónsku. Pokiaľ viem, boli tam len 3 expedície. Nemáme ešte vybrať presný vrch, ale tiež sa budeme plaviť na jachte a z nej hľadať ideálny kopec, na ktorý sa bude dať vyliezť a ešte aj zletieť. Prvá výprava odchádza 18. júna a ja sa ku nej pripojím 8. júla 2019, po pretekoch Red Bull X-Alps.

Čo bude, keď prelezieš všetkých 7?

Už potom môžem spokojný umrieť (smiech). Je to projekt na dlhé lakte, ale budeme

prvými ľuďmi na planéte, ktorým sa niečo podobné podarilo, ale nepredbiehame, je to obrovská výzva.

V lete sa zúčastníš na najnáročnejších pretekoch sveta Red Bull X-Alps 2019.

Ide sa zo Salzburgu do Monaka cez niekoľko určených checkpointov a pretekár môže iba chodiť po svojich alebo lietat' na padáku. Organizátori vyberajú na základe skúseností s extrémnym paraglajdingom vo veľkých horách, takisto skúseností s hike & fly pretekov a tiež z horolezectva a výškovej turistiky, vytrvalostných športov. Pretekári sú často odkázaní sami na seba vo veľmi náročnom teréne, preteky často nedokončia pre zranenie alebo vyčerpanie. Horská vyzretosť je veľmi dôležitá. Jedným Slovákom, ktorý si kedy Red Bull X-Alps skúsil, bol v roku 2007 Peter Vrabec, ktorý však preteky nedokončil.

Ako si sa na takéto preteky dostal?

Pred 10 rokmi som bol svedkom tohto zápolenia a veľmi ma to fascinovalo. Napríklad v roku 2017 to víťazovi Christianovi Maurerovi trvalo takmer 12 dní, pričom rekord má tesne pod 7 dní. Každé dva roky sa prihlasujú špor-

tovci z celého sveta, ale iba 32 je vybraných do súťaže. Keď som videl majstra, tak som si povedal, že ja, Ďuro z Kremnice, raz na tieto preteky pôjdem a budem pretekať s Maurem, ktorý je v paraglajdingovom svete veľkou hviezdou. 10 rokov som na sebe pracoval a teraz ma konečne vybrali. Veľmi sa na to teším.

Čo pre teba znamená účasť na pretekoch?

Je to pre mňa splnenie jedného veľkého sna pre malého chalana z Kremnice. Pokladal som to za nereálne a nedosiahnuteľné, pretože sú to najťažšie extrémne preteky na svete. Ale ako sa vraví, keď veľmi chceš, celý vesmír sa spojí, aby si to dosiahol...

Ako sa pripravuješ, ako trénuješ?

Tréning pozostáva z troch fáz. Tou hlavnou je paraglajding. Dokážem lietat' a naháňať počasie všade po Európe, hlavne v Alpách, ale aj na Slovensku. Druhou vecou je suchý tréning, teda behanie, bicyklovanie, korčuľovanie, bežkovanie, skialpy, jednoducho vytrvalostné športy. Musím mať výborný vytrvalostný základ, lebo preteky trvajú 2 týždne. Vzdušnou čiarou majú 1 138 km, ale minulé preteky chalani na trati dl-



hej 1 100 km absolvovali 2,5 tisíce km v skutočnosti, čo je priama vzdialenosť z Paríža do Moskvy! A to išli pešo alebo leteli na padáku. Je to ťažké na psychický, ale aj fyzický výkon. Poslednou fázou tréningu je lezenie. Snažím sa čo najviac liezť a vystavovať sa strachu o svoj život a som nútený konať čo najracionálnejšie, aby som sa vedel v podobne stresovej letovej situácii správne rozhodnúť.

Máš z pretekov strach?

Bojí sa každý! Ide len o to, ako vieme s tým strachom pracovať. Či ho vieme využiť vo svoj prospech, alebo nás ovládne a vtedy je to zlé. Strach je obranný mechanizmus. Keď ho dokážem využiť spolu s adrenalinom v krvi a myslieť racionálne, tak je to úžasná vec. Chce to však dlhé roky praxe.

Veľa cestuješ po svete, ako sa presúvaš?

Dlhé roky som všade chodil stopom, až kým som si nekúpil svoje prvé auto. OCTAVIU ročník 1999. OCTAVIA je mojím pojazdným domovom, veľmi nenápadným, ekonomickým a efektívnejším ako karavan. Momentálne mám OCTAVIU COMBI, v ktorej mám nainštalovaný matrac a odložené všetky tie laná,





cepíny, padáky a malú kuchyňu v krabici. Fun-
gujem v aute.

V aute aj bývaš, ako sa dá takto žiť?

Auto mi slúži iba na presúvanie a spanie. Veľa
času trávim vonku a k autu sa vrátim, až keď
došportujem. Potom si v „kuchynke“ uvarím
polievku a fahnem si do spacáku. Výborná vec.

Vraj aj otec mal ŠKODU.

Je to v rodine obľúbené auto?

Otec mal tiež ako prvé auto OCTAVIU, tuším
ročník 1985. Mám aj fotku. Spomínal na ňu
v dobrom a chválil najmä veľa úložného priesto-
ru a povedzme si rovno, pri toľkých aktivitách je
to veľmi dôležitý aspekt, plus to spanie. Preto
bolo úplne jasným rozhodnutím to, že ani ja ne-
chcem nič iné, iba OCTAVIU.

**Aká je tvoja najlepšia jazda autom,
na ktorú nikdy nezabudneš?**

Bol som hore na Donovaloch, uzavreli ich
z oboch strán a ja som tam ostal „vymknutý“. Na
ceste bolo veľa snehu, ktorý sa perfektne
šmýkal, tak som si to dvakrát predriftoval zhora
dole, pretože na mojom aute som nemal ABS,
ESP, proste nič a užíval som si celú jazdu v šmy-
ku. To bola asi moja najkrajšia jazda starou



OCTAVIOU, lebo som si po Donovaloch jazdil
sám a poriadne som si to užil.

**Čo nikdy nesmie chýbať
v tvojom batohu?**

Môj oco mi stále hovoril, že chlap bez nožika, to
je horšie ako bez pipíka, úplne zbytočný.
(smiech). Čiže nožík nosím stále so sebou či už
v batohu, alebo vo vrecku.

Aké krajiny si prešiel?

Bol som v Argentíne, Antarktíde, Juhoafrickej
republike, Keni, Indii, Nepále, Rusku, Gruzínsku
a prešiel som skoro celú Európu, hlavne hory,
čiže Španielsko, Francúzsko, Švajčiarsko, Slo-
vinsko či Rakúsko. Lietal som tiež v Macedón-
sku, Bulharsku, Rumunsku, Chorvátsku...

Najlepší zážitok spojený s cestovaním?

Potreboval som sa dostať zo sibirskej tajgy
do 1 000 km vzdialeného mesta Barnaul. Mal
som na to necelých 24 hodín. Pristál som s pa-
dákom v tajge, kde bola úplne rozbitá cesta,
po ktorej chodilo auto so zásobami tak raz
za týždeň. Ja som tam pristál a myslel som si, že
pôjdem 120 km pešo, kým nájdem normálnu
cestu, ale hneď ako som si zbalil padák, z lesa sa
ozval hluk a vybehol jeep. Šofér sa na mňa po-

zeral, nechápal, ako som sa tam dostal a keď
som mu povedal, že som priletel padákom, ne-
chápal ešte viac. Dokonca išiel správnym sme-
rom a zviezol ma až na hlavnú cestu, kde už
chodilo viac áut a ja som stopom pokračoval.
Lietadlo som teda stihol, dokonca v predstihu
a musel som 8 hodín chrápať v čakárni na zemi.

Nosíš si z výletov magnetky?

Z každého miesta, kde idem, tak si donesiem
vždy dve veci. Jednu z prírody a jednu od člove-
ka. Z prírody si vždy zoberiem kamienok a od
človeka väčšinou mincu. Stále niečo malé a cha-
rakteristické pre tie miesta a keďže som horami
posadnutý, je to jasné. V Nepále mi jeden šerpa
dal staručikú mincu, tú si asi vážim najviac.

**Čo jedlo na твоjich výpravách? Ochutnal
si aj niečo nezvyčajné?**

Väčšinou nie som v mestách, ale spím v stane
v horách a varím si sám kus-kus alebo „sáčko-
vé“ expedičné formy jedla. V Nepále som
po 150 km lete pristál v malej dedine, kde nikto
nevedel po anglicky. Snažil som sa jednému pá-
novi vysvetliť, že som hladný a urobili mi cesto-
viny s vajčekom a ich korením. Celá dedina
do posledného človeka sa prišla pozrieť na chla-
pa, ktorý priletel z neba. Všetci okolo mňa stáli

**ČO STE O JURAJOVI
KOREŇOVI NETUŠILI:**



Vek:

27

Mesto, z ktorého pochádzaš:

Narodil som sa v Starej Ľubovni,
ale 25 rokov som Kremničan

Charakterizuj sa jedným slovom:

Slobodný

Najobľúbenejšie jedlo:

Kurací vývar od mamy

Najobľúbenejšia kniha:

Pán prsteňov

Najobľúbenejší film:

Útek do divočiny

Najobľúbenejšia hudba:

Metal

Najkrajšie miesto, ktoré si navštívil:

Antarktída

Najväčšie úspechy v hike & fly

Víťazstvo na X-berg Challenge

(JAR, 2016)

6. miesto, X-pyr

(Španielsko, 2016)

7. miesto, Bornes to fly

(Francúzsko, 2017)

1. miesto Majstrovstvá Slovenska,

kategória Šport

(Slovensko, 2014)

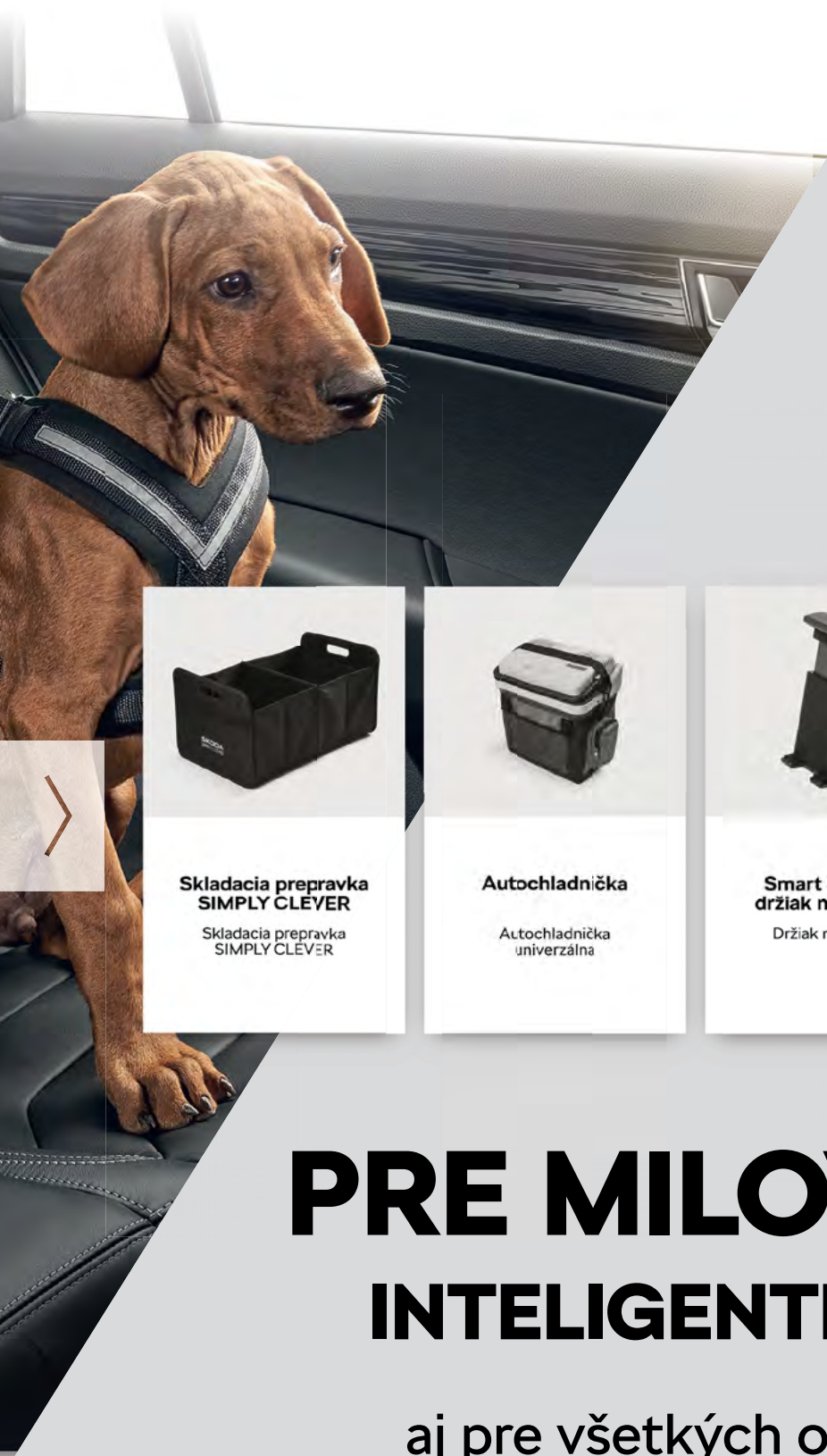
1. miesto Cross Country, kategória Open

(Slovensko, 2015)

a mne po prvej lyžičke začali horieť ústa, preto-
že to bolo veľmi štiplavé, no musel som to do-
jesť, aby som ich neurazil. Trvalo mi to skoro
hodinu a cítil som to ešte niekoľko dní.

**Keď práve neložíš a nelietáš,
ako relaxuješ?**

Som neposedný, takže buď som vonku a špor-
tujem – teda relaxujem, alebo ležím mŕtvý
v posteli. (smiech) ■



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



**Skladacia prepravka
SIMPLY CLEVER**

Skladacia prepravka
SIMPLY CLEVER



Autochladnička

Autochladnička
univerzálna



**Smart Holder –
držiak multimédií**

Držiak multimédií



**Bezpečnostný
pás pre psy**

Univerzálny bezpečnostný
pás pre psy – veľkosť „M“



Kávovar

Kávovar do auta

PRE MILOVNÍKOV INTELIGENTNÝCH RIEŠENÍ

aj pre všetkých ostatných

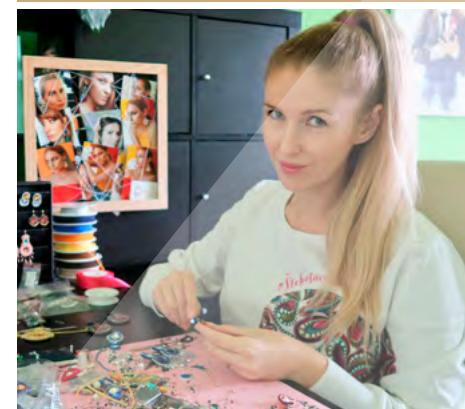
eshop.skoda-auto.sk

Stačí zopár kliknutí a nákup máte vybavený!

Nakupujte pohodlne z domu všetko od autochladničiek cez značkové ŠKODA Originálne príslušenstvo až po darčkové predmety určené pre všetky vekové kategórie na našom ŠKODA E-shope. Svoju objednávku si môžete pohodlne vyzdvihnúť u vybraného partnera ŠKODA.

AUTO

MODELY | RADÍME | LIFESTYLE



16 — JE TU SCALA | Zoznámte sa s úplne novým modelom ŠKODA SCALA

22 — O SCALE SI ŠTEBOTAJÚ UŽ AJ V MÓDNEJ BRANDŽI | Kolekcia šperkov inšpirovaná modelom SCALA

24 — AKO SI SPRÁVNE VYBRAŤ NOVÉ AUTO | Rady a typy pred kúpou nového auta

JE TU SCALA

NOVINKA, KTORÁ OČARÍ VZHĽADOM AJ TECHNOLOGIAMI

Značka ŠKODA uviedla na trh svoj úplne nový model SCALA len nedávno. Mala som možnosť ho otestovať medzi prvými a úprimne sa priznám, že som ho odovzdávala s ťažkým srdcom. Je to totiž plnohodnotné rodinné auto, ktoré vyzerá úžasne. Je maximálne komfortné, s množstvom technologických novinek, ktoré dokážete používať veľmi intuitívne. Mňa si získali asistenčné systémy. Navyše, tak ako som u každého vozidla ŠKODA zvyknutá, má plno Simply Clever prvkov, ktoré výrazne uľahčujú život.

NOVÝ DIZAJN VYRAZÍ DYCH

„Čo to máte za auto? Dvadsať ľudí si to tu za dve hodiny odfotilo,“ oznamuje mi strážca parkoviska v centre Bratislavy. SCALA sa presúvala na autosalón a krátka prestávka v meste zjavne zaujala Bratislavčanov i návštevníkov hlavného mesta. Podobné reakcie na toto auto sú bežné a zažila som aj to, že ma „obkukávač“ poprosil, či si ju môže pozrieť poriadne aj zvnútra. ☺ Za ten týždeň sa za ňou obzrelo množstvo hláv. Spredu auto charakterizujú nízke predné svetlomety, ktoré majú šípovitý tvar v spojení s výraznou, zvislou maskou chladiča, veľkým vstupom vzduchu, ktorý je umiestnený pod ňou, a bočný-

mi vzduchovými clonami Air Curtain. Ako prvá sériovo vyrábaná ŠKODA v Európe má na piatych dverách namiesto loga nápis ŠKODA. Nápis vyzerá naozaj štýlovo a ešte viac vynikne na predĺženom skle piatych dverí. Tie budete mať v štandarde, ak si zvolíte stupeň výbavy Style. Vzhľad vozidla dopĺňajú Full LED predné svetlomety, Full LED zadné svetlá a dynamické zadné smerové svetlá. Moja kráska v červenom mala obuté moderné osemnásťpalcové aerodynamické kolesá z ľahkej zliatiny. Vy si však môžete vybrať z palety dvanástich farieb karosérie a rôzny dizajn diskov od 16 palcov. Hodnotenie exteriéru SCALY bolo teda jasné. Je krásna.

KRÁSA NIE JE VŠETKO, SCALA PONÚKA AJ KOMFORT

Hovorí sa, že krása nie je všetko. ŠKODA si to veľmi dobre uvedomuje, a preto v SCALE skĺbila nielen emocionálny dizajn, ale pridala aj svoju povestnú vysokú funkčnosť. Veľkorysý priestor je to, čím ŠKODA vo svojom segmente dominuje a ničí konkurenciu. Tento nadštandard sa jej podarilo dostať aj do SCALY. Keď som si do nej prvý raz sadla, príjemne ma prekvapil pocit priestrannosti interiéru, v ktorom vás nič neobmedzuje. Nový koncept poňatia interiéru kombinuje ergonómiu a emotívny vzhľad s veľkorysým priestorom a mnohými úložnými systémami. Prístrojová doska je naozaj prepracovaná a na prvý pohľad zaujme vytiahnutý displej, ktorý môže mať veľkosť až 9,2". Je plne dotykový a vyzerá naozaj dobre. Navyše ho vôbec neprekrýva volant, ako som to zažila pri iných značkách. A ešte jeden zaujímavý dizajnový detail, prístrojová doska kopíruje tvar kapoty motora. Výplne predných dverí majú kvalitný, mäkký povrch. Príjemnú atmosféru interiéru dodávajú teplé odtiene farieb, dekoračné lišty, ambientné osvetlenie a farebné kontrastné obšitie z kvalitného mikrovlákn Suedia. Mňa jednoznačne potešili dlhšie sedadlá, tie sú aj vzadu, takže sa v aute sedí maximálne pohodlne. Navyše, zvoliť si môžete aj elektricky ovládané predné sedadlá, a tak je nastavenie veľmi jednoduché a naozaj pohodlné. Človek nad 180 cm sediaci vzadu má dostatočný priestor nielen pred kolenami, ale aj nad hlavou.

ÁÁCH, TEN KUFOR ☺

SCALA poteší, aj keď otvoríte elektrické piate dvere. Môže sa totiž



pochváliť najväčším batožinovým priestorom vo svojej triede s objemom 467 l. Takže ak máte malé dieťa, ktoré miluje bicykel a vy za ním nestihate behať, v pohode sa do kufra k bicyklu zmestí aj kolobežka a veľký nákup. Ten možno navyše sklopením delených zadných sedadiel v pomere 60 : 40 rozšíriť až na 1 410 l.

TECHNOLOGICKÉ VYCHYTÁVKY

Pri technologickej výbave modelu SCALA nerobila ŠKODA žiadne kompromisy. Na výber máte displeje infotainment systémov tretej generácie Swing, Bolero a Amundsen s uhlopriečkou od 6,5" do 9,2". SCALA tak ponúka jedny z najväčších displejov v tejto triede. Displej je prehľadný, plne dotykový a jeho ovládanie je úplne intuitívne. Praktickou vychytávkou, ktorú ocení každý majiteľ novšieho smartfónu, je phonebox s bezdrôtovým dobíjaním. Využila som ho viackrát a naozaj oceňujem, že som so sebou nemusela nosiť káblíky. Inak, v aute je množstvo USB-C vstupov vpredu aj vzadu, takže komfort si užijú aj spolucestujúci na zadných sedadlách.

Vďaka zabudovanej eSIM karte s pripojením na LTE som bola v SCALE stále online. K dispozícii je tiež bezdrôtová technológia Smart-Link a Wi-Fi hotspot. Musím sa priznať, že takéto technologické vychytávky naozaj oceňujem. Snažila som sa otestovať všetky ponúkané možnosti. Potešila ma možnosť využiť CarPlay a „SIRI“ mi pomohla s telefonovaním. ☺ Čo sa týka technologickej výbavy, SCALA potvrdila, že tento nový model ponúka najlepší výkon v pomere k cene.

ŠPIČKOVÁ BEZPEČNOSŤ

To najlepšie na záver. ŠKODA SCALA si vás dokonale získa technológiami, ktoré dbajú na vašu bezpečnosť. Medzi deväť ponúkaných airbagov patrí aj kolenný airbag vodiča a prvýkrát v triede kompaktných vozidiel na želanie dodávané zadné bočné airbagy. To však nie je všetko. Počas jazdy som ocenila množstvo asistenčných systémov, ktoré v tejto triede áut bežne nie sú. Asistent zmeny jazdného pruhu (Side Assist), ktorý je dostupný na pranie, upozorňuje, keď sa zozadu až zo vzdialenosti 70 m blížila vozidlá,

ktoré majú v úmysle predbiehať alebo sa už nachádzajú v mŕtvom uhle. Je to taký asistent mŕtveho uhla v ešte lepšom prevedení, jeden z mojich najobľúbenejších asistentov. Navyše, v SCALE je veľmi prakticky umiestnený na držiaku spätného zrkadla, výrazne svieti na oranžovo, takže je ešte viditeľnejší. Nemusíte až tak otáčať hlavou, ako keď je táto funkcia umiestnená v samotnom zrkadle, bezpečnosť je preto ešte o čosi vyššia. Určite vás poteší, že asistent stráženia jazdných pruhov (Lane Assist) a Front Assist vrátane funkcie núdzovej brzdy a prediktívnej ochrany chodcov sú už súčasťou štandardnej výbavy vozidla. To oceníte pri „vyskakujúcich chodcoch“ na vozovku, keď sa napríklad neočakávané vynoria spomedzi zaparkovaných áut mimo priechodu pre chodcov. Bezpečnosťnou čerešničkou na torte je proaktívna ochrana cestujúcich Crew Protect Assist, dostupná na želanie, v prípade hroziacej nehody automaticky v predstihu uzavrie okná a predopne bezpečnostné pásy na predných sedadlách.

NA VÝBER BENZÍNOVÝ AJ DIESELOVÝ MOTOR

Milujete dynamickú jazdu? Alebo je vašou prioritou ekonomická jazda? SCALA má riešenie pre každého. V ponuke si môžete vybrať jeden z troch benzínových TSI motorov s objemom 1,0 a 1,5 l a jedného naftového motora 1,6 TDI. Čo sa týka výkonu, k dispozícii máte motorizácie od 70 do 110 kW (95 až 150 k). Kombinovať ich môžete s manuálnou päť a šesťstupňovou prevodovkou, alebo si môžete zvoliť automatickú sedemstupňovú prevodovku DSG. V testovanej verzii som mala k dispozícii 1,5 TSI s výkonom 110 kW, ktorý máte možnosť poznať aj z modelu OCTAVIA. Užijete si s ním naozaj dynamickú jazdu, poteší v meste aj na diaľnici. Spotreba sa držala pod 7 l/100 km, čo úprimne poteší. Následne som mala možnosť vyskúšať aj 1,0 TSI s výkonom 85 kW, jazda s ním ponúka pocit komfortu a veľmi príjemnú spotrebu. Je to ideálny parták pre všetkých, ktorí nemajú potrebu pretekať sa na semafore za každú cenu a ocenia jeho vyrovnaný výkon. Mňa osobne najviac prekvapil 1,6 TDI s výkonom 85 kW. A to veľmi pozitívne. Je to motor veľmi svižný, živý a so spotrebou, ktorá naozaj poteší. Rozhodne bez problémov zvládne dlhé



cesty a môžete sa naň spoľahnúť. Všetky motory spĺňajú najprísnejšiu emisnú normu Euro 6d TEMP. Benzínové motory aj motor 1,6 TDI sú vybavené filtrom pevných častíc.

JEDNODUCHÉ RIEŠENIA NA KAŽDÝ DEŇ

Simply Clever, to je to, čo mám na značke ŠKODA fakt rada. Keď ich máte, ani si ich neuvedomujete. Keď nie sú, máte hlavu v smútku. Až vtedy si naplno uvedomíte ich pomoc. Bežné Simply Clever prvky dostali „upgrade“. Starou známou je škrabka na ľad, ktorou teraz jednoducho zmeriate aj hĺbku dezénu. Aký je to malý zázrak, som si uvedomila až minulú zimu, keď som si pri škrabaní zamrznutého okna zlomila platobnú kartu. Vychytávka, ktorá ma očarila, je praktický integrovaný lievik v uzávere nádrčky ostrekovačov čelného skla. Pri nalievaní ho jednoducho rozviniete a potom zložíte. Už nemusíte riešiť, že polovica vody do ostrekovačov sa vyleje mimo.

Prvýkrát sú v tejto triede ponúkané elektricky ovládané piate dvere, čo oceníte, keď máte plné ruky. Stačí stlačiť gombík. Rovnako aj sklopná ťažná guľa poteší nejedného cyklistu, karavanistu či majiteľa vozíka.

SCALA je jedno príjemné, krásne a komfortné auto. Je to plnohodnotné rodinné vozidlo, na ktoré sa môžete spoľahnúť a navyše sa vám neopozera. Za mňa rozhodne palec hore. ŠKODA urobila ďalší krok tým správnym smerom. ■

Foto: Martin Cyprich



Ak ste na ňu dostali chuť, určite neváhajte a doprajte si skúšobnú jazdu. Tú môžete absolvovať u každého autorizovaného predajcu značky ŠKODA. Ich kompletný zoznam nájdete tu:



DOSTAŇTE SA ĎALEJ



SCALE

SI ŠTEBOTAJÚ UŽ AJ V MÓDNEJ BRANDŽI



ŠKODA spojila svoje sily s talentovanou šperkárkou Dankou Vrabcovou a výsledok stojí za to! Presvedčili sme sa, že eleganciu a emotívny dizajn svojho nového prírastku môže automobilka preniesť aj do sveta módy. ŠKODA SCALA sa tak stala inšpiráciou a predlohou pre originálnu kolekciu šperkov vo farbe parížska modrá. Hladké línie a krištáľové detaily zo SCALY preto nechýbajú ani na nádherných šperkoch, ktoré sú ušité výlučne s použitím českého šujtášu a krištáľov s dokonalým výbrusom. Ich elegancia a precízne remeselné spracovanie tak vyniknú ako dokonalá ozdoba každej dámy.

Nová ŠKODA SCALA priniesla úplne nový dizajnový jazyk. Stavila na emócie a prepojenie vlastností, ktoré sú pri vozidlách dôležité. Pozornosti pri tvorení kolekcie šperkov neunikli hlavne kryštálické prvky, ktoré sú pre model SCALA typické. Talentovaná šperkárka Dana Vrabcová, ktorá

tvorí pod značkou Štebotavo, sa práve nimi inšpirovala aj pri svojej tvorbe. Rovnako ako ŠKODA, aj Danká totiž prináša do tvorby nové a netradičné prvky a zároveň radosť aj úžitok svojim zákazníčkam. Tieto hodnoty sa podarilo skvele skĺbiť práve v novej kolekcií originálnych šperkov.

ŠPERKY, KTORÉ PRINÁŠAJÚ POCIT VÝNIMOČNOSTI

Danka Vrabcová je talentovaná šperkárka, ktorej šperky sú iné ako tie, ktoré poznáte. Sú farebné, jedinečné, od malých až po skutočne veľké v štýle tzv. „statement jewellery“. Všetky sú šité ručne, každý kus je originál a vďaka tvár-

nemu materiálu, ktorý umožňuje splniť aj tie najtajnejšie a najbláznivejšie farebné želania, prináša svojim majiteľkám pocit výnimočnosti. Štebotavé šperky sú jednoducho pre všetky dámy, ktoré sa chcú páčiť. Samy sebe i okoliu. V obchode si „štebotavé baby“, ako volá Danká svoje zákazníčky, môžu vybrať naozaj podľa chuti. Nechýbajú menšie a jednoduchšie šperky na každodenné nosenie do školy či do práce, väčšie, komplikovanejšie a farebne výraznejšie šperky na špeciálne príležitosti a v neposlednom rade ani svadobné šperky.

KOLEKCIA SCALA

Doplnky inšpirované vozidlom ŠKODA SCALA sa vyznačujú tým, že sú napriek svojej veľkosti mimoriadne ľahučké. Sú ušité ručne zo špeciálnych textilných prámikov, brúsených krištáľov a drobných korálikov, takže sa nosia naozaj príjemne. Kovové súčasti v podobe zapínania či háčikov sú zo striebra, a tak sú vhodným doplnkom aj pre dámy s citlivou pokožkou či alergiami. S využitím výlučne českého šujtášu, krištáľov s dokonalým výbrusom, ale aj farbou či tvarom nadväzuje bezpochyby na český pôvod a emotívny dizajn vozidla SCALA. Strieborné metalické vlákna a množstvo drobných korálikov do kolekcie zároveň vnášajú eleganciu, ktorá vyžaruje aj zo samotného auta. Ko-



ŠTEBOTAVO

lekcia odráža hladké línie a krištáľové detaily, materiál rovnako ako SCALA pochádza z Českej republiky. Kolekcia vznikala niekoľko týždňov a dokazuje, že poctivou remeselnou prácou možno pomerne ľahko prepojiť dva zdanlivo odlišné svety.

Štebotavo zaradilo kolekciu SCALA do ponuky, takže si ju bude možné objednať na stránkach www.steobotavo.sk. ■

Modelka: Milly Sekulová

DANKY VRABCOVEJ SME SA ZÁROVEŇ OPÝTALI NA VECI, KTORÉ SÚ PRE ŇU DÔLEŽITÉ V KAŽDODENNOM ŽIVOTE:

Čas

To je pre mňa najvzácnejšia komodita. Delím ho medzi rodinu, prácu a „ostatný život“. Snažím sa ho vždy využiť naplno, no aj tak by sa mi každý deň zišla aspoň bonusová hodinka.

Smartfón

Či chcem, či nie, časť svojej práce musím urobiť práve pomocou neho. Telefónom šperky fotím, aj ich prostredníctvom neho zdieľam so svetom, píšem sprievodné texty, odpovedám na maily či vystavujem faktúry. Čas strávený na sociálnych sieťach však minimalizujem, koľko sa dá. Mám nastavený hodinový limit denne aj s upozornením a po jeho vyčerpaní si dávam stopku.

Ihla a niť

Bez nich a, samozrejme, bez materiálu na tvorbu by som ďaleko nezašla. Na stole sa mi neustále ligocú sklenené krištáľe, koráliky a ďalšie farebnosti. Je to taký organizovaný



neporiadok, ale zároveň neoddeliteľná časť môjho sveta.

Kniha

Keď si občas potrebujem naozaj oddýchnuť, zvyknem vypnúť aj na dva dni. Vtedy rada vezmem do rúk dobrú knihu, televíziu veľmi neholdujem. A keďže manžel pracuje pre známe kníhkupectvo, o tipy na dobré čítanie nemám nikdy núdzu.

Auto

Začiatkom tohto roka sme po dlhých rokoch vymenili našu ŠKODU OCTAVIA, ktorej sme nepovedali inak ako Vločka, za jej mladšiu sestru. Keďže je v odtieni denim blue a my máme doma 4-ročnú dcérku, dostala hned meno Elsa. Je to naša verná spoločníčka na cestách a každodenne ju využívam aj pri práci, či už na stretnutia s klientkami, alebo pri ceste na poštu so zásielkami.



AKO SI SPRÁVNE VYBRAŤ

NOVÉ AUTO?

Kúpa nového auta nie je jednoduchá záležitosť a väčšina z nás ju absolvuje len párkrát v živote. Ide o vážne rozhodnutie s významným finančným dosahom na celú rodinu. Preto je dôležité, aby ste sa nerozhodovali zbrklo, neriadili sa len podľa

módnych trendov a reálne zvážili, čo vlastne potrebujete. Niekedy chce totiž človek všetko a ťažko sa uberá z nárokov. Súčasťou takéhoto rozhodnutia by mal byť aj rozumne stanovený finančný limit, ktorý vám umožní udržať si životnú úroveň, na ktorú ste zvyknutí. Preto

na rad prichádza kombinovanie, aby ste za svoje peniaze dostali čo najvhodnejšie riešenie. Lenže ako dostať do správneho pomeru to, čo chceme, verzus to, čo skutočne potrebujeme? Existuje pár jednoduchých krokov, ktoré vás dovedú k vysnívanému autu.



1 VYJASNITE SI FINANCOVANIE

V prvom rade by ste sa mali zamyslieť nad tým, koľko plánujete do nového auta investovať. Sú mesačné náklady na auto v poriadku? Nebudú vás obmedzovať? Prepočítajte si všetky financie spojené s prevádzkou auta a stanovte si mesačný limit, prípadne celkový strop, ktorý ste ochotný za auto dať. Zvážte, či investujete všetky našetrené peniaze alebo zvolíte kombináciu s vhodným úverom. Je dobré si nechať finančnú rezervu pre prípad neočakávaných výdavkov.

2 VEĽKÉ ČI MALÉ?

Zvážte, aké veľké auto reálne potrebujete. To následne ovplyvňuje motorizáciu, veľkosť diskov či jazdných asistentov. Väčšie autá so silnejším motorom sú, samozrejme, drahšie, od toho sa odvíja aj výška poisťky a neraz aj náhradných dielov. V prvom rade si spíšte informácie, ako plánujete auto využívať, koľko ľudí v ňom bude zvyčajne jazdiť, čo budete prevážať v batožinovom priestore. Ak ste aktívny človek, ktorý hrá napríklad hokej alebo často chodíte s deťmi na dovolenky autom, zvolte si auto s väčším ľahko dostupným kufrom, ideálne doplneným o piate elektrické dvere. Pokiaľ potrebujete auto na každodenné jazdenie do práce po meste, určite oceníte menšie auto, ktoré ľahšie zaparkujete. Je zbytočné voziť v kufri „prázdny vzduch“ a ak raz za rok potrebujete odviezť niečo veľké, je výhodnejšie využiť prepravné služby.

3 MOTORIZÁCIU VYBERAJTE S ROZUMOM

Nebojte sa motorov s menším objemom. Tie najmodernejšie sú svižné a efektívne. Taký trojvalcový motor 1,0 TSI má podobný či miestami vyšší výkon a krútiaci moment ako niekdajšie dieselové motory, na ktoré ste boli doposiaľ zvyknutí. Motory s objemom do 1,5 – 1,6 litra sú ideálne pre autá s menším nájazdom, ktoré zvyčajne jazdia v meste či po prímestských cestách. No s takýmto motorom dnes môžete pokojne komfortne absolvovať aj rodinnú dovolenku s plne obsadeným kombíkom či SUV. Pokiaľ jazdíte veľa a často, využívajte diaľnicu, máte ťažšie vozidlo, zvolte si motor s väčším objemom, zároveň však berte do úvahy aj krútiaci moment. Zbytočne silná motorizácia vám akurát viac prevetrá peňaženku.

4 AUTOMAT VERZUS MANUÁL

Automatická prevodovka je drahšia ako manuál. Rozdiel môže byť od niekoľko sto eur až po pár tisíc, dokáže však výrazne zvýšiť komfort pri každodennom cestovaní. Je vhodná najmä pre ľudí, ktorí dochádzajú za prácou a často trávia čas v mestských kolónach. Rovnako je to ideálny výber aj na diaľnicu. V kombinácii s adaptívnym tempomatom je to splnený sen. Ak však patríte k starej škole a máte radi kontrolu nad otáčkami motora, zvolte manuálnu prevodovku. Ušetrené peniaze môžete investovať do lepšej výbavy, servisných balíčkov alebo si ich jednoducho nechať pre prípad núdze.



5

ZVÁŽTE AJ
POPREDAJNÝ
SERVIS

Pri kúpe auta si preverte aj dostupnosť autoservisov, ich ceny či dostupnosť náhradných dielov. Rovnako aj balíčky služieb, možnosť predĺženej záruky či pneugarancie. Tie vám dokážu ušetriť aj niekoľko stoviek eur. Pokiaľ musíte kvôli servisnej prehliadke cestovať aj 200 km, bude to časovo aj finančne veľmi náročné. Nehovoriac o urgentných opravách či poistnej udalosti.

6

ZOSTATKOVÁ
CENA SA
POČÍTA

Na auto sa skúste pozrieť aj z finančného hľadiska. Ako dlho ho chceme využívať? Budeme ho chcieť po niekoľkých rokoch predat? Koľko zaň dostaneme? Či radšej sa opýtať, koľko na ňom stratím? Auto nie je investičná komodita. Je to spotrebný tovar. Preto treba rátať s tým, že bude na cene postupne strácať. Preverte, ako si stojí daná značka vzhľadom na zostatkovú cenu. Autá ŠKODA patria dlhodobo na vrchol rebríčka z pohľadu zostatkovej ceny. To znamená, že predajná cena jazdeného vozidla klesá pomaly.

7

PÝTAJTE SA, SKÚŠAJTE,
POROVNÁVAJTE

Pri výbere auta je to tá najdôležitejšia časť. Auto nekupujete každý deň, a preto máte právo skúšať, porovnávať a pred kúpou mať jasno v tom, čo je pre vás dôležité. Práve pri rozhovoroch s predajcami a testovacích jazdách prídete na maličkosti, ktoré vás buď presvedčia, alebo odhovorí od nákupu konkrétneho vozidla či výbavy. Žiadna otázka nie je zbytočná. Ak ste odporcom technologických vychytávkov, skúste zvážiť, či nie je ten správny čas ich začať používať. Asistent kontroly mŕtveho uhla, telefonovanie cez bluetooth či senzory vpredu sú len malou ukážkou toho, ako značne zvýšiť bezpečnosť na cestách.



Nezabudnite si pri výbere nového auta skutočne premyslieť, čo vlastne chcete. Dôkladne zvážte všetky svoje požiadavky a možnosti. Ak vás niektorý model skutočne chytil za srdce a ste presvedčený, že je to pre vás to pravé orechové, choďte do toho. Pokiaľ nie je model v kombinácii, ktorý vás zaujal, momentálne k dispozícii, radšej si chvíľu počkajte. Po-

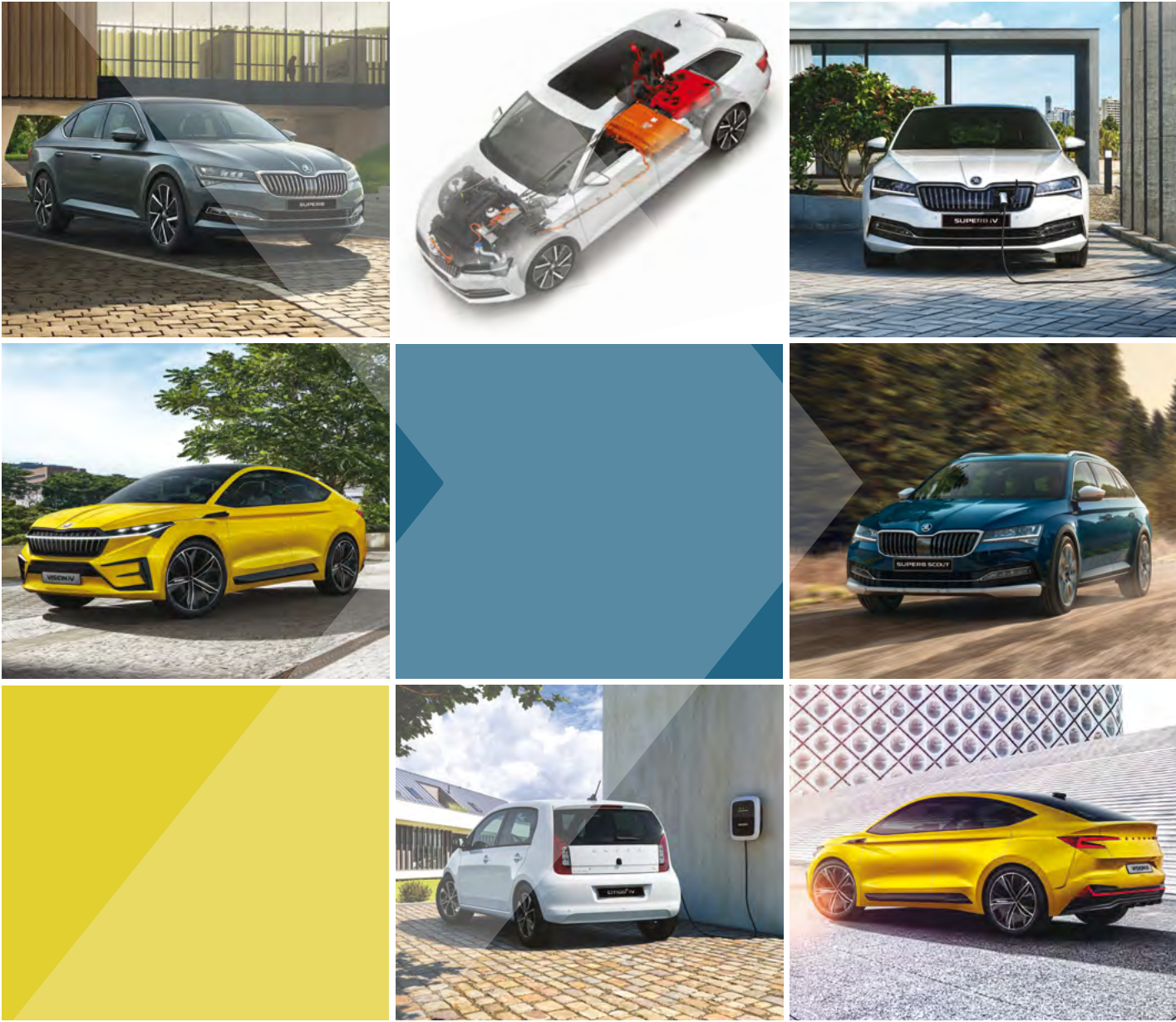
kiaľ si vyberiete to správne auto, stane sa pre vás skutočným spoločníkom na bežné dni aj výnimočné chvíle. Značka ŠKODA má naozaj neuveriteľne širokú paletu modelov. Vybrať si môžete z deviatich základných a k tomu môžete prirátavať rôzne deriváty, motorizácie a výbavy. Auto šité na mieru práve vám si môžete vyskladať

vďaka konfigurátoru. Vy rozhodnete, aká bude farba, motorizácia, veľkosť kufra, asistenčné systémy či infotainment. A rovnako aj to, aká bude konečná cena. ■

ŠKODA konfigurátor nájdete na <https://cc.skoda-auto.com/svk/sk-sk/>.

ELEKTRO

TECHNIKA | MODEL | VÍZIE



28 — ZÁCHRANCOVIA ENERGIE | Prinášame prehľad štyroch hlavných riešení elektrifikácie

32 — DOBRODRUŽNÁ ŠKODA SUPERB SCOUT | Prvý raz vo verzii Offroad

36 — ELEKTRICKÁ PREMIÉRA | Úplne prvá plne elektrická ŠKODA CITIGO° IV

ZÁCHRANCOVIA ENERGIE

Elektrifikácia je magický pojem súčasnej automobilovej techniky. Jej cieľom je zaistiť zvýšenú efektivitu hnacej sústavy, a tým znížiť lokálnu produkciu škodlivých emisií. V súčasnej dobe existuje niekoľko spôsobov elektrifikácie moderných automobilov. Patria sem rôzne stupne hybridných systémov aj plne elektrický pohon. Urobme si v tom poriadok.

Keď si to veľmi zjednodušíme, tak spaľovacie motory, zážihové aj vznetové, sú najefektívnejšie v situáciách, keď sa automobil pohybuje stálou rýchlosťou s konštantnými otáčkami, väčšinou okolo tretiny povoleného maxima. Vtedy vykazujú najnižšiu spotrebu paliva. V reálnom svete však táto situácia nastáva hlavne pri jazde na diaľnici. Vo všetkých ostatných režimoch sa účinnosť rapídne znižuje. Straty v konvenčne poháňaných automobiloch na jednej strane vznikajú neschopnosťou využiť pri spomaľovaní zvyšnú kinetickú energiu, na druhej strane vybočením motora z pásma najnižšej spotreby. A práve s elimináciou týchto dvoch príčin



V elektrifikovaných modeloch sa na displeji navigácie často zobrazujú aktuálne toky energií, čo vodičovi umožňuje hospodárnejší štýl jazdy.

strát pomáhajú rôzne stupne elektrifikácie, ktoré sa od seba líšia výkonom elektrickej časti hnacej sústavy, technickým riešením a, samozrejme, cenou. To, čo je vhodné pre je-

den druh automobilu, nemusí byť vhodné pre iný. Prinášame prehľad štyroch hlavných riešení elektrifikácie moderných automobilov. Ktorý je ten optimálny pre vás?

1. MILD-HYBRID

Najdostupnejšia forma elektrifikácie/hybridizácie konvenčných spaľovacích motorov. Elektrická časť hnacej sústavy pracuje obvykle s napätím 48 V a elektromotor s výkonom pohybujúcim sa okolo 10 kW (14 k) je ku kľukovému hriadeľu pripojený remeňom poháňajúcim príslušenstvo motora. Systém dokáže reкупovať určitú časť kinetickej energie a následne s ňou asistuje pri akcelerácii, prípadne ju využít

va na častejšie vypínanie motora počas jazdy (napríklad pri jazde v zotrvačnosti). Úspora paliva dosahuje podľa jazdnej situácie až 10 %. Týmto systémom bola vybavená napríklad štúdia ŠKODA VISION X, ktorá využívala kombináciu s motorom 1,5 G-TEC schopným spaľovať zemný plyn.

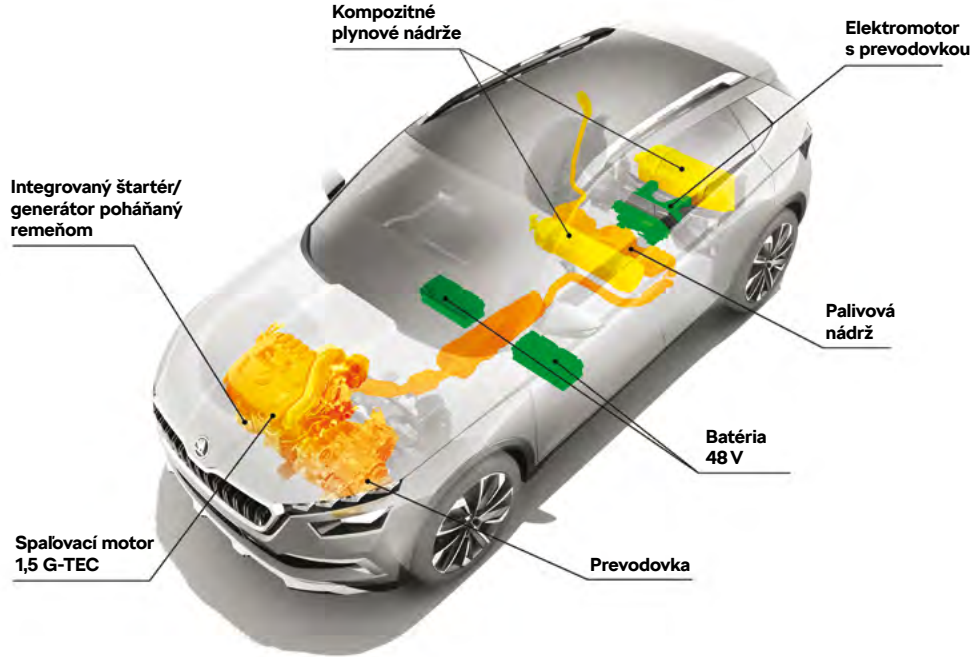
2. HYBRID

V závislosti od kategórie vozidla a typu spaľovacieho motora môže výkon elektromotora, ktorý dopĺňa spaľovaciu jednotku, dosahovať výkon približne od 40 do 130 kW. Elektromotory sú schopné reкупovať väčšie množstvo kinetickej energie, a tak vozidlo dokážu poháňať na kratšiu vzdialenosť (v jednotkách kilometrov) len na elektrinu. Vzhľadom na odlišné charakteristiky spaľovacieho motora a elektromotora dochádza hlavne pri jazde s meniacou sa rýchlosťou k jej optimálnemu dopĺňaniu. Hybrid zvyšuje efektivitu hlavne uskladňovaním prebytočnej kinetickej energie a jej ďalším využitím pri akcelerácii, súčasne dokáže v niektorých režimoch posunúť spaľovací motor do režimu s najnižšou spotrebou.

3. PLUG-IN HYBRID

V princípe môže fungovať ako hybridný pohon, no so zväčšeným akumulátorom, ktorý možno dobíjať z externého zdroja. Obvykle sú plug-in hybridné automobily schopné čistej elektrickej jazdy do vzdialenosti približne 50 a viac

STUPNE ELEKTRIFIKÁCIE



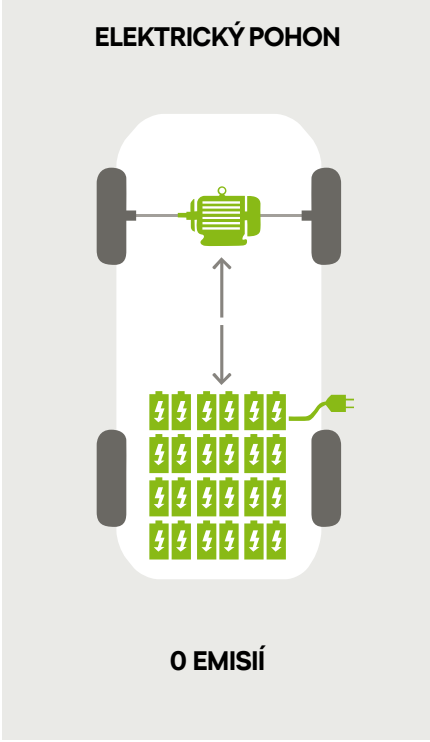
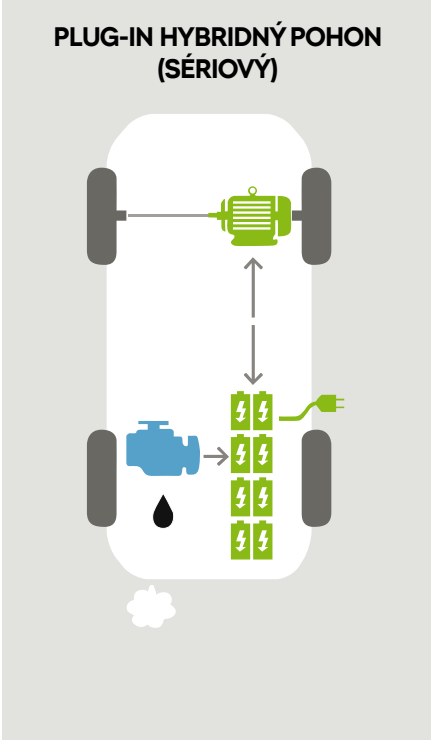
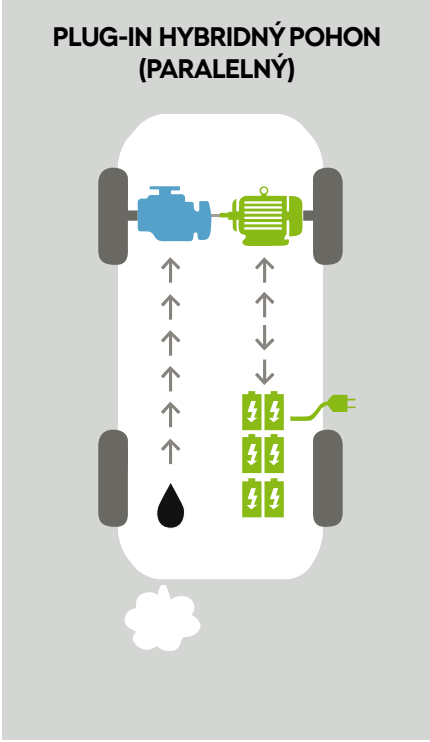
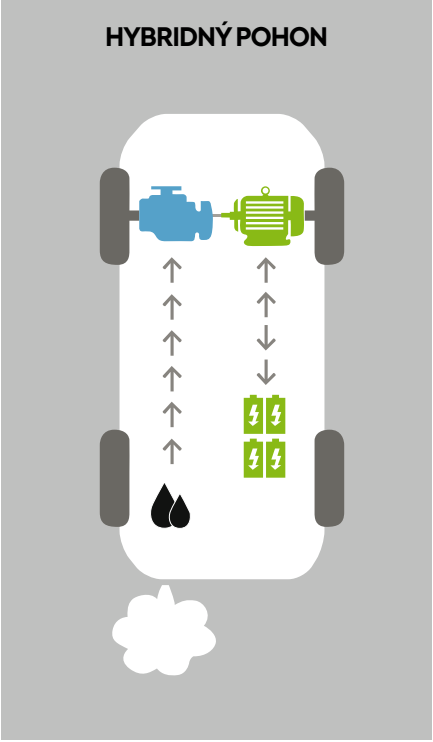
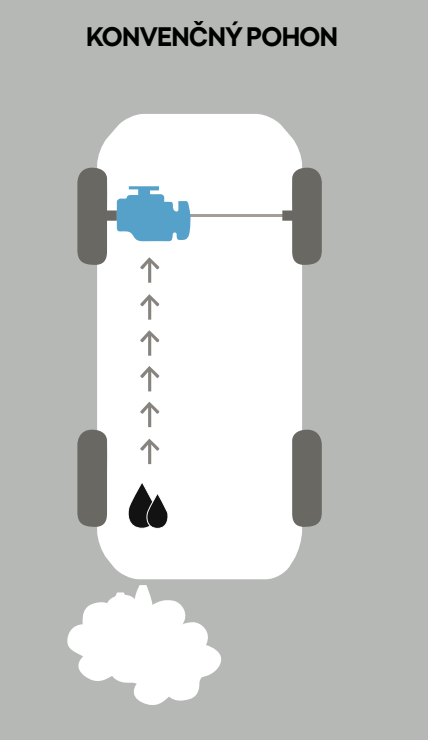
Ukázkou mild-hybridného systému bol koncepčný automobil ŠKODA VISION X, ktorý systém aplikoval na motor 1,5 G-TEC určený na benzín a zemný plyn. Rozšírenie tohto riešenia sa očakáva v blízkej budúcnosti. Novo predstavená ŠKODA SUPERB iV je na rozdiel od tohto automobilu plug-in hybridným vozidlom s možnosťou externého dobíjania.

kilometrov (SUPERB iV 55 km). To znamená, že tieto automobily dokážu jazdiť ako elektromobily, ale keď je to potrebné, môžu sa vďaka prítomnosti spaľovacieho motora používať ako

bežné konvenčné/hybridné vozidlá, a to bez nutnosti dobíjania akumulátora. Teoreticky, keď sa pravidelne nabíjajú a jazdia na kratšie vzdialenosti, môžu jazdiť so spotrebou nula litrov paliva na 100 km. V normovaných režimoch vykazujú plug-in hybridy veľmi nízke hodnoty spotreby paliva a produkovaných emisií (obvykle do 2 l/100 km a 50 g CO₂ na km). Plug-in hybridy možno rozdeliť aj podľa konštrukčného riešenia na paralelné a sériové. ŠKODA v modeli SUPERB iV využíva paralelný plug-in hybridný systém s elektromotorom umiestneným medzi motorom a dvojspojkovou prevodovkou DSG.

4. ELEKTRICKÝ POHON

Vrcholnou formou elektrifikácie je plne elektrický pohon (napríklad ŠKODA CITIGO® iV alebo VISION iV), pri ktorom vozidlo poháňa výhradne elektrický motor s akumulátorom. Zatiaľ čo hnacia sústava je výrazne jednoduchšia ako pri konvenčných vozidlách, z technického pohľadu je najzložitejším a najnákladnejším komponentom týchto vozidiel akumulátor, zvyčajne umiestnený v podlahe vozidla. Z podstaty fungovania elektromobilov vyplýva, že sú vhodné predovšetkým na jazdu v mestskej a prímestskej premávke s nižšími rýchlosťami. ■



OVEĽA VÄČŠIA ROZMANITOSŤ

Svieži dizajn, nová technológia a predovšetkým nová verzia SUPERB SCOUT a plug-in hybridný SUPERB iV – to sú najvýznamnejšie zmeny, ktoré ŠKODA predstavila v rámci modernizácie vlajkovej lode svojho výrobného programu.

Vo svojich troch novodobých generáciách si ŠKODA SUPERB vybudovala postavenie racionálne navrhnutého luxusného vozidla poskytujúceho prvotriedny komfort a v neposlednom rade aj prestíž. Toto poňatie zrejme najviac vyprofilovala najnovšia generácia. Už v roku 2015 prišla na trh s mimoriadne prepracovaným vzhľadom, ktorý posunul vyššie nielen samotný SUBERB, ale súčasne tak prispel aj k ďalšiemu vyprofilovaniu celej značky ŠKODA. Pri modernizácii tohto modelu preto vývojári postupovali veľ-

mi citlivo. Maska chladiča je teraz väčšia, v spodnej časti viac pretiahnutá do predného nárazníka a zdobí ju zalomenie novo poňatých dvojitých zvislých lamiel. Svetlomety si na prvý pohľad zachovali svoj tvar s doplnkovými trojuholníkovými svetlami po okrajoch, ale práve technika svietenia je úplne nová. Svetlomety sú teraz vo všetkých verziách nižšie a už v základnom vyhotovení disponujú LED technológiou pre stretávacie, diaľkové a obrysové svetlá a takisto aj pre denné svietenie. Na želanie sú pre model SUPERB pri-

pravené svetlomety Matrix-LED. Táto technológia zažíva pri značke ŠKODA premiéru a vyznačuje sa väčšími možnosťami vo variabilnej distribúcii svetla na vozovke. Svetlomet je tvorený niekoľkými segmentmi LED zdroja svetla, ktoré možno nezávisle od seba ovládať. Práve ich regulácia umožňuje napríklad vykrývať, a tým neoslepovať pri zapnutých diaľkových svetlách ostatných účastníkov premávky, a diaľkové svetlá tak ponechať zapnuté trvalo. Toto je významný prínos pre bezpečnosť. Prepracovaný bol aj predný

nárazník s výraznejším a rozšíreným spodným nasávacím otvorom, ktorý je ďalším prvkom opticky zväčšujúci šírku vozidla. V závislosti od konkrétnej verzie sa mení predvedenie jeho horizontálnej ozdobnej lišty a rámečkov lemujúcich krajné vzduchové clony privádzajúce vzduch na zlepšenie aerodynamiky okolo predných kolies – pri väčšine verzií sú tieto prvky chrómové, v predvedení Sportline lesklé čierne. Úpravy zadnej časti sa sústreďujú na nové riešenie svetiel, ktoré majú vo verzii TOP LED animované ukazovatele zmeny smeru jazdy a spája ich chrómová lišta. Rovnako ako väčšina vozidiel ŠKODA modelového roku 2020, takisto aj modernizovaný SUPERB nesie na zadnej časti dominantný nápis ŠKODA. Zmenu vnútorného vzhľadu dotvára nový dizajn kolies z ľahkej zliatiny a nové farby karosérie – čierna Crystal a modrá Race.

LUXUSNEJŠÍ A PRAKTICKEJŠÍ
Vnútornú atmosféru modelu SUPERB vylepšujú dodatočné chrómové ozdobné prvky na palubnej doske a výplniach dverí. Viac elegancie dodáva aj nové čalúnenie. Úpravy inte-



Palubnej doske dominuje zväčšený displej infotainmentu a novinkou sú tiež digitálne prístroje.

riéru boli však zamerané predovšetkým na ďalšie zlepšenie praktickosti. Zväčšený bol napríklad phonebox umiestnený v stredovom tuneli pred radiacou pákou, ktorý umožňuje bezdrôtové nabíjanie s pripojením k vnútornej anténe vozidla. Do batožinového priestoru pribudol pod dvojitú podlahu verzie SUPERB COMBI praktický organizér. Jednou z technických novinek je prediktívny tempomat, ktorý automaticky reguluje rýchlosť nielen na základe hodnoty nastavenej

vodičom a rýchlosti jazdy vozidiel vpred, ale takisto v koordinácii s údajmi čelnej kamery a dátami navigačného systému. Je schopný napríklad automaticky upraviť rýchlosť jazdy pred zákrutou, a tým zvýšiť nielen bezpečnosť, ale aj plynulosť a komfort jazdy. Ponuka motorov, prevodoviek a verzií s pohonom všetkých štyroch kolies prichádza do nového modelového roka bez zmien a pokrýva spektrum výkonu od 110 do 200 kW (od 150 k do 272 k). ■



Nielen pri verzii Laurin&Klement (hore) je novým prvkom zadnej časti výrazný nápis ŠKODA. Pre predvedenie SUPERB SPORTLINE (dole) je typické používanie lesklých čiernych doplnkov, a to vrátane masky chladiča.



ŠKODA SUPERB

PRICHÁDZA PRVÝ RAZ AJ VO VERZII

SCOUT





DOBRODRUŽNÁ ŠKODA SUPERB SCOUT

Ďalším novým derivátom modelového radu SUPERB je zvýšené predvedenie SUPERB SCOUT kombinované výhradne s karosériou kombi. Robustnejší vzhľad, pohon štyroch kolies a režim Offroad sú jeho štandardnou výbavou.

O značenie SCOUT používa ŠKODA pre „dobrodružnejšiu“ verziu niektorých svojich modelov. V roku 2006 sa v tomto prevedení predstavila ŠKODA OCTAVIA a nedávno sa s robustnejším vzhľadom objavili aj modely KODIAQ a KAROQ. S najnovšou modernizáciou prichádza tento derivát aj do modelového radu SUPERB.

SUPERB SCOUT sa drží osvedčeného prístupu a prichádza so svetelnou výškou zvýšenou o 15 mm. Opticky ju akcentujú čierne lemy blatníkov, čierny dekor prahov a, naopak, matné strieborné prvky na spodných ledoch nárazníkov simulujúce masívnu ochranu spodnej časti vozidla. Rovnakú povrchovú úpravu majú aj kryty spätných zrkadiel a strešných lyžín. Model SUPERB SCOUT prichádza na kolesách Braga s priemerom 18 palcov v dvoch farebných prevedeniach, ktoré svojím vzhľadom zvyrazňujú dobrodružno-robustný charakter tejto verzie. V ponuke voliteľnej výbavy sú navyše kolesá s priemerom 19 palcov.

Vnútri modelu SUPERB SCOUT je použitie špeciálne drevené obloženie doplnené špecifickým vzorom čalúnenia s kontrastným prešívaním a vyšitými nápismi SCOUT na operadlách sedadiel. Čalúnenie sedadiel je štandardne v kombinácii koža/Alcantara a v základnej výbave sedadiel nechýba ani vyhrievanie.

Nie je žiadnym prekvapením, že nová verzia SUPERB SCOUT je vždy štandardne vybavená pohonom všetkých kolies. Samozrejmosťou je tiež automatická dvojspojková prevodovka. K dispozícii sú najvýkonnejšie motory modelového radu SUPERB, konkrétne ide o zážihový štvorvalec 2,0 TSI s výkonom 200 kW (272 k) a vznetrový motor 2,0 TDI poskytujúci 140 kW (190 k). Terénny charakter modelu SCOUT podčiarkuje aj štandardná prítomnosť špeciálneho režimu Offroad známeho z modelov SUV.

ŠKODA SUPERB SCOUT je vítaným rozšírením výrobného programu, ktorý ponúkne v automobile s jazdnými vlastnosťami osobného vozidla mierne zvýšenú pozíciu sedadiel, robustnejší vzhľad a aj zlepšenú priechodnosť te-



Verzia SUPERB SCOUT môže disponovať napríklad dreveným obložením. Na sedadlách so špecifickým čalúnením má vyšité nápisy SCOUT.

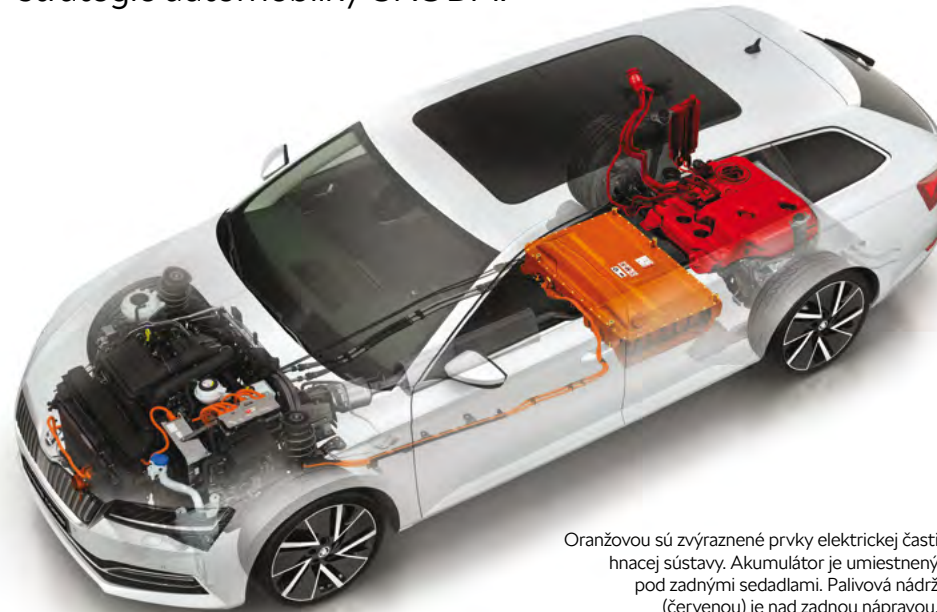
rénom. Významnou vlastnosťou je tiež jednoznačné odlišenie od ostatných verzií modelového radu SUPERB. ■



Pre predvedenie SUPERB SCOUT sú okrem zvýšenej svetelnej výšky charakteristické aj robustné nárazníky, čierny dekor prahov a kolesá s priemerom 18 alebo 19 palcov.

PLUG-IN HYBRIDNÁ ŠKODA SUPERB iV

Spolu s modernizáciou modelového radu SUPERB sa predstavila úplne nová plug-in hybridná verzia SUPERB iV, ktorá je ďalším reálnym príspevkom do elektrifikačnej stratégie automobilky ŠKODA.



Oranžovou sú zvýraznené prvky elektrickej časti hnacej sústavy. Akumulátor je umiestnený pod zadnými sedadlami. Palivová nádrž (červenou) je nad zadnou nápravou.

Na elektrifikáciu hnacích sústav moderných automobilov neexistuje univerzálny recept. Vždy záleží na konkrétnom type automobilu, jeho spôsobe používania a cenovej hladine. V prípade luxusného modelu SUPERB, ktorý je predurčený na dlhé vzdialenosti, ale aj na komfortný pohyb po mestách, padla voľba na plug-in hybridný pohon. V tomto prípade sa kombinuje zážihový štvorvalec 1,4 TSI s výkonom 115 kW (156 k) a krútiacim momentom 250 Nm

s elektromotorom disponujúcim ďalšími 85 kW (115 k) a krútiacim momentom 330 Nm. Vzhľadom na rozdielne charakteristiky oboch zdrojov sily nie je možné ich parametre jednoducho spočítať, a tak najvyšší dostupný výkon celej sústavy predstavuje 160 kW (218 k). Elektromotor je umiestnený medzi spaľovacím motorom a dvojspojkovou prevodovkou DSG a je od štvorvalca oddelený spojkou. Práve ich činnosť zabezpečuje variabilitu celého systému, takže je k dispozícii

tak čisto elektrický režim, ako aj hybridný pohon, v ktorom automobil kombinuje oba motory s cieľom maximálnej celkovej efektivity. Vodič môže činnosť systému ovplyvňovať podľa vlastných preferencií spôsobu používania, môže tak napríklad hospodárne využívať energiu z akumulátora na elektrickú jazdu v meste na konci svojej jazdy.

Vzhľadom na kapacitu akumulátora 13 kWh umiestneného v zadnej časti vozidla je SUPERB iV schopný prejsť len na elektrinu až 55 km. Celkový dojazd je zásluhou štandardnej palivovej nádrže 850 km. V kombinovanom režime cyklu WLTP plug-in hybridnej verzie modelu SUPERB vykazuje produkciu emisií CO₂ len 40 g/km.

Počas jazdy je schopný dobíjať akumulátor buď rekuperáciou kinetickej energie, alebo spaľovacím motorom. Pre najekonomickejšiu a najekologickejšiu prevádzku je však vhodné nabíjanie akumulátora z externých zdrojov. Z domácej nabíjačky Wallbox to s výkonom 3,6 kW trvá približne 3,5 hodiny, z bežnej domácej zásuvky asi o hodinu a pol dlhšie.

Plug-in hybridná ŠKODA SUPERB iV v predvedení limuzína a kombi sa bude vyrábať v závode Kvasiny. Výroba sa rozbehne ešte do konca roka, pričom začiatok predaja je plánovaný na začiatok roka 2020. ■



Nabíjaci port je v plug-in hybridnom modeli SUPERB iV umiestnený v maske chladiča.



Na displeji infotainmentu možno sledovať aktuálne toky energií.



Plug-in hybridný SUPERB iV má výlučne aerodynamické kolesá.



ELEKTRICKÁ PREMIÉRA

Elektrifikačná stratégia je jedným z najvýznamnejších míľnikov v 124-ročnej histórii spoločnosti ŠKODA AUTO. Prvým sériovým plne elektrickým modelom ŠKODA je štvormiestne minivozidlo CITIGO^e iV s dojazdom až 265 km.

Vlastnosti elektrického motora sa veľmi dobre hodia na pohon automobilov, a to hlavne tých, ktoré sú určené do mestskej premávky. Elektromotor má najväčšiu silu od nulových otáčok a jeho spektrum využiteľnosti otáčok je také široké, že nepotrebuje klasickú viacstupňovú prevodovku a stačí mu jediný prevod. Samostatné použitie elektromotora na pohon automobilov nie je novinkou, veď už v roku 1899 to bol práve elektrinou poháňaný automobil, ktorý ako prvý dopravný prostriedok na zemi prekonal rýchlosť 100 km/h. Až v súčasnosti sa však technológie akumulátorov, výkonovej elektroniky, radiacích systémov a konektivity dostali na takú úroveň, že sú užívateľsky priaznivé a nenáročné aj na bežné použitie.

A ukazuje to aj nová ŠKODA CITIGO^e iV

s dojazdom 265 kilometrov, nameraných podľa prísnejšej a reálnemu používaniu bližšej metodiky WLTP. To znamená, že toto vozidlo je schopné ľahko splniť takmer všetky požiadavky na bežnú prevádzku nielen v rámci súkromných jazd, ale napríklad tiež ako obrátne donáškové vozidlo do mesta.

MODERNÝ AKUMULÁTOR UMIESTNENÝ V PODLAHE

Elektrická verzia modelu CITIGO, ktorá je prvým vozidlom ŠKODA patriacim do elektrickej rodiny iV, využíva výrazne prepracovaný základ konvenčne poháňanej verzie. V podlahe vozidla je teraz nainštalovaný moderný lítium-iontový akumulátor s kapacitou 36,8 kWh. Všetkých jeho 168 článkov so systémom chladenia a vyhrievania je umiestne-

Akumulátor elektrického modelu ŠKODA CITIGO^e iV je umiestnený pod zadnými a prednými sedadlami a v priestore stredového podlahového tunela.





Christian Strube, člen predstavenstva spoločnosti ŠKODA AUTO zodpovedný za oblasť technického vývoja, predstavil vozidlo ŠKODA CITIGO[®] iV, prvý model v histórii spoločnosti s čisto elektrickým pohonom.



Na domáce nabíjanie bude mať ŠKODA AUTO v ponuke aj nástenné dobíjacie stanice, takzvané Wallboxy, s nabíjacím výkonom až 7,2 kW.

ných v robustnom module s rozmermi 1,1 x 1,7 m a výškou iba 0,3 m. Čo možno najnižšie umiestnenie prispieva k zníženiu ťažiska, ktoré je základom kvalitných jazdných vlastností.

O dojazde, ktorý z veľkej časti závisí od jazdného štýlu a profilu trasy, z čoho vyplýva účinnosť rekuperácie kinetickej energie, sme už hovorili. Opačnou stranou mince je nabíjanie. Jeho rýchlosť je priamo závislá od dostupnosti elektriny, respektíve od druhu použitej nabíjačky. Nabíjanie možno realizovať z rôznych zdrojov. Základným, ale zato najpomalším je nabíjanie z domácej elektrickej zásuvky. Fyzika je v tomto prípade neúprosná: z bežnej siete sa akumulátor dobija výkonom 2,3 kW. Ak budeme uvažovať o dobíjaní z nula na 80 % kapacity akumulátora (od tejto hodnoty sa



Elektrická ŠKODA CITIGO[®] iV má prepracovanú prednú časť so zmenšenými otvormi na chladiaci vzduch a zakrytou maskou chladiča.

Elektrický pohon rýchlo reaguje na pohyby plynového pedála, je tichý a zásluhou absencie prevodovky aj veľmi plynulý.

rýchlonabíjanie, podobne ako pri chytrých telefónoch, z dôvodu akumulátora spomaľuje), potrvá to necelých 13 hodín. Domáca nabíjačka na striedavý prúd, takzvaný Wallbox, dokáže poskytnúť nabíjací výkon 7,2 kW, čo znamená skrátenie času na dobitie na 80 % kapacity približne na 4 hodiny. Pri bežne dostupných rýchlonabíjaciach staniach so striedavým prúdom schopných dodávať 40 kW trvá 80 % nabitia, teda približne na 200 km jazdy, asi jednu hodinu.

MAXIMÁLNA SILA UŽ OD ŠTARTU

Zážihový trojvalec konvenčného vozidla ŠKODA CITIGO je v elektrickej verzii CITIGO[®] iV nahradený elektromotorom s výkonom 61 kW (83 k) a maximálnym krútiacim momentom 210 Nm dostupným už od nulových otáčok. Aj vďaka tejto vlastnosti je ŠKODA CITIGO[®] iV schopná z nuly na 100 km/h zrýchliť len za 12,5 sekundy. Zau-

jímavejšou hodnotou je však možnosť pružného zrýchlenia zo 60 na 100 km/h len za 7,6 sekundy. Maximálna rýchlosť je obmedzená na 130 km/h.

Obsluha elektrickej verzie modelu CITIGO je veľmi jednoduchá a náročnosti zodpovedá vozidlám vybaveným automatickou prevodovkou. Stačí si iba zvoliť smer jazdy dopredu alebo dozadu a zošliapnuť plynový pedál. Automobil sa dá plynule a úplne potichu do pohybu. Miera akcelerácie sa prirodzene reguluje pravým pedálom. Po jeho uvoľnení ŠKODA CITIGO[®] iV podľa nastaveného stupňa rekuperácie spomaľuje brzdným účinkom elektromotora, ktorá sa pri tejto činnosti premení na generátor nabíjajúci akumulátor. Konvenčná hydraulická brzdová sústava sa používa len pri požiadavkách na intenzívnejšie brzdenie, prípadne pri zaistení vozidla na mieste.

Jazda v mestskej premávke je s elektrickým modelom CITIGO[®] iV veľmi príjemnou

skúsenosťou. Elektrický pohon rýchlo reaguje na pohyby plynového pedála, je tichý a zásluhou absencie prevodovky aj veľmi plynulý.

KVALITNÝ MESTSKÝ ZÁKLAD

Elektrická ŠKODA CITIGO[®] iV sa od ostatných verzii odlišuje predovšetkým prednou časťou so zakrytou maskou chladiča v bielej farbe a upravenou spodnou časťou nárazníka. Zrealizované zmeny súvisia s menšou potrebou elektrického pohonu nasávať a chladiť vzduch. Týmto úpravami spolu s dvojfarebnými 16" kolesami Scorpius získal automobil športovejší vzhľad. Vzadu je najväčšou zmenou použitie veľkého nápisu ŠKODA na dverách batožinového priestoru a plaketa iV označujúca elektrifikovanú sústavu pohonu.

Keďže elektrická ŠKODA CITIGO[®] iV je odvodená od päťdverovej verzie CITIGO Style, štandardne disponuje bohatou výbavou vrátane automatickej klimatizácie, držiaka na pripojenie smartfónu, ktorý rozšíri funkcie palubných systémov, koženého volantu, asistenta pre jazdu v jazdných pruhoch Lane Assist alebo čelných, hlavových a bočných airbagov pre cestujúcich na predných sedadlách.

Veľmi praktickým doplnkom prvého elektromobilu ŠKODA je možnosť sledovať a ovládať niektoré jeho funkcie súvisiace

s elektrickým pohonom aj na diaľku pomocou aplikácie v telefóne. Možno je napríklad monitorovať aj priebeh dobíjania akumulátora a čas zostávajúci do jeho plného nabitia. K dispozícii je aj mapa s vyznačenými nabíjacími stanicami a možnosť aktivácie nezávislého kúrenia či klimatizácie ako počas dobíjania, tak aj mimo neho. Pripravené sú aj ďalšie funkcie známe z ostatných modelov ŠKODA so spalovacími motormi.

Elektrické vozidlo ŠKODA CITIGO[®] iV je prvou a s dĺžkou 3,6 metra aj najmenšou „las-

tovičkou" elektrifikačnej stratégie značky ŠKODA. Svojimi vlastnosťami je predurčená do mestskej premávky, kde elektrický pohon najlepšie využije svoje špecifické vlastnosti. Sériová výroba tohto vozidla sa rozbehne v druhej polovici roku 2019. Ďalšími elektrifikovanými vozidlami ŠKODA bude plug-in hybridná verzia modelu SUPERB a v roku 2020 ešte veľký plne elektrifikovaný model, ktorého dizajn odhalila dizajnerska štúdia ŠKODA VISION iV. ■



Najrýchlejším spôsobom nabíjania elektrického vozidla ŠKODA CITIGO[®] iV je použitie rýchlonabíjaciach staníc s výkonom 40 kW. Približne na 200 km jazdy sa vozidlo nabíja asi pol hodiny.

ČASY SA MENIA

Dizajnérske štúdie ŠKODA až na výnimky nie sú len stylistickým cvičením alebo lákadlom autosalónov. Väčšinou sú to reálne predobrazy viac či menej vzdialených budúcich sériových automobilov. Štúdie sú teda pomyselným nahliadnutím do krištáľovej gule. ŠKODA VISION iV je ďalším vývojovým stupňom k reálnej podobe nového elektrického modelu značky ŠKODA.

Štúdia ŠKODA VISION iV na prvý pohľad jasne ukazuje, že je vozidlom novej éry automobilov ŠKODA. Samotný štýl dizajnu sa vyznačuje ostrými hranami spojenými s jemne modelovanými plochami. Automobil pôsobí ako jednoliaty celok, akoby vytiesaný z jedného kusa. Svojím prevedením je ďalšou evolúciou prvého podobne ladeného konceptu ŠKODA VISION E, ktorý sa predstavil v roku 2017.

ŠKODA VISION iV je bližšie k sériovej produkcii a celkovo sa vyznačuje výraznejšími tvarmi ako jeho uhladenejší predchodca. Predná časť zaujme dravosťou a originálne navrhnutou úpravou tradičnej masky chladiča. Minimalizované hlavné svetlomety, samozrejme, tvorené technológiou LED-Matrix, sú prepojené svetelnou linkou, ktorá by mala byť jedným z poznávacích znakov novej generácie elektrických modelov ŠKODA. Spodná časť predného nárazníka je navrhnutá v športovom štýle a svojím prevedením pripomína rovnaký prvok použitý už skôr pri koncepcnej štúdii VISION RS.

Zvýšenej zadnej časti dominujú moderne riešené LED svetlá, ktoré svojimi svetelnými

obrysmi pripomínajú typickú dvojicu písmen C. Príťažlivosť veľkých a čistých plôch zvýrazňuje spodná horizontálna osvetlená lišta pripomínajúca riešenie aktuálnych modelov OCTAVIA RS, v tomto prípade so zalomením na okrajoch hore. Hru svetiel vzadu dopĺňa na červeno osvetlený nápis ŠKODA umiestnený medzi svetlami. Zmysel pre detail predstavenej štúdie VISION iV dokresľujú aj aerodynamické kolesá s priemerom 22", ktoré majú na jednom zo svojich lúčov osvetlený nápis ŠKODA. Hry so svetlom dopĺňa i osvetlené logo automobilky na kapote motora, ktoré svojím prevedením pripomína klasický český krištál.

Dizajn konceptu ŠKODA VISION iV vznikol pod taktovkou šéfdizajnéra značky ŠKODA Olivera Stefaniho, ktorý o ňom okrem iného povedal: „Minimalistický dizajn, ktorý podčiarkujú napríklad kamery namiesto spätných zrkadiel alebo chýbajúce kľučky dverí, už vopred naznačuje jednoduché ovládanie elektrických vozidiel ŠKODA. Zaujímavý vzhľad prepožičiavajú štúdii osvetlené dizajnové prvky a nová technológia svetiel.“



Koncepčná štúdia ŠKODA VISION iV zaujme originálnym vzdušným interiérom s novým dvojramenným volantom s nepravidelným tvarom venca.



VZNÁŠAJÚCE SA VRSTVY V INTERIÉRI

Aj keď štúdia ŠKODA VISION iV stelesňuje novú éru značky ŠKODA, vo svojich útrobach je typickým vozidlom značky. Je navrhnutá s dôrazom na praktickosť a pohodlie posádky. Automobil postavený na rázvore 2 765 mm s dĺžkou 4 655 mm poskytuje mimoriadne veľký vnútorný priestor, preto mnohými parametrami pripomína veľkopriestorové vozidlá. Aj jeho batožinový priestor prístupný cez veľkú výklopnú stenu vzadu ponúka objem 550 litrov.

Riešenie palubnej dosky zaujme svojou čistotou a originálnym prevedením pripomínajúcim použitie vrstiev, ktoré sa odlišujú nielen použitým materiálom, ale aj funkciou a vytvárajú priestor pre pôsobivo štylizované vnútorné osvetlenie. Horizontálne navrhnutá palubná doska vyzerá, akoby sa vznášala v priestore, stredový tunel je oddelený a centrálny displej je usporiadaný tak, že sa tiež zdanlivo vznáša. Inovatívne nie je len samotné poňatie vnútorného priestoru, ale aj použité materiály, z ktorých je najzaujímavejšia syntetická velúrová koža Ultrasuede šetrná k životnému prostrediu. Na čalúnenie sedadiel bol zvolený materiál Dinamica, na jeho výrobu bol okrem iného použitý aj recyklát z PET fliaš.

Netradičné prevedenie, vhodne zapadajúce do horizontálne „vznášajúceho sa“ vzhľadu palubnej dosky, má dvojramenný volant s novo navrhnutými tlačidlami na obsluhu multimediálneho systému, palubného počítača, asistenčných systémov a ďalších funkcií. Práve na volant sa presunulo aj

tlačidlo voľby jazdného režimu, ktoré je teraz vodičovi viac poruke.

INTELIGENTNÝ ELEKTRICKÝ POHON

Zatiaľ čo na autosalóne v Ženeve sa koncept VISION iV predstavil vo verzii s dvojicou motorov s celkovým výkonom 225 kW (306 k) a s pohonom všetkých štyroch kolies, o niekoľko týždňov neskôr bola v čínskom Šanghaji predstavená pre tento trh prispôbená verzia s jedným elektromotorom s výkonom 150 kW (204 k) a pohonom zadných kolies. Rôzna koncepcia pohonu je iba jednou z ukážok flexibility, ktorú poskytuje nová elektrická platforma MEB koncernu Volkswagen. V Európe predstavená verzia konceptu ŠKODA VISION iV



ŠKODA VISION iV je evolúciou elektrického koncepného vozidla ŠKODA VISION E z roku 2017. Svojím tvarom má bližšie k sériovej verzii, ktorá sa predstaví v nasledujúcom roku.

zaujme svojimi dynamickými parametrami, pretože pri štarte z miesta je schopná zrýchliť z nuly na 100 km/h už za 5,9 sekundy, najvyššiu rýchlosť má elektronicky obmedzenú na 180 km/h. Kapacita akumulátora umiestneného v podlahe je 83 kWh, čo pohodlne stačí na 500 km jazdy bez nutnosti nabíjania. V závislosti od typu nabíjačky možno tento automobil z 0 na 80 % kapacity akumulátora, teda približne na 400 km jazdy, dobiť za 30 minút.

Okrem svojho inovatívneho pohonu a konceptu karosérie naznačuje štúdia ŠKODA VISION iV aj možnú podobu asistenčných systémov budúcnosti. Automobil je vybavený laserovými skenermi, radarovými senzormi a kamerami, takže neustále monitoruje svoje

okolie. Navyše sa počíta aj s jeho trvalým pripojením k serverom automobilky, odkiaľ bude získavať rôzne informácie, napríklad o aktuálnych nebezpečenstvách a obmedzeniach na plánovanej trase.

PÔJDE SAMO PO DIALNICI

V budúcom sériovom vozidle bude uplatnená aj nová úroveň autonómnej jazdy, keď vozidlo zvládne mnoho monotónnych situácií v premávke úplne samo. Napríklad bude schopné automaticky fungovať pri jazde na diaľnici. Štúdia VISION iV je, vybavená najnovšou generáciou infotainment systému s pokročilými spôsobmi obsluhy, napríklad gestami alebo

ELEKTRICKÁ PLATFORMA

Koncern Volkswagen vyvinul komplexne navrhnutú variabilnú platformu MEB (Modularer Elektrobaukasten) určenú nielen pre elektrické modely svojich značiek, ale ponúkol ju aj iným automobilovým výrobcam. Jej základom je sústava akumulátorov umiestnená v pevnej štruktúre v podlahe vozidla (k dispozícii budú tri verzie kapacity). Pre pohon budú použité výhradne elektrické motory. Podľa zamerania výsledného vozidla budú k dispozícii verzie s jedným (pohon zadných kolies) alebo dvoma elektromotorami (4x4). Súčasťou novej elektrickej platformy je tiež kompletný systém pre elektrický pohon, teda výkonová elektronika, meniče a prevody. Nová je tiež elektrická architektúra, ktorá je pripravená na vzdialenú aktualizáciu. Prvý nový automobil na tomto technickom základe sa predstaví koncom leta 2019.



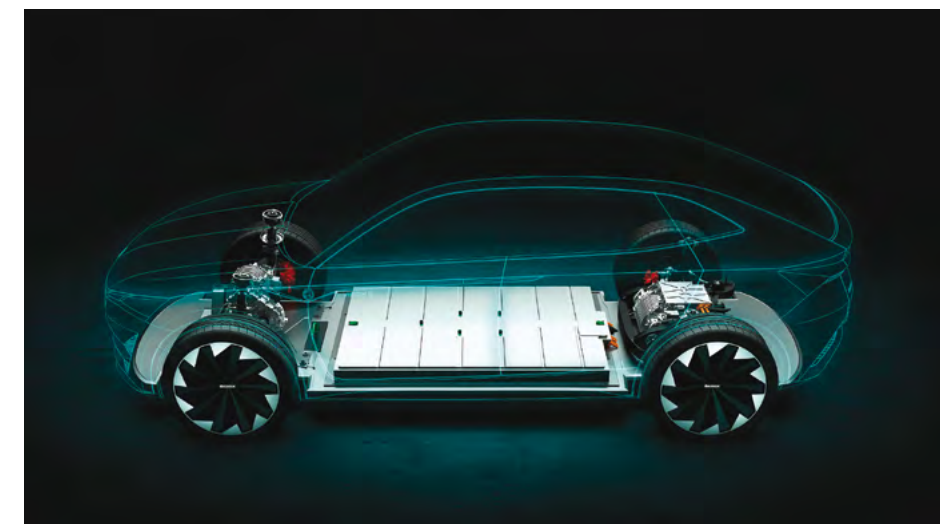
Na tohtoročnom autosalóne v Ženeve predstavil štúdiu VISION iV predseda predstavenstva ŠKODA AUTO Bernhard Maier.



V závislosti od typu nabíjačky možno tento automobil z 0 na 80 % kapacity akumulátora, teda približne na 400 km jazdy, dobiť za 30 minút.

hovoreným slovom. Už súčasné automobily ŠKODA patria v tomto ohľade vo svojich segmentoch na absolútny vrchol aktuálnej produkcie, budúca sériová verzia elektrického konceptu VISION iV v tejto oblasti nebude výnimkou. ŠKODA VISION iV je poslom budú-

nosti a ukazuje, že automobilová technika je už teraz pripravená na vstup do ďalšej etapy. Súčasne je vozidlom, ktoré pri zachovaní typických vlastností vozidiel ŠKODA prinesie úplne nový pohľad na individuálnu mobilitu zodpovednejšiu k životnému prostrediu. ■



Nová plne elektrická platforma sa vyznačuje akumulátormi uloženými v podlahe. Pripravujú sa verzie s rôznymi kapacitami akumulátorov rovnako ako varianty s pohonom zadných alebo všetkých štyroch kolies (na obrázku s dvojicou elektrických motorov).

VŠKODA AUTO SA STARÁME O PROSTREDIE, V KTOROM ŽIJEME

Iba ťažko môžeme ignorovať skutočnosť, že v dnešnom prepojenom svete je treba prebrať na seba zodpovednosť za prostredie, v ktorom žijeme. Preto je našim cieľom v rámci stratégie GreenFuture podporovať trvalo udržateľnú výrobu svojich vozidiel. Chceme prinášať autá, ktoré sú nielen bezpečné, praktické a pohodlné, ale čoraz šetrnejšie k životnému prostrediu.

znižujeme množstvo odpadu aj použitých zdrojov

Technologické inovácie nám umožňujú v priebehu celého vývoja minimalizovať spotrebu paliva a emisií výfukových plynov. Šetrne sa správame k životnému prostrediu aj počas celého výrobného procesu. Významnú pozornosť venujeme aj tomu, ako končia naše vozidlá a ich súčiastky, keď doslúžia svojim majiteľom. Práve vtedy treba zabezpečiť spracovanie starého vozidla

a jeho súčiastok, aby neohrozovali životné prostredie. Množstvo materiálu totiž môže byť použité pri výrobe nových výrobkov. Táto recyklácia významne pomáha nielen znížiť objem odpadu, ale zároveň spotrebu surovinných zdrojov, čím chránime prírodu hneď dvakrát.

ako pomáha recyklácia vyrábať autá

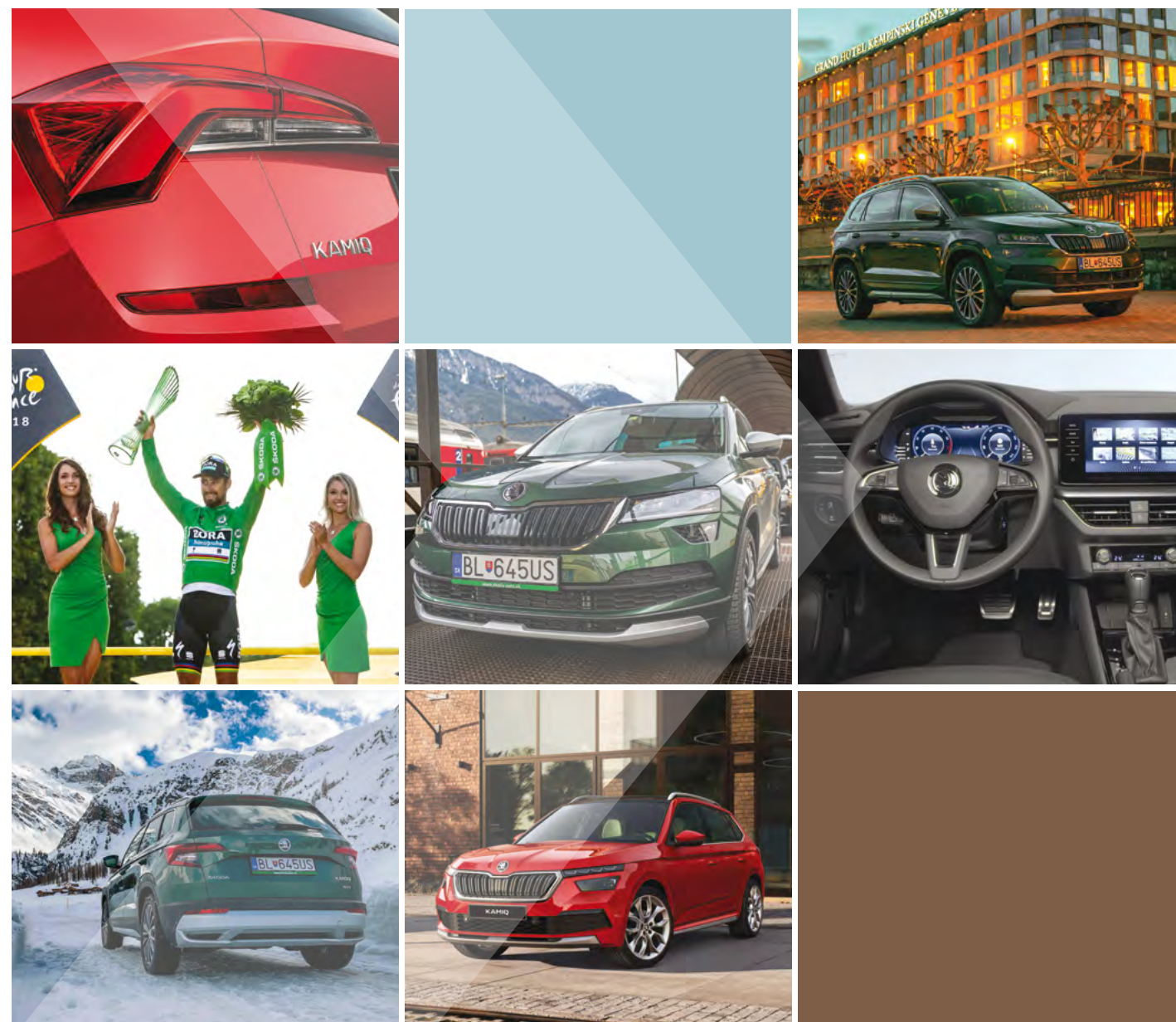
Vďaka používaným materiálom dokáže ŠKODA AUTO recyklovať až 85 % z hmotnosti vozidla. Väčšina výroby prebieha s využitím ropy, dreva alebo železnej rudy. Odpady dokážu tieto zdroje čiastočne alebo dokonca úplne nahradiť. Snažíme sa, aby využiteľný odpad nekončil na skládkach, ale aby sme ho dokázali efektívne spracovať. Podarilo sa nám napríklad nájsť partnera, ktorý dokáže staré pneumatiky nielen recyklovať, ale na 100 % materiálovo využiť

vo vlastnej výrobe. Zodpovedný prístup ŠKODA AUTO k životnému prostrediu tak pomáha vdýchnuť druhý život výrobkom z odpadu.

Ak teda budete vyradovať svoje staré vozidlo z evidencie, informujte sa o možnostiach bezplatného odovzdania na ekologické spracovanie u autorizovaných predajných a servisných partnerov ŠKODA alebo na webovej stránke www.skoda-auto.sk/imp/rozsirena-zodpovednost-vyrobca. Okrem toho, že vám vystavia doklad o ekologickej likvidácii potrebný pre políciu, pomôžete nám postarať sa napríklad o staré pneumatiky, elektroniku alebo štartovacie a prenosné batérie. Z opotrebovaných pneumatík tak môžu byť ďalej vyrábané gumové dlaždice na detské ihriská alebo gumoasfalt. Na skládky poputuje vďaka tomu minimálne množstvo ďalej nevyužitelných odpadov. ■

SUV

NOVINKA | MOTORY | CESTOVANIE



46 — SUV DO MESTA | Predstavujeme nový model ŠKODA KAMIQ

50 — VEDELI STE ŽE? | Mýty a fakty o dieslovom motore

52 — ALPSKÉ DOBRODRUŽSTVO S AUTOMOBILOM KAROQ SCOUT | 3 600 km zážitkov na ceste do Ženevy

SUV DO MESTA

Ofenzíva nových SUV modelov ŠKODA pokračuje novým kompaktným vozidlom KAMIQ. Jeho moderný vzhľad sa spája s obratnosťou a so zvýšenou svetelnou výškou. Samozrejmosťou je príkladná praktickosť s mnohými Simply Clever detailmi.

S modelom ŠKODA KAMIQ vstupuje značka ŠKODA do stále obľúbenejšieho segmentu mestských SUV vozidiel, ktoré poskytujú značný vnútorný priestor, variabilitu a vyššie umiestnené sedadlá. KAMIQ tento segment oživuje tiež svojim sviežim dizajnom. Originálne navrhnutý predok s vyváženými proporciami, výrazne tvarovanými bokmi a zadnou časťou so sebavedome veľkým nápisom ŠKODA. KAMIQ svojím štýlom zapadá do aktuálneho dizajnerskeho štýlu ŠKODA, pričom prináša mnoho nových detailov a riešení.

Horizontálne rozdelené hlavné svetlomety majú vo full LED verzii horný pás tvorený LED diódami v tvare štyroch krištáľov, ktoré zabezpečujú funkcie denného svietenia a smerových svetiel. Ďalšie funkcie svetlometov sú integrované v spodnom module. KAMIQ je prvým vozidlom značky ŠKODA, ktoré môže byť vybavené prednými aj zadnými dynamickými smerovými svetlami postupne sa rozsvetujúcimi od stredu vozidla smerom k jeho okrajom.

Moderne riešenému interiéru modelu KAMIQ dominuje prehľadná a prakticky navrhnutá palubná doska s kvalitne pôsobiacimi materiálmi novej generácie. V jej strede môže byť

umiestnený displej multimediálneho systému s uhlopriečkou až 9,2 palca, ktorý dopĺňa virtuálny kokpit, a na jeho displeji s uhlopriečkou 10,25 palca sa podľa prania vodiča rôznymi formami zobrazujú informácie súvisiace s jazdou.

Automobil s dĺžkou takmer štyri a štvrt metra je postavený na platforme MQB koncernu VW a vyznačuje sa mimoriadnym rázvorom náprav 2 651 mm, čo je dokonca o 2 mm väčšia hodnota ako v prípade modelu ŠKODA SCALA.

Vo výbave nechýba mnoho praktických prvkov Simply Clever.

Práve v danom segmente príkladná vzdialenosť náprav zaisťuje značný priestor na zadných sedadlách, kde je vzdialenosť pre kolena až 73 mm. Premyslený koncept dopĺňa batožinový priestor so základným objemom 400 l, ktorý je sklopením zadných sedadiel možné zväčšiť až na 1 395 l. Praktickým doplnkom môže byť

i dopredu sklopné operadlo sedadla spolujazdca, čo umožní prevážať vnútri vozidla predmety s dĺžkou takmer 2,5 metra.

Moderný technický základ nového SUV značky ŠKODA potvrdzuje aj široká paleta vyspelých asistenčných a bezpečnostných systémov. K dispozícii sú napríklad navrhnuté funkcie na udržanie v jazdnom pruhu, sledovanie bezpečnej vzdialenosti od vozidiel idúcich vpredu či adaptívny tempomat určujúci zvolenú rýchlosť v závislosti od okolitej premávky, kto-

rý je v spojení s DSG prevodovkou schopný aj automatickej jazdy v kolónach. Jedným zo zaujímavých systémov modelu KAMIQ, uľahčujúci posádke život s vozidlom, je i pokročilý parkovací asistent na pozdĺžne a priečne parkovacie miesta s funkciou vyparkovania.



Kompaktné rozmery a z nich vyplývajúca víťaná obratnosť v mestskom prostredí však neznamená obmedzenie v oblasti konektivity. KAMIQ je vybavený najnovšou generáciou infotainment systémov ŠKODA. K dispozícii sú v troch prevedeniach podľa požiadaviek zákazníka a vždy je súčasťou výbavy aj integrovaná SIM karta, ktorá prináša do vozidla rôzne funkcie využívajúce dátové pripojenie. V závislosti od konkrétneho systému môže byť vozidlo vybavené napríklad Wi-Fi hotspotom, dopravnými informáciami v reálnom čase alebo pokročilým systémom hlasového ovládania, ktorý využíva výpočtový výkon serverov automobilky ŠKODA. Praktickou novinkou je tiež možnosť aktualizácie mapových podkladov „vzduchom“, teda bez nutnosti navštíviť servis.

KAMIQ je pravým vozidlom ŠKODA, a tak v jeho výbave nechýbajú praktické prvky Simply Clever. Vymenujme napríklad automaticky výsuvné ochranné plastové lišty chrániace hrany dverí pri ich otvorení, elektricky ovládané dvere batožinového priestoru, elektricky odnímateľné ťažné zariadenie alebo praktický lievik na doplňovanie vody do ostrekovačov.

ŠKODA KAMIQ môže byť vybavená jednou z piatich pohonných jednotiek, vždy s priamym vstrekaním a preplňovaním. Zážihové jednotky zastupujú trojvalcové motory 1,0 TSI s výkonmi 70 a 85 kW (95 a 115 k), ktoré dopĺňa štvorvalec 1,5 TSI s výkonom 110 kW (150 k). Pre záujemcov o vznetový motor je pripravená verzia 1,6 TDI s výkonom 85 kW

(115 k) a krútiacim momentom 250 Nm. Ekologickým variantom nového modelu je prevedenie 1,0 G-TEC na zemný plyn s výkonom 66 kW (90 k), ktorý v porovnaní s konvenčnými motormi produkuje menej emisií.

Vzhľadom k SUV charakteru neprekvapí svetelná výška, ktorá je v porovnaní s modelom SCALA zvýšená o 36 mm. KAMIQ s ňou súčasne zdieľa základné komponenty náprav, a to vrátane možnosti objednať si podvozok Sport Chassis Control s tlmičmi, ktoré ponúkajú možnosť voľby medzi komfortným a športovým nastavením. A to je ďalšia vlastnosť, ktorou sa KAMIQ odlišuje od ostatných vozidiel daného segmentu. KAMIQ je vybavený výhradne pohonom predných kolies, tak často vyhľadáva-

ným v danom segmente. Pre toho, kto plánuje so svojím vozidlom časté výjazdy mimo spevnených ciest, je pripravená verzia s dodatočnými ochrannými prvkami podvozka.

Rodinné auto ŠKODA KAMIQ malo svetovú premiéru na autosalóne v Ženeve a jeho predaj sa začne v druhej polovici tohto roka. ■



*ŠKODA KAMIQ si vás získa na prvý
pohľad vďaka spojeniu kompaktných
rozmerov s odvážnym dizajnom.*



VEDELI STE, ŽE?

Stačila jedna kauza o emisiách a pohľad na naftové motory sa celkom zmenil. Tento druh pohonu sa tešil u motoristov obrovskej obľube, no dnes nad ním mnohí váhajú. Zákazy vjazdu do centier miest figurujú na popredných miestach argumentácie proti. Čo však je a čo nie je pravda?

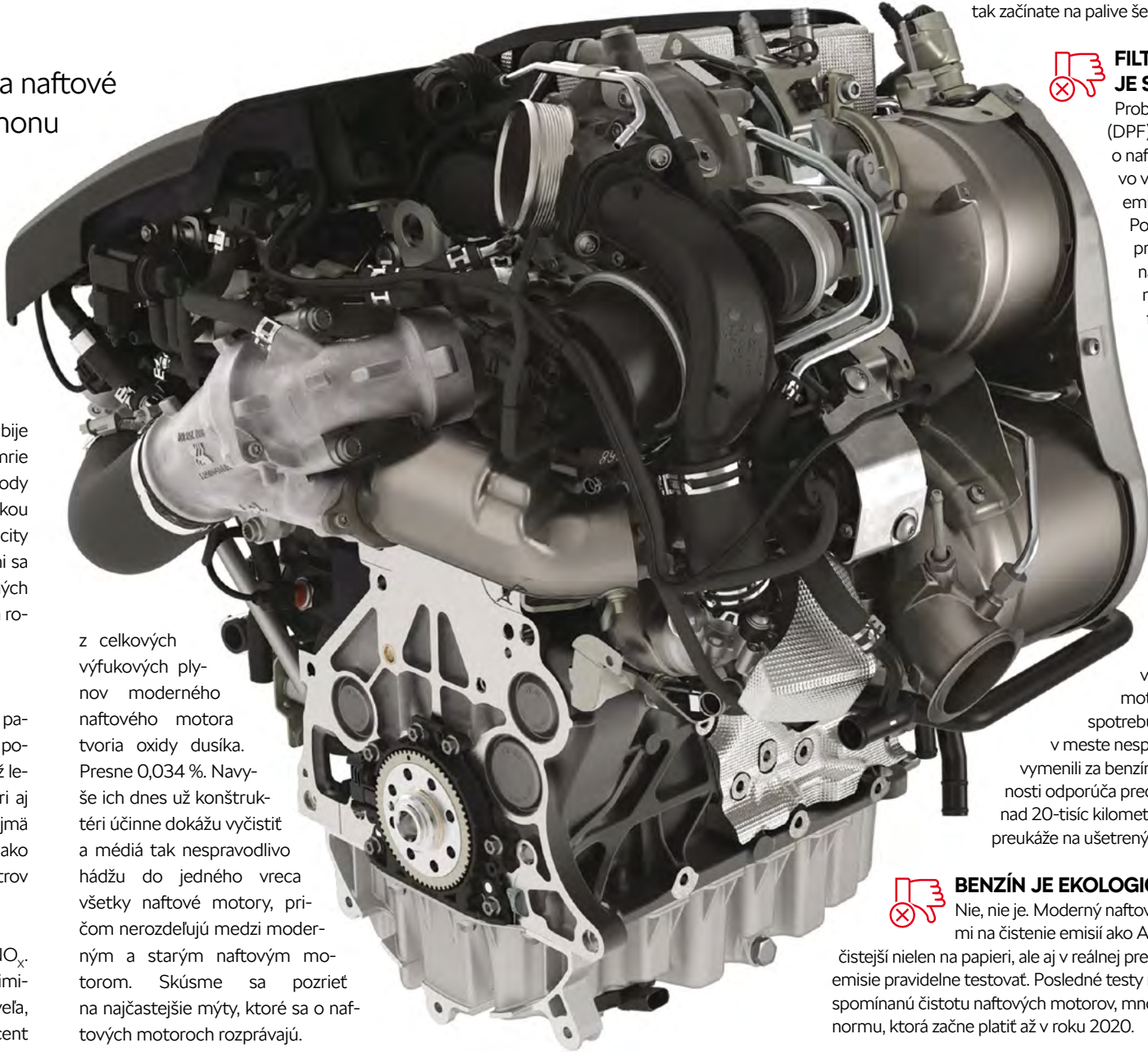
Bojíte sa žralokov v mori? Asi áno. Viete, koľko ľudí ročne zabije žralok na celom svete? V priemere päť. Viete, koľko ľudí umrie na slovenských cestách? Zhruba tristo ročne a tragické nehody nie sú ničím výnimočným. No strach zo žraloka pred dovolenkou pri mori je oveľa väčší ako strach z nehody. Zaujímavé, že? Naše pocity ovplyvňujú informácie v médiách natoľko, že nad skutočnými faktmi sa často nezamýšľame. A nielen žralok, aj dieselový motor si v posledných rokoch užil takú negatívnu mediálnu kampaň, ktorá ho v posledných rokoch diskvalifikuje v očiach mnohých motoristov celkom neprávom.

PREČO POUŽÍVAME NAFTOVÝ MOTOR?

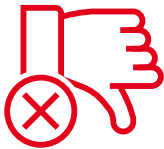
Prvotný dôvod je, samozrejme, jeho vysoká účinnosť. Znamená to, že palivo využíva efektívnejšie, čo má za následok výrazne nižšiu spotrebu v porovnaní s benzínovým motorom rovnakého výkonu. Skratka TDI je už legendárna a pozná ju azda každý motorista. Milujú ju taxikári, kuriéri aj majitelia obrovských flotíl. Naftové motory poskytujú svoj výkon a najmä krútiaci moment v nižších otáčkach, preto majú aj vyššiu životnosť ako porovnateľný benzínový motor a zvyčajne najazdia státisíce kilometrov bez problémov.

Čo stojí za ich negatívnym imidžom? Sú to emisie oxidov dusíka NO_x. Tie vznikajú pri vysokých teplotách horenia, ktorými konštruktéri eliminujú tvorbu pevných častíc, a ak sa ich v atmosfére nahromadí príliš veľa, spôsobujú respiračné problémy. A teraz si skúste tipnúť, koľko percent

z celkových výfukových plynov moderného naftového motora tvoria oxidy dusíka. Presne 0,034 %. Navyše ich dnes už konštruktéri účinne dokážu vyčistiť a médiá tak nespravodlivo hádzajú do jedného vreca všetky naftové motory, pričom nerozdeľujú medzi moderným a starým naftovým motorom. Skúsme sa pozrieť na najčastejšie mýty, ktoré sa o naftových motoroch rozprávajú.



MÝTUS



DIESEL JE DRAHŠÍ

Ak si myslíte, že u predajcu necháte za naftovú verziu výrazne vyššiu sumu peňazí, nie je to pravda. Platilo to možno pred pätnástimi rokmi, dnes je situácia iná. Tým sa neguje argument, že naftový motor je v prvotnej investícii drahší. V podstate tak začínate na palive šetriť ihneď po kúpe.



FILTER PEVNÝCH ČASTÍC JE STRAŠIAK

Problémy s filtrom pevných častíc (DPF) sú súčasťou asi každej debaty o naftových motoroch. Tieto filtre sa vo veľkom rozšírili s príchodom emisnej normy Euro 5 v roku 2010. Pomáhajú však chrániť životné prostredie a po novom sa nachádzajú už aj v benzínových motoroch. Nepriateľom DPF filtra sú veľmi krátke trate a studený motor, no ak svoje auto využívate správne, predídete jeho upchatiu. Vyššia rýchlosť (stačí aj obchvat, prípadne diaľničný úsek) a mierne vyššie otáčky spoľahlivo vypália a vyčistia filter.



NA DLHÉ TRASY, ALE AJ DO MESTA

Mýtus, že naftový motor nie je vhodný do mesta, spoľahlivo vyvracajú taxikári, ktorí tento motor preferujú najmä pre nižšiu spotrebu. Ak by boli naftové motory v meste nespoľahlivé, už dávno by ich vymenili za benzínové. Diesel sa však vo všeobecnosti odporúča predovšetkým pri ročnom nájazde nad 20-tisíc kilometrov, vtedy sa finančná úspora preukáže na ušetrených nákladoch.



BENZÍN JE EKOLOGICKEJŠÍ

Nie, nie je. Moderný naftový motor vybavený technológiami na čistenie emisií ako AdBlue či filter pevných častíc je čistejší nielen na papieri, ale aj v reálnej premávke, kde sa po novom budú emisie pravidelne testovať. Posledné testy nezávislých inštitúcií dokázali spomínanú čistotu naftových motorov, mnohé z nich (aj TDI motory) plnili normu, ktorá začne platiť až v roku 2020.

VS.

FAKT



DIESELOVÉ AUTÁ BUDÚ MAŤ ZAKÁZANÝ VSTUP DO MIEST

Jednoduchá odpoveď: Nie je to pravda. Opäť médiá nerozlišujú medzi starými a novými naftovými motormi a zákazy sa týkajú väčšinou automobilov so staršou emisnou normou. Limitom je norma Euro 4 alebo Euro 5. Mladšie autá tak nemajú zákaz, a čo sa najmodernejších naftových motorov týka, tak tie spĺňajú najprísnejšiu emisnú normu Euro 6d-TEMP, ktorá európskymi mestami nie je blokovaná nikdy!



S DIESELOVÝM MOTOROM ŠETRÍTE

A nielen peniaze za palivo. Cena nafty je väčšinou nižšia ako cena benzínu, to je fakt. Okrem toho má naftový motor spravidla nižšiu spotrebu v priemere o 1,5 litra na 100 km v porovnaní s benzínovým motorom s rovnakým výkonom. A v neposlednom rade sa naftový motor podieľa na šetrení CO₂, absolútna úspora v porovnaní s benzínovým motorom je až 20 %. Od roku 2002 ušetrili naftové motory v Európe zhruba 3,5 miliárd ton CO₂. Sú a ostanú tak významnou zložkou v boji proti klimatickým zmenám.



DIESELOVÝ MOTOR JE DYNAMICKEJŠÍ

Naftové motory mali a naďalej majú vyšší krútiaci moment než benzínové motory s rovnakým výkonom. Navyše tento vyšší krútiaci moment ponúkajú už pri nižších otáčkach, takže lepšie „ťahajú“ odspodu. To sa hodí najmä v meste, kde netreba podradovať, a mimo mesta dokáže motor rozhybať auto svižnejšie a poskytuje tak rezervu na predbiehanie.



DIESELOVÉ AUTÁ MAJÚ NA SVEDOMÍ KONCENTRÁCIU NO_x

Na rozdiel od medializovaných správ nie sú autá s naftovým motorom hlavným zdrojom vysokej koncentrácie oxidov dusíka v mestách. Zatiaľ čo cestná doprava ako celok je zodpovedná približne za polovicu londýnskej NO_x, automobily s naftovým motorom produkujú len 11 % z tejto hodnoty. Úroveň koncentrácie sa, samozrejme, líši v závislosti od hustoty premávky, preto je eliminácia dopravných zápch kľúčom k zníženiu tejto hodnoty.



DIESELOVÉ AUTÁ DLHO ŠTARTUJÚ

Opäť mýtus. Rozdiel v čase naštartovania benzínového a naftového motora dnes už prakticky neexistuje, a ak má benzín náskok, nie je väčší ako jedna sekunda. Navyše, zvuk naftového motora je na nerozoznanie od benzínového.



DIESELOVÉ AUTO NEVYBUCHNE

Posledný argument je úsmevný. Vieme, že v amerických filmoch vybuchne auto, len čo dopadne na skalu, v skutočnosti je to nemožné. Skúste strčiť do pohára s naftou horiacu zápalku. Zhasne vám. Nafta sa vznieti až pri vyššej teplote a tlaku.

Aj tento rok som sa rozhodol navštíviť svetoznámy autosalón v Ženeve. Som jeho dlhoročným návštevníkom, a tak som už nejaký čas rozmýšľal, akú cestu vybrať, aby to pre mňa nebolo opäť len rutinné šoférovanie. Jednoznačne vyhralo dobrodružstvo v Alpách, ktorým ma verne sprevádzal KAROQ SCOUT. Absolvoval so mnou viac ako 3 600 km cez romantické Taliansko, automobilovú Ženevu a späť cez Zermatt, popod legendárny Matterhorn či konšpiráciami opradený Davos.

Okrem toho by som chcel ukázať toto krásne SUV aj v inej polohe ako len na rovnej diaľnici. Vybral som preto južnú cestu cez Taliansko, Chamonix a tunel popod Mont Blancom tam a cez Zermatt a Davos späť. Dostal som sa tak do nadmorských výšok, ktoré viac ladia s charakterom auta. Na toto mrazivé dobrodružstvo som sa vydal v nedeľu, aby som sa vyhol na prvom úseku bežnej premávke a bol už v pondelok v Ženeve. Spodnú trasu som vybral okrem tunela pod Mont Blancom aj pre kvalitnú kávu na pumpách.☺ Možno sa to zdá ako banalita, ale kávičkári vedia, že na každej, aj najmenšej pumpe v Taliansku je výborné espresso za cca 1€.

Prvú noc na talianskej strane Mont Blancu (Monte Bianco) som strávil v horskom mestečku Pollein v Aosta Valley, asi hodinu cesty do Chamonix, po 1 292 km z Banskej Bystrice. Je to smer Viedeň po A2 na Graz a ďalej A4 na Miláno. Cestou som miňal historicky významné severotalianske mestá ako Benátky, Padova, Verona, Miláno, Monza... Človek asi nemôže mať všetko, ale dávam si záväzok, že

ALPSKÉ DOBRODRUŽSTVO S AUTOMOBILOM KAROQ SCOUT



nabudúce si vyčlením viac času na návštevu aspoň jedného z nich. Napriek tomu, že som tadiaľ šiel v nedeľu večer (alebo práve preto?), bola autostráda A4 v okolí Milána upchatá. Pred sebou som videl len 3 súvislé červené pruhy.

Cestný tunel Mont Blanc, ktorý spája talianske Valle d'Aosta s francúzskym údolím Chamonix Mont-Blanc, otvorili v roku 1965. Začali ho stavať v roku 1959 a trvalo iba 6 rokov, kým tento 11,6 km dlhý, jednorúrový tunel s obojsmernou premávkou postavili. Leží v hĺbke 2 480 m pod zemským povrchom (pod vrcholom Aiguille du Midi, 3 842 m) a je tak najhlbším tunelom na svete (v niektorých zdrojoch sa uvádza, že najhlbší je železničný tunel Gotthard Base Tunnel vo Švajčiarsku v hĺbke 2 450 m). Je to majstrovské a impozantné dielo s pohlcujúcou atmosférou. Tunel Mont Blanc bol na mojom cestovateľsko-šo-

férskom zozname už dávno a teraz ho mám konečne „odškrtnutý“. Bolo to úžasné, trvalo to ani nie 10 minút a stálo 46 €.

Chamonix Mont-Blanc je vďaka najvyššiemu vrcholu v Európe, Mont Blancu s výškou 4 810 m, jedno z najznámejších lyžiarskych stredísk. Priamo z centra mestečka sa môžete vyvieť na Aiguille du Midi do výšky 3 842 m. Keď vystúpite, otvorí sa vám nádherná panoramatická vyhládka na Alpy a samotnú strechu Európy Mont Blanc máte rovno pred sebou. Podľa mojich skúseností je tu počasie v zime dosť vrtkavé. Zo štyroch návštev som mal len raz to šťastie dostať sa hore. Veľkou výhodou Chamonix je jednoduchá dostupnosť po diaľnici z Talianska. Má skvelú uvoľnenú lyžiarsku atmosféru a cenovo je dostupnejšie ako švajčiarske strediská. So Chamonix som sa rozlúčil okolo obeda a vyrazil do Ženevy. Čakal na mňa dvaapoldňový autosalónový

maratón toho najlepšieho z noviniek v auto-moto svete. Zavítal som aj do stánku ŠKODA, kde som mal prvýkrát možnosť vidieť dvoch nových súrodencov môjho spoločníka na mrazivých cestách. ŠKODA ukázala svoju čerstvú novinku model SCALA, ktorý sa u nás na Slovensku už predáva. A predstavila aj tretí model zo svojej SUV modelovej ofenzívy, mestský crossover KAMIQ. Pohľady priťahoval však aj najnovší koncept z dielne ŠKODA – plne elektrický koncept VISION iV s dojazdom až 500 km. ŠKODA začala s výrobou bicyklov a na autosalóne v Ženeve sa predstavila v rámci Smart Mobility Solutions konceptom Klement. Nemá pedále, pridáva sa a brzdí zmenou polohy na stupačkách. Presne toto chcem do mesta.

Na autosalóny chodím rád. Všade naleštene autá, bzukot a emócie. Ale tento rok som sa naozaj tešil na cestu späť cez hory. Čakala



ma takmer trojhodinová cesta do Zermattu pod jedinečný Matterhorn (4 478 m). Teda vlastne iba do Täschu, kde nechám auto na parkovisku a ďalej pokračujem vlakom. Zermatt totiž je a vždy aj bol car-free.

História pôvodne chudobnej dediny sa začala písať 14. júla 1865. Edward Whymper ako prvý pokoril vrchol Matterhornu a dovtedy neznámy Zermatt sa dostal do svetových médií. V roku 1891 ho sprístupnili železnicou, ktorá premávala v letných mesiacoch. Popularita strediska ako letnej destinácie rástla a v roku 1928 otvorili prvýkrát Zermatt aj v zimnej sezóne. Začiatkom 40. rokov minulého storočia postavili prvé lanovky a zanedlho víтали viac návštevníkov v zime ako v lete. Najznámejším rodákom zo Zermattu je jednoznačne horský vodca Ulrich Inderbinen (3. 12. 1900 – 14. 6. 2004). Na vrchol Matterhornu vystúpil 370-krát, posledný výstup uskutočnil ako 90-ročný (!!!).

Dnes je Zermatt (1 608 m) jedinečné vysokohorské stredisko, ktoré ponúka napriek malej rozlohe kapacitu okolo 11 000 postelí v 110 hoteloch a vyše 1 200 apartmánov. Najesť sa môžete vo vyše 150 reštauráciách a uhasiť smäd v 50 baroch. V zime na vás čaká spolu s prepojením na taliansku stranu 360 km upravených jazzdoviek s garanciou snehu vrátane 25 km dlhej, najdlhšej jazzdovky v Európe. V horskej panoráme môžete vidieť 38 štvrtisícoviek. No čo vám poviem, úplná rozprávka.

Prvý deň mi počasie neprialo. Snežilo, bolo zatiahnuté, lanovky nepremávali. Spoznával som teda krásy mestečka. Nezúfal som, Zermatt má ročne 300 slnečných dní a predpoveď na ďalší deň už bola dobrá. Plán bol jasný. Stráviť celý deň v nadmorskej výške

vyše 3 000 m. Fotiť majestátny Matterhorn (4 478 m) z najvyššej vyhladky v Európe – Matterhorn Glacier Paradise (3 883 m), dole zjazdiť na snowboarde a presunúť sa na Gornergrat (3 089 m).

Matterhorn Glacier Paradise s výškou 3 883 m je najvyššia vyhladka v Európe. Zo Zermattu sa dostanete hore dvomi lanovkami asi za trištvrte hodinu. Pre veľký počet lyžiarov odporúčam vyhnúť sa víkendu. Ak máte radi hory, toto musíte zažiť. Nádherný solitér Matterhorn s vrcholom 4 478 m je veľkolepý. Pre mňa bez prehánania zatiaľ najkrajšia hora, akú som videl. Nezdá sa to, ale 3 883 m na vyhladke je už dosť. Môže sa vám začať trochu motať hlava. Snowboard som si zapínal na štyrikrát, jednoducho som sa zadýchal. Aj to sa vám môže stať v tejto nadmorskej výške. Svah nie je strmý, ale nadmorská výška jazde dodáva čaro nového.

Gornergrat (3 089 m) je najvyššie položená európska železničná stanica. Jazda trvá 33 minút a zo stanice Zermatt prekoná na 9,4 km prevýšenie 1 469 m. Trasa vedie okolo skalných roklín, cez vysoké mosty, tunely a okolo horských jazier. Panoráma na vrchole sa nachádza v masíve Monte Rosa s najvyšším vrcholom Švajčiarska (Dufourspitze 4 634 m) a celkovo uvidíte 29 vrcholov nad 4 000 m, samozrejme, vrátane majestátneho Matterhornu v celej svojej kráse. Nachádza sa tu aj najvyššie položený hotel v Európe. Na slnkom zaliatej terase s výhľadom na Matterhorn som si doprial typickú gulášovú polievku. Toto je najviac.

Po jedinečnom športovo-výhľadovom zážitku smerovala moja cesta do Davosu. Vybral som si cestu cez Taliansko. Väčšina horských prechodov vo Švajčiarsku je v zime uzavretá.



Rieši sa to autovlakmi. Na jeden som „nasadol“ vo Furka-Passe. Jazda s dĺžkou trasy 15,4 km trvá 15 minút a cestujúci ostávajú v aute. Ďalej som sa vybral po ceste E62/9, ktorá plynule nadväzuje v Taliansku na SS33. Najkrajším úsekom je kľukatá cesta SS337 z Masera do Locarna. Cesta je úzka, často iba na jedno auto, niekde dokonca museli dorobiť cestu ku skale a podoprieť ju šikmo betónovými piliermi, kým vy sa pozeráte dole do rokliny. Pre-



stávku som si dožil v malej dedinke Re v rodinnej pizzerii hneď vedľa monumentálneho kostola Santuario Della Madonna Del Sangue s rozmermi baziliky v Ríme. Locarno je nádherné mesto na brehu jazera Lago Maggiore. Všade sú palmy, vzadu vidno zasnežené vrcholky Álp a cítiť tu uvoľnenú taliansku atmosféru. Po príjemnom oddychu som pokračoval po diaľnici 13 na San Bernardino a vedľajšou cestou na Davos.

V Davose sa každoročne v januári koná Svetové ekonomické fórum (World Economic Forum, WEF), čiže stretnutie najmocnejších ľudí sveta – zástupcov priemyselných a obchodných spoločností, politikov a ekonómov. Kvôli tomu je opradené rôznymi konšpiračnými teóriami. Možno som nešiel investigatívne dosť hlboko, ale ja som nič podozrivé nevidel. Iba ŠKODU KAROQ SCOUT, ktorá na chvíľu zaparkovala pred 5* hotelom Seehof, kde býva ubytovaných väčšina VIP hostí fóra.

Davos má 11 000 obyvateľov a s nadmorskou výškou 1 560 m je to najvyššie položené mesto v Európe. Čo sa týka zimnej sezóny, je to

ďalšia topka medzi strediskami. Nájdete tu 58 lyžiarskych vlekov, 300 km zjazdoviek, 75 km bežeckých tratí, dve umelé klziská a najväčšie prírodné klzisko v Európe. Opäť mi počasie neprialo. Snowboard som nechal v aute a vybral sa dvomi lanovkami na Jakobshorn (2 590 m). Cestou na vrchol sa otvorí pohľad na mesto v údolí a hore nádherná horská panoráma. Potom ešte jazda po promenáde mesta, čo je vlastne kruhová jednosmerka, a hor sa na vyhladku Dürrboden. Cesta má zhruba 13 km a je vyfrézovaná v snehu akurát na jedno auto. Počas obeda je zatvorená. Na jej konci je nádherný výhľad na hory a hotel s reštauráciou. Nabudúce spím tu.

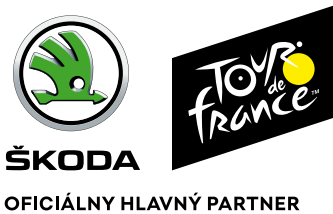
Som rád, že pre túto moju cestu nakoniec padla voľba na ŠKODU KAROQ SCOUT 2,0 TDI/110 kW, 7^a AP, 4x4. Cestovali sme dvaja, a keďže sme museli mať veci na autosalón aj do hôr, nebolo to práve nalahko. Variabilita vnútorného priestoru tohto kompaktného SUV je vďaka zadným sedadlám VarioFlex výborná. Stačilo krajiné sedadlo trochu posunúť a do batožinového priestoru som dal dva veľké

kufre. Medzi ne cez sklopené stredné sedadlo snowboard vo vaku a navrch veľkú tašku. Foto-technika a bundy na zadných sedadlách. Zákazníci v Európe sú momentálne pohlávení do SUV typu KAROQ. Je to najrýchlejšie rastúci segment na trhu a ŠKODA v ňom ponúka skvelé všestranné auto. Držalo na kľukatých úzkych horských úsekoch, v meste a v podzemnej garáži som ocenil obratnosť. KAROQ sa s motorom 2,0 TDI/110 kW nestratil ani na nemeckej diaľnici, kde som aj s plne naloženým autom potvrdil tachometrovú najvyššiu udávanú maximálnu rýchlosť 195 km/h. Apropos, motor a prevodovka. Viem, že momentálne sú dieselové motory v nemilosti. Pre tento typ auta sa mi však hodí 2,0 TDI najviac. Má krásny ťah odspodu, kde sa ho v bežnom režime 7-stupňová dvojspojka snaží držať vzhľadom na spotrebu. V Eco mode plachtim na neutrál a v Sport mu nedochádza dych hore serpentínami ani pri vyšších otáčkach. Moderné dieselové agregáty spĺňajú navyše prísne emisné normy a osobne mi nepríde špinavšie ako benzínové. Za mňa ruka hore v hlasovaní za kombináciu automat, diesel a štvorkolka. A keď už, tak v štýlovom dizajnovom prevedení Scout s Off-Road profilom a adaptívnym podvozkom.

Samostatnou kapitolou v aute sú asistenčné systémy, ktoré poznám z iných koncernových áut. Bolo super, že môj KAROQ SCOUT mal úplnú kompletu. Keď musíte za 13 dní najazdiť 3 614 km, tak adaptívny tempomat, automatické prepínanie diaľkových svetiel, asistent zachovania jazdného pruhu s aktívnym zásahom do riadenia, asistent na monitorovanie mŕtveho uhla a aktívny asistent v dopravnej zápchke v kombinácii so 7-stupňovou dvojspojku veľmi zjednodušia cestovanie pri zvýšenej miere bezpečnosti.

Na záver ešte zhrnutie pre milovníkov čísel. Za 13 dní som prešiel 3 614 km, celkovo spotreboval 262,43 litra paliva pri priemernej spotrebe 7,26 l/100 km (skutočne nameraná). Najdrahšia nafta bola v Taliansku na diaľnici 1,69 €/l a najlacnejšia v Nemecku mimo diaľnice 1,279 €/l. Celkovo som na pohonné hmoty, diaľničné poplatky, parkovné a autovlak minul 645 €. Južná cesta do Ženevy cez Taliansko stála 97,5 € + 46 € Tunel Mont Blanc + 6 € diaľnica vo Francúzsku + 10-dňová rakúska známka 9,2 € a ročná švajčiarska známka 36,5 €. Na severnej trase platíte len 9,2 € za 10-dňovú rakúsku známku a 36,5 € za ročnú švajčiarsku známku. ■

Autor: Pavol Galko



TOUR DE FRANCE: PATRÍME K SEBE

Tour de France je jedna z najemotívnejších športových udalostí roka. Sledujú ju milióny športových nadšencov na celom svete. Slováci patria k tým najsilnejším aj preto, že tento rok opäť o zelené tričko zabojuje Peter Sagan.

ŠKODA podporuje preteky Tour de France už od roku 2003, a tak sa stala už po šestnástykrát oficiálnym hlavným sponzorom a dodávateľom vozidiel. V marci navyše predĺžila spoluprácu na ďalších päť rokov do roku 2023.

TOUR DE FRANCE ZAČALI POKYNOM Z ČERVENÉHO MODELU SUPERB

Tohtoročné preteky podporila automobilka až 250 vozidlami, ktoré organizátori a vedenie používajú na zabezpečenie čo najhladšieho priebehu všetkých etáp. Do flotily patria napríklad modely SUV KODIAQ a KAROQ, bestseller OCTAVIA či vlajková loď model SUPERB. V čele peletónu ide ako „RED CAR“ mimoriadne vozidlo. Na červeno lakovaná ŠKODA SUPERB je počas celých troch týždňov mobilným dispečingom riaditeľa pretekov, Christiana Prudhomma. Odtiaľ pomocou najmodernejšej komunikačnej techniky riadi celé preteky. Ako jediné vozidlo v pretekárskom poli prechádza ŠKODA SUPERB cieľom spolu s cyklistami.

ZELENÉ TRIČKO A TROFEJE PRE VÍTAZOV

Okrem toho sponzoruje ŠKODA aj tento rok zelený dres. Už piatykrát za sebou tak bude logo automobilky pri pretekoch okolo Francúzska zdobiť dres vedúceho jazdca bodového hodnotenia.

Na víťazov jednotlivých tričiek okrem iného čaká aj unikátna trofej v podobe krištáľového pohára. Aj tento rok sú z dielne ŠKODA Dizajn, kde boli navrhnuté pod vedením Slováka Petra Olaha. Minulý rok ju nad hlavu zdvihol aj držiteľ zeleného trička, náš Peter Sagan.

106. TOUR DE FRANCE PREBIEHA DO 28. 7.

Medzinárodná cyklistická elita sa na štarte 106. ročníka tradičných pretekov zišla 6. júla



v belgickom Bruseli – vzdali tak poctu pätnásobnému víťazovi Tour Eddy Merckxovi. Spolu s 34 vyhratými etapami je Belgičan doteraz držiteľom rekordu v tejto disciplíne. Trať s celkovou dĺžkou 3 640 kilometrov prechádza 176-členný peletón v 21 etapách. Medzi najzaujímavejšie úseky trate patria horské trasy v Alpách, kde profesionáli zdolajú okrem iného aj priesmyky Col de Vars, Col d'Izoard a Col du Galibier. 28. júla dorazí peletón do cieľa na slávnom parížskom bulvári Champs-Élysées.

ŠKODA je tiež exkluzívnym partnerom oficiálnej aplikácie Tour de France, vďaka ktorej majú fanúšikovia vždy aktuálne informácie. Popri priebežnom poradí a novinkách ponúka aj sledovanie v reálnom čase pomocou GPS, profily jazdcov a množstvo ďalších zaujímavostí. Aplikácia je zdarma na stiahnutie pre operačné systémy Android a iOS. ■

HISTÓRIA AUTOMOBILKY SA ZAČALA BICYKLOM

Vášeň pre cyklistiku v ŠKODA AUTO siaha až k samým počiatkom histórie podniku. V roku 1895 založili Václav Laurin a Václav Klement v Mladej Boleslavi továreň na výrobu bicyklov. Už o desať rokov neskôr vyšiel z haly prvý automobil Voiturette A. V roku 1925 prišlo k spojeniu spoločnosti Laurin & Klement s firmou ŠKODA. Popri Tour de France a španielskej Vuelte podporuje automobilka rad ďalších národných a medzinárodných cyklistických pretekov. Na Slovensku to sú najprestížnejšie preteky horských bicyklov pod názvom ŠKODA BIKE OPEN TOUR. Neodmysliteľnou súčasťou rozšírenej ponuky produktov značky ŠKODA tak sú aj cyklistické doplnky.

RELAX

ZÁBAVA | ŠPORT | ODDYCH



58 — ŠKODA A HOKEJ. 27 ROKOV SPOLU | Najdlhšie športové sponzorské partnerstvo v histórii

60 — ŠKODA BIKE OPEN TOUR | Prestížne preteky horských bicyklov v znamení ekológie

64 — NOVÁ GENERÁCIA LEGENDY | Vynovená FABIA R5 evo víťazí

ŠKODA A HOKEJ.

27

ROKOV SPOLU

Odovzdanie 62 automobilov organizátorskému tímu svetového šampionátu na Slovensku oslávila ŠKODA spanilou jazdou cez Bratislavu.

Ak sa váš vzťah dostane do Guinnesovej knihy rekordov, tak to už niečo znamená. Svoje o tom vedia ŠKODA a IIHF majstrovstvá sveta v ľadovom hokeji. Ich sponzorské partnerstvo, ktoré trvá už 27 rokov, si našlo miesto v knihe rekordov. Ide totiž o najdlhšie oficiálne hlavné partnerstvo vo svete športu. Fanúšikovia hokeja takmer už tri desaťročia registrujú logá značky na neprehliadnuteľnom mieste – uprostred ľadovej plochy a na reklamných plochách, mantineloch, na prilbách a dresoch viacerých tímov.

„Hokej patrí medzi najpopulárnejšie športy nielen vo svete, ale aj u nás na Slovensku. Preto nás mimoriadne teší, že je ŠKODA opäť partnerom tohto mimoriadne obľúbeného šampionátu, ktorý aktuálne hostí práve

Slovensko,“ povedal Marek Růžička, konateľ ŠKODA AUTO Slovensko. Stalo sa tak 25. apríla pod hradom Devín pri slávnostnom odovzdávaní 62 automobilov, ktoré ŠKODA venovala organizátorom. Za tých automobilov prevzali riaditeľ organizačného výboru 2019 IIHF MS v ľadovom hokeji Igor Nemeček, reprezentačný tréner Craig Ramsay a päťka našich reprezentantov. Naozajstný zlatý kliniec však prišiel po odovzdaní automobilov. Prítomní novinári totiž autá určené pre organizátorov previezli z bratislavského Devína v policajnej kolóne. Kolóna



PETER OLAH – TVORÍ INTERIÉR ŠKODOVIEK AJ TROFEJE PRE SAGANA

- Automobilový dizajnér, ktorý má na starosti interiéry automobilov značky ŠKODA.
- Vyštudoval dizajn na Slovenskej technickej univerzite.
- Navrhol a vytvoril trofeje pre najznámejšie cyklistické preteky sveta Tour de France, trofej od neho má doma aj Peter Sagan.
- Vytvoril trofej pre Formulu 1 aj pre IIHF majstrovstvá sveta v ľadovom hokeji (cena pre najužitočnejšieho hráča šampionátu).
- Jeho diela získali množstvo ocenení, ako napríklad Národnú cenu za dizajn, RedDot Award, ICSID cenu za dizajn či cenu Národnej ceny za produktový dizajn.



vyvolala nemalý rozruch a dostala sa dokonca aj do dopravného servisu najpočúvanejšieho rádia. Predsa len, takúto veľkú a súvislú kolónu nevidieť na našich cestách každý deň.

Aktivity automobilky sa neskončili pri odovzdávaní áut. Nákupné centrá v Bratislave okrášlili 3D sochy z hokejových pukov, vznikla špeciálna fanzóna a fanúšikovia súťažili o nový

model ŠKODA SCALA a tiež o vstupenky na šampionát. Majstrovstvá sveta na Slovensku vo veľkom oslávili aj predajcovia automobilov ŠKODA, ktorí svoje predajne vyzdobili hokejovými motívami.

Čerešničkou na torte bola nádherná krištáľová cena pre najužitočnejšieho hráča majstrovstiev sveta z dielne ŠKODA Design, ktorú

navrhol talentovaný dizajnér Peter Olah. Trofej spĺňala najvyššie nároky na kvalitu a je poctou dlhej histórii českého umenia výroby krištáľového skla. Zaujímavú kryštalickú štruktúru možno nájsť aj na modeloch značky ŠKODA, napríklad na svetlometoch alebo zadných skupinovných svetlách. Z Bratislavy si cenu odniesol kanadský hokejista Mark Stone. ■



ŠKODA BIKE OPEN TOUR

PRESTÍŽNA STÁLICA V CYKLOKALENDÁROCH

Šiesty ročník najprestížnejších pretekov horských bicyklov na Slovensku ŠKODA BIKE OPEN TOUR 2019 sa pomaly blíži do finále. V štyroch kolách si doteraz zmeralo sily takmer 3 000 profesionálnych aj hobby bajkerov v nádhernom prostredí slovenských vrchov. Aby to tak bolo aj naďalej, tento ročník premiérovito odštartoval zelený prístup počas celej série. Jednorazový plastový riad preto nahradili misky z kompostovateľného materiálu a ostatné plasty výrobky z prírodných materiálov. V auguste ukončia sériu preteky v Nízkych Tatrách.



ZELENÝ PRÍSTUP V PRAXI

Jedným z najväčších potešení pretekov ŠKODA BIKE OPEN TOUR 2019 je pohyb v nádhernej prírode. Aby to tak bolo aj v ďalších rokoch, organizátori zvolili zelenší prístup počas celého priebehu série. Jednorazový plastový riad preto nahradili misky z kompostovateľného materiálu a porcelánové tanierne či klasické príbory. Rovnako igelitové štartovacie tašky nahradili textilné vaky a letáky boli vytlačené na recyklovanom papieri. Počas pretekov sa podarilo týmito opatreniami a aj vďaka ústretovosti návštevníkov radikálne znížiť množstvo odpadu v porovnaní s minulým ro-



kom. Organizátori, samozrejme, nikdy nezaбудli ani na čistenie trate a celého priestoru, v ktorom preteky prebehli.

LEVOČA BEZ PLASTU

V Levoči napríklad vďaka obrovskému úsiliu organizátorov zostal po pretekoch neseparovateľný odpad iba v 5-litrovom vrecúšku! Všetky nápoje na mieste sa čapovali do kompostovateľných pohárov, tanierne aj príbory boli zapožičané z okolitých škôl. Ceny, suveníry, cyklotyčinky či zákusky boli balené do ušitých alebo papierových vrecúšok, čím sa eliminoval potenciálny odpad už pri jeho vzniku. Aj ceny v tombole sa odovzdávali vo forme zážitkových poukazov, takže tieto preteky skončili so 100 % znížením plastového odpadu.

STOVKY BAJKEROV NA ŠTARTE

Aprílový štart úspešného ročníka pretekov ŠKODA BIKE OPEN TOUR 2019 si nenechalo ujsť viac než 800 pretekárov, ktorí spolu odbicyklovali 30 236 kilometrov. Máj hostil dva ďalšie preteky, a to v Hronseku, kde napriek nepriaznivej predpovedi počasia na štart dorazilo

PRESTÍŽNE PRETEKY PRE VŠETKÝCH

Seriál ŠKODA BIKE OPEN TOUR sa počas svojej existencie vypracoval na prestížne a najvýznamnejšie preteky pre MTB bajkerov z radov profesionálov, amatérov i hobby cyklistov na Slovensku. ŠKODA BIKE OPEN TOUR 2019 v tomto roku pozostáva z piatich pretekov na území Slovenskej republiky, ktoré sa konajú od apríla do augusta. Podujatia sú otvorené pre všetkých fanúšikov horskej cyklistiky – prihlásiť sa tak môžu nielen profesionálni cyklisti a amatéri, ale aj hobby bajkeri. Sú zároveň pripravené tak, aby ponúkli možnosť zapojiť sa naozaj všetkým, preto sú k dispozícii rôzne vekové a výkonnostné kategórie.

POSLEDNÉ PRETEKY V NÍZKYCH TATRÁCH

Posledným podujatím série ŠKODA BIKE OPEN TOUR 2019 bude ŠKODA HORAL MTB maratón, ktorý sa uskutoční 10. augusta v okolí Svitú. HORAL je skutočný vysokohorský MTB maratón v oblasti kráľovohorských Nízkych Tatier, ktorý ponúka atraktívne výhľady a dlhé náročné stúpania. Najvyšší bod na trase Krejzi je Kráľova hoľa s nadmorskou výškou 1948 m.

ŠKODA FABIA COMBI PRE VERNÝCH ÚČASTNÍKOV

Všetci zúčastnení bajkeri boli zaradení do záverečnej tomboly. V nej budú mať možnosť tí, čo sa zúčastnia najmenej na štyroch pretekoch série, získať novú ŠKODA FABIA COMBI so skvelou výbavou na cyklistické výlety.

A keďže sa blížíme do finále, vieme, kto má reálnu šancu získať toto skvelé auto do osobného vlastníctva. V hre je 263 pretekárov. Ich zoznam nájdete tu: <https://www.welovecycling.com/sk/sbot/ceny>. ■



773 pretekárov z piatich rôznych krajín, a v Levočských vrchoch, kde si v piatich kategóriách zmeralo sily až 652 bajkerov, čo je o polovicu viac než minulý rok. V Rajeckých Tepliciach si pretekári konečne užili snežný deň a na svojich favoritov tak mohli fanúšikovia čakať priamo v bazéne na kúpalisku. Na štart sa postavilo 721 pretekárov. Najmladší účastník tohtoročnej série pretekov mal pritom iba 8 rokov, najstarší 68 rokov, čo ukazuje, že tieto preteky sú naozaj pre všetkých náruživých bajkerov. Okrem slovenských cyklistov nechýbali ani naši susedia z Česka, Poľska, Rakúska či Maďarska.

POHODLIE A ZÁBAVA V CIELI

Od minulého roka sa organizátori starajú aj o zvýšený komfort pretekárov. Bajkeri na všetkých pretekoch ocenili sprchy či cykloumyváreň. Návštevníci sa mohli posilniť v stánkoch s občerstvením, podujatia im spestrili napríklad bazár kníh, detský kútik s odpadovým Človeče nehnevaj sa či ekokomixy. Deti sa zároveň vybláznili vo fun zóne a pri množstve sprievodných akcií.

Viac informácií o podujatí ŠKODA BIKE OPEN TOUR 2019 sa dozviete na stránke <https://www.welovecycling.com/sk/sbot/>.

RELY MAJÚ VKRVI

Martin Koči a Rado Mózner ml., posádka tímu ŠKODA Slovakia Motorsport, nastupovali do aktuálnej sezóny s jasnou ambíciou. Obhájiť titul absolútneho majstra Slovenskej republiky. Za sebou majú už tri náročné pretekoch koncom marca vo Valašskom Meziříčí ukázali, že právom patria do slovenskej špičky. Víťazstvo v rámci sobotňajšej súťaže seriálu MSR im ušlo o 2 sekundy za Václavom Pechom. Nedelňajšie pretek odštartovala posádka s veľkým nasadením a tím sa držal vo vedení až do momentu, keď sa pred poslednými dvomi rýchlostnými skúškami nevyskytli technické problémy na náprave. Napriek tomu si odniesli cenné body do celkového hodnotenia a v priebežnom poradí boli druhí.

Začiatkom mája sa posádka postavila na štart Rallye Tatry. Ide o jednu z najťažších súťaží u nás, obsahuje veľmi rýchle trate, kde prie-

merná rýchlosť najlepších posádok miestami dosahuje hranicu 130 km/h. Popasovať sa museli s nepriazňou počasia, ktoré dalo pretekárom aj autám poriadne zabráť. V druhý deň pretekov sa dokonca teplota takmer celý deň držala pri nule, dážď občas vystriedal sneh a organizátori boli nútení zrušiť poslednú rýchlostnú skúšku. ŠKODA Slovakia Motorsport si spod Vysokých Tatier odviezla plný bodový zisk i celkový triumf v Tatransko-Valašskom pohári a túto najstaršiu slovenskú rely s prehľadom vyhrala. Martin Koči predviedol svoje umenie v plnej kráse a za výdatnej pomoci Rada Moznera ml. bravúrne zvládol všetky nástrahy trate.

Tretie pretek v rámci slovenského seriálu sa opäť

prestahovali na Moravu, tentoraz do malebných viníc neďaleko mestečka Hustopeče. Pretek Agrotec Petronas Rally Hustopeče sa taktiež skladal z dvoch etáp, ktoré sa hodnotili v rámci Majstrovstiev Slovenska v rely 2019 samostatne. Napriek maximálnemu úsiliu Martina Kočiho a Rada Moznera ml. vyradili z boja v rámci prvej etapy až dva defekty. V sobotu teda začínali od nuly. Najrýchlejšie tempo nasadil Václav Pech, s nevelkým odstupom za ním sa držal Martin Koči. Českého súpera z boja



MARTIN KOČI

Vek: 26 Výška: 189 Znamenie: Baran



Pozícia:

Pilot.

Odkedy sa venuje motoršportu:

Od 6 rokov.

Najväčšie úspechy:

Juniorský vicemajster sveta 2016, výhra na juniorských MS rely vo Fínsku 2014 a Wales Rally 2016, absolútny majster Slovenska 2018.

Profesionálny sen:

Majster sveta v rely.

Čo robí, keď netrénuje:

Pripája sa na pretek, fitko, simulátor a podobne. Rád trávi čas s rodinou a kamošmi, rád pozerá dobré komédie.

Čo o ňom neviete:

Keď bol dieťa, venoval sa drotárstvu a rezbárstvu, ale aj iným veciam, ako napríklad rybárčeniu. V detstve hrával súťažne aj basketbal.

o víťazstvo vyradil defekt. Martin Koči prevzal vedenie a prvé miesto si udržal až do cieľa. Do hodnotenia Majstrovstiev Slovenska v rely 2019 si teda tím ŠKODA Slovakia Motorsport odniesol ďalšie cenné body a napriek technickým problémom počas prvých pretekov a defektom v tých zatiaľ posledných si s prehľadom držia druhé miesto v priebežnom poradí.

Už o pár dní čakajú na posádku ŠKODA Slovakia Motorsport štvrté zo siedmich pretekov Majstrovstiev Slovenskej republiky v rely 2019. Tie sa budú konať 5. – 6. júla v Prešove. Séria pretekov sa tak dostane do druhej polovice. Od posádky Grzegorz Grzyb – Jakub Wróbel, ktorá je priebežne na prvom mieste, delí tandem Mar-



tin Koči a Rado Mozner ml. len 15 bodov. Aktuálna séria v mnohom pripomína tú minuloročnú, keď o titul do poslednej chvíle bojovali práve tieto dve posádky a rozhodlo sa až počas posledných pretekov, ktoré Martin Koči vyhral vo svojom rodnom meste v Košiciach.

*Rely je tímový šport,
na trati sme v aute
síce len dvaja, no na
našom výkone sa
podieľa mnoho ľudí
a naše úspechy sú
vždy spoločné.*

Martin Koči a Rado Mozner ml. jazdia na najúspešnejšom súťažnom automobile svojej kategórie ŠKODA FABIA R5. Rely špeciál je vybavený preplňovaným motorom 1,6 I, ktorý spĺňa predpisy FIA. Disponuje pohonom všetkých kolies, sekvenčnou päťstupňovou prevodkou a nastaviteľným podvozkom so zavesením typu MacPherson vpredú aj vzadu. Reguly určujú minimálnu hmotnosť 1230 kg. ■

RADOVAN MOZNER

Vek: 28 Výška: 197 Znamenie: Ryby



Pozícia:

Co-pilot.

Odkedy sa venuje motoršportu:

Od 6 rokov.

Najväčšie úspechy:

Majster Slovenska 2018, majster Slovenska v triede 3 v roku 2012.

Profesionálny sen:

Titul absolútneho majstra sveta.

Čo robí, keď netrénuje:

Cestuje, trávi čas s priateľmi.

Čo o ňom neviete:

Veľmi rád varí, vyštudoval masmediálnu komunikáciu.

NOVÁ GENERÁCIA LEGENDY

ŠKODA FABIA R5 evo s modernou technikou vstúpila do sveta rely bez zľutovania so súpermi. Víťazí tak v domácom šampionáte, ako aj v seriáli majstrovstiev sveta kategórie WRC 2 Pro.

V motoristickom športe býva zvykom spomínať na legendy z minulosti a pripomínať si staré dobré časy, akoby už nové ani nemali prísť. Aj fanúšikovia tímu ŠKODA Motorsport majú v histórii čo obdivovať. Od predvojnového Popularu Monte Carlo cez úspechy Škodoviek 130 RS na Rallye Monte Carlo na konci sedemdesiatych rokov až po hviezdnu kariéru modelu 130 LR alebo Favoritu a Felicie Kit Car, ktoré prišli neskôr.

Zároveň niet pochýb o tom, že ak by sme mali nájsť skutočnú „zlatú éru“ motoršportu v ŠKODA AUTO, nemusíme zísť ďaleko do minulosti. Lepšie povedané vôbec. Keď sa pozrieme na výsledky a čísla, je totiž úplne jasné, že svoju „zlatú éru“ prežíva továrenský tím

práve dnes, respektíve počas uplynulých niekoľkých rokov.

Strojcom tejto novej éry je súťažný špeciál ŠKODA FABIA R5, ktorý sa objavil na scéne v roku 2015 a okamžite sa zapísal do histórie. Hneď v prvej súťaži na Rely Portugalska s ním posádka Esapekka Lappin/Janne Ferm skončila na druhom mieste. O dve súťaže neskôr v Poľsku si rovnaká posádka pripísala prvé víťazstvo – a takisto prvé víťazstvo pre tím ŠKODA Motorsport vo WRC 2.

Nasledoval celý rad ďalších víťazstiev a už v prvej sezóne získal tím svoj prvý pohár konštruktérov vo WRC 2. V ďalšom roku získal Esapekka Lappi prvý titul jazdcov WRC 2, o rok neskôr to bol Pontus Tidemand a v mi-

nulom roku Jan Kopecký. Minuloročný úspech bol o to sladší, že spolu s Kopeckým stáli na stupňoch víťazov i tímoví kolegovia Tidemand a Rovannerä.

ŠKODA Motorsport – to však nie je len továrenský tím. Pretekárske vozidlá ŠKODA FABIA R5 sa rovnako vyrábajú aj pre zákaznícke tímy – a získali si medzi nimi veľkú obľubu. Spolu bolo dodaných už viac ako 270 kusov a len za poslednú sezónu sa im podarilo získať 17 národných titulov a 3 kontinentálne tituly. Celkovo odštartovali na 5 115 súťažiach, získali 1 817 umiestnení na stupni víťazov a 796 víťazstiev. To všetko robí z vozidla ŠKODA FABIA R5 najúspešnejšie vozidlo v histórii kategórie WRC 2.

S takýmto skóre by sa dalo ľahko „zaspať na vavrínoch“, no pre ŠKODA Motorsport snaha stále sa zlepšovať a posúvať ďalej nikdy nekončí. Preto bola tento rok predstavená nová generácia súťažného špeciálu ŠKODA FABIA R5 s prívlastkom „evo“. Na prvý pohľad ju rozoznáte podľa nového dizajnu odrážajúceho zmeny, ktorých sa pri poslednej modelovej obmene dočkala sériová podoba vozidla ŠKODA FABIA. Najvýraznejšou novinkou sú prepracované predné a zadné svetlá. Spolu s nimi prišli aj ďalšie úpravy dizajnu, hlavne v oblasti predného a zadného nárazníka.

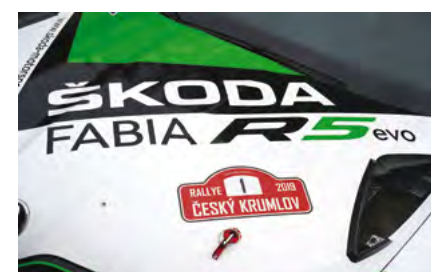
Rely sa však nevyhrávajú vďaka dizajnu, oveľa dôležitejšie je to, čo sa skrýva pod karosériou vozidla. Aj tomuto bola venovaná omnoho väčšia pozornosť. Asi najočakávanejšou zmenou je vylepšenie prepĺňovaného motora s objemom 1,6 litra, ktorý má teraz nielen väčší výkon a lepší krútiaci moment, ale aj výkonnejšiu riadiacu jednotku a účinnejší systém chladenia a mazania. To prispieva k tomu, aby sa spoľahlivosť a odolnosť, čím bola ŠKODA FABIA R5 preslávená, posunula ešte o niečo ďalej.

Z rovnakého dôvodu bola vylepšená aj prevodovka, ktorá má teraz dlhšiu životnosť ako predtým a jej prevodové pomery boli prispôbené tak, aby lepšie vyhovovali upravenému motoru. Na to, aby si vozidlo ešte lepšie poradilo s náročnými podmienkami rýchlostných skúšok, dostalo podvozok s väčším zdvihom tlmičov, čo zabezpečuje dobrú príľnavosť aj na rozbitých a nerovných tratiach šotolinových rely. Zároveň bolo upravené riadenie, ktoré má teraz strmší prevod a zaisťuje perfektnú kontrolu nad vozidlom hlavne pri jazde šmykom.

Ďalšími úpravami sú zosilnený skelet karosérie a nový bezpečnostný rám navrhnutý podľa aktuálnych bezpečnostných predpisov FIA na rok 2019. Nové vozidlo tak berie všetky výhody svojho predchodcu a posúva ich ešte o niečo ďalej. Je rýchlejšie, obratnejšie, ponúka



V rámci majstrovstiev sveta sa modernizovaný súťažný špeciál uviedol na Rely Portugalska dvojím víťazstvom v kategórii WRC 2 Pro.



Premiéru si nová ŠKODA FABIA R5 užila na Rely Český Krumlov v máji. Víťazstvom nadviazala na úspechy svojej predchodkyne.



Jan Kopecký s Pavlom Dreslerem oslavovali hneď pri prvom súťažnom nasadení vozidla ŠKODA FABIA R5 evo.

viac príľnavosti a lepšiu tuhosť karosérie, pričom zároveň sľubuje ešte väčšiu spoľahlivosť a životnosť v náročných podmienkach.

Nová ŠKODA FABIA R5 evo sa prvýkrát objavila na trati Rely Český Krumlov, kde si s ňou Jan Kopecký pripísal ďalšie suverénne víťazstvo na dlhom zozname. Svetovú premiéru si nová FABIA R5 užila na Rely Portugalska spolu s posádkou Jan Kopecký/Pavel Dresler a Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen. Dve úplne nové vozidlá, ktoré pred súťažou absolvovali množstvo testovacích kilometrov v rôznych podmienkach, hneď na začiatku preukázali svoju

rýchlosť a odolnosť. Rely Portugalska totiž patrí nielen k tým najpôsobivejším, ale aj najťažším v kalendári a kombinácia spalujúceho tepla, prachu a rozbitých ciest je pre vozidlá a posádku neobyčajne náročná. Kalle Rovannerä suverénne vyhral kategóriu WRC 2 Pro, na druhom mieste prišiel po neobyčajne vyrovnanom výkone Jan Kopecký.

Tím ŠKODA Motorsport tak má s novým vozidlom ŠKODA FABIA R5 evo „našliapnuté“ zopakovať fantastické úspechy, ktoré v minulosti dosiahla jeho predchádzajúca generácia. ■



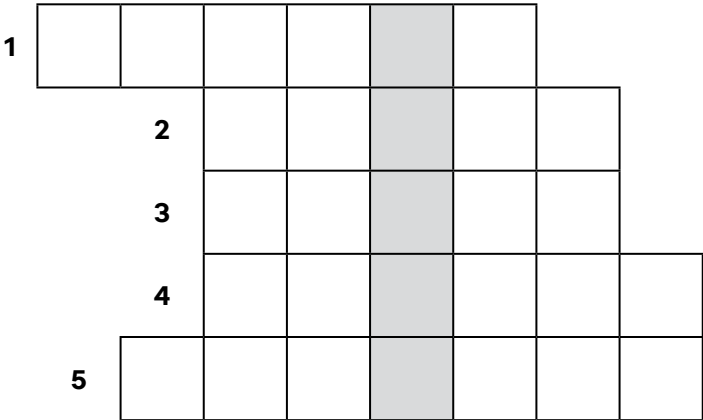
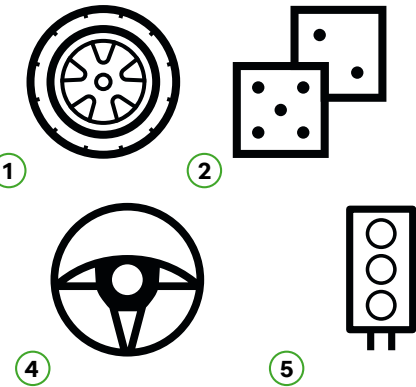
Pri modernizácii vozidla došlo k úpravám motora, skeletu, karosérie, podvozka a ďalších častí. Cieľom bolo ďalšie zlepšenie ovládateľnosti na všetkých druhoch povrchov.

Deti, podte sa hrať!

V tomto vydaní vašej obľúbenej stránky sa venujeme novému modelu ŠKODA, ktorý sa predstavil na bratislavskom autosalóne, ale aj na hokejových majstrovstvách sveta. Podte sa s ním zabaviť.

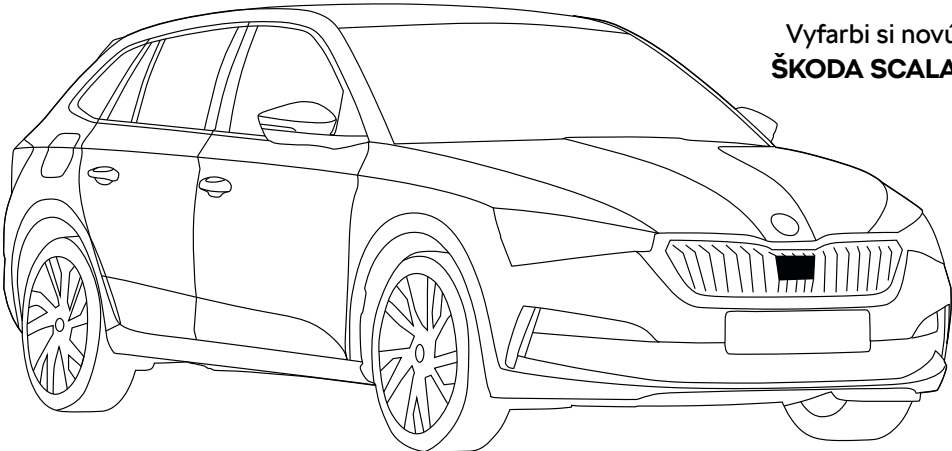
1. AKO SA VOLÁ NOVÝ MODEL ŠKODA

Vypln tajničku a zistiš jej názov.



2. OTÁZKA PRE POZORNÝCH

Nový model v ponuke sa volá ŠKODA SCALA. Opakuj si slovo SCALA niekoľkokrát za sebou a počúvaj, čo hovoríš. Počuješ najsilnejší ľudský cit, aký to je?



Vyfarbi si novú ŠKODA SCALA

3. ČO ZNAMENÁ SLOVO SCALA?

Slovo SCALA má v latinčine význam ako predmet, ktorým napríklad lezieme na strom, keď ideme oberať jablká. Aké je to slovo?

- ☐ Lano
- ☐ Rebrík
- ☐ Padák

Pošli a vyhraj!

Vyriešil si túto otázku? Na troch šťastlivcov, ktorí správne odpovedia na súťažnú otázku, čakajú pekné darčeky od ŠKODA AUTO Slovensko. Pošli vystrihnutý ústrižok s označenou správnu odpoveďou a svojím menom do 15. 10. 2019 na adresu ŠKODA AUTO Slovensko, s.r.o., Sabinovská 6, 821 02 Bratislava. Obálku označ textom ŠKODA Magazín.

Meno

Adresa

Mesto PSČ

Tel. číslo Podpis

Vaše osobné údaje budú spracúvané v súlade s platnou legislatívou Slovenskej republiky. Viac informácií nájdete na www.skoda-auto.sk/ostatne/sutaze-hlasovania.

Zoznam malých výhercov z minulého čísla magazínu:
Petko S., Banská Bystrica ■ Andrejko M., Martin ■ Petka P., Kónská

PRIPRAVTE SA AJ NA NEČAKANÉ SITUÁCIE

Vodiči sú takmer denne svedkami rôznych dopravných kolízií. Vtedy neplatí „lepšie raz zažiť, ako stokrát počuť“. Vždy je lepšie mať uzavreté poistenie a nepotrebovať ho, než naopak...

Ešte predtým, ako sa vydáte na cesty, je dobré mať „vo vrecku“ poistnú ochranu seba i svojho tátoša na koliesach. Vo Wüstenrot poisťovni ľahko a rýchlo dojednáte poistenie pre autá, motocykle, štvorkolky aj prívesy, a to s viacerými výhodami.

PZP JE ZÁKLAD

Nemalo by chýbať žiadnemu motoristovi. Uzavrieť ho je možné aj online na www.wuestenrot.sk. Doklad o uzavretí, tzv. bielu kartu (mimo SR zelenú kartu) majte so sebou. K PZP si môžete zvoliť aj užitočné pripoistenia:

- pripoistenie vozidla pre prípad stretu so zverou,
- pripoistenie vozidla pre prípad živeľnej udalosti,
- pripoistenie úrazu v aute pre vodiča a cestujúcich,
- pripoistenie právnej ochrany Nonstop právnik.

OPLATÍ SA MAŤ AJ KASKO

Chráňte si svoje vozidlo aj pre prípad havárie, krádeže, živeľnej udalosti, vandalizmu alebo poškodenia zverou či stretu so zverou počas prevádzky vozidla. Získate tak komplexnú (zvoliť si však môžete i čiastočnú) poistnú ochranu s non-stop asistenciou, zľavami a zvýhodnenou sadzbou pri poistení na 3 roky, s možnosťou už spomínaných pripoistení (úrazového či právnej ochrany), ako aj pripoistenie finančnej straty SuperGAP (pre prípad totálnej škody).

V kolíznej situácii sú veľkou pomocou asistenčné služby (po krádeži alebo nehode náhradné vozidlo až na 5 dní, pomoc pri zámene paliva v nádrži, defekte pneumatiky, atď.), ktoré ušetria starosti i financie a klienti Wüstenrotu ich majú k PZP a k havarijnému poisteniu KASKO grátis. Vzťahujú sa na vodiča aj osoby prepravované vo vozidle.

Vy možno jazdíte bezpečne, ale nemáte pod kontrolou iných účastníkov cestnej premávky, počasie... Rýchla pomoc môže prísť vhod.

Viac informácií na www.wuestenrot.sk alebo * 6060 (0850 60 60 60).

NEZABUDNITE NA POISTENIE

VÁŠHO ŠTVORKOLESOVÉHO/
DVOJKOLESOVÉHO MILÁČIKA

wüstenrot

NOVÁ ŠKODA SCALA

PREDVÍDA ZA VÁS



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



DOSTAŇTE SA ĎALEJ. ŠKODA SCALA S MNOŽSTVOM ASISTENTOV.

Je ťažké predpovedať, čo bude nasledovať, ale nie pre vaše auto. Tak buďte odvážni, úplne nová ŠKODA SCALA má toľko **asistentov**, že jej nechýba takmer nič. Sú tu preto, **aby ste sa cítili bezpečne** a vždy dorazili do cieľa svojej cesty. Tak si ju prídte pozrieť k svojmu autorizovanému predajcovi ŠKODA ešte dnes.

