



ŠKODA Magazín

Magazín pre zákazníkov a priaznivcov značky ŠKODA

LETO 2018



VOLANIE BUDÚCNOSTI

ŠKODA VISION X



UŽ ŽIADNE KOMPROMISY



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Milí čitatelia,

prvá polovica tohto roku sa pre značku ŠKODA niesla v znamení zaujímavých aktivít. V rodine motoršportu sme privítali nový tím, ŠKODA Slovakia Motorsport, ktorý má za sebou úžasný úvod sezóny. K tomu prinášame rozhovor s Martinom Kočim, mladým a talentovaným jazdcom tímu. ŠKODA BIKE OPEN TOUR je už vo svojej 5. sezóne a teší sa čoraz väčšej popularite nielen medzi milovníkmi cyklistiky, ale aj medzi ich rodinnými príslušníkmi a priateľmi. Máme pred sebou ešte 3 série, takže ak ste fanúšikmi tohto športu, neváhajte a pridajte sa k nám aj s tými najmenšími. A aby športu nebolo málo, do tretice sme priniesli tiež zaujímavosti zo sveta hokeja. Na bratislavskom autosalóne vyvolali veľký záujem návštevníkov 2 koncepty z dielne značky ŠKODA – VISION X a VISION E. Spolu s vybranými modelmi ŠKODA sme ich pre vás pripravili tak, že sme si odniesli ocenenie za najkreatívnejší stánok.

Nemenej zaujímavé sú však aj mesiace, ktoré nás čakajú. O niekoľko týždňov už budú križovať slovenské cesty prvé vynovené modely ŠKODA FABIA, a následne tiež model KODIAQ vo výbave LAURIN & KLEMENT či KODIAQ RS, ktorý sa hrdí titulom najrýchlejšie 7-miestne SUV. Rozrastie sa tak rodina našich SUV, ktoré očarili srdcia Slovákov. Prinášame test našej vlajkovej lode, modelu SUPERB v tej najvyššej výbave L&K. Rovnako sme pre vás poodhalili vstup značky ŠKODA do sveta elektromobilov, prinášame článok o elektromotoroch a o zaujímavých konceptoch kolobežky a longboardu, ktoré už čoskoro budú pomáhať svojim majiteľom pri prekonávaní cesty k autu a od auta. Zároveň na vás čakajú 2 zaujímavé rozhovory z kuchyne ŠKODA AUTO. Predstavujeme vám Jiřího Brokeša, nového vedúceho predaja značky ŠKODA na Slovensku. A rozhovor s našim dizajnérom Oliverom Stefaním, ktorý sa podieľal na tvorbe konceptu VISION X, a prezradí čo to aj o tom, ako budú vyzeráť vozidlá ŠKODA v budúcnosti. K tomu sme pre vás nachystali exkluzívny článok, v ktorom vám priblížime práve VISION X. Nechýba ani zaujímavý cestopis o Iráne, a pre toho, komu učarovali veterány, je určený článok o unikátnom modeli ŠKODA TREKKA.

Leto je v plnom prúde a veríme, že najnovšie vydanie ŠKODA Magazínu vám spríjemní nielen zaslúžené dni oddychu. Želáme vám na cestách do dovolenkových destinácií vela šťastných kilometrov a krásne zážitky.



Lenka Kalafut Lendacká
PR manažérka, ŠKODA AUTO Slovensko



14



50

Obsah

- 04 Rozhovor s Jiřím Brokešom
- 06 Zaujímavosti
- 10 Rozhovor s Oliverom Stefaním
- 14 ŠKODA VISION X
- 20 Nová ŠKODA FABIA
- 22 10 otázok k elektromobilite
- 26 KODIAQ RS – rekord na Nürburgringu
- 32 ŠKODA TREKKA
- 38 SUPERB COMBI LAURIN & KLEMENT
- 42 OCTAVIA COMBI v Iráne
- 50 Rozhovor s Martinom Kočim
- 62 ŠKODA Handy ZŽP

ŠKODA MAGAZÍN, časopis pre zákazníkov a priaznivcov značky ŠKODA. Leto 2018. Vyšlo v náklade 48 000 výtlačkov.
Šéfredaktor: Lenka Kalafut Lendacká, lenka.lendacka@skoda-auto.sk. Vydavateľ: ŠKODA AUTO Slovensko, s.r.o., Sabinovská 6, 821 02 Bratislava, Slovensko.
Výrobu zabezpečuje MullenLowe G&K, s.r.o. Registrácia 3785/2009[®] ŠKODA Magazín 2009. Všetky práva vyhradené.



JE DÔLEŽITÉ, ABY ČLOVEK VEDEL SPOMALIŤ

Od začiatku svojej pracovnej kariéry je spätý so značkou ŠKODA. Táto spolupráca mu priniesla jedinečné pracovné skúsenosti a zážitky, ktorými sa nemôže pochváliť každý. Bol pri tom, keď predaj vozidiel ŠKODA v Číne ešte len začínal, aj keď ruský trh čelil náročnej ekonomickej kríze. Čo sa vo svete dozvedel a ako sa mu pracuje na Slovensku, sa dozviete v rozhovore s novým vedúcim predaja ŠKODA AUTO Slovensko.

Váš prvý a jediný zamestnávateľ po vysokej škole bola ŠKODA. Ako je možné v dnešnej dobe toľko rokov pracovať pre jednu firmu?
ŠKODA ponúka nepreberne veľa možností.

Ja som pracoval na rôznych oddeleniach, kde som získaval množstvo skúseností a mohol sa posúvať nielen v rámci rôznych odborov, ale aj krajín. Aj vďaka tomu som dostal unikátnu šancu stráviť rok a pol v Číne, kde sme s kole-

gami rozbiehali predaj značky ŠKODA. Ich trh bol pre nás vtedy tabula rasa a naše autá takmer nepoznané. Dnes v Číne predávame takmer 400-tisíc áut ročne.

Čo vás na Číne najviac prekvapilo?

Naozaj platí, že je to krajina protikladov. Na jednej strane sú neuveriteľne technologicky vyspelí. Na druhej lipnú na tradíciách a zvykoch starých stovky rokov. Európania sa tam často cítia ako slon v porceláne. Pokiaľ si nezískate ich dôveru a rešpekt, spolupráca fungovať nebude. Od svojho obchodného partnera sa nikdy presne nedozviete, čo a ako by v biznise chcel. Vždy si nechávajú otvorené vrátka.

Od roku 2014 ste riadili predaj v Rusku a krajinách Strednej Ázie. Aké to bolo?

Chvilu potom ako som prevzal riadenie predaja v Rusku, sme museli čeliť obrovským prepadom v dôsledku silnej ekonomickej krízy spôsobenej sankciami voči Rusku zo strany EÚ. Európa si to možno ani neuvedomovala, ale dosah bol enormný v každom jednom odvetví. Rubľ prudko klesol a ceny tovarov sa vyšplhali do závratných výšok. Vďaka tvrdej práci sa nám za 3 roky podaril malý zázrak. Podiel trhu sme postupne vytiahli na predkrízový stav a následne ešte aj navýšili. V rámci automobilového trhu v Rusku to bol unikát.

Aké sú špecifiká ruského trhu?

V prvom rade tam funguje neuveriteľný cross brand. Nie je raritou, že na jednom predajnom mieste si zákazník môže vybrať až z 10 či 15 značiek áut. Ale zažil som aj také, kde tých značiek ponúkali vyše 40. Z toho vyplýva aj štýl práce s jednotlivými dilermi a spôsob predaja, ktorý je častokrát veľmi náročný. Na druhej strane veľmi oceňujem prístup ku zákazníkom, tieto služby sú naozaj nadštandardné. Doslova tam platí, že zákazník je náš pán a všetko sa dá zariadiť. Predajcovia sú veľmi pohotoví, veľa so zákazníkmi komunikujú, či už telefonicky alebo e-mailom. Naozaj sa im maximálne venujú. V Rusku platí ešte výraznejšie, že auto je symbolom statusu a prestíže. Ďalšie špecifikum je, že keď už zákazníci do showroomu vkročia, minimálne 75 % z nich si auto kúpi. Ale chcú ho hneď. Čiže väčšinu predaja tvoria skladové zásoby.

Po týchto skúsenostiach ste prijali ponuku pracovať pre značku ŠKODA na Slovensku. Čo vás presvedčilo vymeniť prácu na veľkých trhoch s obrovským potenciálom rastu?

Ten osobný dôvod bol, že mám Slovensko v srdci, keďže tu mám rodinu a priateľov, a cítim sa tu doma. Ten pracovný je unikátnosť slovenského trhu a postavenie značky

ŠKODA. Okrem Česka nemá ŠKODA nikde taký obrovský predajný podiel, ako je to na Slovensku. V súčasnosti je toľko rôznych značiek áut, že udržať si 20 % podiel je skôr rarita. Je to úplne odlišný koncept práce, výzva, ktorá ma lákala. Aj keď som si bol vedomý, aké náročné to bude.

Čím to podľa vás je, že ŠKODA má na Slovensku také silné postavenie?

Alfou a omegou sú naše autá a ich kvalita a komfort, ktoré ponúkajú. V neposlednom rade sú to dlhoročné pozitívne skúsenosti našich zákazníkov, čo ovplyvňuje aj ich lojalitu. Ďalším pilierom v celom procese sú naši predajní a servisní partneri. Sú to ľudia s dlhoročnými skúsenosťami, ktorým záleží na zákazníkoch a dokážu im poskytnúť profesionálny a ľudský prístup. Máme najširšiu dilerскую sieť na Slovensku, a to už niečo znamená.

Aké ciele ste si stanovili na Slovensku?

Aktuálny cieľ je udržať predajnosť minimálne na úrovni minulého roka. Do budúcnosti však máme väčšie ambície. Automobilový priemysel v súčasnosti rieši zmeny spojené s WLTP. My sa snažíme na ne čo najefektívnejšie reagovať a implementovať ich tak, aby mali na klienta len minimálny vplyv.

Čo ovplyvňuje a ako sa menia preferencie slovenských zákazníkov pri kúpe auta?

Samozrejme, základom je rozpočet. Ale veľmi dôležité sú aj trendy. Posledné roky výrazne rastie kategória SUV vozidiel, čo vidieť aj na enormnom záujme o náš KODIAQ a KAROQ. Slováci zároveň čoraz častejšie siahajú po vyšších výbavách vozidiel, záleží im na komforte a bezpečnosti v aute. Zaujímajú ich smart technológie, ktoré sú pri našich vozidlách bežnou súčasťou.

Čím plánujete zaujať zákazníkov na budúci rok?

Pripravujeme pre nich množstvo noviniek a prekvapení. Budúci rok značka ŠKODA oficiálne vstúpi do sveta elektromobility. Tešiť sa môžu na SUPERB plug-in, ako aj na plne elektrické CITIGO. Už v 2. polovici roka 2019 by mali prví zákazníci jazdiť na našom novom mestskom crossoveri. A to zďaleka nie je všetko. Niektoré novinky ešte nemôžem prezradiť, ale naozaj sa je na čo tešiť.

Váš profesionálny život je naozaj hektický. Ako si dobíjate baterky?

Je dôležité, aby človek vedel spomaliť,

vypnúť a prevetrať si hlavu. Cez víkendy sa snažím obmedziť prácu na minimum, tie mám vyhradené pre svoju rodinu, pretože sa cez týždeň takmer nevidáme. Všetci máme radi šport, v lete bicykle a v zime lyže a bežky. Už len to, že môžem byť s nimi, je pre mňa neuveriteľný reset. ■

7 KRÁTKYCH ODPOVEDÍ



1. Je pre vás šoférovanie relax či povinnosť?

Napriek tomu, že urobím mesačne aj 4 000 km, stále ma šoférovanie baví a nie je to nutné zlo.

2. Čo je vaša automobilová srdcovka a na čom jazdíte teraz?

Odpoveď je OCTAVIA. Aj na nej jazdím. Mám kombi vo výbave Laurin & Klement.

3. Čo vám napadne, keď sa povie ŠKODA?

Nadčasový dizajn, kvalita a praktickosť.

4. Čo vám v aute nesmie chýbať?

Volant. (smiech)

5. Čo najčastejšie počúvate pri šoférovaní?

Rádio a rockovú muziku.

6. Manuál alebo automat?

Manuál je srdcovka. Ale automat je nutnosť. (smiech)

7. Čo by ste robili, ak by ste nešéfovali predaju v ŠKODA?

Robil by som v nej niečo iné. (smiech)
Ja to tu mám proste rád.



AUTONÓMNY ROBOT POMÁHA S VÝROBOU ÁUT

Jednou z hlavných tém Stratégie 2025 pre ŠKODA AUTO je digitalizácia výroby. A že to nie sú len reči, dokazuje prvý autonómny prepravný robot, ktorý je schopný sa sám učiť. Dokáže rozpoznávať prekážky, ktoré mu stoja v ceste, a v reálnom čase navyše zbiera a vyhodnocuje informácie zo svojho okolia a trasu si prispôsobuje.

Je to naozaj šikovný silák. Na jedenkrát dokáže premiestniť až 130 kg. A na to, aby sa trasu naučil, ho stačí previesť po nej iba raz pomocou manuálneho navádzania cez tablet či joystick. Žiadne indukčné slučky, magnetické pruhy či reflexné body netreba. Vo Vrchlabí, v jednej z najmodernejších a technologicky najvyspelej-

ších prevádzok v ŠKODA AUTO, zvládne preniesť náklad kdekoľvek v závode, ktorý má rozlohu 16 000 m². Vďaka senzorum a laserovým skenerom rozpozná vozidlá aj ľudí, a keď vyhodnotí situáciu ako kolíziu, spomalí a v prípade potreby aj zastane. Autonómny robot tak prispieva k zvyšovaniu bezpečnosti práce a k významnému znižovaniu počtu pracovných úrazov. To je pri rastúcej výrobe v spoločnosti ŠKODA AUTO a s ňou súvisiacou hustou premávkou v jej závodoch mimoriadne dôležité. Robot na trase medzi obrábacími strojmi a montážnym strediskom denne absolvuje zhruba 120 jzd a najazdí pritom približne 35 km. V pravidelnej prevádzke sa využíva už od júna.

ŠKODA FELICIA OSLÁVILA 60

Kabriolet ŠKODA FELICIA zišiel prvýkrát z výrobnéj linky pred 60 rokmi v závode v Kvasinách, vtedy pod označením ŠKODA 450. Od roku 1959 bol názov zmenený na FELICIA. V Kvasinách sa vyrábala až do roku 1964. Hrdila sa maskou nazývanou „ŽRALOK“ a tvar karosérie sa po celý čas výroby nezmenil. Zmenám však podliehali zadné nadstavce blatníkov, tvar výstuhu prístrojovej dosky či prahov.

Narodeniny ŠKODA FELICIA sa oslávili naozaj veľkolepo. Významné výrobie si prišlo pripomenúť takmer 100 týchto historických vozidiel. Hrdí majitelia dobových áut modelu FELICIA z Českej republiky, Slovenska, Nemecka a Rakúska sa stretli pred závodom a absolvovali okružnú jazdu. Pre fanúšikov a návštevníkov bol pripravený bohatý program spojený s prehliadkou krásnych veteránov. Ak aj vy patríte medzi fanúšikov značky ŠKODA a zároveň vás



oslovujú historické vozidlá, odporúčame navštíviť ŠKODA MÚZEUM v Mladej Boleslavi, kde je k dispozícii takmer 340 rôznych exponátov.

Najstarším je bicykel Slávia z roku 1899. A nechýba ani naša oslávenkyňa. Viac informácií nájdete na museum.skoda-auto.cz.



SLNKO, LETO, PLÁŽ... A SUNROQ

Privítajte unikátny SUNROQ! Osem mesiacov pracoval tím dvadsiatich troch žiakov Stredného odborného učilišťa strojárkeho ŠKODA AUTO na návrhu a výrobe už piatej koncepcnej štúdie vozidla ŠKODA. Pre tohtoročné horúce leto zvolili novinku v modelovom rade ŠKODA – SUV KAROQ, ktorý pretvorili na atraktívny päťmiestny kabriolet. Žiaci učilišťa strávili návrhom vozidla od koncepcnej štúdie až po výrobu dlhých osem mesiacov, počas ktorých si pod vedením pedagógov osvojili nové zručnosti zo svojich odborov, ale aj tímovú prácu, náročné plánovanie a spoluprácu s odborníkmi z oblastí vývoja, dizajnu a výroby. Prvým kro-

kom pri konštrukcii automobilu SUNROQ bolo dôkladné vystuženie karosérie a, samozrejme, odstránenie strechy. Mladí karosári si museli poradiť s náročnými úpravami bočných dverí, následne bolo potrebné vyrobiť úplne nové piate dvere a kompletne prepracovať zadnú časť vozidla vrátane nárazníka. V nadväznosti na úpravy museli byť prepracované stĺpiky A a B, vytvorené nové predné sedadlá a množstvo ďalších úprav. Výsledkom intenzívnej práce je štýlový automobil, ktorý vyvoláva túžbu po letných zážitkoch a úsmev na tvári.



BRATISLAVSKÝ AUTOSALÓN PODĽAHOĽ ČARU KONCEPTOV



Incheba už tradične koncom apríla otvorila dvere všetkým milovníkom áut. ŠKODA AUTO im vo svojom stánku pripravila jedinečnú lahôdku. Podarilo sa jej na Slovensko priviesť novú štúdiu VISION X, ktorá dorazila priamo z autosalónu v Ženeve, kde mala svetovú premiéru. Zároveň prvýkrát naživo na Slovensku predstavila aj štúdiu prvého elektromobilu ŠKODA VISION E. Tento futuristický koncept je predzvestou toho, ako bude vyzerat elektrická budúcnosť značky ŠKODA. Oba koncepty priťahovali zvedavé pohľady návštevníkov a hľadáčky fotoaparátov.

Aby toho nebolo málo, návštevníci mali možnosť prezrieť si dlhodobu najobľúbenejšie vozidlo na Slovensku – ŠKODA FABIA v novom šate. NOVÁ FABIA dostala dynamickejší vzhľad a je vybavená mnohými bezpečnostnými a smart technológiami. Prví Slováci sa na nej budú voziť už koncom tohto leta. ŠKODA na autosalóne myslela aj na pohodlie svojich návštevníkov s deťmi. Zatiaľ čo sa najmenší fanúšikovia automobilov a motorizmu zabávali v detských kútikoch, dospelí sa mohli plne sústreďiť na prehliadku modelov značky ŠKODA. A nebolo ich málo. V stánku ŠKODA boli vystavené takmer všetky modely tejto najpredávanejšej automobilovej značky na Slovensku. Vďaka tomu všetkému bol jej stánok ocenený ako najkreatívnejší z celého autosalónu.



ABY SME K VÁM BOLI EŠTE BLIŽŠIE

Značka ŠKODA je známa tým, že inovácie a digitalizácia idúce ruka v ruke sú jednou z jej priorit. Nie je tomu inak ani pri sociálnych médiách. Násť nás môžete nájsť na Facebooku, Instagrame, LinkedIn, ale aj na YouTube.

Sleduje a fandí nám na sociálnych sieťach už takmer 85 000 používateľov. Svoju tému si nájde naozaj každý. Obsah nie je konvenčný, ako by sa pri automobilke dalo očakávať. Nenútenou a príjemnou formou prináša všetky horúce novinky, svetové premiéry, ale aj zaujímavé informácie či užitočné rady na dennej báze. Pre fanúšikov je vytvorený priestor, kde sa môžu podeliť s ostatnými o príjemné okamihy alebo získať užitočné rady.

A nezabúdame ani na tých najmenších. Na Instagrame je k dispozícii špeciálny profil, ktorý je venovaný všetkým nevodičom. Pomocou Hier do auta každá dlhšia cesta utečie raz-dva.

To, že sa v značke ŠKODA kreativite medze nekladú, dokazuje aj fakt, že sme ako jediná automobilka na Slovensku získali v roku 2018 ocenenie v súťaži Zlatý Klinec. Dnes môžete sledovať značku ŠKODA na troch platformách, ktoré Slováci používajú najčastejšie – na Facebooku, Instagrame a LinkedIn.

Ak máte chuť sa k nám pridať, nájdete nás na:

f y i SkodaAutoSK



KAROQ VOZIL SUPERSTAR

SuperStar už pozná svojho víťaza. A to aj vďaka ŠKODA AUTO Slovensko, ktorá sa k projektu pripojila a umožnila tak speváckym talentom okúsiť túto súťaž a zabojsť o víťazstvo.

ŠKODA priniesla mnohé SuperStar zážitky nielen divákovi, ale aj fanúšikovi. Tí mohli vďaka súťaži získať lístky priamo na finálové kolá a na vlastnej koži tak zažiť atmosféru priameho prenosu. A niektorí dokonca dostali možnosť odviezť sa na vystúpenie s Matúšom Krnčekom, moderátorom zo zákulisia SuperStar, ktorý sa zahral na ich osobného šófera. Ten im rovnako prinášal všetky pikošky a informácie o SuperStar cez svoj blog v priebehu celej show. Tí, ktorí si obľúbili finalistov a ich pesničky, mali možnosť užiť si kvalitnú hudbu vďaka Spotify listu, ktorý bol k dispozícii na stiahnutie po každom kole. A navyše, po každom finálovom kole si každý z 20 semifinalistov vychutnal Extra jazdu v KAROQ, v ktorom zaspieval aj svoju labutiu pieseň. ŠKODA prinášala silné emócie a zážitky počas celého trvania súťaže. A to najlepšie ponúkla nakoniec. Automobil ŠKODA KAROQ pre jedného z tých, ktorí sa zapojili do SMS hlasovania. Šťastný majiteľ je už známy a želáme mu veľa šťastných kilometrov v spoločnosti super hudby.



DIZAJN VYTVÁRA EMÓCIE

Oliver Stefani je novým dizajnérom automobilky ŠKODA. Má jasnú víziu, obľúbil si Česko a miluje Star Wars.

Čo vám na tvári vyčarí úsmev?

Rád sledujem reakcie ľudí, keď vidia náš dizajn prvýkrát. Ak sa usmejú, usmejem sa aj ja. Mať príležitosť urobiť niekomu radosť je skvelý pocit. Celý proces tvorby dizajnu auta trvá približne tri roky. Fáza návrhu samotného dizajnu prebieha asi tak deväť mesiacov, rovnako dlho ako od počatia po narodenie dieťaťa. A presne takto aj my vnímame navrhovanie auta: je to naše dieťa a staráme sa o neho. Vložíte do toho celé srdce a určitú časť života – veľa predstáv, víťazstiev, ale aj prehiev. Keď je zrazu auto vonku a vidíte ho prvýkrát na ceste, keď vidíte zákazníka, ktorému sa páči a ktorý je

naň hrdý, to je pravá podstata našej práce.

Ako znášate kritiku?

V dizajne nikdy nemáte jednu správnu odpoveď. Čierna môže byť rovnako taká dobrá ako biela. Keď sa to niektorým ľuďom páči a iným nie, urobili ste to dobre. Akákoľvek odozva je lepšia ako nezáujem. Ale do každého auta, samozrejme, vkladáte trochu svojej duše a reakcie ostatných vyvolávajú pocity. Pokiaľ sa niekto na podobu auta sťažuje, sťažuje sa tak trochu aj na mňa. Niekedy to zabolí, ale to k tejto práci patrí. Usilujeme sa vyvolávať emócie, nechceme byť priemerní.

Ako viete, čo sa ľuďom bude páčiť?

Čo vás inšpiruje?

Všetko. Všetko, čo ma zaujme. Zaujímal som sa o lietadlá, sú to štíhle, a pritom mohutné pohyblivé objekty. Lode sú tiež zaujímavé, ale rovnako tak aj architektúra, móda, filmy alebo elektronika. Kedykoľvek som na cestách, snažím sa nájsť si chvíľku, aby som si iba posedel v kaviarni a pozoroval prevádzku, ľudí, atmosféru. Svet je plný zázrakov a prekvapení. Dizajnéri musia vedieť pochopiť trendy včas a predvídať, kam sa budú uberať. Nemáme, samozrejme, krištálovú guľu, ale len také šteklenie v bruchu, intuíciu, ktorá je veľmi dô-

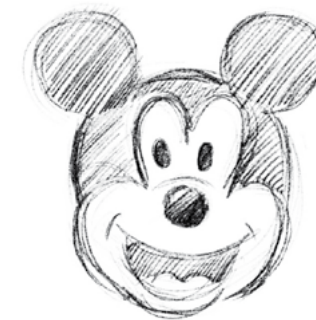
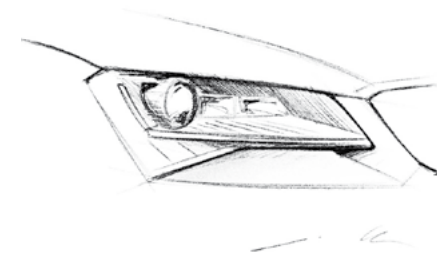
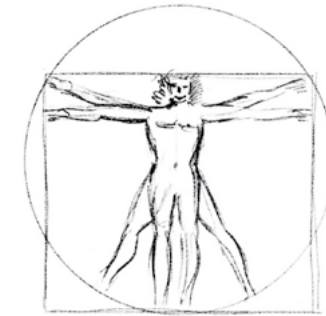
ležitá. Niekedy je ťažké o niečom ostatných presviedčať, pretože nemáme žiadne dôkazy. Nemôžeme preukázať, že toto je správny smer, je to jednoducho iba pocit. Nie je to ľahké, ale ja to mám rád.

Chceli ste byť dizajnérom odjakživa?

Vždy som si kreslil, už od malička. Vtedy som však neskicoval autá, ale komiksy. Sníval som o tom, že sa dostanem do ateliérov Disney a budem pracovať na filmoch, ako boli Peter Pan a Snehulienka a sedem trpaslíkov. Je v nich toľko kreativity a súčasne aj umelecké nároky sú na veľmi vysokej úrovni. Dodnes ma to fascinuje a zbieram obrazové scenáre Disney filmov. Neskôr, keď som dokončil školu, rozhodol som sa, že budem novinárom. Myslel som si, že umelecká kariéra by mi najskôr nevyšla. Ale potom ma môj spolubývajúci, ktorý bol asistentom na výtvarnej škole, pozval na výstavu. Bola tam jedna miestnosť plná kresieb áut od ľudí, ktorí boli práve vtedy na stáži vo Volkswagene. A vo chvíli, keď som tie obrázky zbadal, povedal som si, že toto je presne to, čo chcem robiť. Bol to blesk z jasného neba a ja som toto rozhodnutie nikdy neolutoval. Nejak si to našlo mňa, a nie opačne.

Ste veľký fanúšik filmov z Disney štúdií – ktorý z ich filmov máte najradšej?

Tiež sa mi veľmi páči Star Wars a, samozrejme, mám rád veľa filmov z Disney produkcie. Ale to, čo skutočne obdivujem a čo ma veľmi ovplyvnilo, je film Blade Runner. Hviezdne vojny sú pekná rozprávka, ale Blade Runner sa



veľmi priblížil k tomu, ako by mohla vyzeráť skutočná budúcnosť. Veľmi na mňa zapôsobil. Kúpil som si sketchbook, kde sú všetky náčrty áut, ľudí a kostýmov, a tie sú skutočne umelecké a vizionárske. Keď dnes pôjdete do Šanghaja a pozriete sa na všetky tie mrakodrapy, svetlá a premietané reklamy, uvidíte presne to, čo si Ridley Scott predstavoval viac ako pred 20 rokmi.

A aké umenie máte najradšej?

Milujem náčrty od starých majstrov, od Michelangela alebo da Vinciho, niekedy sa mi dokonca páčia viac ako výsledné maľby. Ja na tom milujem práve tú cestu, povedzme dizajnérske vyvíjanie konečného obrazu. Je z nich zrejmé, že vytvoriť skvelý obraz je náročná práca podobne, ako navrhnúť skvelé auto. Musíte starostlivo skúmať veľa vecí a často svoju predstavu upravovať. Fascinuje ma však onen okamih tvorivého nápadu zachytený práve na skiciach. Rovnako ako da Vinci hľadal ideálne proporcie ľudského tela, my sa snažíme hľadať čo najlepšie proporcie nového auta. Bude športové? Priestranné? Pohodlné? Ide o hľadanie dokonalosti.

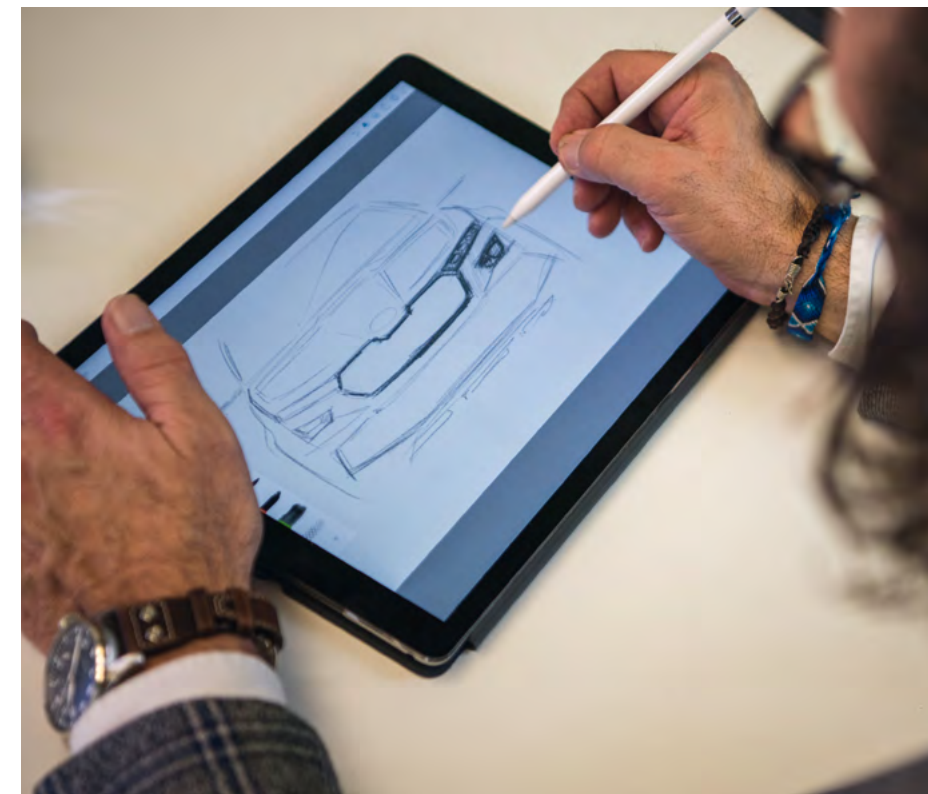
Na čo sa tešíte do budúcnosti?

Nové technológie nás stavajú pred náročné výzvy – a to mám rád. Autonómne riadenie, hlasové ovládanie, nové predpisy alebo dokonca hologramy. Som šťastný, že sa svet nevyvíja nudne, pretože my chceme stále tvoriť. Teším sa na každú novú výzvu, pretože vďaka nim sú naše životy zaujímavé a pokúšajú našu kreativitu. Musíme si z nich brať to najlepšie a potom s tým naložiť lepšie ako ostatní. Je to ako vo formule 1, kde sa musíte stále posúvať dopredu, aby ste si udržali pozíciu, aj keď prídu nové pravidlá. Takže budúcnosti sa nebojím. Počas posledných 20 rokov sme mohli pracovať len so sklom, s plastmi a s oceľou – a teraz máme toľko nových zaujímavých vecí, ktoré môžeme riešiť.

Prestahovali ste sa do Českej republiky.

Aké máte dojmy?

Minulý rok som bol v Českej republike prvýkrát v živote. Navštívil som Prahu a veľmi ma oslovilo spojenie tradičnej a modernej architektúry. Je to skutočne nádherné mesto, má svoj štýl a dlhú históriu, ale súčasne je mladistvé a plné života. To sa mi páči. Rovnako je to so značkou ŠKODA. Má naozaj zaujímavú minulosť a je v nej množstvo inšpirácie. Žiadna iná svetová automobilka nemá také základy ako napríklad český krištál. My toto bohatstvo využíva-





me, aby sme vytvárali automobily, ktoré budú jedinečné: aby ste vždy medzi inými autami hneď rozpoznali, že toto je ŠKODA. A určite sa toho budeme držať aj do budúcnosti.

Ktorý historický model vozidiel ŠKODA máte najradšej?

Určite ŠKODA POPULAR MONTE CARLO. Jedinečné a nádherné auto, veľmi elegantné a dynamické. Mojm snom je raz sa ním previezť. Je pekné, keď v rámci značky máte také automobily snov, a POPULAR takým je. Musím priznať, že veľa času som strávil v múzeu vozidiel ŠKODA a naozaj ma prekvapilo, keď som videl, akú bohatú a dlhú históriu majú. Na mňa tie autá skutočne zapôsobili, kvalitou aj úrovňou spracovania. Pre našu prácu je to silná inšpirácia. Vždy pozeráme do budúcnosti, ale tiež sa aj obzeráme, odkiaľ sme prišli – je to taký náš návod.

Čo si myslíte, ako bude vyzerat dizajn vozidiel ŠKODA o päť rokov?

Myslím si, že značka ŠKODA má veľmi žiarivú budúcnosť. Budeme sa snažiť posúvať dobrú povest značky ešte ďalej. Už teraz je veľmi dobre známa, ale vnímanie značky môže byť ešte silnejšie a tomu by sme chceli pomôcť naším dizajnom. Pracujeme na omnoho emocionálnejšom výraze, chceme zasiahnuť ešte viac ľudí a dostať ich. Autá budú mať plynulejšie, dynamickjšie a emocionálnejšie tvary. Ľudia by si mali automobil ŠKODA kúpiť nielen preto, že za rozumnú cenu dostanú kvalitné vozidlo, ale aj preto, že sa im páči, ako vyzerá a celkovo pôsobí. Táto zmena začne už tohtoročnými modelmi a následne budeme ešte dôraznejší. Dizajn je často dôvodom rozhodnutia,

či si dané auto kúpiť alebo nie – preto je naša práca taká dôležitá. Našou úlohou je vystihnúť hodnoty danej značky, zviditeľniť ju.

Nedávno bola odhalená ŠKODA VISION X. Čo na nej vnímate vy ako najvýraznejší dizajnový prvok?

VISION X je prvý model značky ŠKODA, na ktorom som mal príležitosť podieľať sa, a bola to príjemná skúsenosť. Zadanie znelo vytvoriť väzbu na modely KAROQ a KODIAQ, ale súčasne vtlačiť tomuto vozidlu jeho vlastný charakter. Páči sa mi nové poňatie prednej časti. Denné svetlá tvoria veľmi úzky pruh v hornej časti zo štyroch svetelných prvkov zo skla a hlavné svetlá sú pod nimi. Vyzerajú skvele a moderne. Na jednej strane tento model pôsobí úplne inak, ale súčasne zachováva príslušnosť k svojej rodine. Naš zákazník by mal vždy spoznať, že ide o vozidlo ŠKODA,

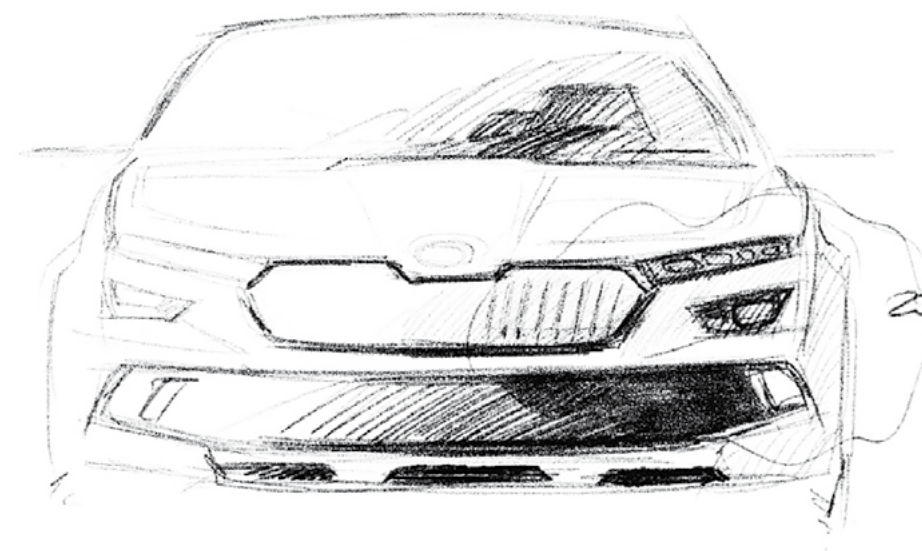
a myslím si, že tu sme odviedli naozaj dobrú prácu – vozidlo má silný výraz a vybočuje z doterajších hraníc, ale pritom si zachováva rozpoznateľné rysy. A farba Flex Green je jednoducho úžasná, svieža a zasiahne vás. Toto auto spoznáte aj z veľkej diaľky.

Aký veľký je váš dizajnerský tím a aká je presne vaša úloha?

Naš tím dizajnérov tvorí vyše 100 ľudí asi 25 národností, je veľmi medzinárodný. Sú v ňom ľudia zo Španielska, Nemecka, Číny, Francúzska a z mnohých iných krajín, samozrejme, vrátane ľudí z Českej republiky a zo Slovenska. V dnešnej dobe všetci vyrábajú automobily pre celý svet a je teda vhodné mať v tíme ľudí s rôznym zázemím. Dizajnéri majú o prácu u nás veľký záujem, čo je dobré znamenie, že sme atraktívna značka. Mojou úlohou je nechať svojich ľudí snívať a sledovať, ako ich myšlienky dostávajú tvar. Naša práca je často i dnes veľmi prostá: máte papier a ceruzku a naskicujete si predstavu. Nie je v tom žiadny trik, žiadne počítače, jednoducho za stolom sedí človek a niečo si vysníva. A ja sa snažím dohliadnuť na to, aby sme žiadny nápad nezhodili predčasne, musíte všetkým dať priestor na rozvíjanie. Snažíme sa nájsť niečo, čo tu doteraz nebolo, a pokiaľ by sme boli príliš striktní v pohľade na to, čo ešte je alebo už nie je „ŠKODA“, kreativite by sme tým nepomohli. Počkajme si, čo z daného nápadu môže vziť – vždy nás predsa zaujímajú nové veci.

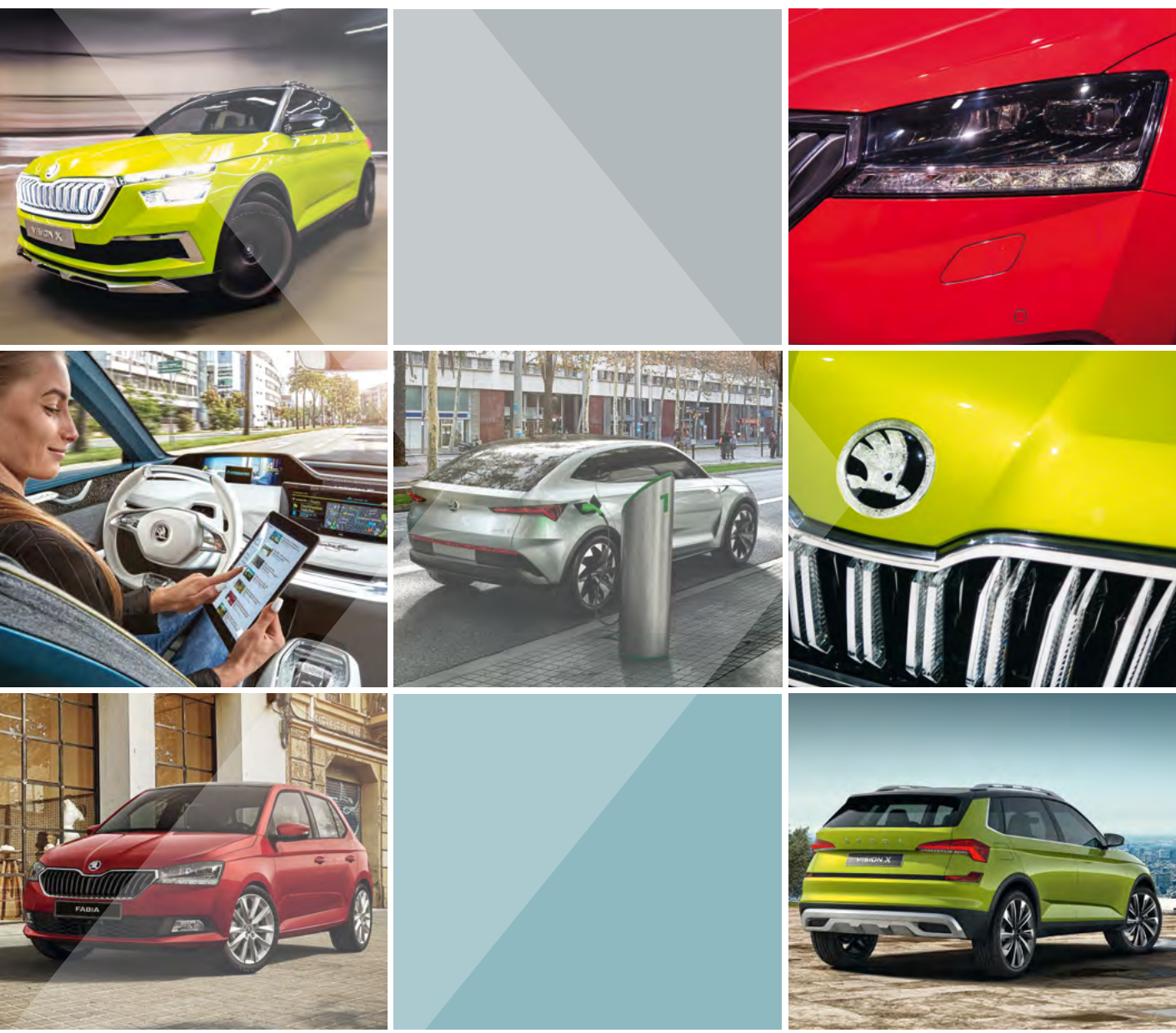
Aké sú tri najdôležitejšie veci vo vašom živote?

Moja rodina, to je samozrejmé, moja práca, čo je moja vášeň... a môj skicár. ■



AUTO

MODELY | VÍZIE | EKOLÓGIA



14 — VOLANIE BUDÚCNOSTI | Predstavujeme unikátnu štúdiu crossoveru ŠKODA VISION X

20 — CELÁ V NOVOM | Oblúbená ŠKODA FABIA dostala novú tvár

24 — ELEKTRICKÁ BUDÚCNOSŤ ZNAČKY ŠKODA | Aké sú plány mladoboleslavskej automobilky?

VOLANIE, BUDÚCNOSŤ



Ponuka automobilov budúcnosti bude pestrejšia než kedykoľvek predtým, a to z pohľadu typov karosérií, aj druhov pohonu. Presne to naznačuje hybridná štúdia ŠKODA VISION X kombinujúca pohon na elektrinu, benzín a plyn. To všetko navyše v modernej karosérii kompaktného crossoveru.



Dynamický štýl kompaktnej karosérie prináša celý rad nových dizajnerských prvkov.

ŠKODA VISION X je viac než len dizajnérska štúdia. Je to pomyselné okno do budúcnosti a ukážka toho, akým smerom sa bude v blízkych mesiacoch rozširovať ponuka automobilky ŠKODA. Na autách tohto typu, ktoré sú často hviezdami svetových autosalónov, je príťažlivé, že svojimi jednotlivými prvkami ukazujú rôzne vzdialenú budúcnosť. ŠKODA VISION X je v tomto ohľade skvelým príkladom.

Jej karoséria v štýle moderného crossoveru ukazuje, že medzi SUV modelmi KODIAQ a KAROQ je ešte priestor na ich menšieho súrodenca, ktorý vďaka svojim kompaktným rozmerom ponúkne dokonalú obratnosť v mestskom prostredí. Štyri a štvrt metra dlhý

automobil sa jednak drží nezameniteľného dizajnerskeho štýlu SUV modelov ŠKODA s výraznou bočnou líniou či typickou maskou chladiča, avšak dopĺňa ich niekoľkými sviežimi prvkami. Medzi ne patria napríklad dvojdielne predné svetlomety tvorené LED zdrojmi svetla a doplnené prvkami vyrobenými z krištáľu. Ten je použitý tiež na maske chladiča s výraznými zvislými lamelami. Jej osvetlená podoba je zaiste efektným prvkom pre dizajnersku štúdiu, avšak niet pochýb o tom, že v budúcom sériovom modeli sa bude držať tradičnejšieho prevedenia.

Nezameniteľný tvar majú aj zadné trojrozmerné pôsobiacie LED skupinovú svetlá. V ich grafike je použité tradičné písmeno C, ich prí-

ťaživosť aj v tomto prípade posilňujú detaily z krištáľového skla. Špecifickou novinkou štúdie je použitie dominantného nápisu ŠKODA na zadnej časti namiesto okrúhleho loga automobilky ako pri sériových modeloch.

MENEJ VZDIALENÁ BUDÚCNOSŤ

Kým originálny vonkajší vzhľad možno označiť za najväčšiu „nápovedu“ pre chystaný budúci sériový model, jeho hybridný pohon mieri viac do budúcnosti. V unikátnej forme kombinuje spojenie preplňovaného spaľovacieho motora schopného prevádzky na stlačený zemný plyn alebo benzín. Motor 1,5 TSI G-TEC je pritom schopný spaľovať nielen klasický zemný plyn, ale aj bioplyn alebo syntetický plyn e-gas vyrábaný z obnoviteľných zdrojov.

Flexibilitu a efektívnosť celej hnacej sústavy posilňuje predovšetkým ďalšia dvojica elektrických motorov. Prvý z nich je spojený remeňom priamo so spaľovacím motorom, spoločne slúžia na pohon kolies prednej nápravy, a súčasne má aj úlohu štartéra a generátora. V zadnej časti vozidla je pri zadnej náprave umiestnený druhý elektromotor pripravený dodávať hnaciu silu, ale aj prispievať k rekuperácii kinetickej energie, ktorá sa vo forme elektriny ukladá do akumulátorov.

Dômyselne navrhnutá koncepcia hybridnej hnacej sústavy umožňuje maximálne efektívne využívať energiu obsiahnutú v palive a súčasne optimálne distribuuje hnaciu silu medzi nápravy. Systém totiž pracuje ako aktívny pohon všetkých kolies. Podľa konkrétnej situácie, prípadne vodičom zvoleného režimu, môžu byť poháňané len predné kolesá, všetky kolesá alebo v čisto elektrickom režime len kolesá zadnej nápravy.

Spaľovací motor disponuje výkonom 96 kW (130 k) a krútiacim momentom 200 Nm. Pri rozjazde motora s roztáčaním predných kolies pomôže predný štartér/generátor dodatočným krútiacim momentom 70 Nm. V prípade maximálneho zrýchlenia možno využiť ešte krútiaci moment až 100 Nm zadného elektromotora tvoriaceho pohon všetkých kolies. ŠKODA VISION X je v tomto prípade schopná z 0 na 100 km/h zrýchliť za 9,3 sekundy a dosiahnuť maximálnu rýchlosť 200 km/h. Na jedno natankovanie je pritom tento automobil schopný prejsť až 650 km, z ktorých je pripravený absolvovať približne dva kilometre v čisto elektrickom bezemisnom režime. Práve použitím stlačeného zemného plynu ako hlavného paliva možno dosiahnuť až o štvrtinu nižšiu produkciu emisií CO₂ v porovnaní so zážihovým mo-

ŠKODA VISION X je jasnou ukážkou toho, že ŠKODA je pripravená na zmeny, ktoré čakajú celý automobilový priemysel.



torom s rovnakým výkonom. V prípade 100 % podielu bioplynu alebo syntetického plynu je prevádzka vozidla s pohonom na CNG z hľadiska produkcie emisií CO₂ neutrálna.

VZDIALENEJŠIA BUDÚCNOSŤ

Ak sme sa v predchádzajúcom texte pohybovali v budúcnosti vzdialenej v horizonte mesiacov, prípadne rokov, v prípade interiéru štúdie ŠKODA VISION X mierime do omnoho vzdialenejšej budúcnosti, v ktorej je, prirodzene, viac fikcie. Budúcou realitou, samozrejme, zostáva veľkorysý a variabilný priestor pre cestujúcich a batožinu. Palubnej doske dominuje dvojica farebných displejov spoločne nahrádzajúcich väčšinu ukazovateľov a ovládačov. S čistými lesklými plochami displejov vhodne ladia trojrozmerné tvarované prvky, medzi ktoré patria napríklad výduchy ventilácie.

Vo vnútornom priestore sa premieta zameranie na aktívny životný štýl posádky. Robustné a športové poňatie interiéru vhodne dopĺňa kombinácia priedušných látok, umelej kože a pogumovaných povrchov.

Štúdia ŠKODA VISION X je ukážkou, ako si ŠKODA predstavuje budúcnosť v oblasti konektivity, ktorá zintenzívni zážitky z jazdy a uľahčí život s automobilom, respektíve ho úplne prirodzene integruje do digitálneho sveta svojho majiteľa. Rovnako ako aktuálne modely ŠKODA, aj štúdia VISION X je natrvalo pripojená na internet. Vďaka najnovším



Hlavné prístroje sú tvorené druhou generáciou displeja s vysokým rozlíšením.



Mriežka masky chladiča a jej lamely sú v prípade štúdie osvetlené.



Sedadlá moderného interiéru zaujmú originálnym tvarom rovnako ako priedušnými materiálmi, ktoré vhodne ladia so zamýšľaným aktívnym životným štýlom budúcich majiteľov.

Štúdia ŠKODA VISION X je ukážkou, ako si ŠKODA predstavuje budúcnosť v oblasti konektivity.





Dvojica tvorcov štúdie ŠKODA VISION X. Vľavo dizajnér interiéru Dimitrios Darkoudis, vpravo Dalibor Pantůček, ktorý pracoval na exteriéri.

inováciám ŠKODA AUTO DigiLabu však ponúka mnoho nových funkcií a služieb využívajúcich práve komunikáciu s okolitým svetom.

Patrí medzi ne predovšetkým navádzanie vodiča na voľné parkovacie miesto, ponúknutie auta na prenájom v prípade, že nie je použiteľné, alebo prepojenie na možnosť spolujazdy. Celý systém infotainmentu je navrhnutý s novou grafikou zodpovedajúcou aktuálnym trendom v segmente chytrých mobilných zariadení, avšak s farebným štýlom zladeným s ostatnými prvkami interiéru vozidla. Systém je, samozrejme, pripravený na plné prepojenie

so smartfónom užívateľa, ktoré nastane okamžite po jeho odložení do dokovacej stanice s bezdrôtovým dobíjaním. Automobil potom napríklad podľa záznamov v kalendári dokáže ponúknuť predpokladaný cieľ ďalšej cesty.

BUDÚCNOSŤ NA DLANI

Štúdia ŠKODA VISION X je jasnou ukážkou toho, že ŠKODA je pripravená na zmeny, ktoré čakajú celý automobilový priemysel v nasledujúcich niekoľkých rokoch. Okrem už skôr zverejnenej stratégie elektrifikácie, spočívajúcej v nových plug-in hybridných a čisto elektrických

SIMPLY CLEVER LONGBOARDY

V batožinovom priestore štúdie ŠKODA VISION X je umiestnená dvojica elektricky poháňaných longboardov, ktoré sú pripravené posádku doviesť od zaparkovaného vozidla až priamo do cieľovej adresy. Nájdete tu tiež dve bezpečne uložené helmy rovnako ako dron s kamerou pripravený zaznamenať jazdu na longboarde. Nechýbajú ani špeciálne chrániče na krčnú chrbticu a chrbát.



modeloch, ŠKODA uvažuje o vlastných originálnych hnacích sústavách, ktoré sú schopné ekonomického, ekologického a tiež emotívneho pohonu. Štúdia ŠKODA VISION X je ale tiež reálnym predobrazom ďalšieho rozšírenia ponuky praktických a prispôsobivých SUV modelov automobilky ŠKODA. ■



Dizajnérsku štúdiu ŠKODA VISION X bolo vidno aj v pohybe. Podobne koncipovaný automobil by vhodne zapadol do aktuálnej rodiny SUV modelov značky ŠKODA.

PRVÁ A POSLEDNÁ MÍĽA

Zaparkovať auto na mieste, kde potrebujete, sa v mestách stáva čoraz väčším problémom. Autá pribúdajú a zástavba v oblúbených štvrtiach sa zahusťuje, no pribúdanie parkovacích miest nestíha udržať krok. Navyše nová parkovacia politika v mnohých mestách prináša aj obmedzenia vjazdu do centier týchto miest. To síce vieme oceniť z hľadiska ekológie a zdravia, no v mnohých oblastiach to občas môže znamenať aj nekonečné krúženie. Pre šoférov to však nemusí byť katastrofa...

ŠKODA totiž myslí dopredu a prináša koncept prvej a poslednej míle. To znamená, že na presun k autu a od auta ponúkne zaujímavú alternatívu. Vo výbave svojich vozidiel prinesie dve nové vychytávky, ktoré sú dokonale v súlade so súčasnými trendmi a zdravým životným štýlom.

KOLOBEŽKOU DO PRÁCE AJ ZA KAMARÁTMÍ

Ako súčasť výbavy v modeloch ŠKODA SUPERB, a to aj vo verzii kombi, by sa mala v blízkej budúcnosti objaviť praktická skladacia kolobežka navrhnutá presne do úložného priestoru týchto vozidiel. Kolobežka je vyrobená z hliníkovej zliatiny a má patentovaný „Simply Clever“ skladací mechanizmus, vďaka

čomu sa dá rýchlo, jednoducho a komfortne rozložiť aj zložiť. Má nosnosť 100 kg, kvalitné guľôčkové ložiská a pogumované rukoväte, takže ju môže pohodlne využívať takmer každý.

RADOŠŤ Z POHYBU NA ELEKTRICKOM LONGBOARDE

Ešte pohodlnejším dopravným prostriedkom z parkoviska na miesto určenia môže byť elektrický longboard. Táto perlička ekologickej dopravy má svoje špeciálne miesto v batožinovom priestore novej hybridnej štúdie crossoveru ŠKODA VISION X. K jeho výbave budúcnosti patrí okrem longboardu aj skladacia helma, ktorá zaberá minimum priestoru, a dron s kamerou. Vďaka nemu môžete zaznamenávať svoju jazdu v priamom prenose.

Či už dáte prednosť kolobežke na vlastný pohon alebo elektrickému longboardu, v oboch prípadoch to bude znamenať menej stresu z parkovania a ušetrený čas. Okrem toho reálne prispějete k ochrane životného prostredia, obmedzíte stresové situácie a urobíte niečo pre svoju kondíciu. ■



CELÁ



VNOVOM

Kompaktný a štýlový hatchback ŠKODA FABIA aj praktická a priestranná verzia FABIA COMBI s jedným z najväčších batožinových priestorov v triede boli výrazne inovované a ponúknu svieži, dynamický dizajn, najmodernejšie bezpečnostné technológie aj rozsiahle možnosti konektivity.

Druhý najpredávanejší model v novodobej histórii mladoboleslavskej značky prešiel dôkladnou modernizáciou a k autorizovaným predajcom ŠKODA dorazí počas tohtoročného leta nielen s atraktívnym novým vzhľadom, ale aj s celým radom technických a technologických novinek.

Inovované modely FABIA už na prvý pohľad definuje prepracovaný dizajn, ktorý je aj naďalej inšpirovaný tradíciou českého krištáľu.

Predné svetlomety i prepracované zadné združené svetlá sú osadené LED technológiou, ktorá má oproti konvenčným zdrojom celý rad výhod – nižšiu spotrebu energie, intenzívnejšie svetlo a lepšie osvetlenie vozovky aj výrazne rýchlejšie reakcie. Nové zadné svetlá plynulo nadväzujú na prepracovaný nárazník, ktorý nanovo integruje odrazové sklá. Dynamickú siluetu modelu je možné na želanie ďalej zdôrazniť novými zliatinovými kole-



sami, ktoré sú pre model FABIA prvýkrát k dispozícii aj v športovom rozmere 18 palcov.

ATRAKTÍVNEJŠIA AJ VNÚTRI

Do interiérov modelov FABIA a FABIA COMBI priniesla modernizácia napríklad výraznejšiu grafiku prístrojov, nové dekoračné lišty i vzory čalúnenia, kontrastné prešívanie laktových opierok vo dverách i stredovej opierky a do najvyššej výbavy Style mimoriadne atraktívne čalúnenie v kombinácii látky a moderného materiálu Suedia. Interiér výbav Active, Ambition a Style aj variant Monte Carlo ponúka veľa možností individualizácie. Z detailov dolaďujúcich interiérov spomeňme napríklad LED osvetlenie stredovej konzoly, ovládanie všetkých štyroch okien jedným dotykom či elektricky vyhrievané a sklopné vonkajšie spätné zrkadlá už v základnej výbave. K modelom ŠKODA neodmysliteľne patria prepracované chytré rieše-



nia a ani nová FABIA nezostáva s ponukou Simply Clever prvkov pozadu, keď k už existujúcim pridáva ďalšie praktické drobnosti. Pasážeri vzadu majú k dispozícii dvojité USB zásuvky či držiak na tablet, variant kombi ponúka vyberateľné LED svetidlo. Obojstranný koberec do batožinového priestoru je k dispozícii pre oba karosárske varianty. Neoddeliteľnou súčasťou ponuky modelu ŠKODA FABIA je tiež športovo ladená verzia Monte Carlo, ktorej individuálny dizajn zdôrazňuje nanovo spracovaný predný spojler a čierny strešný spojler aj športové sedadlá potiahnuté kožou s karbónovým vzhľadom v dvojfarebnom čierno-červenom prevedení s bielymi kontrastnými švami, ktoré skvele ladia s dekoračnými lištami v prevedení Carbon.

MODERNÁ KONEKTIVITOU

Modernizovaná FABIA disponuje výhradne in-



fotainmentom s dotykovými displejmi s uhlopriečkou 6,5 palca, s Bluetooth, vstupmi na SD karty aj USB nosičom. Systémy Swing Plus a Amundsen sú vybavené rozšírenou konektivitou SmartLink+ spolupracujúcou so smartfónmi prostredníctvom rozhrania MirrorLink®, Apple CarPlay, Android Auto a SmartGate. Online infotainmentové systémy podporujú bohatú ponuku služieb ŠKODA Connect, vďaka ktorým je možné napríklad z aplikácie v mobilnom telefóne vozidlo na diaľku zamknúť, skontrolovať jeho pozíciu, preniesť pripravené trasy do navigácie, overiť dostupnosť parkovacích miest v celi alebo ceny palív po ceste a využívať mnoho ďalších praktických funkcií.

VYŠŠIA ÚROVEŇ BEZPEČNOSTI

Nové technológie prispievajú aj k vyššej bezpečnosti modelov FABIA. Napríklad nový voliteľný systém Blind Spot Detect monitoruje prevádzku v okolí vozidla a upozorňuje na prítomnosť iných vozidiel v „mŕtvom uhle“ zrkadiel. Výkonné LED svetlomety sú vybavené funkciou automatického prepínania diaľkových svetiel Auto Light Assist a funkciou AFS.

Na želanie môže byť FABIA vybavená prvkami ako adaptívny tempomat ACC, cúvacia kamera, parkovacie senzory, Front Assist s integrovanou funkciou núdzovej brzdy City, rozpoznávanie únavy vodiča Driver Alert, automatické stierače a rozsvietenie svetiel Light and Rain Assist, obmedzovač rýchlosti a asistent rozjazdu do kopca Hill Hold Control. Zvoliť možno aj bezpečnostný systém Rear Traffic Alert, ktorý varuje pred jazdiacimi vozidlami a prípadne automaticky zabrzdí pri cúvaní z parkovacieho miesta. Inovovaná ŠKODA FABIA je v ponuke so štvoricou moderných výkonných a úsporných zážihových motorov. K dispozícii je atmosférická jednotka 1,0 MPI s výkonom 44 kW alebo 55 kW a turbodúchadlom preplňovaný motor 1,0 TSI s výkonom 70 alebo 81 kW. Najsilnejšie motorizácie je možné kombinovať okrem manuálnej prevodovky aj so sedemstupňovou dvojspojkovou automatickou prevodovkou DSG. ■

Online infotainmentové systémy podporujú bohatú ponuku služieb ŠKODA Connect.



10 OTÁZOK

Na akom princípe vlastne elektromobily fungujú? Ako sa správaním líšia od vozidiel so spaľovacími motormi? A ako je to s ich spoľahlivosťou? Odborníci spoločnosti ŠKODA AUTO pripravili jasné a zrozumiteľné odpovede na všetky dôležité otázky.

Začína sa doba elektrická. Elektromobily sa už čoskoro stanú bežnou súčasťou nášho každodenného života a ŠKODA do roku 2025 bude mať v ponuke hneď 10 elektrifikovaných modelov. Ich fungovanie ale pre veľkú časť vodičov stále zahŕňa veľa nejasností. Elektrické automobily majú príchut' neznáma, niečoho zložitého, nezrozumiteľného a technologicky vzdialeného. V skutočnosti sú, naopak, v mnohých ohľadoch jednoduchšie ako vozidlá so spaľovacími motormi.

1 V čom sa líši elektromotor od spaľovacieho motora?

Ide o úplne odlišný princíp premeny energie na mechanický pohyb. Kým spaľovací motor využíva termodynamické javy pri spaľovaní paliva, pri elektromotoroch k tejto premene dochádza využitím elektromagnetických javov pri prechode elektrického prúdu magnetickým poľom. Spaľovací motor pracuje s kľukovým mechanizmom, teda s valcami, piestmi, ventilmi, kľukovým hriadeľom a ďalšími komponentmi. Jadro elektromotora tvoria iba stator, rotor a ich vzájomná interakcia. Každý

elektromotor má navyše aj tú vlastnosť, že sa dokáže správať ako generátor, takže pri brzdení a spomaľovaní vozidla môžeme energiu vracať späť do batérie a tým ju dobíjať.

2 Ako sa líši správanie elektromotora a spaľovacieho motora?

Každý z týchto motorov má úplne odlišný priebeh výkonu a krútiaceho momentu. Kým pri spaľovacom motore výkon a moment rastie s otáčkami do svojho maxima, pri elektromotore je maximálny krútiaci moment k dispozícii

už od minimálnych otáčok a smerom k najvyšším otáčkam klesá. V praxi to znamená, že elektromobil má najväčšiu ťažnú silu hneď pri rozjazde, a teda pomerne veľkú dynamiku. Elektromotor navyše vďaka veľmi širokému rozsahu pracovných otáčok nepotrebuje viacstupňovú prevodovku so spojkou. Typickému elektromobilu stačí od rozbehnutia až po jazdu maximálnou rýchlosťou jediný prevodový stupeň, tzv. reduktor.

3 Ako sa vypočítava výkon?

Výpočet výkonu nie je taký jednoduchý ako pri konvenčných vozidlách. V prípade elektromobilu nie je výkon daný iba výkonom pohonnej jednotky, ale ovplyvňuje ho i výkon batérie. Ide teda vždy o hodnotu, ktorá je daná celým systémom pohonu. Preto možno pohon navrhnuť napríklad aj tak, že jeho technický základ je pre rôzne výkonnostné verzie spoločný a konečný výkon vozidla je potom daný len kombináciou s rôzne dimenzovanými batériami.

4 A ako sa meria spotreba?

Spotreba pri elektrických vozidlách udáva spotrebovanú energiu v kilowatthodinách na 100 kilometrov. Na prístroji možno podobne ako pri konvenčných vozidlách zobraziť informácie o okamžitej, aj o priemernej spotrebe. Navyše je tu zobrazované aj množstvo energie rekuperovanej späť do batérii.

5 Ako je to so servisom a životnosťou elektromotorov?

Vzhľadom na to, že hlavnou a vlastne jedinou pohyblivou časťou elektromotora je rotor, nároky na servis v porovnaní so spaľovacím motorom sú úplne minimálne. Nie je potrebné meniť olej ani palivové či vzduchové filtre. Pretože často ide o vysokootáčkové stroje, je nutné konštrukčne dobre vyriešiť nároky na ložiská. Všeobecne však možno povedať, že elektrický pohon vyžaduje nižšiu servisnú starostlivosť než konvenčné motory.

6 Ktoré kolesá poháňa elektromotor?

Principiálne je možné motor umiestniť na prednú aj zadnú nápravu. Všeobecne je ale pre elektromobil výhodnejšie použiť pohon zadných kolies, kde sa silný krútiaci moment elektromotora dokáže efektívnejšie preniesť na vozovku. Pridaním druhého elektromotora na prednú nápravu potom možno pomerne jednoducho realizovať plne elektrický pohon všetkých kolies.

7 Majú všetky elektromobily rovnaký typ motora?

Rovnako ako ľudia vyvinuli rôzne druhy spaľovacích motorov, existuje aj niekoľko možností a variantov elektromotorov. Ich typ je vždy volený s ohľadom na požadované vlastnosti vozidla. Ak pôjdeme viac do detailov, najrozšírenejšie sú takzvané trojfázové synchronne motory s permanentnými magnetmi a potom motory asynchronne, prípadne ich variácie. Neoddeliteľnou súčasťou týchto motorov býva jednotka s výkonovou elektronikou, ktorá môže byť priamo integrovaná na motore alebo umiestnená separátne a s motorom prepojená tromi silnými fázovými vodičmi.

8 Je rozdiel medzi elektromotormi v plug-in hybridných modeloch a v čisto elektrických autách?

Áno. Pri konštrukcii motora pre čisto elektrický automobil sa vychádza z toho, že vo vozidle žiadny iný druh pohonu nebude. Motor tak môže byť optimálne navrhnutý s ohľadom na požadovaný krútiaci moment a výkon, potrebné otáčky a na zástavbové možnosti vozidla. Naproti tomu konštrukcia motora pre hybridný pohon musí zohľadniť vlastnosti spaľovacieho motora, s ktorým elektromotor spolupracuje – možnosti mechanického pripojenia, pracovnej teploty, otáčky a priebeh výkonu. Zložitejší je aj systém riadenia pohonu.



Vozidlo musí vedieť jazdiť v čisto elektrickom, v spaľovacom aj v kombinovanom režime, a to vždy s optimálnym využitím energie.

9 Je pravda, že elektromobily existovali už pred viac ako 100 rokmi?

Prvé pokusy o zostrojenie elektrického vozidla sa objavili už v roku 1835 (teda 48 rokov pred prvým benzínovým motorom), a to nezávisle od seba v Taliansku a Holandsku. Na konštrukčných riešeniach vozidiel s elektrickým pohonom pracovali na prelome 19. a 20. storočia napríklad aj český vynálezca František Křižík (dokonca vtedy predstavil vozidlo LAURIN & KLEMENT) alebo Ferdinand Porsche. V roku 1900 jazdilo v USA viac elektromobilov ako vozidiel so spaľovacím motorom a hranicu 100 km/h pokoril ako prvý taktiež automobil s elektrickým pohonom. Tieto vozidlá však mali ťažké olovené batérie a krátky dojazd. Nástup sériovej výroby automobilov a masové využitie spaľovacích motorov s dlhším dojazdom použitie elektrického pohonu na dlhý čas odsunuli na vedľajšiu koľaj.

10 Prečo sa dnes elektromotory opäť rozvíjajú?

K rozmachu elektromobility v dnešnej dobe prispieva nielen potreba znížovania lokálnych emisií výfukových plynov a CO₂, ale najmä zrýchľujúci sa vývoj a dostupnosť nových technológií. Moderné batérie na báze lítia majú viacnásobne lepšiu schopnosť ukladať a vydávať potrebné množstvo energie, majú svoju vlastnú riadiacu elektroniku, komunikujú s celým systémom vozidla a na ich ďalšom vývoji sa intenzívne pracuje. Rovnako aj dnešné polovodičové súčiastky dokážu preniesť niekoľkonásobne väčšie prúdy pri minimálnych stratách a možno ich tak využiť na efektívnu reguláciu a riadenie výkonných elektromotorov. Súčasťou podpory elektromobility je aj väčšia dostupnosť tzv. zelenej energie z obnoviteľných zdrojov a plánovaný rozvoj infraštruktúry nabíjacích staníc. ■



ELEKTRICKÁ BUDÚCNOSŤ ZNAČKY ŠKODA

Na nastupujúcu éru elektromobility sa značka ŠKODA pripravila naozaj dôkladne. Prvý elektromobil príde na trh spolu s prvým plug-in hybridom už v priebehu budúceho roka. Do roku 2025 bude v ponuke 10 elektrifikovaných modelov.



O dvetvie automobilového priemyslu momentálne prechádza obdobím najväčších zmien za viac ako 100 rokov svojej existencie – digitalizácia, online služby, autonómne riadenie, zdieľanie áut (tzv. car sharing) či alternatívne prepravné služby. To všetko už v blízkej budúcnosti.

Elektromobilita však už klope na dvere a vy si tak budete môcť už čoskoro sadnúť do prvého elektromobilu značky ŠKODA. Elektrický pohon pri modeloch ŠKODA na vás čaká už v priebehu budúceho roka, keď aj na slovenský trh príde ŠKODA SUPERB PHEV, plug-in hybridná verzia našej vlajkovej lode. A takisto prvé úplne elektrické auto mladoboleslavskej automobilky, elektrické CITIGO.

Elektrické CITIGO predstavuje dokonalé mestské auto, jeho najväčšou výhodou budú kompaktné rozmery a prevádzka bez emisií.

SUPERB PHEV, prvý plug-in hybrid ŠKODA, bude kombinovať spaľovací motor s elektrickým pohonom a ponúkne aj možnosť jazdy v čisto elektrickom režime.

Skutočná revolúcia príde v roku 2020, keď sa predstaví sériová verzia štúdie VISION E. Bude to prvé čisto elektrické vozidlo ŠKODA navrhnuté na báze platformy MEB – modulárnej koncernovej stavebnice pre elektromobily.

Koncept VISION E, plne elektrické SUV s pohonom všetkých kolies a výkonom 225 kW, so širokými možnosťami infotain-

mentu a vzdialeného ovládania vozidla pripojením na internet (čiže jednoducho aj cez smartfón) bol predstavený aj na tohtoročnom autosalóne v Bratislave. Pri svojom uvedení získal celosvetovú pozornosť aj preto, že sľubuje elektrický dojazd až 540 km. Ten by mala ponúknuť aj jeho sériová výroba.

2025: 10 ELEKTRIFIKOVANÝCH MODELOV

Do roku 2025 bude mať automobilka ŠKODA v ponuke 10 elektrifikovaných modelov v rôznych segmentoch. Šesť z nich budú plnohodnotné elektromobily, zvyšné štyri plug-in hybridy a hybridy.

Okrem toho sa budú aj naďalej vyrábať vysokoeфекtívne spaľovacie motory. Ešte čistejšiu a úspornejšiu prevádzku by tak mohla priniesť kombinácia zemného plynu (CNG) a elektrickej zadnej nápravy. Takúto kombináciu predviedla najnovšia štúdia hybridného SUV – ŠKODA VISION X. ■

Vývoj elektrifikovaných vozidiel a technológií, ktoré s tým súvisia, je jedným z cieľov Stratégie 2025 a výsledkom veľkých investícií do výskumu a vývoja.

Do roku 2022 ŠKODA preinvestuje do elektromobility a nových služieb spojených s mobilitou približne 2 miliardy eur. A to vrátane investícií do nových produktov, ako aj do výroby, nákupu a nábehu nových vozidiel. Ide o najväčší investičný program v histórii značky ŠKODA.

ZNAČKA ŠKODA JE NA NÁSTUP ELEKTRICKEJ ÉRY AUTOMOBILOV DO DETAILU PRIPRAVENÁ

- **2019**
 - začiatok výroby modelu **ŠKODA SUPERB PHEV**, prvý plug-in hybrid značky
 - uvedenie **elektrického modelu ŠKODA CITIGO**, prvého čisto elektrického auta značky
 - začiatok výroby **elektrických komponentov** pre autá ŠKODA a koncern Volkswagen
- **2020**
 - predstavenie **elektrického SUV ŠKODA**, sériová verzia konceptu **VISION E**
- **2025**
 - **10 elektrifikovaných modelov**, z toho 6 čistých elektromobilov

9.29.84.

MINÚT
SEKÚND
STOTÍN



Starostlivo utajovaná športová ŠKODA KODIAQ RS sa verejnosti predstaví až v októbri, ale už teraz sa môže pýšiť jednou z najcennejších trofejí. Za volant vozidla maskovaného fóliou si sadla profesionálna pretekárka Sabine Schmitzová... a zajazdila s ním rekordný čas na najnáročnejšom okruhu sveta. Lepšie entrée pre najšportovejšie SUV značky ŠKODA si ani nemožno predstaviť.



Severná slučka Nürburgringu je skôr domovom pre masívne upravené športové vozidlá, pre čistokrvných pretekárov a v neposlednom rade i miestom ostrých testov automobiliek, ktoré tu ladia svoje najšportovejšie modely a bojujú s konkurenciou o čo možno najlepšie časy svojich najvýkonnejších modelov. O rekordy tu súperia výrobcovia ako Porsche, Lamborghini, Bugatti... a ŠKODA. Vedenie mladoboleslavskej automobilky vyslalo do „Zeleného pekla“ svoje najrýchlejšie SUV a dúfalo, že vyjde počasie a, čo je v motoršporte vždy dôležité, usmeje sa šťastie. Aby sa podarilo zísť v čo najrýchlejšom čase, nenechal tím značky ŠKODA absolútne nič na náhodu. Za volant športového SUV si preto sadla žena bytostne spätá s Nürburgringom, ktorá okruh pozná ako málokto iný. Pretekárka Sabine Schmitzová je doposiaľ jediná žena, ktorá na Nürburgringu vyhrala 24-hodinové preteky a s najrôznejšími vozidlami už na okruhu prešla vyše 30 000 kôl.

„Nordschleife môže rozprávať mnoho príbehov. Je to neuveriteľná pretekárska trať, každý na svete ju pozná. Odohralo sa tu veľa drám s dobrým i zlým koncom. Riadiť auto práve tu je skvelý pocit, bojujete s traťou aj počasím. Niekedy je na štarte slnečno a o päť kilometrov ďalej intenzívne prší. Už som tu pretekala aj v snehu. Okruh je veľmi dlhý a nevyspytateľný. „Je to výzva,“ opisuje okruh Schmitzová. Pre pokus o rekord nemalo sedemmiestne SUV s pohonom všetkých štyroch kolies žiadnu zvláštnu úpravu. Auto vyšlo na trať presne

v takej podobe, v akej sa v októbri predstaví verejnosti a následne príde do predaja.

„Myslela som si, že sedemmiestne auto nebude také ľahko ovládateľné, obzvlášť na náročnom okruhu ako je Nordschleife, ale mám z neho skvelé pocity. Riadi sa krásne, som ohrozená. Nemenili sme na aute vôbec nič. Myslím si, že keď chceme zísť rekord trate, malo by byť auto také, aké si ho budete môcť kúpiť. Inak by to nedávalo zmysel. Chcem ukázať ľuďom, aké dobré je auto, ktoré si môžu kúpiť,“ zložila Sabine Schmitzová poklonu modelu ŠKODA KODIAQ RS.

Na sedadlo spolujazdca zasadol vedľa Sabine František Drábek, vedúci produktového radu Compact, ktorý pozná vozidlo ŠKODA KODIAQ RS úplne dokonale. „RS znamená rely šport a odráža históriu značky ŠKODA v motoršporte. KODIAQ RS budú milovať ľudia žijúci aktívnym životom. S jedným autom môžu bezpečne odviezť rodinu a zároveň zísť skvelý čas na okruhu,“ charakterizuje stručne



František Drábek mal okrem iného na starosti aj vývoj športového SUV ŠKODA KODIAQ RS.



SABINE SCHMITZOVÁ

Je profesionálna pretekárka, moderátorka a popularizátorka Nordschleife. V okolí okruhu sa v roku 1969 narodila, vyrástla a dodnes tu žije. Ako doteraz jediná žena zvíťazila v 24-hodinovke na Nürburgringu. Známa je mimo komunity motoršportu svojím angažovaním sa v motoristických reláciách v nemeckej televízii, vystupovala tiež v relácii BBC Top Gear, ktorého sa následne stala aj spolumoderátorkou.

vozidlo Drábek a obracia sa na Sabine, ktorá dopĺňa: „Nordschleife je najťažšia pretekárska trať na svete. Keď je na nej sériové auto rýchle, je jasné, že inžinieri odvedli dobrú prácu. A ja sa od začiatku v tomto vozidle cítim komfortne, čo som úprimne nečakala,“ povedala pred rekordnou jazdou Schmitzová. „KODIAQ RS bol počas svojho vývoja testovaný na niekoľkých európskych okruhoch, takže nemám strach,“ neskrýval dôveru v auto ani Drábek.

ÚTOK NA REKORD

Nürburgring ukázal rekordnému tímu ŠKODA svoju priateľskú tvár, ideálne počasie dokonca trvalo celý deň, čo je v pohorí Eifel skôr výnimka. Dve hodiny popoludní sa pod kapotou nija-ko upravovaného vozidla zahrieva nový motor 2,0 BiTDI s výkonom 176 kW. ŠKODA KODIAQ RS so športovým zvukom podporovaným systémom Dynamic Sound Boost vyrazila na svoj rekordný pokus. „Môj štýl? Vždy sa snažím byť čo najrýchlejšia,“ glosuje so smie-



ŠKODA KODIAQ RS bude mať premiéru na jeseň. Pri svojej jazde bola pod drobnohľadom kamier.



„Plán na rekord? Plný plyn a hlavne ostať na trati,“ smeje sa Sabine.

chom svoj plán Schmitzová. „Plán na rekord? Plný plyn a hlavne zostať na trati,“ smeje sa Sabine. „Brzdiť čo najneskôr pred zákrutou a potom zas čo najskôr zrýchlovať,“ dodáva už trochu vážnejšie, aktivuje športový režim a SUV ŠKODA KODIAQ RS vyráža na trať. Za dvojicou športových sedadiel obsadených Sabine Schmitzovou a Františkom Drábkom je v dvoch radoch ďalších päť sedadiel. Aj to je kľúč k zamýšľanému rekord, z ktorého času teraz ubiehajú prvé cenné sekundy...

Sabine Schmitzová auto vôbec nešetrí, ide na plný plyn, brzdi v poslednej možnej chvíli. Zákrutou prechádza v ideálnej stope, aby auto nestrácalo rýchlosť. KODIAQ RS zdoláva zákrutu, stúpanie i klesanie. Na štartovej a zároveň aj cieľovej čiare zatiaľ časomiera pridáva sekundu za sekundou. Vozidlo vo vysokom tempe zdoláva náročné úseky ikonického okruhu – Fuchsröhre, Schwedenkreuz, Lauda's Corner i legendárny Karussell – a blíži sa do cieľa. Tím v cieľovej rovinke netrpezlivo vyčkáva, kedy sa KODIAQ RS objaví. Napätie



Sabine Schmitzová si rekordnú jazdu užívala.

rastie, pohľady na horizont sa striedajú s pohľadmi na časomieru. Konečne!

Silueta sedemmiestneho SUV s bielym maskovacím polepom sa objavuje na horizonte a rýchlo sa približuje. Auto rýchlosťou vyše 200 km/h prelieta cieľom. Všetci sa za ním intuitívne otočia, ale hneď vzápätí uprú zrak na stopky. Zastavili sa na čase 9 minút, 29 sekúnd a 84 stotín. ŠKODA KODIAQ RS má rekord! Stáva sa najrýchlejším sedemmiestnym SUV na Nordschleife!

„Joooj, bola to zábava,“ raduje sa Sabine Schmitzová po vystúpení z vozidla. „Áno, bolo to rýchle,“ zámerne stručne konštatuje technik Drábek a dodáva, že sa po celý čas jazdy cítil v aute so Sabine za volantom úplne bezpečne. „To dúfam,“ usmieva sa Sabine. Viac vám zatiaľ o športovom SUV ŠKODA KODIAQ RS prezradiť nemôžeme, ale o to viac sa môžete tešiť na koniec roka, keď sa rekordman ikonickej Nordschleife predstaví a bude ho možné vidieť a osobne sa s ním zoznámiť u všetkých predajcov ŠKODA. ■



ŠKODA KODIAQ RS je oficiálne najrýchlejším sedemmiestnym SUV na Nordschleife okruhu Nürburgring.



Okruh so zaslúženou povestou najnáročnejšej pretekárskej trate na svete stavali tri tisícky robotníkov medzi rokmi 1925 a 1927. Úzky a náročný prírodný okruh, na ktorom sa až do roku 1976, do takmer fatálnej nehody Nikiho Laudu, konala Veľká cena Nemecka, má masívne prevýšenie vyše 300 metrov. Rozkladá sa v srdci pohoria Eifel, blízko hradu Nürburg. Pôvodný okruh pozostával zo Severnej slučky (Nordschleife) s dĺžkou 22,81 km a dnes už v podstate neexistujúcej Južnej slučky (Südschleife) s dĺžkou 7,74 km, medzi ktoré bola vložená 2,28 km meracia Zielschleife. Najdlhšie konfigurácie okruhu, tzv. Gesamtstrecke merali neuveriteľných 28 265 m. Začiatkom osemdesiatych rokov bola časť už nepoužívaných tratí zdemolovaná a vznikol moderný a bezpečnejší okruh na konanie veľkých cien GP-Strecke, ktorý sa používa dodnes.

Legendu „Ringu“, ako sa trať medzi fanúšikmi motoršportu familiárne nazýva, ale dodnes tvorí Severná slučka. Dnešná trať Nordschleife meria 20 832 km a je na nej 73 zákrut – 33 ľavotočivých a 40 pravotočivých. Trať má štatút špeciálnej cesty s mýtom a používa sa na športové podujatia a testovanie automobilkami. Za poplatok je otvorená pre verejnosť v rámci tzv. „Touristenfahrten“. Skôr než sa prípadne vyberiete na „turistiku“ na Ring, mali by ste vedieť, že šampión formuly 1 sir Jackie Stewart nazval okruh pre jeho náročnosť, nebezpečnosť, polohu v lesnatej pahorkatine a extrémne premenlivé počasie „Zeleným pekľom“... a že tu neplatí bežné havarijné poistenie.



LUXUS PRE SUV

ŠKODA KODIAQ LAURIN & KLEMENT stojí na pomyselnom vrchole ponuky SUV značky ŠKODA, a to nielen svojou luxusnou výbavou, ale aj špičkovou motorizáciou.

KODIAQ LAURIN & KLEMENT už na prvý pohľad naznačuje, že sa stretávame s niečím extra. Atraktívny vonkajší dizajn dopĺňa vo vrcholnej výbave niekoľko signifikantných a decentných prvkov, ktoré zvyrazňujú individualitu vozidla. Špeciálny predný nárazník s elegantne zakomponovanými LED svetlometmi, devätnásťpalcové kolesá „Sirius“ a pochrómovaná maska chladiča akcentujú exkluzívny dojem z vrcholného SUV. Celok dopĺňa pre LAURIN & KLEMENT špeciálne upravený zadný nárazník s chrómovanou lištou a naznačeným difúzorom, strieborné strešné lyžiny a chrómové lišty okolo okien.

Dizajnéri, vývojári aj technici značky ŠKODA vložili do modelu KODIAQ LAURIN & KLEMENT všetok svoj um, aby zákazníkom dopriali naozaj exkluzívny zážitok. Súčasťou bohatej štandardnej výbavy je napríklad ambientné osvetlenie dokresľujúce v desiatich odtieňoch atmosféru v kabíne, kryty pedálov z brúseného hliníka či plne elektricky nastaviteľné sedadlo vodiča. Sedadlá sú čalúnené vysokokvalitnou kožou v čiernom prevedení alebo v atraktívnej kombinácii čiernej a béžovej.

Sedadlá vždy zdobí exkluzívne vyšívané logo LAURIN & KLEMENT. Na želanie možno tiež dodať klimatizované sedadlá čalúnené efektne perforovanou kožou. O vysokokvalitnú reprodukciu hudby až v sedemmiestnej kabíne sa stará špičkový Sound System Canton s desiatimi reproduktormi a výkonom 550 W.

Interiér vozidla je exkluzívny nielen na pohľad, ale nájdete v ňom tiež prakticky všetky najmodernejšie technológie značky ŠKODA pre maximálny komfort a bezpečie. Systém progresívneho riadenia s variabilným prevodom napríklad uľahčí dynamické prejazdy zá



krut rovnako ako parkovanie v tesných priestoroch, kde prídá vhod aj 360° kamerový systém Area View. V hustej premávke sa o prevenciu nečakaných udalostí postará okrem iného systém sledovania mŕtveho uhla Blind Spot Detect. Manoeuvre Assist spoločne s prediktívnym systémom Front Assist s funkciou automatického brzdenia pomáha vyvarovať sa drobných kolízií pri nízkych rýchlostiach. Bezpečnostné aj komfortné technológie spolupracujú s novým digitálnym prístrojovým panelom a centrálnym displejom s uhlopriečkou 9,2 palca. Výbava LAURIN & KLEMENT, samozrejme, zahŕňa aj plnú konektivitu prostredníctvom systému Smart-Link+ a ŠKODA Connect s aplikáciou na mobilné telefóny. Táto výbava umožňuje celý rad užitočných a komfortných funkcií, od dynamickej navigácie reagujúcej v reálnom čase na dopravnú situáciu až po možnosť dialkovo si telefónom nastaviť klimatizáciu.

Špičková výbava modelu KODIAQ sa prirodzene spája tiež s najsilnejším motorom pod kapotou. Pripravené sú zážihové a vznetrové motory s výkonom od 110 kW (150 k) do 140 kW (190 k). ■



V ŠKODA AUTO SA STARÁME O PROSTREDIE, V KTOROM ŽIJEME

Iba ťažko môžeme ignorovať skutočnosť, že v dnešnom prepojenom svete je potrebné prebrať na seba zodpovednosť za prostredie, v ktorom žijeme. Preto je cieľom ŠKODA AUTO v rámci stratégie GreenFuture podporovať trvalo udržateľnú výrobu svojich vozidiel. Chceme prinášať autá, ktoré sú nielen bezpečné, praktické a pohodlné, ale čoraz šetrnejšie k životnému prostrediu.

ZNIŽUJEME MNOŽSTVO ODPADU AJ POUŽITÝCH ZDROJOV

Technologické inovácie nám umožňujú v priebehu celého vývoja minimalizovať spotrebu paliva a emisií výfukových plynov. Šetrne sa správame k životnému prostrediu aj počas celého výrobného procesu. Významnú pozornosť však venujeme aj tomu, ako končia naše vozidlá a ich súčiastky, keď doslúžia svojim majiteľom. Práve vtedy je potrebné zabezpečiť spracovanie starého vozidla či jeho súčiastok tak,

aby neohrozovali životné prostredie. Množstvo materiálu totiž môže byť použité pri výrobe nových výrobkov. Táto recyklácia významne pomáha nielen znížiť objem odpadu, ale zároveň spotrebu surovínových zdrojov, čím chránime prírodu hneď dvakrát.

AKO POMÁHA RECYKLÁCIA VYRÁBAŤ AUTÁ

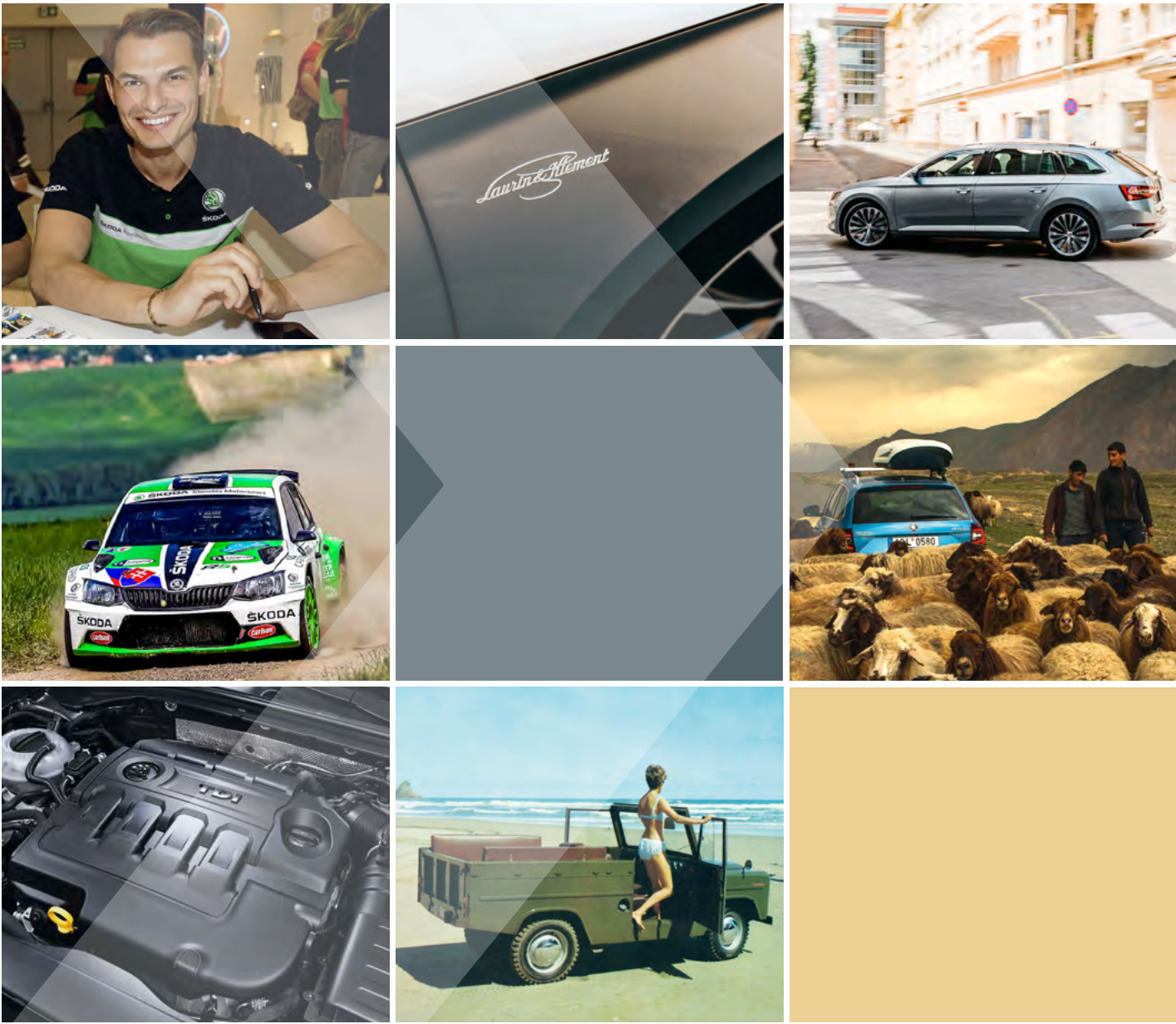
Vďaka používaným materiálom dokáže ŠKODA AUTO recyklovať až 85 % z hmotnosti vozidla. Väčšina výroby prebieha s využitím ropy, dreva alebo železnej rudy. Odpady dokážu tieto zdroje čiastočne alebo dokonca úplne nahradiť. Je preto našou snahou, aby využiteľný odpad nekončil na skládkach, ale aby sme ho dokázali efektívne spracovať. Podarilo sa nám napríklad nájsť partnera, ktorý dokáže staré pneumatiky nielen recyklovať, ale na 100 % materiálovo využiť vo vlastnej výrobe. Zodpovedný prístup ŠKODA AUTO k ži-

votnému prostrediu tak pomáha vdýchnuť druhý život výrobkom z odpadu.

Ak teda budete vyradovať svoje staré vozidlo z evidencie, informujte sa o možnostiach bezplatného odovzdania na ekologické spracovanie u autorizovaných predajných a servisných partnerov ŠKODA alebo na webovej stránke www.skoda-auto.sk/imp/rozsirena-zodpovednost-vyrobcu. Okrem toho, že vám vystavia doklad o ekologickej likvidácii potrebný pre políciu, pomôžete nám postarať sa napríklad o staré pneumatiky, elektroniku alebo štartovacie a prenosné batérie. Z opotrebovaných pneumatík tak môžu byť ďalej vyrábané gumové dlaždice na detské ihriská alebo gumoasfalt. Na skládky poputuje vďaka tomu minimálne množstvo ďalej nevyužitelných odpadov. ■

TÉMA

ÚSPECHY | CESTOVANIE | MOTORŠPORT



38 — NADČASOVÁ ELEGANCIA SUPERB COMBI LAURIN & KLEMENT | Otestovali sme novú úroveň komfortu

42 — ZEM PLNÁ PRÍJEMNÝCH PREKVAPENÍ | ŠKODA OCTAVIA COMBI na cestách po Iráne

50 — TALENT NIE JE VŠETKO | Rozhovor s úspešným rely jazdcom Martinom Kočim

ZA VOLANTOM UNIKÁTU

Model TREKKA pred pol storočím odštartoval vlnu SUV značky ŠKODA a dnes je hviezdou výstav a veteránskych rely. Práve na jednom z pretekov vznikla táto reportáž písaná za volantom.



Na tohtoročnej rely 7 Castles Trial patrila TREKKA medzi najobdivovanejšie vozidlá.



TREKKA je skutočnou raritou, múzeum ŠKODA eviduje v celej Európe len 6 kusov. Model, pred ktorým stojím, je zo všetkých najkrajší, má farbu novozélandského piesku, je v pôvodnom stave a v dokonalnej kondícii. Nasadajte, ideme! Volant napravo, radenie ľavou rukou s jednotkou pri ľavom kolene – ovládanie ako mala pradedova OCTAVIA, ale otočené podľa novozélandských pravidiel. Pri prvom ohmataní vzbudzuje rešpekt. TREKKA má dokonale pravidelné tvary, takže brázdenie cestičiek a obiehanie nákladiakov nakoniec hravo zvláda.

Najviac desí spolujazdca, ktorému sa stred vozovky stále zdá príliš blízko. TREKKA vznikla v čase, keď o civilných terénnych autách začínali automobilky len premýšľať. Zrodila sa v hlave novozélandského dovozcu škodoviek pred päťdesiatimi rokmi. Vývoj prebiehal na Novom Zélande aj v Mladej Boleslavi. Toto poloterénne vozidlo je oslavou jednoduchosti a výsledkom umu konštruktérov schopných stvoriť v obmedzených podmienkach dokonale praktický, utilitárny dizajn. TREKKA je tiež úplne prvé a dodnes aj jediné naozaj novozélandské auto.

Vpredu má dve sedadlá, ktoré sa nedajú sklápať, len posúvať, takže sa vodič musí prispôbiť. Sedí sa tu ako na stoličke s nízkym operadlom, vysoko a blízko k dverám. Vďaka takmer rovným oknám a bohatému preskleniu má šofér dokonalý výhľad. Vzadu sú dve pozdĺžne lavice, kam sa mohlo posadiť šesť zberačov kivi, rodina na výlete alebo osem chlapcov idúcich na tréning rugby. TREKKA, v ktorej sa vezieme, je ešte vylepšená predchádzajúcim majiteľom. Medzi prednými se-

dadlami má držiaky na pušky, vzadu po bokoch dve náhradné kolesá a na prednom nárazníku podomácky vyrobený viacúčelový navijak – dôkaz, že majstrovanie je záľubou naprieč kontinentmi.

Na cestičkách v okolí Prahy počas rely 7 Castles Trial, vedúcej po najkrajších miestach Českej republiky, sa TREKKA rozbehla až na 80 kilometrov za hodinu. Rýchlosť sme si museli prepočítať, pretože tachometer je v míľach. Viac nedovolia značné náklony karosérie, hojdanie podvozka ani rešpekt k unikátnemu autu. Na rovine TREKKA uháňa smelo, ale kopce ju nebavia, v nich sa vodič musí sústrediť na podraďovanie – ideálne s medziplynom. Šofér si pri riadení užíva priamy kontakt



Pristrojová doska aj celý interiér vozidla boli spartanské aj na 60. roky minulého storočia.



Motor s typickým filtrom nasávania a krytom rozvodov už na prvý pohľad nesie pečať mladoboleslavskej automobilky.

s čistou mechanikou, veľký volant a rejď dávajú autu obratnosť, radenie vyšších prevodových stupňov ide pri troche zručnosti hladko. Naša uzavretá „cestovná“ TREKKA bola „lepší tovar“, základnú verziu predstavoval dvojmiestny pick-up bez strechy. Za príplatok ste mohli mať plátennú alebo laminátovú strechu na predné sedadlá alebo aj na priestor vzadu. Pohotovostná hmotnosť bola podľa verzie v rozmedzí 920 až 980 kg, užitočná hmotnosť potom vďaka rámovej konštrukcii veľmi slušných 450 až 500 kg.

HISTÓRIA MODELU TREKKA

Na Novom Zélande bol v päťdesiatych rokoch minulého storočia obrovský hlad po autách. Priamo na ostrovoch sa žiadne nevyrábali a vláda navyše na dovážaný tovar uvalila vysoké clo. To sa dalo obísť tým, že sa daný výrobok vyrobil až na mieste z dovezených dielov. Podnikatelia teda dovážali autá v rozobratom stave a montáž vykonávali priamo na Novom Zélande, ideálne s častou komponentov vyrobených na mieste. A tak v roku 1961 začala spoločnosť Motor Industries v Otahuu na predmestí Aucklandu montovať vozidlá ŠKODA OCTAVIA.



Majiteľ montážneho závodu Noel Turner na tom spolupracoval s novozélandským dovozcom vozidiel ŠKODA Philom Andrewsom.

Andrewsovi napadlo vyrábať ľahké, lacné, jednoduché, úžitkové poloterénne vozidlo pre farmárov, drobných obchodníkov a ďalších živnostníkov, jednoducho auto typické pre Nový Zéland. Zameranie a cieľová skupina nevyžadovali drsný offroad, stačil zvýšený podvozok (skvelých 19 centimetrov) a príplatková uzávierka diferenciálu. Na to sa skvele hodila ŠKODA OCTAVIA COMBI s chrbtovým podvozkom, ktorá sa vyrábala v českých Kvasinách. Karoséria vozidla TREKKA potom bola spoločným dielom domáceho konštruktéra Georgea Taylora a niekdajšieho vedúceho vývoja karosérií automobilov ŠKODA Josefa Velebného „požičaného“ z Mladej Boleslavi.

K výhodám vozidla TREKKA patrilo nezávislé zavesenie všetkých kolies a tuhý chrbticový rám podvozka. Vpredu pozdĺžne uložený štvorvalec OHV s objemom 1 221 cm³ dosahoval výkon 34 kW (47 k) pri 4 500 min.⁻¹. V spojení so synchronizovanou štvorstupňovou prevodovkou umožňoval dosiahnuť najvyššiu rýchlosť až 110 km/h.

Poháňané boli zadné kolesá zavesené na výkyných polonápravách. Oproti podvozku vozidla OCTAVIA mala TREKKA skrátený rázvor (z 2 389 mm na 2 165 mm) a kratší stály prevod v rozvodovke (zo 4,78 na 5,25). Maximálna rýchlosť bola 105 až 110 km/h, priemerná spotreba pri bežnej prevádzke predstavovala 11 litrov na 100 km.

Prvé vyrobené autá privítal Nový Zéland

Na vzniku jediného sériovo vyrábaného novozélandského automobilu mala veľkú zásluhu mladoboleslavská ŠKODA. Celkovo bolo modelov TREKKA vyrobených necelých 3 000 kusov.

s veľkou slávou 2. decembra 1966. Za prvý mesiac sa ich predalo 17 a v ďalších mesiacoch predaj pozvoľna narastal. Najviac vozidiel vyrobili v roku 1969, celkovo 724. Rok na to vláda uvoľnila podmienky na import ľahkých komerčných automobilov. V roku 1971 navyše zomrel Noel Turner a zároveň v Českosloven-

sku skončila výroba modelu ŠKODA OCTAVIA COMBI. Posledné skladové kusy modelu TREKKA sa dopredali v roku 1973. Niekoľko stoviek ich vyviezli do Austrálie, Indonézie a pár desiatok kusov doputovalo na Fidži, Tongo, Samou, Cookove ostrovy a do Vietnamu. ■



Josef Velebný uprostred v spoločnosti konštruktéra Georgea Taylora a šéfa výroby Johna Catchpoleho.

NEZASTUPITEĽNÉ DIESELE

Vznetové motory majú na európskom trhu nezastupiteľnú pozíciu. Zásluhou nových technológií sú výkonnejšie, kultivovanejšie a úspornejšie ako kedykoľvek v minulosti a súčasne tiež ekonomické a čisté s minimálnou produkciou škodlivín.

Vznetové motory prešli v posledných tridsiatich rokoch mimoriadne intenzívnym vývojom. Z motorov pôvodne určených hlavne na pohon úžitkových vozidiel sa stali moderné jednotky poskytujúce výkon zodpovedajúci zážihovým motorom pri citeľne nižšej spotrebe paliva. Za tento posun môže predovšetkým rozvoj technológií preplňovania a priameho vstrekovania paliva. Koncern Volkswagen patrí k priekopníkom takto riešených vznetových motorov a v sériovej výrobe ich predstavil už v roku 1989. Odvtedy prechádzajú neustálym vývojom.

V roku 1996 mali vznetové motory TDI premiéru aj vo vozidlách ŠKODA. Kým prvý motor TDI mal päť valcov, objem 2,5 litra a výkon 88 kW, v súčasnosti má najvýkonnej-

ší vznetový motor značky ŠKODA, ktorý sa práve predstavil pod kapotou modelu ŠKODA KODIAQ RS, zdvihový objem 2,0 litra a pritom dvojnásobný výkon.

Vznetové motory od tej doby najmä na európskom trhu vytrvalo zväčšovali svoj trhový podiel, ktorý sa vyšplhal až k hodnote 50 %. Stali sa tak jedinou skutočnou alternatívou zážihových motorov, ktorou zostávajú dodnes. Majitelia na motoroch TDI najviac oceňujú ťah v oblasti stredných otáčok a predovšetkým nižšiu spotrebu v porovnaní so zážihovými motormi, ktorá sa prejavuje najmä pri dlhých cestách alebo pri väčšej záťaži.

Okrem neustáleho zvyšovania účinnosti a kultúry chodu sa vývoj motorov sústreďoval tiež na znižovanie obsahu škodlivín vo výfukových plynoch. Súčasný vznetový motor sú vybavené prepracovaným systémom čistenia výfukových plynov s rôznymi druhmi katalyzátorov a filtrov, ktoré sú schopné zachytiť všetky druhy chemických zložiek rovnako ako pevných častíc. Samozrejmosťou je plnenie najprísnejších noriem Euro 6d. Mierou produkcie oxidu uhličitého CO₂ sú na tom vznetové motory zásluhou nižšej spotreby paliva dokonca lepšie ako moderné zážihové motory.

BUDÚCNOSŤ DIESELOV

Aj napriek plánovanému nástupu elektromobility „diesel“ ešte nepovedal posledné slovo. V tomto roku na tradičnom Vienna Motor Symposium Volkswagen predstavil ďalší smer vývoja motora 2,0 TDI, ktorý patrí k obľúbeným motorom aj vo vozidlách ŠKODA. Nový motor, interne označovaný kódom EA288 Evo,

PRINCÍP VZNETOVÉHO MOTORA

Vznetový motor si v roku 1892 patentoval Rudolf Diesel. Jeho základ je podobný ako pri zážihovom motore, ktorého patent je o šesťnásť rokov starší. Tiež premieňa energiu obsiahnutú v palive na priamočiary pohyb piesta a následne otáčavý pohyb kľukového hriadeľa. Odlišný je ale proces, ktorým energiu z paliva získava. Na rozdiel od zážihového motora, v ktorom sa na zapálenie benzínu používa zapalovacia sviečka, dochádza pri vznetovom motore k samovznieteniu paliva tým, že sa vstrekuje do spalovacieho priestoru presne v okamihu, keď je v ňom ohriaty a stlačený nasávaný vzduch. Účinnosť moderných vznetových motorov presahuje hranicu 40 %.

prináša spojenie s výkonným štartérom/generátorom a lítium-iónovým akumulátorom.

Táto kombinácia umožňuje čiastočnú rekuperáciu kinetickej energie sľubuje nižšiu spotrebu paliva a produkciu emisií rovnako ako vyššiu mieru komfortu a v neposlednom rade aj o 9 % väčší výkon. S použitím vyspelého systému čistenia výfukových plynov nový motor dosahuje pokles produkcie CO₂ až o 10 g/km.

Ďalší vývoj vznetových motorov je nevyhnutnosťou, pretože aj s nástupom alternatívnych pohonov a častými diskusiami o budúcnosti pohonu automobilov všeobecne je v strednodobom horizonte jeho úloha nezastupiteľná. Vznetový motor zostáva z pohľadu produkovaných emisií, obstarávacích a prevádzkových nákladov stále najefektívnejším riešením, najmä pre osobné automobily, ktoré najazdia množstvo kilometrov, rovnako ako aj pre úžitkové automobily. ■



ČISTENIE VÝFUKOVÝCH PLYNOV

Vznetové motory ŠKODA sú vybavené najpokročivejšími systémami čistenia výfukových plynov. Ide o štyri hlavné prvky. Prvým je riadiaci systém recirkulácie výfukových plynov, ktorý časť spodín odvádza späť do spalovacích priestorov. Vo výfukovom systéme je ďalej použitá dvojica katalyzátorov a jeden filter. Najbližšie k motoru je oxidačný katalyzátor, ktorý znižuje emisie oxidu uhoľnatého (CO) a nespálených uhľovodíkov (HC). Vo výfukovom systéme je ďalej umiestnený filter pevných častíc (DPF). Za ním je situovaný najmodernejší katalyzátor systému SCR (selektívna katalytická redukcia), ktorému pri znižovaní úrovne oxidov dusíka pomáha cieleňé vstrekovanie aditíva AdBlue. S touto technikou je vznetový motor schopný plniť najprísnejšiu emisnú normu Euro 6d.



NADČASOVÁ ELEGANCIA

SUPERB COMBI LAURIN & KLEMENT

ŠKODA SUPERB COMBI vo výbave Laurin & Klement si získa vaše srdcia už pri prvej jazde. Ešte lepší, ešte pohodlnejší či ešte viac vybavený. Aby sme dokonale vystihli jeho postavenie v hierarchii stupňov výbavy, pomôžeme si známou marketingovou formulkou. SUPERB COMBI L&K je skrátka to najlepšie, čo doma máme.



Majitelia modelu SUPERB presne vedľa, čo tým myslíme. Dobré totiž poznajú svoje autá a obratom vám vymenujú aspoň päť dôvodov, prečo si svoj SUPERB vybrali a obľúbili. S príchodom stupňa výbavy Laurin & Klement však ŠKODA posunula latku kvality ešte vyššie.

SUPERB v najvyššej výbave je možné kúpiť už od 34 690 eur, prípadne 35 890 eur vo verzii kombi. Pre investíciu do vyššej výbavy než Style ponúka L&K niekoľko argumentov, sú to: špeciálny interiér L&K, unikátne disky PEGASUS, SMART LIGHT ASISTENT (dynamická korekcia svetelného lúča) a niekoľko prvkov výbavy, ktoré zvyšujú komfort pri cestovaní. Je to predovšetkým nezávislé kúrenie s diaľkovým ovládaním, ventilácia v kožených predných sedadlách, elektrické sedadlá s pamäťou, masážne sedadlo vodiča, adaptívny podvozok, trojzónová klimatizácia, vyhrievané zadné sedadlá či SOUND SYSTÉM s 12 reproduktormi.

Tým to však nekončí. Ak si do modelu SUPERB COMBI L&K prvý raz sadnete, budete ohromení. Predovšetkým priestorom pre pasažierov, ktorí budú od kúpy vášho nového modelu SUPERB najradšej chodiť s vami. Okrem toho, počas zdolávania prvých kilometrov začnete objavovať všetky tie fantastické riešenia, ktoré patria pod jednoduchý názov „Simply Clever“. V Škodovke pri navrhovaní interiéru skutočne myslia na komfort všetkých členov posádky a ponúkajú celý rad praktických riešení, ktoré si okamžite zamilujete. Doslova totiž zlepšujú každodenné cestovanie. Či už je to šikovné rozloženie úložných priestorov, 230 V zásuvka na zapojenie klasickej nabíjačky (napríklad na notebook), užitočné vrecká po bokoch predných sedadiel, dáždnik ukrytý vo dverách či držiak na iPad na hlavovej opierke, vďaka ktorému zabavíte svoje deti pri dlhých diaľničných presunoch. Všetko je to vymyslené tak, aby vychytávky dokonale slúžili. Na Simply Clever riešenia sa



jednoducho ľahko zvyká a po čase si poviete – „Ako som bez toho mohol len žiť?“

Priestranný kufr (660/1 950 litrov) so sieťovým programom, ktorý ani nemusíme zvlášť predstavovať, keďže nadštandardný batožinový priestor v porovnaní s konkurenciou je v autách ŠKODA tradíciou, je už len pomyselnou špičkou ľadovca výbavy. Skôr zaujme štvorkombinácia, ktorá je nenápadne ukrytá pod karosériou – úsporne ladený naftový dvojliter (190 k), automatická sedemstupňová dvojspojková prevodovka DSG, adaptívny podvozok a pohon všetkých štyroch kolies. To je presne to, čo si prajete, ak patríte medzi šoférov, ktorí oceňujú skutočný komfort. Vďaka

adaptívnemu podvozku má auto vynikajúcu stabilitu a aj na ceste s menej kvalitným asfaltovým povrchom filtruje všetky nerovnosti, pričom volant neprepúšťa žiadne vibrácie ani otrasy. Sedemstupňová prevodovka s možnosťou výberu jazdného režimu umožňuje vychutnať si obyčajný diaľničný presun či klukaté cestičky, ktoré na nás čakajú prejazdom cez dedinky. Stačí sa prepnúť do režimu Šport a aj napriek dlhému telu modelu SUPERB môžete bezpečne prejsť serpentínami. Režim Komfort zasa znamená návrat do „bavlnkového“ štýlu jazdy, kedy nechcete zbytočnými otrasmi vyrušovať oddychujúcu rodinku po dlhom výlete.

Dvojlitrový TDI motor pri týždňovom teste ukázal, že je to skvelá voľba pre toto auto. Má potrebnú dynamiku, aby rozbehol aj plne naložené vozidlo, zároveň však rozumnú spotrebu, ak sa budete ponáhľať do práce či domov.

SUPERB COMBI vo výbave Laurin & Klement je synonymom nadčasovej elegancie, bohatej výbavy, nadštandardného komfortu a nezameniteľného dizajnu. Ak by sme to mali zhrnúť – je to ten najlepší SUPERB, aký kedy vznikol. A my veríme, že z neho budete rovnako nadšení, ako sme nadšení my. ■

ZÁLEŽÍ NÁM NA OCHRANE OSOBNÝCH ÚDAJOV

Určite ste sa v poslednom čase stretli s množstvom žiadostí o udelenie súhlasu na spracúvanie osobných údajov. Je to preto, že do platnosti vstúpila nová európska legislatíva presne vymedzujúca, kto a ako môže s osobnými údajmi nakladať. Formuláre na udelenie súhlasu spravidla obsahujú rozsiahly „právnický“ text, v ktorom sa laik môže ľahko stratiť, nehovoriac o tom, že jeho naštudovanie zaberie mnoho času. Preto vám prinášame jednoduché zhrnutie najdôležitejších práv a povinností súvisiacich so spracúvaním osobných údajov.

POVINNOSTI PREVÁDZKOVATEĽA OSOBNÝCH ÚDAJOV

-  Presne zadefinovať účel a rozsah spracúvania
-  Presne zadefinovať subjekty, ktorým sa súhlas udeľuje
-  Zadefinovať dobu platnosti súhlasu

VAŠE PRÁVA PO UDELENÍ SÚHLASU NA SPRACÚVANIE

-  Právo na prístup k vašim údajom
-  Právo na odvolanie súhlasu so spracúvaním osobných údajov
-  Právo na opravu nepresných a doplnenie neúplných údajov
-  Právo na vymazanie údajov
-  Právo na obmedzenie spracúvania osobných údajov
-  Právo na prenosnosť údajov
-  Právo namietať proti spracúvaniu osobných údajov vrátane profilovania
-  Právo podať sťažnosť dozornému orgánu

CHCEME S VAMI ZOSTAŤ V SPOJENÍ

Vážení čitatelia, veríme, že informácie a novinky od značky ŠKODA sú pre vás zaujímavé a užitočné. Ak chcete Magazín ŠKODA dostávať aj naďalej, ponúkame vám niekoľko spôsobov, ako si ho objednať.

Napište na: ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o.
Sabinovská 6, 821 02 Bratislava,
choďte na: www.skoda-auto.sk,
naskenujte QR kód:



www.skoda.sk/registracia
alebo nám pošlite vyplnenú návratku:

Meno

Adresa

Mesto

PSČ

Tel. číslo

Podpis

Vaše osobné údaje budú spracúvané v súlade s platnou legislatívou Slovenskej republiky. Viac informácií nájdete na www.skoda-auto.sk.

A large flock of sheep, mostly brown and white, fills the foreground and middle ground. In the background, a blue Skoda Octavia with a white roof rack is parked on a dirt road. Two men stand near the car. The landscape is a vast, open plain with mountains in the distance under a dramatic, cloudy sky.

ZEM PLNÁ PRÍJEMNÝCH PREKVAPENÍ

Cesta do Iránu po vlastnej osi je časovo extrémne náročná, ale stojí za tú námahu. Vďaka vlastnému autu totiž zažijete veci, ktorých by ste sa inak zrejme nedočkali.



Pôvodne to bol len nápad, ktorý sa zrodil v prehriatych hlavách dvoch cestovateľov na ceste autom za senegalskými vlnami. Z hecu sme sa snažili vymyslieť ešte dlhšiu a komplikovanejšiu cestu, než bola tá do Dakaru s vozidlom ŠKODA YETI. Irán je pre bežného Čecha alebo Slováka krajina natoľko neznáma a vzdialená, a to nielen geograficky, že keď som spomenul túto destináciu, ani jeden sme si nedokázali ihneď predstaviť, ako sa tam autom dá dostať. Kadiaľ sa tam vlastne ide?

Z pôvodného zabíjania nudy za volantom vzišla myšlienka, ktorej sme sa nepochopiteľne držali celú cestu a krátili si hodiny jazdy saharskou púšťou. A vydržala aj po našom návrate. Zhodou okolností sme totiž v Senegale

stretli surferov, ktorým sme o rodiaom sa pláne našej cesty do Iránu povedali ako prvým a ktorí v Iráne boli. A ich rozprávanie bolo pravdepodobne rozhodujúcim faktorom, hoci realizácia trvala dva roky.

Cieľ bol jasný – pohorie Elborz. Respektíve lyžiarske stredisko Dizin, ktoré sa nachádza asi 63 kilometrov severne od Teheránu. Vo svete vyznávačov jazdy voľným terénom je toto najväčšie iránske stredisko vyhľadávanou destináciou z dôvodu obrovských snehových zrážok a minima podobne zameraných ľudí.

POJAZDNÁ LUXUSNÁ GARSÓNKA

Íst autom je pre mnohých ľudí vzhľadom k časovej a finančnej náročnosti pravdepodobne najhorší možný variant. Ale má aj svoje výhody.

Tak napríklad trasu si určujete sami, a hlavne nie ste viazaní na jedno miesto. A keď vyrážate priestranným automobilom ako my, nemusíte sa starať ani o nocľah.

Našou obývačkou, spálňou a jedálňou sa na tri týždne stala ŠKODA OCTAVIA COMBI 1,0 TSI, ktorej svetlý interiér so svetlým alcantarovým čalúnením sedadiel vytváral úplne fantastický kontrast s nádhernou farbou Denim blue a čiernymi kolesami. Uznávam, že ak ste nútení v aute aj jesť, svetlý interiér nie je celkom najšťastnejšou voľbou. Lenže keď on naozaj vyzerá tak skvelo. Navyhnutosťou je dvojité dno kufrá, aby ste potom mali k dispozícii rovnú spaci plochu.

Do Iránu musíte ísť cez Turecko, čo je pohodová a príjemná jazda. Istanbulom je však najlepšie prechádzať niekedy medzi tretou a šiestou hodinou rannou. My sme si cestu dobrovoľne „skomplikovali“ v Gruzínsku a Arménsku, pretože keď už ideme tak ďaleko za snehom, bol by hriech nezastaviť sa na Kaukaze a arménskom vidieku, ktorý je síce extrémne chudobný, ostatne ako celé Arménsko, ale plný dobrosrdečných ľudí, ktorých v Európe budete hľadať ťažko.

DIVOKÁ CESTNÁ PREVÁDZKA

Turci si svoje hranice dobre strážia, ale v porovnaní s tým, aká atmosféra panuje na iránskych hraniciach, ide o úplný „schengen“. Genius loci umocňuje fakt, že arménsko-iránsky prechod je pustejší než škola cez víkend, takže svetlomodrú OCTAVIU COMBI si tu všimne naozaj



V Iráne ste za celebritu, nepreháňam, a to úplne všade. Vyfotit sa s vami môžu, samozrejme, len muži.



Väčšina významných iránskych bazárov je na zozname kultúrneho dedičstva UNESCO.

Jediným autom v modernom slova zmysle bola široko d'aleko naša OCTAVIA COMBI. Miestny vozový park si pamätá snád' ešte Flinstonovcov.

každý. Od „asistentov“, ktorí vám za nejakú tú korunu pomôžu s vybavením všetkých náležitostí, a že ich nie je málo, až po ozbrojených vojakov. A verte, že na naše auto sa chcel pozrieť každý. Pre Európana, ktorý je zvyknutý na všetky typy automobilov, je pomerne prekvapujúce, keď vidí, aký rozruch dokáže vyvolať rodinné kombi. Lenže to mal byť iba začiatok.

Za dve hodiny sme boli vybavení všetkými potrebnými pečiatkami a mohli sa pustiť do prieskumu krajiny, ktorá je označovaná za jednu z kolísk civilizácie. Prvé zoznámenie s iránskym prostredím bolo veľmi intenzívne, pretože aj keď takmer všetky knihy o Iráne spomínajú veľmi špecifickú dopravu, nič vás nepripraví na skutočnú realitu. Už som jazdil v mnohých cudzokrajných a značne exotických krajinách, ale Iránci získali výnimočné postavenie. Na tamojších cestách ročne zahynie vyše 20-tisíc ľudí a dôvodov je hneď niekoľko. Paradoxne to nie je stav vozoviek, ktoré sú mimochodom asi tak 10-krát lepšie ako u nás. Hlavné ťahy spájajúce veľké mestá sú z veľkej časti skvele projektované šesťprúdové cesty s kvalitným povrchom. Platí sa na nich mýto, ale len v okolí veľkých aglomerácií a ide o naozaj malé položky. Navyše sa vám môže pokojne stať, že vás ako prejav úcty nechajú prejsť zadarmo.

NIČ NIE JE NEMOŽNÉ

Prvá cesta viedla do Teheránu, respektíve do lyžiarskeho strediska Dizin. Počas prvých 1 000 km v iránskej prevádzke sme vyzorovali, že značenie vozovky je úplne irelevantné,

nikto ho nerešpektuje. Teda okrem vodičov kamiónov, ktorí sú povinní jazdiť v pravom pruhu a nemajú dovolené predbiehať. Toto nariadenie sa rešpektuje dosť striktné, pretože dopravných policajtov je v Iráne snád' ešte viac ako v Maroku a rovnako ako Maročania sa aj Iránci vyžívajú v zábave zvanej meranie rýchlosti. Naše skóre za deväť dní čistého času na iránskych cestách bolo päť odpustených pokút a jedno „všimné“ asi za 10 eur.

Je až neuveriteľné, ako ústretovo sa k nám miestni dopravní policajti správali. A nielen oni. Keď spomeniem, že nám odpustili masťnú pokutu za 160 km/h kdesi uprostred púšte, potom príbeh z Teheránu hovorí za všetko. Len prejazd hlavným mestom zaberie dosť času, pretože aj s príľahlými aglomeráciami má vyše 15 miliónov obyvateľov a snád' všetci jazdia autom. No, autom, jediné auto v mo-

PRAKTICKÉ RADY

Dostať sa do Iránu autom nie je úplne jednoduché. Okrem toho, že potrebujete víza, musíte si tiež vybaviť tzv. karnet. Víza sú relatívne jednoduchou záležitosťou. Potrebujete mať pol roka platný pas po návrate, výpisy z účtu, že máte na cestu dosť peňazí, a tiež poistenie na celé obdobie pobytu v Iráne. Zložitejšie je to s karnetom, ktorému sa oficiálne hovorí Carnet de Passage en Douane. Ide o akýsi cestovný pas pre váš automobil, ktorý vám u nás vybaví cestovná kancelária CK Autoturist. Zadarmo to nie je, naša OCTAVIA COMBI 1,0 TSI stála asi 150 eur. Okrem toho musíte v CK Autoturist zložiť istinu, ktorú vám po návrate vrátia. My sme za našu úplne novú OCTAVIU platili „len“ 2 000 eur. Na hranici si musíte karnet nechať potvrdiť pri výjazde aj výjazde a za žiadnu cenu ho nesmiete stratiť. Inak vám záloha nebude vrátená. Irán sa takto bráni pre prípad, že na jeho území spáchate nejaký priestupok, ako je napríklad nezaplatená pokuta za rýchlosť, alebo keď vás prichytia pri podnikaní s autom, napríklad v oblasti cestovného ruchu.

dernom slova zmysle bola široko ďaleko naša OCTAVIA COMBI, pretože miestny vozový park pamätá snád' ešte Flinstonovcov.

Pri výjazde z Teheránu sme narazili na policajný kordón a spustení závoru smerom do hôr. V opačnom smere prúdili autá jedno za druhým. Ani sme nestačili vyliezť z auta a už nám lámanou angličtinou policajt ospravedlňujúco vysvetľoval, že ďalej to nepôjde. Nejaký čas nám trvalo, kým sme pochopili, že to je z dôvodu príliš hustej premávky a Iránci, verní svojmu zvyku, že jazdné pruhy nič neznamenajú, si jednoducho z obojsmernej komunikácie urobili jednosmernú. To viete, keď prídete v čase osláv iránskeho Nového roku... Nakoniec pomohla drobná lož, že máme hore objednaný hotel, ktorý by sme radi stihli. Predsa len sme na ceste tak dlho a oni na nás čakajú. Za okamih sme mali vlastnú policajnú



Tak toto je, prosím, kruhový objazd alebo niečo podobné. Aké sú pravidlá, sme nestačili preskúmať ani po minútach pozorovania.



V Iráne je pomerne veľký problém zohnať naftu, takže benzínový trojvalec 1,0 TSI sa na túto cestu vyslovene hodil.

eskoru, ktorá nás odprevadila až do Dizinu. Niečo neskutočné.

CHVÁLME JAZDNÝCH ASISTENTOV

Rovnako neskutočné ako dopravné situácie, ktoré sme cestou hore zažili. Keby sme vedeli, čo nás čaká, rozhodne by sme prenocovali dole v meste na parkovisku a ušetrili si niekoľko dosť krušných chvíľok. V týchto chvíľach človek ďakuje Bohu, že má k dispozícii jazdných asistentov, ako je detekcia mŕtveho uhla či prednárazový systém. Niekoľkokrát nám skutočne pomohol.

Irán je bezpochyby ekonomicky silná krajina, čo vidno najmä na infraštruktúre. Veľké mestá sa nedajú porovnať s tými, ktoré

poznáme v Európe. Stredisko Dizin však pripomína skôr lyžiarsky skanzen. Okrem jednej repasovanej sedačky od rakúskeho výrobcu Doppelmayr tu nájdete niekoľko dvojmiestnych kabinok zo 70. rokov ešte z čias šacha Pahlaviho. Ale toto všetko vám bude úplne ukradnuté, ak sa necháte vyviezť do 3 600 m n. m. a zistíte, že kamkoľvek sa vydáte, čaká vás nikým nezjazdený svah, ktorý je, čo sa lavín týka, úplne bezpečný. Úplný raj za 25 eur na deň. Mimochodom, spoločne s ubytovaním to bola jediná položka, ktorú našinec označí za čiastočne cenovo porovnateľnú s domovom, pretože napríklad cigarety aj so zapaľovačom stoja asi 70 centov.

Počas dvoch dní strávených v Dizine sme si



Persepolis, mesto báneho Dárea a jeho syna Xerxesa. Tu už je turistický ruch cítiť i na prístupe miestnych.



Perzský záliv je miesto, kde sa nachádzajú ropné rafinérie, o ktoré majú záujem úplne všetci. Preto je na Irán neustále vyvíjaný taký nátlak.



„Aj lav jú, ček republik! Aj lav jú al d wrld!“ Tak na toto stretnutie nikdy nezabudnem. Odpustená masťná pokuta a ešte fotka na pamiatku...

stanovili ďalšie plány a rozhodli sa, že pôjdeme až do Perzského zálivu, ktorý mňa osobne lákal už od detstva, a po ceste sa zastavíme hneď na niekoľkých zaujímavých miestach, v Isfahane, Persepoli, Jazde a Širáze. V Iráne sa vzdialenosti medzi veľkými mestami počítajú v stovkách kilometrov, jazdí sa výhradne po viacprúdových cestách diaľničného typu. Navyše často aj púšťou, kde nie je živá duša, teda až na dopravných policajtov s radarom.

LITER BENZÍNU ZA 0,15 EURA

V okolí veľkých miest je veľa možností, kde nantankovať, ale pri dlhších presunoch je dôležité dobre plánovať. Navyše, v Iráne je pomerne veľký problém zohnať naftu, takže benzínový trojvalec 1,0 TSI sa na túto cestu vyslovene hodil. Nízku spotrebu a dobrý ťah v širokom spektre otáčok korunuje mimoriadne kultivovaný chod, takže o motore vlastne ani neviete. To sa napokon potvrdilo zakaždým, keď sme auto „fotili“ a fotograf dávno pracujúci motor opäťovne štartoval.

Hoci sme mali na streche box, spotreba maloobjemového trojvalca sa stabilne pohybovala do sedem litrov na sto kilometrov jazdy. Stálu spotrebu 6,8 l/100 km spôsobila nutnosť jazdiť s davom, teda maximálne 95 km/h. V Iráne sa maximálna povolená rýchlosť mení podľa toho, či je deň alebo noc – so západom slnka klesá na 85 km/h.

Liter bežného benzínu stojí v prepočte 0,15 eura, takže plnú nádrž máte asi za 10 eur. Kto by sa potom staral o spotrebu, že? Zamestnanci čerpacích staníc sú ľudia, ktorí majú určitú úctu svojho okolia. Sú to takí miestni všeznalci a evidentne poznajú veľa informácií, pretože neustále s niekým diskutujú a vymieňajú bankovky.

Vzhľadom na to, aký vozový park v Iráne jazdí, je tiež kvalita pohonných látok sporná. Preto sa odporúča tankovať drahší zelený

ŠKODA OCTAVIA COMBI 1,0 TSI

Litrový motor v spojení so sedemstupňovou prevodovkou DSG dlhodobo nepresiahol spotrebu 7 l/100 km, čo je so strešným boxom skvelá hodnota. Navyše si motor s prevodovkou skvelo rozumejú. Dvojspojková sedemstupňová prevodovka DSG zvládne na výbornú tak uvoľnenú jazdu, ako aj dynamickejšie jazdenie. To sme mali možnosť vyskúšať na horských cestičkách v okolí Dizinu, kde absolútne exceloval aj podvozok. ŠKODA OCTAVIA s motorom 1,0 TSI je k dispozícii aj s manuálnou prevodovkou a, samozrejme, i vo verzii liftback.

benzín, ktorému miestni hovoria po našom – Euro – a stojí asi 0,20 eura za liter. Ten však nezoženiete všade, musíte hľadať. My sme každé tankovanie doplnili aj aditívami, ktoré však tiež nemajú všade.

OBCHODUJE SA VŠADE A SO VŠETKÝM

V Iráne neexistujú čerpacie stanice, aké poznáme z Európy. Len málokedy je ich súčasťou obchod, v ktorom si môžete kúpiť maximálne nejaké sladkosti. Tie majú miestni obyvatelia mimoriadne v oblube. Predovšetkým na diaľnici môžete nájsť pumpu s malou reštauráciou, ale ani to nebýva pravidlom. Veľmi silným zážitkom je návšteva toaliet, ktoré sú súčasťou každej väčšej čerpacej stanice. Rýchlo si spomeniete na verejné záchody na vlakovej stanici tak spreď dvadsiatich rokov. Akurát s tým rozdielom, že si nemáte na čo sadnúť.

Iránci sú rodení obchodníci a obchoduje sa všade a so všetkým. Hlavné komunikácie sú často posiate predajcami cukrovíniiek, sušeného ovocia (mimochodom, ich sušené mar-



Približne každý tretí Iránec pracuje v poľnohospodárstve. My sme často narazili na pastierov dobytky. Na fotenie sa nenechali prehovárať.



Iránci radi obchodujú. Miestne bazáre sú plné šperkov a najroznejších nádob, korenín a hlavne sladkostí.



Mešiť je v Iráne ako hribov po daždi, ale rozhodne sme nemali pocit, že by to miestni s vierou prehŕňali. Počuli sme ale časté sťažnosti na tamojší systém.

Miestni sú veľmi priateľskí ľudia, a ak im preukážete úctu, mnohonásobne vám ju vrátia. Turistov majú naozaj radi, najmä na miestach, ktoré nie sú také turisticky exponované. Takýto prístup len tak niekde nenájdete. Ľudia u nás o tejto krajine veľmi často neuvažujú, zrejme pre mediálny obraz, ktorý je pre mňa nepochopiteľný. Realita je úplne iná. Ale to vám potvrdí každý, kto kedy v Iráne bol. ■



Kaspické more leží pod úrovňou svetového oceánu a časť, ktorú sme v Iráne videli my, rozhodne neodporúčame.

ŠKODA
Motorsport

SLOVENSKÝ MOTORŠPORT MÁ NOVÉHO ŠAMPIÓNA

ŠKODA Slovakia Motorsport má vďaka mladému talentovanému tímu dobre našliapnuté na titul majstra Slovenska už od prvých pretekov sezóny.

ŠKODA AUTO Slovensko vstúpila v marci tohto roku úspešne do slovenského motoršportu. Svoju dôveru vložila do mimoriadne talentovaného mladého jazdca Martina Kočiho a spolu vytvorili nový pretekársky tím ŠKODA Slovakia Motorsport, ktorý úspešne bojuje o titul majstra Slovenskej republiky v rely. Vďaka spolupráci s výrobcom a továrenským tímom ŠKODA Motorsport z Mladej Boleslavi a úspešným slovenským tímom Styllex motorsport Martin preteká na najúspešnejšom

súťažnom automobile svojej kategórie ŠKODA FABIA R5. Nový tím sa tiež zúčastňuje aj na vybraných podujatiach juniorských majstrovstiev Európy U28.

„Som veľmi rád, že ŠKODA AUTO Slovensko ako dlhoročný silný partner slovenského hokeja a cyklistiky otvorila nový pilier svojich sponzorských aktivít. Vzhľadom na históriu našej značky, ako aj na aktuálne úspechy v medzinárodnom motoršporte považujeme podporu slovenského motoršportu za logický krok. Spojenie najlepšieho súťažného



ŠKODA FABIA R5



ŠKODA MOTORSPORT: VYŠE STOROČNÁ TRADÍCIA

Korene tradície motoristického športu značky ŠKODA siahajú na začiatok minulého storočia. Pred vyše sto rokmi nastúpil na diaľkové preteky Paríž – Berlín prvý motocykel Laurin & Klement, riadený pretekárom Narcisom Podsedníčkom. Tradícia, ktorá sa začala na dvoch kolesách v roku 1901, ďalej pokračovala v 70. a 80. rokoch 20. storočia víťaznými sériami na automobilových okruhoch a v rely. Najúspešnejšia je však súčasnosť, ktorú od svojej homologizácie v roku 2015 ŠKODA Motorsport zaznamenáva so špeciálnym pretekárskym automobíлом ŠKODA FABIA R5.

ho špeciálu vo svojej kategórii a talentovaného jazdca Martina Kočiho v tíme ŠKODA Slovakia Motorsport nám prináša už prvé ovocie a verím, že na konci roka budeme spoločne oslavovať úspešnú premiérovú sezónu. Ako líder slovenského automobilového trhu máme tie najvyššie ambície," povedal Ing. Marek Růžička, konateľ spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko.

Tím ŠKODA Slovakia Motorsport má na titul majstra Slovenska naozaj dobre našliapnuté už od prvých pretekov na Rally Prešov, kde si aj napriek nepriemernému defektu odniesli striebro a cenných 25 bodov do celkovej bodovacej tabuľky. Počas náročných pretekov Rally Tatry sa Martin Kočí a jeho tím potrápili s nepriaznivým počasím aj nočnou jazdou a tentokrát vyhrali zlato. Zatiaľ posledné preteky Agrotec Petronas Rally Hustopeče dopadli taktiež výborne. Martin Kočí so svojím spolujazdcom skončili celkovo druhí a zároveň si pripísali body do celkového hodnotenia MSR. Po prvej polovici pretekov v priebežnom poradí MSR 2018 je tak tím ŠKODA Slovakia Motorsport so 110 bodmi na priebežnom prvom mieste. Delí sa oň so svojimi poľskými súpermi s rovnakým počtom bodov, ktorí zhodou okolností jazdia taktiež na automobile FABIA R5. ■

ŠKODA FABIA R5

Sen každého rely pretekára



ŠKODA FABIA R5 je najúspešnejším vozidlom počas celej prítomnosti značky ŠKODA vo svete automobilových pretekov. Rely špeciál je vybavený prepĺňovaným motorom 1,6l, ktorý spĺňa predpisy FIA. Disponuje pohonom všetkých kolies, sekvenčnou päťstupňovou prevodovkou a nastaviteľným podvozkom so zavesením typu MacPherson vpred aj vzadu. Reguly určujú minimálnu hmotnosť 1 230 kg.

„ŠKODA FABIA R5 je presné a precízne profesionálne súťažné vozidlo s okamžitým nástupom výkonu vždy, keď to jazdec potrebuje. Je veľmi spoľahlivé a citelne posta-

vené na najlepšiu športovú výkonnosť," charakterizoval svoj nový súťažný automobil Martin Kočí, jazdec nového tímu ŠKODA Slovakia Motorsport.

Tímy súťažia s vozidlami ŠKODA FABIA R5 doslova na celom svete. ŠKODA FABIA R5 tak predstavuje nielen obchodný úspech, ale tento český pretekársky automobil sa stal aj etalónom svojej kategórie. V roku 2017 boli posádky ŠKODA na majstrovstvách sveta (WRC2) aj v regionálnych a národných šampionátoch neporaziteľné. Počas piatich mesiacov sezóny 2018 posádky továrenského tímu ŠKODA Motorsport zvíťazili v štyroch z piatich odjazdených súťaží svetového šampionátu (WRC2) a súčasne vedú v celkovom poradí. Úspešný príbeh vytvára z českého súťažného automobilu ozajstného ambasádora svojej značky doslova po celom svete. Doteraz bolo 89 zákazníkom z 30 krajín dodaných 200 vozidiel ŠKODA FABIA R5.

TALENT NIE JE VŠETKO

Jazdcom nového rely tímu ŠKODA Slovakia Motorsport je mladý talentovaný Košičan Martin Koči. Rozprávali sme sa s ním o jeho najväčšej vášni aj o tom, ako vyzerajú jeho aktivity, keď nepreteká. A o tom, že v bežnej premávke uprednostňuje diaľnice.

Ako sa môže človek stať automobilovým pretekárom?

Človek musí mať pre šport vášeň, víziu a cieľ. Taktiež musí mať možnosť, aby sa k športu dostal. Ja som vyrastal v motoristickej rodine a prišlo to nejako samo od seba. Začínal som ešte ako dieťa na minikárach a časom vo mne dozrela myšlienka, že by som sa tomuto športu chcel venovať vrcholovo a na profesionálnej úrovni. Preto som musel na sebe neustále pracovať a zlepšovať sa.

Ako si sa dostal k motoristickému športu? Viedli ťa k tomu rodičia?

Aj napriek tomu, že môj otec s mojím strýkom Petrom boli už v minulosti najúspešnejším tímom na Slovensku, do rely ma nikdy netlačili. Z osobných skúseností vedeli, aký náročný je život jazdca. Keď však videli, že je to môj sen, a že to myslím naozaj vážne, podali mi pomocnú ruku a podporujú ma od úplných začiatkov až dodnes.

Vždy si chcel byť automobilovým pretekárom?

Od detstva som chcel byť pretekárom a nemienil by som to.

Čo je z tvojho pohľadu najnáročnejšie na profesionálnom jazdení?

Každá stránka je náročná. Od celkového zabezpečenia sezóny cez logistiku, čas, fyzickú prípravu. Možno práve v tejto náročnosti sa skrýva krása a príťažlivosť športu.

Čo musíš robiť pre to, aby si bol konkurencieschopný?

Najlepší príklad sú juniorské majstrovstvá sveta, kde som v celkovom hodnotení obsadil druhú priečku. Všetci sme jazdili na rovnakých autách. Mohli sme testovať a niektoré veci si prispôbiť. Auto bolo postavené podľa spoločných predpisov a my sme uspeli vďaka detailom a vynikajúcej práci celého tímu.

Ktoré preteky boli v tvojej kariére tie najdôležitejšie?

Preteky juniorských majstrovstiev sveta vo Finsku, kde som na tejto úrovni prvý raz vyhral. Ešte skôr, v tom istom roku to boli preteky v Portugalsku, kde sme si uvedomili, že dokážeme vyhrávať rýchlostné skúšky a držať sa na špici. Vtedy sme skončili tretí a dosahovali sme rýchle časy. Dôležité boli aj preteky WRC2 v Monte Carle v roku 2015, kde sme bojovali o prvé miesto. Vďaka tomu sa o nás zaujímalo viacero automobiliek.

Máš nejakú obľúbenú rely trať?

V rámci Slovenska mám obľúbené trate Herľany neďaleko Košíc a Izra. V rámci majstrovstiev sveta mi veľmi sedí Fínsko či niektoré trate v Portugalsku. Veľmi dobre sa mi jazdilo aj vo Walese.

Medzi ikonické preteky patrí Rallye Monte Carlo. Ako sa ti na nich jazdilo?

Štartoval som tam dvakrát a dvakrát som pomáhal továrenskému tímu ŠKODA Motorsport ako špión pre Jana Kopeckého.



Najsilnejšie zážitky som mal z prvého štartu v roku 2015, keď som s juniorským majstrom sveta zvädzal súboje o prvé miesto v kategórii WRC2. Spoza volantu sú tieto preteky veľmi náročné a pre všetkých jazdcov výnimočné. Všetci siahajú na dno. Málo sa spí, jazdí sa v noci, podmienky sú veľmi rozdielne. V depe pri mori môže byť teplo a slnko, v horách zima so snehom a námrazou.

Robil si špióna. Čo to znamená?

Jazdci si v stredu pred pretekmi píšú rozpis, no do nedelňého štartu sa podmienky na trati môžu zmeniť. To však už nemôžu skontrolovať. Preto sú povolení špióni, ktorí prejdú trať a nadiktujú zmeny ako námraza či sneh na ceste.

Rely sa jazdí na asfalte alebo na štrku. Ktorý povrch je tvoj obľúbený?

Napriek tomu, že u nás sa na štrku jazdí zriedka, vyhovuje mi tento povrch viac.

Čo ti ide hlavou, keď sa v niektorých úsekoch pretekov rútiš po trati aj dvestokiletrovou rýchlosťou?

Nič, je tam prázdno (smiech). Ale myslím si, že všetci vieme, že to tak má byť. Pri plnej koncentrácii tam nie je priestor na nič iné.

V rely je dôležitý aj spolujazdec. Ako si ho vyberáš?

Vždy to bol prirodzený vývoj. Začínal som s veľmi dobrým kamarátom, ktorý časom



uprednostnil rodinu. Spolujazdcov, ktorí by vedeli navigovať v materskej reči, majú skúsenosti s majstrovstvami sveta a sú mi vekovo blízki, nie je veľa. Našťastie, zatiaľ sa mi vždy podarilo nájsť dobrého spolujazdca. Ide o dôveru v krízových situáciách, lebo si navzájom zverujeme život do rúk.

Čo ťa na motoršporte baví najviac?

Túžba po víťazstve, adrenalín, súťaživosť. Najväčší je pôžitok z rýchlej jazdy.

Je niečo, čoho si sa musel pre šport vzdať?

V puberte, keď kamaráti chodili na festivaly, som mal striktné pravidlo, že 14 dní pred pretekmi nikam nechodím. Vedel som však, prečo to robím a čo tým chcem dosiahnuť.

Čo si študoval a ako sa ti v tom darilo?

Študoval som medzinárodný manažment v Prešove na Vysokej škole medzinárodného podnikania ISM, kde som dokončil bakalárske štúdium. Som rád, že sa mi to vďaka individuálnemu plánu pri mojom vyťažení podarilo.

Ako sa dal spojiť život pretekára a študenta vysokej školy?

Na jednu skúšku som priletel takmer priamo z pretekov v Grécku. V nedeľu sme ešte jazdili, v noci som priletel, do rána som sa učil a doobeda som už skladal skúšku.

Mávaš za volantom na pretekoch strach?

Strach k dobrým výkonom nepatrí. Strach som mal po búračke na Korzike, no mentálne sa mi ho podarilo odstrániť. So strachom sa, paradoxne, jazdí rizikovejšie ako bez neho.

Ako si prekonal stavy po búračke?

Pomohla mi sebadôvera, čas, najjazdené kilometre a mentálne cvičenia. Svoju rolu zohralo aj moje vnútorné presvedčenie o tom, že tento problém prekonám.

Aký si šofér v civile?

Myslím si, že nie až taký zlý. Som omnoho umiernennejší vodič, ako je dnes bežné. Zvlášť keď vidím, čo sa deje na cestách. Nerád platím pokuty a nechcem prísť o papiere. Ak sa ponáhľam, tak iba na diaľnici. Určite nie v dedinách. Mám vždy na zreteli, že v bežnej premávke nie som na ceste sám – na rozdiel od uzavretej trate na pretekoch.



Aké by malo byť ideálne auto podľa Martina Kočiho?

Z mojej skúsenosti je to ŠKODA OCTAVIA RS s naftovým motorom. Z finančnej aj praktickej stránky mám rád autá s nízkou spotrebou. Vyhovujú mi 5-dverové autá s väčším batožinovým priestorom a viac výkonu je vždy fajn. Najmä pri predbiehaní.

Ako vyzerá tréning rely jazdca?

Príprava sa podobá na špičkového atlétu. Zahŕňa fyzickú, jazdeckú aj mentálnu časť. Jazdecká znamená jazdenie na pretekárskej motokáre, na tréningovom aute na uzatvorených cestách a na jazdeckom simulátore.

Akým doplnkovým športom sa venuješ?

Zameriavam sa na gymnastiku aj na koordináciu, aby mozog vedel reagovať pri záťaži. Ide

o spojenie kotúľov, klikov a otočiek, pričom tréner neustále zadáva matematické príklady. Potom sa postavím na balančnú podložku. Vtedy musia spoľahlivo spolupracovať mozog aj telo. Cit pre auto sa získava jazdením.

Ako po pretekoch relaxuješ?

Pokiaľ je čo oslavovať, tak po pretekoch chodím von. Alebo vyjdem do prírody. A veľa spím.

Vo svojej kariére si vystriedal viacero automobilov. V súčasnosti pretekáš s automobilom ŠKODA FABIA R5.

Podľa čoho si vodič vyberá svoje súťažné vozidlo?

Je v tom veľmi veľa faktorov. Samozrejme, každý jazdec sa snaží mať čo najlepšiu techniku, aby bol konkurencieschopný a nič mu nestálo na ceste k víťazstvám. ŠKODA FABIA R5 je



presne taký výber. Okrem spoľahlivosti sa mi páči rozsah nastavenia sedadla, aj s mojou výškou mám v aute dobrú pozíciu. Podarilo sa nám nájsť aj primerané nastavenie celého vozidla, takže som presvedčený, že k doterajším úspechom pridáme aj mnohé ďalšie. Zvlášť, keď za sebou cítim silné zázemie tímu.

Tento rok jazdiš v tíme s novým menom ŠKODA Slovakia Motorsport. Čo pre teba znamená spolupráca so značkou ŠKODA?

Je to nová výzva, prestíž, zodpovednosť aj motivácia. Určite je to kariérny posun. Zatiaľ máme vynikajúce výsledky a verím, že všetci sú spokojní. Z tejto spolupráce mám skutočne veľkú radosť.

Seriál pretekov o majstra Slovenska v rely má za sebou prvú polovicu. Ako hodnotíš doterajší priebeh súťaže a svoje účinkovanie?

Momentálne som na prvom mieste, čo je fajn a nemám sa na čo sťažovať. Zlepšuje sa aj nastavenie auta. Súboj o prvé miesto je napínavý, čo zvyšuje atraktivitu pretekov a zároveň aj ja som spokojný.

Odborníci ťa považujú za veľký talent. Ako sa s tým vyrovnávaš?

Lichotí mi to, aj keď viem, že talent nie je všetko. Popritom musím aj neustále pracovať. Talent je iba vstupenka a polovica úspechu. Na ten treba tvrdo pracovať.

Ako si si zvykol na život na cestách?

Baví ma to, lebo je to súčasť jazdenia. Samotné

cestovanie mi neprekáža a počas neho sa sústredím na preteky. Na súťažiach bývame v hoteloch, karavany máme iba na relax medzi meranými úsekmi.

Ktoré sú tvoje obľúbené destinácie?

Jazdecky sa mi veľmi páči Škandinávia, z pohľadu pretekov je fajn aj Wales. Na dovolenku si vyberám južanské krajiny s morom a slnkom.

Čo by si chcel robiť, ak by si musel prestať s jazdením?

V tom prípade by som chcel súťažiť na olympijských hrách v jazde na dvojboboch. Je tam volant, ste dvaja a ide o čo najrýchlejší prejazd cez zákruty. (smiech)

Sú pretekári, ktorí otvárajú jazdecké školy. Vieš si predstaviť niečo také?

Podobný projekt som už rozbehol, no nie sú na to dostatočné podmienky. Vytvorenie trate je finančne veľmi náročné a nie je reálne, aby sa to vrátilo. Idea je to však krásna.

Ktoré auto by si si chcel niekedy vyskúšať?

Našťastie sa mi podarilo vyskúšať všetko, čo som chcel. Najmä aktuálny Nissan GT-R, čo sa mi veľmi páčilo. A svoj detský sen si plním v Mitsubishi Lancer EVO IX, ktoré mám neustále k dispozícii. Rád by som si vyskúšal aj pôvodnú Toyota Supra.

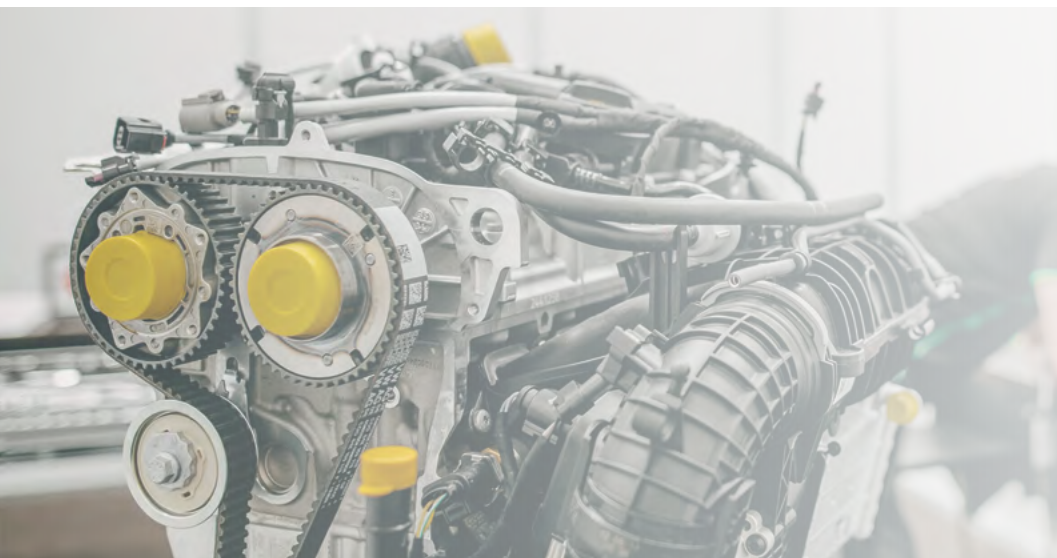
Ako vyzerá tvoj ideálny deň?

Ideálny je nedeľa poobede a oslava celkového víťazstva v seriáli majstrovstiev sveta. ■

7x Martin Koči



- 1. Čo počúvaš v aute?**
Rádio a house.
- 2. Najkrajšie miesto?**
Praha.
- 3. Čo ťa vždy poteší?**
Keď ráno vstanem.
- 4. Čoho sa bojíš?**
Hádov.
- 5. Najväčšia výzva, ktorú si zvládol?**
Podarilo sa mi vyhrať preteky v seriáli majstrovstiev sveta.
- 6. Na čo si najviac hrdý?**
Na svoju rodinu.
- 7. Tvoj najväčší sen?**
Vyhrať seriál majstrovstiev sveta v rely.



ŠKODA Challenge: na medzinárodnej vedomostnej súťaži medzi 200 finalistami zažiarili Slováci. Prekonali aj minuloročné úspechy. Celkovo sa náš tím v konkurencii 33 krajín z celého sveta umiestnil na 6. mieste.

MÁME NAJLEPŠIEHO LAKOVAČA A DIAGNOSTICKÉHO TECHNIKA

Už ôsmkrát si na medzinárodnej súťaži ŠKODA Challenge zmeralo sily a vedomosti 200 finalistov z 33 krajín sveta. A našim kolegom zo Slovenska sa naozaj darilo. Ten najcennejší kov si zo španielskej Barcelony odniesli hneď v dvoch kategóriách. Môžeme sa pochváliť najlepším lakovačom a diagnostickým technikom na svete. A to vďaka Marošovi Mariňákovi zo spoločnosti EGOVAN v Michalovciach a Jaroslavovi Kaprálikovi zo spoločnosti IMPA v Dolnom Kubíne.

Okrem dvoch víťazov si však krásne tretie miesto pripísala Lucia Zavaršáková zo ŠKODA AUTO Slovensko v kategórii Zástupca importéra. Všetci traja sa museli popasovať so štyrmi praktickými a teoretickými úlohami a dvoma testami o značke a jej histórii. V Španielsku boli ocenení aj najlepší užívatelia portálu Road2KAROQ, ktorý slúži ako interaktívna

Všetkým, ktorí nás na ŠKODA Challenge reprezentovali, srdečne ďakujeme a gratulujeme.

platforma na vzdelávanie personálu ŠKODA. V tejto kategórii nás skvelo reprezentoval Marek Zachar zo spoločnosti Autocentrum Bystriansky z Lučence, ktorý si odniesol bronz. Do vedomostnej súťaže ŠKODA Challenge sa môžu zapojiť všetci zamestnanci z oblasti servisu a predaja. Hlavnou myšlienkou podujatia je nájsť najlepších pracovníkov servisu aj predaja na celosvetovej úrovni. Aj touto súťažou chceme ukázať, že nám záleží na spokojnosti zákazníkov. Rozhoduje o nej nielen kvalita automobilov, ale častokrát je omnoho dôležitejšia skúsenosť s predajnými a servisnými službami.

Počas tohto ročníka súťaže ŠKODA Challenge bol pre účastníkov pripravený aj atraktívny sprievodný program, ako napríklad prehliadka Barcelony, tematické večere či gala-večer vo vinárstve Casas Codorniu.

Aby sme mohli pomýšľať na popredné priečky aj naďalej, prevádzkuje ŠKODA AUTO Slovensko vlastné školiace stredisko v Nitre. Vďaka nemu poskytujeme predajné a servisné služby na takej úrovni, aby zákazník od nás odchádzal spokojný. Stredisko počas deviatich rokov svojej existencie prešlo viac ako 17 000 pracovníkov. ■

Medzinárodné finále servisných pracovníkov ŠKODA Challenge sa tento rok uskutočnilo v apríli v Španielsku. Počas piatich dní si v ôsmich kategóriách zmerali sily tí najlepší zástupcovia z 33 krajín. Slovensko malo svojich zástupcov v siedmich kategóriách: Lakovač, Servisný poradca, Servisný technik, Diagnostický technik, Vedúci náhradných dielov, Predajca, Zástupca importéra. Ôsmou kategóriou bol Vedúci predaja.



DOMOV

ŠPORT | FINANCOVANIE | PODPORUJEME



56 — NAJLEPŠIE PRETEKY HORSKÝCH BICYKLOV | Profesionálne preteky, ktoré si užije celá rodina

58 — ŠKODA AUTO ŽIJE HOKEJOM | Úspešné partnerstvo ŠKODA AUTO a slovenského hokeja pokračuje

62 — ŠKODA HANDY ZŤP | Pomáhame zdravotne znevýhodneným dôstojne cestovať

NAJLEPŠIE PRETEKY HORSKÝCH BICYKLOV SI UŽIJETE SO ZNAČKOU ŠKODA

Vytiahnite bicykle, vezmite svoju rodinu aj priateľov a prídte na ŠKODA BIKE OPEN TOUR užiť si nezabudnuteľný deň plný vzrušujúcich zážitkov, skvelej zábavy a radosti.

Jubilejný 5. ročník najvýznamnejšej série pretekov horských bicyklov na Slovensku má za sebou prvú polovicu, no stále ponúka všetkým fanúšikom cyklistiky možnosť zapojiť sa a užiť si jedinečnú atmosféru jednotlivých závodov. Na každé preteky sa môžu prihlásiť všetci fanúšikovia horskej cyklistiky – od registrovaných cyklistov cez nadšencov z radov amatérov až po deti. Súťaží sa v 11 kategóriách.

PRETEKY AJ PRE NE-PRETEKÁROV
Obľuba ŠKODA BIKE OPEN TOUR každým rokom rastie. Zvyšuje sa počet aktívnych pretekárov, ale aj návštevníkov a povzbudzovačov. Preteky sú pripravené tak, aby si ich užili aj rodinní príslušníci či priatelia sprevádzajúci jazdcov.

Okrem profesionálneho zázemia je vždy pripravený bohatý sprievodný program. V ŠKODA mestečku čakajú na deti aj dospelých rôzne súťaže a zaujímavosti. Deti sa môžu vyskákať na nafukovacom hrade so šmykačkou, absolvovať cykloštafetu a tešiť sa z héliových balónikov. Nechýba obľúbené maľovanie na tvár a dokonca aj na auto ŠKODA KAROQ. Dospelí môžu nakúpiť v ŠKODA obchode so zľavou na nákup, porozprávať sa s odborníkmi o všetkých oblastiach cyklistiky a užiť si množstvo ďalších aktivít.

KRÁSNE PROSTREDIE, KTORÉ VÁS UCHVÁTÍ
Seriál ŠKODA BIKE OPEN TOUR trvá od apríla do septembra a pozostáva zo šiestich pretekov.



Účastníci tak majú možnosť vychutnať si krásy Slovenska v rôznych ročných obdobiach. Vďaka pretekom si môžu užiť napríklad panorámy Súľovských skál či Slovenského raja, pokojnú atmosféru svätoujurských viníc aj zvlnené kopce v okolí kúpeľov Nimnica. V každej lokalite si jazdci môžu vybrať z trás rôznej dĺžky a náročnosti. Víťazi každej kategórie jednotlivých maratónov v sérii získajú športové ceny značky ŠKODA. Zároveň všetci účastníci, ktorí úspešne absolvujú jednotlivé maratóny v sérii, budú zaradení do tomboly o jeden z deviatich ŠKODA bajkov. Výsledné bodovanie určí celkovo 33 víťazov v 11 kategóriách na prvých, druhých a tretích miestach.

NAJVYŠŠIA ÚROVEŇ SERVISU PRE ÚČASTNÍKOV

Profesionálne zabezpečenie je pre jazdcov jedným z najväčších pozitív. Na každom maratóne je 16 profesionálnych umývacích boxov, kde sa môžu pretekári postarať o svoje bicykle. Nechýbajú sprchy, k dispozícii je cykloúschovňa, v ktorej sa uskladnilo už viac ako 4 000 bicyklov. Po pretekoch si tak môže každý oddýchnuť v zázemí či pri sledovaní programu. Ak teda máte chuť dopriať svojim blízkym jedinečný športový zážitok a bicykel je váš obľúbený spoločník, neváhajte a pridajte sa k nám. Všetko, čo potrebujete vedieť o ŠKODA BIKE OPEN TOUR a možnosť registrovať sa na jednotlivé preteky, nájdete na stránke:

We **Love** Cycling.sk/sbot





ŠKODA AUTO ŽIJE HOKEJOM

Dlhé roky podporuje ŠKODA AUTO Slovensko slovenský hokej. V pozícii hlavného partnera stojí po boku Slovenského zväzu ľadového hokeja (SZLH) už 16 rokov. Prežili spolu chvíle tej najväčšej hokejovej eufórie, keď si Slováci v roku 2002 po výhre nad Ruskom odniesli z Göteborgu zlatú medailu, ale i menej úspešné majstrovské súboje. Slovenský ľadový hokej a autá značky ŠKODA spája roky aj to, že sa na Slovensku tešia naozaj veľkej obľube. Hokej patrí medzi najsledovanejšie športy u nás a ŠKODA je zase dlhodobo najpredávanejšou značkou vozidiel.

SPOLU ĎALŠIE DVA ROKY

SZLH a ŠKODA AUTO Slovensko podpísali pred odchodom na MS 2018 zmluvu. Tá predlžuje partnerskú spoluprácu na ďalšie dve sezóny. ŠKODA podporuje slovenský tím spôsobom pre ňu najprirodzenejším, poskytnutím vozidiel. Pri príležitosti podpisu zmluvy v deň odletu do Dánska na MS v ľadovom hokeji predstavitelia SZLH a slovenského reprezentačného A tímu od spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko prevzali dvadsať nových bielych automobilov. Flotila vozidiel sa skladala z obľúbených modelov – SUPERB, OCTAVIA, RAPID a FABIA.



ŠKODA ŽIJE SVETOVÝM HOKEJOM 26 ROKOV

ŠKODA AUTO nepôsobí však len v rámci slovenského hokeja. V úlohe oficiálneho hlavného sponzora IIHF majstrovstiev sveta v ľadovom hokeji sa angažuje už od roku 1993. Rok predtým česká automobilka svetovému šampionátu prvýkrát poskytla oficiálne automobily. Na IIHF majstrovstvách sveta v ľadovom hokeji v Dánsku bola tak značka ŠKODA zastúpená už dvadsiaty šiesty raz. ŠKODA sa pritom zapísala do histórie: v roku 2017

Guinnessova kniha rekordov obnovila zápis za celosvetovo najdlhší hlavný sponzor MS v dejinách športu. Vlni zároveň spoločnosť ŠKODA AUTO partnerstvo s IIHF predĺžila do roku 2021.

UNIKÁTNÁ TROFEJ Z DIELNE ŠKODA DESIGN

ŠKODA AUTO tento rok spestrila aj odovzdávanie ocenení a pripravila trofej pre najužitočnejšieho hokejistu MS 2018. Trofej je prvýkrát dielom ŠKODA Design. Z rúk pred-

sedu predstavenstva Bernharda Maiera si ju prebral americký útočník Patrick Kane. Umelecky spracované ocenenie vzniklo v Českej republike. Splňa najvyššie nároky na kvalitu a je poctou dlhej histórie českého umenia výroby krištáľového skla. Trofej je 33 cm vysoká, 21,5 cm široká a váži 7 kg. Zaujímavú kryštálickú štruktúru možno nájsť aj na modeloch značky ŠKODA – napríklad na svetlometoch alebo zadných skupinových svetlách. ■



VEDELI STE, ŽE?

Na Slovensku je mladoboleslavská značka hlavným partnerom aj najvyššej slovenskej hokejovej súťaže Extraliga.

Fanúšikom vozidiel ŠKODA je aj reprezentačný tréner Craig Ramsay. Na jednom z nich brázdí slovenské cesty.

Automobilka je navyše exkluzívnym partnerom aplikácie „IIHF App“, ktorá prináša zaujímavé štatistiky i zákulisné informácie.

V priebehu posledných 26 rokov automobily ŠKODA v službách organizátorov šampionátov IIHF najazdili vyše 6 miliónov kilometrov.



NÁJDITE PRE SEBA TO PRAVÉ FINANCOVANIE

Auto je v súčasnosti neoceniteľným spoločníkom takmer v každej rodine. Zjednodušuje vám súkromný život, či už pri rozvoze detí do školy, na krúžky, pri veľkých nákupoch alebo počas rodinných výletov. Pre mnohých z vás je zároveň nevyhnutnou súčasťou profesijného života, mnohokrát je to pracovný nástroj, bez ktorého sa nevíte pohnúť. No nech je dôvod na kúpu akýkoľvek, predchádza mu dlhý a premyslený výber, pretože ide o nemalú investíciu. Keď sa už rozhodnete pre konkrétne auto, nastáva otázka, ako kúpu financovať. Na výber sú 3 možnosti.

PLATBA V HOTOVOSTI

Zvyčajne jej predchádza dlhodobé sporenie, častokrát aj niekoľko rokov. Platba v hotovosti je pre rodinný rozpočet náročná a nie každý má dostatok peňazí, aby mu popri tom ešte ostala finančná rezerva na nepredvídané udalosti.

SPOTREBNÝ ÚVER

Druhou možnosťou je úver z banky. Na automobil je možné zobrať si spotrebný úver. Spája sa s ním ale vyššia úroková sadzba a jeho vybavenie býva komplikovanejšie a zdĺhavé. Pri vyšších sumách môže banka vyžadovať ručiteľa a niekoľko kritérií (minimálna dĺžka pracovného pomeru, výška príjmu a pod.)

FINANCOVANIE CEZ ŠKODA FINANCIAL SERVICES

Na výber je niekoľko atraktívnych akcií: úver, finančný lízing alebo operatívny lízing. Pri finančnom lízingu môže klient využívať daný predmet od zaplataenia prvej splátky alebo akontácie. Následne spláca čiastky v súlade so splátkovým kalendárom. Až keď uhradí poslednú splátku, predmet lízingu prechádza do jeho vlastníctva. Naopak, pri operatívnom lízingu si zákazník natrvalo prenájom predmet

záujmu, všetky prevádzkové náklady na seba preberá finančná spoločnosť. Pri dlhodobom prenájme, ako je ŠKODA Bez Starostí, si užívate všetky výhody vlastného auta, kým prípadné starosti s ním rieši prenajímateľ.

Najobľúbenejšou formou financovania sú úverové produkty. Tieto sú z hľadiska navýšenia tie najvýhodnejšie. ŠKODA Financial Services dokáže pripraviť individuálne podmienky pre každého klienta, ponuka reflektuje na jeho požiadavky a možnosti. Klient sa rozhodne, aká bude výška akontácie, výška splátky a ako dlho bude vozidlo splácať. Na výber má rôzne varianty. Úver sa dá kedykoľvek splatiť a ako bonus dostanete zvýhodnené povinné či havarijné poistenie, poistenie finančnej straty, asistenčné právne služby a iné výhody. Na výber máte:

ŠKODA – 1 % FINANCOVANIE NA JEDNOTKU

1%

1 % financovanie je momentálne najpopulárnejší finančný produkt. Užívate si svoje auto počas celej doby splácania iba za 1 % z jeho ceny a bez ďalšieho navýšenia!

AKO TO FUNGUJE

Vyberiete si svoje nové vozidlo ŠKODA. Najprv zaplatíte akontáciu, potom si určíte dobu splácania vozidla, pričom mesačná splátka bude stále iba 1 % z ceny vozidla.

Doba splácania:
36 – 76 mesiacov

Výška splátky:
mesačne 1 % z ceny vozidla

Platí na:
všetky modely ŠKODA

ŠKODA – 1/3 FINANCOVANIE NA TRETINY

1/3

Získate nové auto po uhradení tretiny z jeho ceny a ďalšiu splátku zaplatíte o rok.

AKO TO FUNGUJE

Vyberiete si svoje nové vozidlo ŠKODA. Prvú tretinu z jeho ceny zaplatíte na začiatku, druhú o rok a poslednú o dva roky. Pri splatnosti každej 1/3 sa môžete rozhodnúť pre rozloženie zvyšnej časti do pravidelných mesačných splátok.

Doba splácania:
24 mesiacov

Výška splátky:
1/3 z ceny vozidla ročne
(možnosť rozdeliť do mesačných splátok)

Platí na:
všetky modely ŠKODA
(okrem modelov SUPERB)

ŠKODA – 1/4 FINANCOVANIE NA ŠTVRTINY

1/4

Získate nové auto po uhradení 25 % z jeho ceny a ďalšiu splátku zaplatíte o rok.

AKO TO FUNGUJE

Vyberiete si svoje nové vozidlo ŠKODA. Prvú štvrtinu z jeho ceny zaplatíte na začiatku a každú ďalšiu vždy po roku. Pri splatnosti každej 1/4 sa môžete rozhodnúť pre rozloženie zvyšnej časti do pravidelných mesačných splátok.

Doba splácania:
36 mesiacov

Výška splátky:
1/4 z ceny vozidla ročne
(možnosť rozdeliť do mesačných splátok)

Platí na:
vybrané modely ŠKODA

Uvedenými spôsobmi financovania vaše možnosti ako kúpiť nové auto jednoducho a výhodne zďaleka nekončia.

Spoločnosť VOLKSWAGEN Finančné služby Slovensko s.r.o. pre modely značky ŠKODA ponúka aj klasickú kúpu na dlhodobý úver.

Podrobné informácie o jednotlivých produktoch VWFS aj s modelovými príkladmi financovania nájdete na: www.wfs.sk/financovanie-znaciek/skoda

ŠKODA HANDY ZŤP

– ABY BOL ŽIVOT ĽUDÍ S POSTIHNUTÍM DÔSTOJNEJŠÍ

Odviezt' sa autobusom do mesta či skočiť si rýchlo do obchodu nie je pre ľudí so zdravotným postihnutím vždy jednoduché. Aj keď sú autobusy s nakladacou plošinou a bezbariérové vstupy čoraz bežnejšie, mobilita zdravotne postihnutých je ešte stále problematická a často, bohužiaľ, nedôstojná. To výrazne ovplyvňuje kvalitu ich života.



Idete o spoločný projekt spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko a zmluvného gestora projektu AV Mobilita, ktorý úspešne funguje už od roku 2011. Za sedem rokov pôsobenia pomohol už vyše 3 400 ľuďom so zdravotným znevýhodnením. V desiatich centrách ŠKODA Handy ZŤP po celom Slovensku sú k dispozícii trenažéry, kde je možné presne aplikovať potrebu takýchto klientov. Tým sa výrazne zjednodušuje rozhodovací proces, ako dané vozidlo čo najefektívnejšie upraviť v súlade s požiadavkami. Špeciálne upravené autá pre ľudí so zdravotným hendikepom a ich asistentov majú atestovanú úpravu riadenia alebo môžu byť využité na prepravu posádky. To, že človek s postihnutím získa auto prispôbené jeho potrebám, mu výrazne uľahčuje život. Mnohým klientom ŠKODA Handy ZŤP dáva



upravené auto dokonca možnosť podnikáť, pričom neraz sa zameriavajú práve na pomoc ľuďom so zdravotným znevýhodnením.

POMOC PRI KÚPE NOVÉHO AUTA
Spolupráca ŠKODA AUTO Slovensko so ŠKODA Handy ZŤP umožňuje zdravotne znevýhodneným využívať benefity predajných centier či už pri kúpe nového, alebo upraveného automobilu.

V každom centre sú špeciálne vyškolení pracovníci, ktorí poskytnú zákazníkom všetky potrebné informácie. V praxi to znamená, že zabezpečia dostupné služby, ako aj asistenciu pri kúpe nového automobilu, často s niekoľko-percentným cenovým zvýhodnením. Odborné poradenstvo pri atestovaných úpravách vozidla podľa druhu postihnutia je samozrejmosťou. Pridanou hodnotou je pomoc pri vybavovaní príspevku od štátu, či s prihlásením automobilu na dopravnom inšpektoráte. V prípade potreby vedia zabezpečiť pomoc so získaním dotácie z Úradu práce, sociálnych vecí a rodiny na kúpu nového automobilu alebo jeho úpravu. Klienti sa na pracovníkov ŠKODA Handy ZŤP môžu obrátiť aj s otázkami o financovaní automobilu. Rovnako poradia

s množstvom ďalších detailov, ktoré by zákazník musel riešiť sám.

STAROSTLIVOSŤ AJ PRI SERVICE
Kúpou automobilu sa starostlivosť centier o zákazníka zďaleka nekončí. Klienti centier sú pri servise svojich automobilov, alebo pri záručných či pozáručných opravách prednostne vybavovaní. Zároveň sa môžu spoľahnúť na zvýhodnené podmienky pri realizácii servisných prác, nákupe náhradných dielcov a príslušenstva. Počas servisných prác môžu využiť náhradné vozidlo.

PODPORA OD SILNÝCH PARTNEROV
Okrem spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko, ktorá je distribútorom dlhodobu najobľúbenejšej značky osobných automobilov na slovenskom trhu, a gestora projektu – spoločnosti AV Mobilita, sú do projektu ŠKODA Handy ZŤP zapojení aj ďalší silní partneri pôsobiaci v oblasti poistenia a financovania – Allianz Slovenská poisťovňa a Volkswagen Financial Services a realizátori atestovaných úprav – spoločnosti Velcon a HURT. ■



ŠKODA HANDY ZŤP CENTRÁ:	
Bratislava:	IMPA Bratislava Panónska cesta 23 www.impa.sk
	Porsche Inter Auto Slovakia Dolnozemska 7 www.porscheinterauto.sk
Galanta:	Autoprofit Šaľská ulica 743/2 www.autoprofit.sk
Košice:	Auto Gábiel Ulica osloboditeľov 70 www.gabriel.sk
Poprad:	AUTONOVA Priemyselný areál Východ č. 3406 www.autonova.sk
Prešov:	PO CAR Petrovianska 1 www.pocar.sk
Ružomberok:	Todos Ružomberok Tatranská cesta 66 www.todos.sk
Trenčín:	Prvý Trenčiansky Autoservis Bratislavská V/56 www.ptasro.sk
Zvolen:	AUTO SLOVÁK Strážska cesta 5614 www.autoslovak.sk
Žilina:	IMPA Žilina Pri rieke 795/3 www.impa.sk

Gestor projektu ŠKODA Handy ZŤP
Držiteľ Európskej ceny za podporu podnikania

AV Mobilita
Chránená dielňa
www.avmobilita.sk

ŠANCA NA LEPŠIE VZDELANIE



PODPORUJEME ROZVOJ ŠKOLSTVA

Aj tento školský rok podporila ŠKODA AUTO Slovensko vzdelávací program Teach for Slovakia. V rámci tohto programu dostanú mladí učitelia možnosť 2 roky pracovať na zá-

kladných školách v menej rozvinutých regiónoch, kde poskytujú kvalitné vzdelanie deťom v ťažkých životných situáciách či v odlahých oblastiach. Venujú sa im aj mimo vyučovania. Svojim žiakom sú partnermi a sprievodcami

takisto i v mimoškolských aktivitách a zároveň spoznávajú realitu školstva na vlastnej koži. Keďže ide o výnimočných a schopných mladých ľudí, vedia byť po takejto dvojročnej praxi oporou nielen pre projekt, ale aj rozvoj školstva.

UŽ 3 ROKY SPOLU

ŠKODA AUTO Slovensko podporuje projekt už od roku 2015. Aj tento školský rok poskytla 2 vozidlá ŠKODA RAPID, ktoré mladým učiteľom pomáhajú rýchlejšie prekonávať cestu do vzdialenejších dedín s obmedzenou hromadnou dopravou. Tým im umožňujú venovať viac času priamo podpore detí a vyučovaniu.

V tomto školskom roku naplňalo ciele projektu na Slovensku 31 učiteľov na 21 školách. Od začiatku spolupráce najazdili učitelia na šiestich vozidlách ŠKODA viac ako 210 000 km bez jedinej poruchy. Projekt Teach for Slovakia je súčasťou celosvetového programu Teach for All s cieľom zlepšiť vzdelávanie pre všetky deti. ■

NA BICYKLI BEZPEČNEJŠIE

NA BICYKLI BEZ NEHODY

Deti sú najzraniteľnejšou skupinou spomedzi všetkých účastníkov cestnej premávky. ŠKODA AUTO Slovensko si to uvedomuje, a preto sa rozhodla podporiť aj ďalší ročník súťaže Na bicykli bezpečne. Takýmto spôsobom pomáha pri prevencii a dopravnom vzdelávaní detí v školskom veku. Aj vďaka súťaži tak prispieva k zvyšovaniu bezpečnosti na cestách.

ŠKOLÁCI Z MARTINA JAZDIA NAJBEZPEČNEJŠIE

Celoslovenské kolo súťaže Na bicykli bezpečne 2018 vyhrali školáci zo Základnej školy Alexandra Dubčeka v Martine. Spomedzi 32 súťažiacich zažiarili v šiestich disciplínach, v ktorých si preverili znalosti z pravidiel cestnej premávky, dopravných značiek, zručnosť v jazde na bicykli či výborné reakcie na dopravný ruch.

V spolupráci s Autoklubom Slovakia Assistance vyhlasuje súťaž Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej re-

publiky pre žiakov základných škôl vo veku 10 – 12 rokov. Je súčasťou medzinárodného projektu, vďaka ktorému získa každý rok viac ako 800 000 mladých cyklistov potrebné vedomosti a praktické zručnosti na jazdu v cestnej premávke.



V konkurencii ďalších 24 súťažiacich budú tohtoroční víťazi reprezentovať Slovensko na európskom pokračovaní súťaže European Traffic Education Contest v Budapešti už v septembri. ŠKODA im drží palce! ■

VYBAVÍME VÁS NA CYKLISTICKÚ SEZÓNU

Nezáleží na tom, či cyklistiku beriete ozaj vážne a venujete sa jej každý deň alebo len občas vyrazíte na výlet s rodinou. V oboch prípadoch sa oplatí mať správne a kvalitné vybavenie. Na ŠKODA E-shope pohodlne a výhodne nakúpite všetko, čo potrebujete, aby ste mohli pri najbližšej príležitosti poriadne šliapnúť do pedálov a vychutnať si svoj obľúbený šport.

Cyklistická helma

Profesionálna cyklistická helma v matnom prevedení je vyrobená technológiou InMold a spevnená vnútorným hliníkovým skeletom. Výstelky prilby sú vymeniteľné a môžu sa prať. Vďaka 18 vetracím otvorom a otočnému mechanizmu na nastavenie veľkosti je helma vzdušná a pohodlná. Balenie obsahuje aj sieťku proti hmyzu.



Cyklistické rukavičky

Tieto rukavičky v ŠKODA dizajne majú gélové vypchávkavy na dlaniach znižujúce pravdepodobnosť vzniku otlakov v namáhaných častiach. Na palci majú utieraciu plochu z fleesu, ktorou si môžete utrieť čelo, nos či ústa. Na dlaniach sú kvalitné polstrovanie z umelej kože.



Fľaša „We Love Cycling“

Zelená cyklistická fľaša s logom „We Love Cycling“ a objemom 500 ml je vyrobená zo zdravotne vyhovujúceho polyetylénu a je použiteľná na všetky nápoje do maximálnej teploty 35 °C.



Pánsky cyklistický dres

Cyklistický dres v kombinácii modernej antracitovej a zelenej farby s 35 cm dlhým skrytým zipsom a gumou brániacou posunu na spodnom okraji je vyrobený z vysokofunkčného elastického materiálu. Vďaka reflexným prúžkom vo šve na rukávoch pozdĺž zadného vrecka a reflexnému logu ŠKODA na elastickom zadnom vrecku budete dobre viditeľní aj v tme.

ŠKODA MTB 29 Full

Tento kompletne odpružený bicykel vám umožní naplno šliapať v sede, a to aj v teréne, kde by ste na pevnom bicykli museli vstávať. Odpruženie vyrovnáva nerovnosti a udržiava zadné plášte neustále v kontakte s terénom, čím šetrí sily jazdca. To oceníte predovšetkým v záverečných kilometroch dlhších výjazdov. Odpruženie dovoľuje bicyklu veľkorysý zdvih, čo je dostatočná hodnota aj pre náročnejší terén. Vďaka 22 prevodom si každý nastaví optimálnu rýchlosť podľa profilu trate aj svojej kondície.

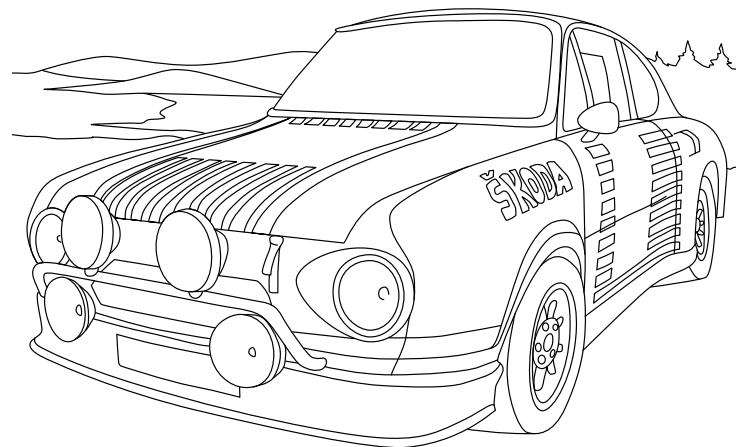


Milé deti, zahrajte sa s nami!



1. VYFARBI SIVÍŤAZA

Pred 41 rokmi zvíťazila ŠKODA s autom 130 RS na slávnych pretekoch v Monte Carle. Pripomeň si toto víťazstvo a vymaluj si naše slávne auto.



2. OTÁZKA PRE PROFÍKOV

Vieš, kedy musíš mať pri jazde na bicykli prilbu?

- ☐ vždy keď jazdiš
- ☐ iba keď jazdiš po ceste
- ☐ iba keď jazdiš v prírode



Zahraj sa s nami a nauč sa niečo nové

Na stránke www.skodahrou.sk sme pre teba pripravili ďalšie zaujímavé hry a kvízy. Aj ty sa môžeš stať expertom bezpečnosti na cestách.

Zoznam malých výhercov z minulého čísla magazínu:

Margitka G., Mierovo ■ Jarko K., Trenčín ■ Vilko K., Žilina

3. KTORÉ JE NAJRÝCHLEJŠIE?

Zisti, ktoré auto prejde rovnakú dráhu v najrýchlejšom čase. Spočítaj čas dosiahnutý na jednotlivých úsekoch a to s najnižším časom vyhráva. Tak poď do toho!

ŠKODA VISION X

19 min. 18 min. 30 min.



ŠKODA VISION E

23 min. 14 min. 15 min.



ŠKODA KAROQ

25 min. 10 min. 20 min.



Pošli a vyhraj!

Vyriešil si túto otázku? Na troch šťastlivcov, ktorí správne odpovedia na súťažnú otázku, čakajú pekné darčeky od ŠKODA AUTO Slovensko. Pošli vystrihnutý ústrižok s označenou správnou odpoveďou a svojím menom do 15. 9. 2018 na adresu ŠKODA AUTO Slovensko, s.r.o., Šabinovská 6, 821 02 Bratislava. Obálku označ textom ŠKODA Magazin.

Meno

Adresa

Mesto PSČ

Tel. číslo

Podpis

Vaše osobné údaje budú spracúvané v súlade s platnou legislatívou Slovenskej republiky. Viac informácií nájdete na www.skoda-auto.sk/ostatne/sutaze-hlasovania.



Kombinovaná spotreba a emisie CO₂ automobilu ŠKODA KODIAQ: 5,0 – 5,7 l/100 km, 131 – 150 g/km. Ilustračné foto.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

VŽDY S TÝMI, KTORÍ JAZDIA

Už 15 rokov udržiavame v pohybe legendárnu Tour de France aj mnoho ďalších cyklistických pretekov po celom svete vrátane Slovenska. To ale nie je jediný dôvod, prečo majú všetky naše vozidlá športové srdce. Modely ŠKODA ponúkajú množstvo priestoru, technológií a výbavy na bezpečné cesty za športovými aktivitami, ktoré máte najradšej.

ŠKODA. Oficiálny partner Tour de France.

Pridajte sa k nám na WeLoveCycling.sk



VSTÚPTE DO VYŠŠÍCH SFÉR

UŽ OD

233 €
MESAČNE*



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



ŠKODA SUPERB S BOHATŠOU VÝBAVOU VO VŠETKÝCH VÝBAVOVÝCH STUPŇOCH S CENOVOU VÝHODOU AŽ DO 3 200 €.

Vaša bohatšia výbava môže zahŕňať aj:

- > Elektrické otváranie 5. dverí s virtuálnym pedálom > Parkovacia kamera > Adaptívny podvozok > Sedadlo vodiča s masážnou funkciou
- > Navigácia s 9,2" dotykovým displejom > Sound systém CANTON > Nezávislé kúrenie s diaľkovým ovládaním > Trojzónová klimatizácia
- > Elektricky nastaviteľné predné sedadlá s pamäťou a ventiláciou > Phonebox s bezdrôtovým nabíjaním telefónu a WLAN s pripojením k LTE
- > Asistenčné systémy (Adaptívny tempomat, SMART LIGHT ASSISTANT, TRAVELLER A LANE ASSISTANT, BLIND SPOT DETECTION)

Príďte si otestovať atraktívne modely ŠKODA SUPERB k svojmu predajcovi ŠKODA.



ZÁRUKA
5 rokov



SERVIS
5 rokov



BEZÚROČNÉ
financovanie*



PAKET PLUS
grátis



ZIMNÉ
komplety

Príklad financovania je od spoločnosti VOLKSWAGEN Finančné služby Slovensko s.r.o. Má informatívny a názorný charakter a nie je právne záväzný. Nejde o verejný príslub ani ponuku spotrebiteľského úveru a je určený výlučne pre právnické osoby a fyzické osoby – podnikateľov. Konkrétna ponuka závisí od posúdenia schopnosti klienta splácať ním zvolený finančný produkt a klientom predložených podkladov u autorizovaných partnerov – finančných sprostredkovateľov spoločnosti VOLKSWAGEN Finančné služby Slovensko s.r.o. Ponuku na mieru vám vypracuje každý autorizovaný predajca značky ŠKODA. Modelový príklad financovania pre SUPERB Liftback Active 1,4 TSI 92 kW (125 k) 6° MP v cenníkovej cene 23 290 € vrátane DPH, pri 28 % akontácii počas 47 mesiacov splácať len 1 % z cenníkovej ceny vozidla (233 €). Následne zaplatíte poslednú navýšenú splátku 5 822,50 €. Spracovateľský poplatok je 3 % z financovanej hodnoty, RPMN bez poistenia je 1,15 %. Klient má možnosť uzatvoriť finančnú službu aj oddelene, bez doplnkovej služby „Poistenie“, za štandardných trhových podmienok.

skoda-auto.sk

Kombinovaná spotreba a emisie CO₂ automobilov ŠKODA SUPERB: 4,2 – 7,2 l/100 km, 110 – 164 g/km. Ilustračné foto. *Reklama od VWFS.

