

ŠKODA Magazín

Magazín pre zákazníkov a priaznivcov značky ŠKODA | LETO 2013



ŠKODA Octavia Combi

Praktický a elegantný model v ponuke aj s pohonom 4x4.

Pomoc v núdzi

Inteligentné asistenčné systémy.

Spoznávanie raja

Nové dobrodružstvá s našou expedíciou ŠKODA Adventure Team.

Octo znamená osem

História ŠKODA Octavia a ako vznikol názov vozidla.

Tour de France

Slávna súťaž oslavuje storočnicu.



Viac priestoru pre vaše zážitky Nová ŠKODA Octavia Combi



Kombinovaná spotreba a emisie CO₂ automobilu Octavia Combi: 3,8 – 6,7 l/100 km, 99 – 156 g/km. Ilustračné foto.

Aby ste si úžasné okamihy s rodinou vychutnali čo najviac, je tu nová ŠKODA Octavia Combi. Čistý nadčasový dizajn dáva vozidlu dynamiku. Nižšia hmotnosť znížila spotrebu a väčší vnútorný priestor vytvára maximálne pohodlie. Aj tento model má niekoľko „Simply Clever“ riešení. Napríklad kufr s elektronickým otváraním alebo sklopné sedadlo spolujazdca. Vďaka asistenčným systémom bude vaša cesta bezpečnejšia a príjemnejšia. Nová ŠKODA Octavia Combi je jednoducho dokonalá, príďte ju otestovať.

www.skoda-auto.sk

Milí čitatelia,

túžobne očakávané letné obdobie je pred dvermi a my vám už tradične prinášame nové vydanie ŠKODA Magazínu, ktoré by som označila prívlastkom dobrodružné. Nájdete v ňom nielen zaujímavé informácie o našich nových modeloch a podujatiach, ale aj reportáže z ciest, ktoré vám možno ponúknu nové tipy na netradičné dovolenkové destinácie.

Rok 2013 sa nesie v znamení modelovej ofenzívy značky ŠKODA, čo je citeľné aj na nasledujúcich stranách. Dočítate sa o hviezdnom úspechu novej generácie Octavie Combi, ktorá vo svojej svetovej premiére zažiarila na autosalóne v Ženeve. Zvedavé pohľady odborníkov strhávala aj naša omladená vlajková loď ŠKODA Superb, ktorá mala svetovú premiéru na koncertnej večernej slávnosti pri príležitosti autosalónu v Šanghaji.

Videli ste už na cestách náš nový bestseller? V aktuálnom čísle vám odhalíme tajomstvá novej generácie nadčasovo elegantnej Octavie, ktorá odštartovala svoju púť na slovenskom trhu vo februári. Dočítate sa nielen o moderných elektronických bezpečnostných a asistenčných systémoch, ktoré Vám uľahčia život za volantom, ale ponúkame vám aj zopár praktických tipov na originálne letné príslušenstvo.

Nielen o nových modeloch sme sa porozprávali s novým konateľom spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko, Ing. Karelom Sklenářom, ktorý nám priblížil dojmy zo svojej novej pozície a odvážne plány do blízkej aj vzdialenejšej budúcnosti.

Patríte k nadšencom dobrodružných výprav? Prečítajte si reportáž z testovania nových modelov Octavia Combi počas našej úžasnej cesty do Čiernej Hory. Octavia v úchvatnej a nedotknutej prírode príjemne prekvapila, a to nielen nadštandardným a prakticky riešeným vnútorným priestorom, ale aj modernými technológiami. Ak ste fanúšikom cyklistiky, určite vás zaujme náš článok o najznámejšej cyklistickej súťaži Tour de France.

Priblížime vám tiež niektoré zaujímavé aktivity našich autorizovaných predajcov a na záver ulahodíme aj fanúšikom veteránov či ľadového hokeja.

V mene značky ŠKODA, celého tímu spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko, ako aj našej obchodnej siete vám želim veľa slnečných letných dní a mnoho šťastných kilometrov s vašou obľúbenou značkou ŠKODA.

Za redakčnú radu,
Lucia Busquet



16



39

06 | Rozhovor

08 | Novinky

AUTO

14 | Octavia Combi žiarila v Ženeve

16 | Protiklady sa priťahujú

22 | Elegancia v každom detaile

24 | Omladenie a technologický posun

26 | K obrazu svojmu

TRENDY

32 | Pomoc ako na zavolanie

36 | Nová kapitola bezpečnosti

39 | Rodinný superšport

40 | Sezóna v znamení zmien

44



58

REPORTÁŽE

44 | Spoznávanie raja

50 | Sto rokov Tour de France

ODDYCH

54 | Šťastná Octavia

58 | Rekordné partnerstvo so značkou ŠKODA

60 | Správy od našich predajcov

64 | ŠKODA pre deti

Rok značky ŠKODA je úžasná príležitosť aj výzva

V službách značky ŠKODA pracuje už od roku 1991. Po dlhoročnom úspešnom pôsobení v Mladej Boleslavi a v nemeckom Wolfsburgu pre Volkswagen AG prešiel k slovenskému importérovi značky ŠKODA. O plánoch, nových modeloch a náročnom roku 2013 sme sa rozprávali s konateľom a generálnym riaditeľom spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko, s.r.o., Ing. Karelom Sklenářom.



niečo úplne nové. Dovozcov som len nedávno riadil a zrazu som v ich pozícii. Som priamo na obchodnom fronte, zodpovedný za celý tím, obchodných partnerov a celú obchodnú sieť, čo ma opäť posúva ďalej. Túto ponuku som prijal veľmi rád.

Ako sa cítite v novej pozícii konateľa a generálneho riaditeľa spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko? Aké máte plány?

Svoju novú pozíciu beriem ako veľkú výzvu a záväzok. Je rozdiel pôsobiť v centrále a na druhej strane riadiť spoločnosť, ktorá je lídrom na automobilovom trhu. Mojou ambíciou je nielen udržať túto pozíciu, ale posunúť značku ŠKODA ďalej. Úspech akéhokoľvek produktu definuje počet jeho spokojných používateľov. Preto jedným z mojich cieľov je snaha o čo najvyššiu spokojnosť našich zákazníkov s našimi modelmi a službami. Práve zvyšovanie kvality v oboch týchto sférach nám pomôže udržať si stabilnú pozíciu trhového lídra. Trhový líder sa však môže udržať len v prípade správne nastavenej, profesionálnej a zdravej obchodnej siete. Počas môjho pôsobenia na Slovensku sa plánujem venovať skvalitňovaniu týchto oblastí.

Čo stojí za dlhodobou dominanciou Škody na Slovensku?

V prvom rade je to tradícia. Značka si vybudovala výborné postavenie aj vďaka spoľahlivosti, ktorú zákazníci oceňujú. Slováci vnímajú Škodu ako domácu značku, čo je obrovská výhoda. Je to teda výsledok mnohých faktorov a bude pre mňa výzvou udržať túto pozíciu. ŠKODA jej upevňovaním tak trochu pláva proti prúdu, pretože slovenský trh už v minulom roku vykazoval znaky stagnácie. Mňa teší najmä zvýšenie trhového podielu, ktorý najlepšie vyjadruje výkonnosť značky na danom trhu.

Odkedy pracujete pre automobilku ŠKODA?

So značkou som spätý už od roku 1991, kedy som hneď po ukončení štúdia na Katedre motorových a koľajových vozidiel ČVUT Praha nastúpil do Škody v Mladej Boleslavi. V roku 1997 som prevzal vedenie produkt marketingu, kde som pracoval sedem rokov. Na tri roky som potom zo služieb automobilky ŠKODA odišiel. Išiel som „na skus“ do Volkswagenu, kde som dostal ponuku nastúpiť do produkt marketingu na pozíciu riadenia projektov luxusných vozidiel. Opäť ma to určitým spôsobom posunulo ďalej a veľmi rád spomínam na toto obdobie. Po rokoch práce v marketingu som sa začal v Škode venovať predaju vozi-

diel. Nastúpil som do medzinárodného predaja, kde som ako vedúci regiónu mal prvé dva roky na starosti predaj automobilov v piatich štátoch. Neskôr ich bolo osem a medzi nimi aj tie, z hľadiska odbytu Škody, najdôležitejšie štáty západnej Európy

Kedy ste dostali ponuku od vedenia Škody, aby ste išli pracovať na Slovensko?

Ponuka prišla na jeseň minulého roka. Vtedy som bol zodpovedný za riadenie odbytu. Na pozícii, kde sa plánuje nielen samotný predaj, ale aj výroba a ďalšie potreby pre úspešný odbyť, finančné prostriedky atď. Ponuke som sa veľmi potešil, pretože to bolo pre mňa zas



Spoločnosť ŠKODA AUTO Slovensko oslávila v marci tohto roka jubileum 20 rokov. Ako vnímate toto obdobie?

Som hrdý, že môžem stať pri tomto významnom jubileu. Toto úžasné obdobie je príbehom tradície a profesionality, ale aj príbehom úspechu, napredovania a znamenitého vývoja. Za ten čas sme sa dokázali posunúť nielen v kvalite, dizajne a technológiách našich automobilov, ale aj v imidži značky, kvalite našich služieb a vo vnímaní tých najdôležitejších – našich zákazníkov. Osobne ma veľmi teší, že nás nevnímajú len ako tradičnú a domácu značku, ale aj modernú, kvalitnú a technologicky vyspelú. Vďaka za tento posun patrí v prvom rade nášmu profesionálnemu tímu zamestnancov, ktorý sa už dlhé roky podieľa na budovaní silného mena značky ŠKODA na Slovensku a rovnako aj našim obchodným partnerom, lojálnym zákazníkom a dodávateľom.

Spoločnosť ŠKODA vstúpila do mimoriadne náročného a významného roku. Chystáte veľa noviniek.

Máte pravdu. Keď spočítam všetky nové modely a deriváty, tak tento rok predstavíme spolu až osem modelov. Je to rok, v ktorom budeme o Škode najviac počuť, najviac nového vidieť. Myslím si, že nenájdeme na Slovensku značku, ktorá bude predstavovať toľko nových modelov ako ŠKODA. Preto hovorím, že rok 2013 je rokom značky ŠKODA, čo je pre nás úžasná príležitosť aj výzva.

Ktoré modely budete uvádzať?

Už sme mali možnosť otestovať modely



Octavia a Octavia Combi, ktoré sú nosným tytom značky ŠKODA. S doterajším priebehom ich uvedenia na trh, ako aj s prvými reakciami zákazníkov, som veľmi spokojný. Predstavili sme facelift vlajkovej lode Superb a v priebehu leta na zákazníkov čaká športovo ladený model Octavia RS, ktorý bude historicky naša najšportovejšia a najrýchlejšia Octavia. Neskôr príde Rapid vo verzii hatchback a môžete sa tešiť aj na facelift nášho SUV Yeti.

Čo čaká automobilku ŠKODA v blízkej budúcnosti?

Minulý rok sme naštartovali celkovú modernizáciu značky. Našou stratégiou je upevnenie, ale aj posilnenie pozície globálneho hráča na medzinárodnom automobilovom trhu. Toto rozhodnutie so sebou prináša aj veľkú dávku zodpovednosti voči našim zákazníkom, sieti obchodníkov ŠKODA a v neposled-

nom rade aj voči našim zamestnancom. Prvou viditeľnou zmenou bolo nové, dynamickejšie logo, ktoré sme predstavili minulý rok. To sa postupne integruje do našich aktuálnych, ako aj nových vozidiel. V najbližšom čase nás čaká implementácia novej grafiky a modernizácia predajných miest v duchu nášho nového korporátneho dizajnu. V rámci našej rastovej stratégie plánujeme postupne uvádzať na trh každý polrok nový alebo prepracovaný model s cieľom zvýšiť počet celosvetovo predaných vozidiel na minimálne 1,5 milióna. Modernizujeme naše technológie, rozširujeme výrobu, vstupujeme na nové trhy. Je toho naozaj veľa. Len za posledný polrok sme na slovenský trh uviedli nový model Rapid, Octaviu sedan, Octaviu Combi, jej verziu s pohonom všetkých štyroch kolies a zmodernizovaný Superb v oboch jeho verziách. A ešte sme pre tento rok ani zďaleka neskončili.

Ako sa uchytil nový kompaktný model Rapid? Našiel si svojich zákazníkov?

Naše odhady pri modeli Rapid sa ukázali ako správne. Svedčí o tom pomerne rýchlo rozrastajúca sa základňa zákazníkov žiadajúcich práve tento model. V marci to bolo naše najpredávanejšie auto, keď sa predalo viac ako 400 vozidiel. Na to, že je to nový model, ktorý nemá žiadnu históriu a treba mu dať čas, sa Rapid chytil veľmi dobre. Preto sa skutočne teším na verziu hatchback. Je to vozidlo, aké v portfóliu zatiaľ nemáme. Navyše Rapid zapadá do segmentu, ktorý je v rámci predajov najväčší.

Čo očakávate od novej Octavie? Budú výrobné kapacity pre Slovensko dostatočné?

Octavia je našim bestsellerom. Je to výnimočný automobil, ktorý ponúka priestor a techniku vozidla strednej triedy v cenovej úrovni kompaktného segmentu, preto verím, že bude rovnako úspešná ako jej predchodkyňa. Slovenský trh je pre Škodu veľmi dôležitý a máme silnú podporu z Mladej Boleslavi, preto budeme mať dostatok výrobných kapacít pre naše potreby. Som presvedčený, že táto generácia dokáže prekonať náš podiel v danom segmente.

Nakoniec prezradíte čitateľom, na čo sa môžeme tešiť na budúci rok?

Na budúci rok predstavíme skutočnú lahôdku, na ktorú sa osobne veľmi teším. Uvedieme obľúbený model ŠKODA Fabia. A prezradím, že usilovne pracujeme aj na väčšom SUV.

ŠKODA dosiahla v roku 2012 nový predajný rekord

„ŠKODA v uplynulom roku predala 939 200 vozidiel, teda viac ako kedkoľvek predtým. Podarilo sa to aj napriek kríze na niektorých trhoch," hovorí predseda predstavenstva spoločnosti ŠKODA Prof. Dr. h. c. Winfried Vahland. „S atraktívnymi modelmi sa spoločnosti ŠKODA na mnohých trhoch podarilo zvýšiť tržové podiely a úspešne pokračovať v kurze rastovej stratégie," povedal ďalej Vahland. Rok 2013 bude pre spoločnosť ŠKODA v znamení modelovej ofenzívy. Na začiatku roka ju začala nová ŠKODA Octavia. „Automobilový rok 2013 nebude jednoduchý. Nové modely značky ŠKODA, ako sú Octavia, Rapid alebo Citigo, a naša dobrá pozícia na medzinárodných trhoch sú však pre našu značku dobrým základom," hovorí šéf značky ŠKODA.

ŠKODA rástla trikrát rýchlejšie ako celkový trh.

V **západnej Európe** sa ŠKODA v roku 2012 vyvíjala podstatne lepšie než celkový klesajúci trh a svojim zákazníkom dodala viac ako 358 400 vozidiel (2011: 361 800). Vo **východnej Európe** vzrástli dodávky značky ŠKODA v roku 2012 o 26,4 % na takmer 137 100 vozidiel (2011: 108 400). Najdôležitejším východoeurópskym trhom je **Rusko**, kde dodávky vzrástli o 33,7 % na takmer 99 100 vozidiel (2011: 74 100).

Takmer každý piaty nový automobil, zakúpený v strednej Európe, bol model značky ŠKODA.

Aj v Českej republike bola ŠKODA mimoriadne úspešná. Napriek neľahkým ekonomickým podmienkam a silnej konkurencii bola ŠKODA jednou z mála značiek, ktorá medziročne

rástla. S 59 700 vozidlami vzrástli dodávky o 2,5 % (2011: 58 200). Na Slovensku v mesiaci december 2012 dodala značka ŠKODA zákazníkom 1 003 automobilov. V roku 2012 predala ŠKODA na Slovensku celkovo 15 377 automobilov, čo v porovnaní s rokom 2011 predstavuje nárast o 11,79 % (1 657 automobilov).

Značka ŠKODA zaznamenala v roku 2012 aj ďalšie rekordné predaje, a to v Izraeli, Turecku, Alžírsku, Iraku, Taiwane, Kazachstane alebo v Maroku. ŠKODA si v minulom roku opäť polepšila aj v **Číne**. Dodávky českej automobilky zákazníkom dosiahli takmer 235 700 vozidiel, čo je o 7,1 % viac ako v roku 2011, kedy bolo dodaných 220 100 vozidiel. Aj v Indii pokračovala ŠKODA v raste. S 34 300 dodanými vozidlami vzrástol odbyt oproti roku 2011 s 30 000 predanými vozidlami o zhruba 14,2 %.

Nová ŠKODA Octavia odštartovala na slovenskom trhu vo februári

Nová Octavia, ktorá práve prišla na slovenský trh, v najlepšom slova zmysle stelesňuje všetky hodnoty značky ŠKODA. Novinka prináša ešte viac priestoru a kvality, precízne spracovanie, spoľahlivú techniku, nadčasový dizajn a vynikajúci pomer ceny a ponúkanej hodnoty. Octavia tak ponúka kvalitu vozidiel strednej triedy za cenu kompaktného automobilu. Je to jedno-ducho trieda sama pre seba," uviedol Ing. Karel Sklenář, konateľ spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko pri jej uvedení na trh.

Už v základnej verzii Active presvedčí nová Octavia rozsiahlou sériovou bezpečnosťou, komfortnou a funkčnou výbavou. V oblasti bezpečnosti možno uviesť elektronickú kontrolu stability (ESC) vrátane multikolíznej brzdy, sedem airbagov, signalizáciu nezapnutých bezpečnostných pásov pre všetkých päť sedačiek, päť výškovo nastaviteľných hlavových opierok a dvojicu úchytoch ISOFIX s TopTether pre upevnenie detských sedačiek na zadných



sedadlách. Aktívna kapota zlepšuje ochranu chodcov.

V strednej verzii výbavy Ambition boduje tretia generácia bestselleru ďalšími komfortnými a multimediálno-informačnými prvkami. Za základnú cenu získa zákazník navyše k výbave Active aj štvorramenný kožený volant,

malý kožený paket, výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča a spolujazdca s bedrovými opierkami, multimediálne informačné autorádio SWING s prehrávačom CD a MP3 a komfortné telefonovanie s Bluetooth.

ŠKODA Octavia vo verzii Elegance splní takmer každé prianie náročného vodiča. Mimoriadny komfort na palube zaisťuje popri prvkoch výbavy Ambition tiež plne automatická dvojzónová klimatizácia Climatronic, vyhrievané predné sedadlá, elektricky ovládané okná vpredu aj vzadu (vrátane detskej poistky), vkladané tkané koberce vpredu aj vzadu a vnútorné spätné zrkadlo s automatickým stmavovaním a senzorom vlhkosti. Štyri ďalšie reproduktory vzadu zlepšujú zážitok z počúvania rádia všetkým členom posádky. Jazdný komfort zvyšujú aj parkovacie senzory. Po optickej stránke presvedčí najvyšší stupeň výbavy šestnásťpalcovými kolesami z ľahkých zliatin „VELORUM".

Nový model ŠKODA Octavia Combi mal premiéru na autosalóne v Ženeve

Ako uviedol Ing. Karel Sklenář, konateľ spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko: „ŠKODA Octavia Combi je v každom ohľade trieda sama pre seba. Náš najmladší model predstavuje priestor vo svojej najkrajšej podobe, pričom ponúka kvalitu bežnú v strednej triede za cenu vozidla nižšej strednej triedy. Nová Octavia Combi má všetky predpoklady stať sa rovnako úspešným modelom.

Nová ŠKODA Octavia Combi presviedča bezkonkurenčnou ponukou priestoru, nadčasovo elegantným dizajnom, funkčnosťou, inovatívnymi bezpečnostnými a komfortnými systémami. Zákazníci tiež ocenia moderné úsporné motory, praktické „Simply Clever“ riešenia a pre značku ŠKODA typicky atraktívnym pomerom ceny a ponúkanej hodnoty. Nová ŠKODA Octavia Combi je podstatne väčšia než jej predchodkyňa, no poteší aj dynamicko-elegantným dizajnom. Novinka sa pýši najdlhším interiérom v triede a najväčším batožinovým priestorom.

ŠKODA Octavia Combi dokáže splniť aj rad



želaní v oblasti komfortnej a bezpečnostnej výbavy. K dispozícii sú asistenčné systémy ako Front Assist s núdzovou brzdou, Driver Activity Assistant (rozpoznanie únavy vodiča), Crew Protect Assistant (proaktívna ochrana cestujúcich pred kolíziou), alebo Lane Assistant ako podpora jazdy v jazd-

ných pruhoch. Nová Octavia Combi tiež poskytuje komfortné systémy ako Intelligent Light Assistant (automatické prepínanie diaľkových svetiel) alebo najnovšiu generáciu rádii a navigačných systémov. Vodiči budú mať k dispozícii aj Adaptive Cruise Assistant (adaptívny tempomat).

ŠKODA Rapid získala cenu „red dot“ za dizajn

ŠKODA Rapid získala jednu z najprestížnejších dizajnerských cien. Kompaktný model tradičnej českej značky získal cenu „red dot“ za produktový dizajn. Túto medzinárodne uznávanú pečať kvality udeľuje každoročne odborná porota v jednej z najväčších dizajnových súťaží na svete „red dot design awards“. Rapid je šiestym modelovým radom značky ŠKODA, ktorému bolo udelené toto ocenenie.

Nová ŠKODA Rapid sa vyznačuje dokonalými proporciami, jasne a čisto tvarovanými plochami a ostro navrhnutými líniami. Rapid je prvým sériovým vozidlom značky ŠKODA, navrhnutým v duchu nového dizajnového jazyku. Nový dizajn je jasný, precízny, svieži a emocionálny. Popri výraznom vzhľade presviedča Rapid tiež ponukou priestoru, vynikajúcim pomerom ceny a užítkovej hodno-

ty, rozsiahlou bezpečnostnou výbavou a úspornými motormi. Vďaka objemu batožinového priestoru až 550 litrov a sklopnému zadnému operadlu vykazuje kvalitu bežnú u vozidiel s karosériou kombi. Mimoriadne vlastnosti vozidla ŠKODA Rapid ocenila aj porota súťaže „red dot“ v medzinárodnom zložení 37 renomovaných odborníkov na dizajn. Medzi kritériá hodnotenia patrí stupeň inovácie, funkčnosť, ergonómia, životnosť, ekologickosť a intuitívna kvalita.

Nový model ŠKODA Rapid sa v marci stal najobľúbenejším vozidlom slovenských motoristov. Kompaktný rodinný automobil si za svoje nové vozidlo zvolilo rekordných 410 zákazníkov. Od začiatku roka 2013 bolo zákazníkom dodaných celkovo 612 vozidiel. Nové kompaktné rodinné vozidlo sa tak stalo tretím najpredávanejším modelom značky ŠKODA

na Slovensku. Prvé dve pozície si dlhodobo udržiavajú najpopulárnejšie modely Fabia s počtom 1 027 predaných automobilov a Octavia (druhej generácie) so 671 predanými vozidlami od začiatku roka 2013.



Najrýchlejšia Octavia všetkých čias

Prichádza najrýchlejšia sériová Octavia všetkých čias. Nová ŠKODA Octavia RS oslávi svoju svetovú premiéru 10. júla na Festivale rýchlosti v Goodwoode. Najnovší model je pokračovaním najväčšej modelovej ofenzívy v histórii značky ŠKODA. Tretia generácia modelov Octavia RS a Octavia Combi RS zaujme výkonnými a súčasne úspornými motormi, dravým dizajnom a modernou technikou.

Nová Octavia RS zrýchluje z 0 na 100 km/h za 6,8 sekundy a dosahuje maximálnu rýchlosť 248 km/h (so šesťstupňovou manuálnou prevodovkou). Navyše, nový model poskytuje všetky vynikajúce vlastnosti nového modelu ŠKODA Octavia, a to maximálnu funkčnosť, dostatok priestoru, špičkovú bezpečnosť, najmodernejšie asistenčné systémy pre zvýšenie bezpečnosti a komfortu a tiež vynikajúci pomer ceny a výkonu.

Dostatok sily novému modelu ŠKODA Octavia RS poskytujú dva nové motory. Pod kapotou pracuje buď dvojlitrový benzínový motor s výkonom 162 kW (220 k) alebo dvojlitrový vznetový motor s výkonom 135 kW (184 k). V porovnaní s druhou generáciou vozidla Octavia RS majú nové motory vyšší výkon a súčasne až o 19 percent nižšiu spotrebu. Systém start-stop a rekuperácia brzdné energie sú súčasťou sériovej výbavy. Voleiteľne je pre oba motory k dispozícii buď ručne radená prevodovka alebo dvojspojková prevodovka DSG, obidve šesťstupňové.

Nová ŠKODA Octavia RS je sériovo vybavená športovým podvozkom. K tomu bola karoséria oproti štandardnému prevedeniu znížená o 12 mm (Octavia Combi RS: 13 mm). Zadné kolesá využívajú novo vyvinutú viacprvkovú nápravu. Precízne vedenie stopy zaisťuje predná náprava typu MacPherson s trojuholníkovými spodnými ramenami. Súčasťou sériovej výbavy je tiež elektronická uzávierka diferenciálu XDS, integrovaná do elektronického stabilizačného programu ESC. Nová Octavia RS tiež dostala do vienka rad „Simply Clever“ detailov. ŠKODA Octavia RS presvedčí maximálnou úrovňou bezpečnosti. Vozidlo je vybavené novo vyvinutými bezpečnostnými systémami ako je Front Assistant s funkciou núdzovej brzdy, Lane Assistant pre jazdu v pruhoch, multi-kolíznu brzdou s automatickým zásahom v prípade nehody, Crew Protect Assistant pre zabezpečenie vozidla v situáciách, hroziacich nehodou a Driver Activity Assistant (rozpoznanie únavy

vodiča). V prípade nehody zaistí maximálnu možnú ochranu vodiča a cestujúcich rozsiahly paket prvkov pasívnej bezpečnostnej výbavy, ktorý okrem iného zahŕňa až deväť airbagov. Na želanie môže byť nová Octavia RS vybavená aj systémom automatického odomykania a štar-

tovania KESSY (Keyless-Entry-Start-and-Exit-System). Pre oba varianty karosérie je k dispozícii elektricky ovládané panoramatické strešné okno. K dispozícii je tiež úplne novo vyvinutá generácia infotainmentových rádii a navigačných systémov.



Britskí vodiči milujú model ŠKODA Yeti

Zo všetkých modelov na britskom trhu je najviac spokojných majiteľov s modelom ŠKODA Yeti. To je výsledok ankety „Driver Power 2013“ britského odborného magazínu „Auto Express“, ktorej sa zúčastnilo približne 46 000 čitateľov. Na výbornom druhom mieste skončila ŠKODA Superb. ŠKODA Octavia obsadila šieste miesto. Medzi najlepšimi šiestimi vozidlami v ankete sa tak umiestnili hneď tri modely značky ŠKODA. Hodnotených bolo celkovo 100 modelov v 10 kategóriách.

„Most Satisfying car to own“ - to je vo Veľkej Británii ŠKODA Yeti. Až 92,65 % opýtaných vodičov tohto kompaktného SUV je so svojím vozidlom veľmi spokojných. S týmto výsledkom dosiahol Yeti maximálnu hodnotu spokojnosti zo všetkých 100 modelov, hodnotených v rámci ankety „Auto Express“. Hneď za ním sa umiestnila ŠKODA Superb s 92,13 % spokojných zákazníkov.

Vynikajúci úspech vozidiel značky ŠKODA opäť potvrdzuje rastúcu obľubu značky vo Veľkej Británii. Popri víťazstve v celkovom hodnotení

ni bola ŠKODA Yeti tiež vyhlásená ako „Best Compact Family Car“, teda najlepším kompaktným rodinným vozidlom.



Nová ŠKODA Octavia - váš najlepším rodinný automobil



Nová ŠKODA Octavia bola na tohtoročnom prebiehajúcom bratislavskom autosalóne vyhlásená za najlepším rodinný automobil. Prestížne ocenenie spoločne vyhlasujú motoristické magazíny Auto magazín, Profi auto a spoločnosť Incheba, práve pri príležitosti tohto slovenského automobilového sviatku.

Okrem aktuálneho ocenenia je obľúbený liftback tretej generácie tiež víťazom dvoch cien za dizajn v rámci súťaže AutoDesign Awards 2013. ŠKODA AUTO Slovensko pripravila pre návštevníkov bratislavského autosalónu navyše aj špeciálny bonus vo výške 333 € s DPH na skladové modely ŠKODA. Prestížne ocenenie podporili autogramiádou aj zástupcovia slovenskej hokejovej reprezentácie a slalomárka Veronika Velez Zuzulová.

Poistenie na dovolenku za vás vybaví aplikácia pre smartfóny

Chystáte sa na dovolenku a chcete sa vyhnúť starostiam s uzatváraním cestovného poistenia? Stal sa vám na dovolenke úraz či ste ju nebudaj museli tesne pred odchodom zrušiť? S novou aplikáciou od Allianz - Slovenskej poisťovne vybavíte všetky tieto nepríjemnosti prostredníctvom svojho smartfónu. Mobilná aplikácia umožňuje nielen uzatvoriť poistenie na dovolenku, ale zároveň aj nahlásiť poistnú udalosť, ktorá sa na dovolenke prihodila.

Posledné dni pred dovolenkou často sprevádza zhon a množstvo povinností, ktoré je potrebné vybaviť. Aplikácia od Allianz - SP preto ponúka jednoduchý, rýchly a bezpečný spôsob, ako si cez smartfón uzatvoriť cestovné poistenie, poistenie do hôr či poistenie storna zájazdu. Poistenie dovolenky si tak môžete uzavrieť z pohodlia vášho domova či práce a doslova v priebehu pár desiatok sekúnd.

Úraz či iná nepríjemnosť sa väčšinou odohrá absolútne nečakane a je o to nepríjemnejšie, ak sa príhoda na dovolenke, ktorá je určená najmä na oddych a relax. Aplikácia pre smartfóny od Allianz - SP pomôže práve v takýchto núdzových situáciách. Užívateľom poskytne pomoc nielen v podobe rád a tipov, ale umožní aj zdokumentovať a nahlásiť vzniknutú poistnú udalosť z daného typu poistenia.

Hlásenie poistnej udalosti rýchlo a jednoducho. Cez aplikáciu si používateľ nastaví aktuálny dátum, vloží potrebné dokumenty, napr. lekársku správu a v prípade potreby zdokumentuje udalosť príslušnými fotografiami. Po vložení údajov môže používateľ zaslať hlásenie o poistnej udalosti priamo do Allianz - Slovenskej poisťovne. Kópia hlásenia bude zaslaná na emailovú adresu používateľa.



Po nahlásení poistnej udalosti poskytne mobilná aplikácia klientovi možnosť sledovať stav jej vybavenia. Po registrácii poistnej udalosti v Allianz - SP si klient môže kedykoľvek overiť, v akom štádiu je likvidácia jeho nahlásenej škody a aké kroky ešte chýbajú k jej úspešnému ukončeniu.

Stiahnite si aplikáciu Poistné udalosti hneď a zadarmo

Aplikácia od Allianz - SP je určená pre systémy iPhone a Android a pre všetkých klientov Allianz - SP je zadarmo. Aplikáciu pre iPhone si môžu klienti stiahnuť cez Apple Store, aplikácia pre Android je prístupná voľne na stiahnutie cez Android Store. Ak máte čítačku na QR kódy, môžete si ju pohodlne stiahnuť priamo tu a teraz:



Asistenčné služby pod hlavičkou Allianz Assistance

V snahe zjednotiť poskytované služby pod jednu značku Allianz, asistenčná platforma Mondial Assistance poskytuje svoje služby klientom Allianz - Slovenskej poisťovne pod novou obchodnou značkou Allianz Assistance. Pod značkou Allianz Assistance bude spoločnosť aj naďalej ponúkať asistenčné produkty v rovnako širokom rozsahu. Telefónne a faxové čísla zostávajú pre klientov rovnaké a zákazníkovi servis bude aj naďalej poskytovaný zo sídla spoločnosti v Prahe, ktorého súčasťou je aj platforma so slovenskými operátormi.

Služby spoločnosti Allianz Assistance využíva vodič a osoby prepravované v poistenom vozidle. Tieto služby sú určené pre dvojstopové vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou do 3,5 tony s platným slovenským osvedčením o evidencii, resp. technickým preukazom.

AUTO

MODELY | NOVINKY | TESTY



16 | ŠKODA OCTAVIA COMBI

V najnovšej generácii praktickú Octavia Combi sa vzájomne priťahujú protiklady. Neveríte? Presvedčte sa sami.

22 | ELEGANCIA V KAŽDOM DETAILE

Elegantný a nevťeravý liftback splní očakávania aj náročných zákazníkov.

24 | K OBRAZU SVOJMU

ŠKODA Octavia plní niekoľko prání naraz – poskytuje veľkorysý priestor aj dômyselne riešený interiér.

Octavia Combi žiarila v Ženeve



Svetová premiéra novej generácie modelu ŠKODA Octavia Combi na ženevskom autosalóne bola skutočne veľkolepá. Stánok automobilky ŠKODA AUTO doslova praskal vo švíkoch a všetci prítomní novinári a experti uznanlivo hodnotili koncepciu vozidla a jeho mimoriadne vydarený dizajn.

Výnimočnosť novej generácie modelu Octavia Combi a jej mimoriadny význam pre rastovú stratégiu ŠKODA do roku 2018 napokon potvrdil vo svojom úvodnom prejave na tlačovej konferencii predseda predstavenstva spoločnosti ŠKODA AUTO, prof. Dr h.c. Winfried Vahland. „Octavia je synonymom pre značku ŠKODA - je našim kľúčovým modelom. Len niekoľko týždňov po svetovej premiére nového vozidla Octavia predstavujeme v Ženeve ďalších členov rodiny: modely Octavia Combi a Octavia Combi 4x4. Rovnako ako liftback, aj kombi predstavuje v každom ohľade veľký posun vpred. V triede kompaktných kombi určuje tretiu generáciu nášho bestselleru a nové kritériá v oblasti priestrannosti, kvality, dizajnu, techniky a pomeru ceny a ponúkanej hodnoty. Inými slovami: za cenu bežnú v kompaktnom segmente ponúka prednosti vo-

zidla strednej triedy. S novými modelmi ŠKODA Octavia - rovnako ako s našou širokou, modernou modelovou paletou - máme dobrú východiskovú pozíciu k tomu, aby sme aj za súčasnej komplikovanej situácie ďalej posilňovali našu medzinárodnú pôsobnosť“

Na druhý novinársky deň sa na stánku ŠKODA AUTO v ženevskom výstavnom komplexe Palexpo objavili ďalšie zaujímavé novinky. Veľkú pozornosť na seba pútali predovšetkým akčné modely ŠKODA Fabia Combi Monte Carlo a ŠKODA Roomster Noire. Obe tieto vozidlá ponúkajú celý rad atraktívnych doplnkov, okrem iného športové sedadlá v čierno-červenom dizajne, efektné čierne 16 palcové kolesá Comet z ľahkej zliatiny, kryty pedálov z nerezovej ocele alebo lesklú čiernu masku chladiča. Celkom určite oslovia nielen mladú klientelu.



Prof. Dr h.c. Winfried Vahland,
predseda predstavenstva
spoločnosti ŠKODA AUTO, počas
svojho úvodného prejavu
na tlačovej konferencii.

ŠKODA Octavia

Protiklady sa priťahujú



Combi:

Elegantný a vyvážený dizajn vs. praktickosť a flexibilita. Priestrannosť a bezpečnosť vs. nízka hmotnosť. Komfort vs. podmanivé jazdné vlastnosti. Výkonnosť vs. úspornosť. Všeobecne sa tieto vlastnosti považujú za nezlučiteľné. V novom modeli ŠKODA Octavia Combi však prichádzajú vo výnimočnej symbióze a jasne tak ukazujú možnosti moderných technológií a rýchleho prístupu k vývoju.





S nečistotami si hravo poradia výsuvné integrované ostrekovače.



Výstražná vesta je uložená v špeciálnom vrecku pod sedadlom vodiča.

Krátko po liftbacku sa nová ŠKODA Octavia predstavuje ešte s praktickejším vybavením Combi, ktoré tvoria v celosvetovom meradle približne jednu tretinu všetkých predajov modelu Octavia. Pre európskych zákazníkov je práve tento karosársky variant najobľúbenejší, veď napríklad v Nemecku sa pre Combi v minulom roku rozhodlo takmer 92 percent kupujúcich.

Nová generácia modelu ŠKODA Octavia Combi bola vynovená od základu. Nezostal doslova kameň na kameni. Automobil narástol do všetkých smerov. Obe karosárske verzie modelu Octavia boli vyvíjané spoločne, a tak najmä proporcie verzie Combi pôsobia nesmierne vyváženým dojmom. Jeho dizajn, ktorý je dielom šéfdizajnéra značky Jozefa Kabaňa, sa vyznačuje vizuálnou jednoduchosťou, z ktorej je ale ihneď jasná i neobyčajná prepracovanosť. Práve tento prístup je moderným vyjadrením sebavedomia, ktoré nemá potrebu zaujať lacno vyzerajúcimi ozdobami.

Dizajn novej generácie modelu ŠKODA Octavia Combi je vyladený do najmenších detailov. Vzájomná súhra hlavných svetlometov s modulmi hmloviek, vrúbky vo vnútorných priestoroch svetlometov pripomínajúce český krištáľ, jemne, ale pritom zreteľne vykonanej línie na bokoch, alebo charakteristické prelomenie veka batožinového priestoru v oblasti regis-

tračnej značky - to všetko sú detaily, ktoré automobilu dávajú nadčasovú krásu.

Priestor & flexibilita

Hoci nadčasovosť sa najčastejšie používa v spojení s dizajnom, v prípade novej generácie modelu Octavia je charakteristická aj pre ďalšie vlastnosti. Jednou z nich je priestrannosť. Práve úplne mimoriadna veľkosť interiéru dodáva tomuto automobilu jeho tvár už od roku 1998, kedy sa Octavia Combi predstavila v novodobom prevedení. Interiér sa v porovnaní s predchádzajúcou generáciou predĺžil o 33 mm, z ktorých pripadlo 26 mm na priestor pre kolená vzadu sediacich pasažierov. Miesto pre posádku sa zväčšil taktiež v oblasti hlavy a najmä do šírky vo výške ramien a lakťov, ale i panvy. Tým majú všetci členovia posádky vo vnútri pocit väčšej voľnosti a vzdušnosti, ktoré prispievajú ku komfortu cestovania na krátke aj dlhé vzdialenosti.

Samostatnou kapitolou vozidla Octavia Combi je batožinový priestor. Má základný objem 610 l, ktorý je možné sklopením zadných sedadiel, ovládaných najnovšie z batožinového priestoru, zväčšiť až na 1740 l. Keď je potreba prevážať naozaj dlhé predmety, nie je to s novým modelom ŠKODA Octavia Combi problém. Operadlo sedadla vpredu je možné sklopiť dopredu, čím vznikne priestor s dĺžkou 2,92 metra. Zlepšila sa tiež prístupnosť batožinového priestoru, vstupný otvor je širší a vyšší a súčasne je jeho nakladacia hrana umiestnená o 6 mm bližšie k ceste.

Simply Clever

Objem a prístupnosť priestoru pre batožinu nového modelu ŠKODA Octavia Combi však nie je jedinou vlastnosťou, ktorou dominuje svojmu segmentu. Na mimoriadnej úrovni je aj jeho prepracovanosť a variabilita, premyslená do najmenších detailov v duchu prístupu Simply Clever. Veľmi praktická je aj dvojité podlahy batožinového priestoru s možnosťou flexibilného usporiadania a nechýba v nej ani priestor na uloženie zhrňovacej rolety zakrývajúcej priestor pre náklad. Keď je roleta na svojom mieste, je pod ňou vrecko, do ktorého možno uložiť i kabát, ktorý je chránený pred prípadnými nečistotami v batožinovom priestore. Priestor pre batožinu dopĺňa aj štvorica sklopných háčikov, dvojica lampičiek a zásuvka na 12 V.

Ceny ŠKODA Octavia Combi

Motorizácia	Kombinovaná spotreba [l/100 km]	Active	Ambition	Elegance
1,2 TSI/63 kW	5,3	15 190 €	16 730 €	-
1,2 TSI/77 kW	5,1	16 570 €	17 910 €	19 390 €
1,4 TSI/103 kW	5,3	18 470 €	19 810 €	21 290 €
1,8 TSI/132 kW	6,1	-	21 710 €	23 190 €
1,8 TSI/132 kW AP	5,7	-	24 110 €	25 590 €
1,6 TDI/77 kW	3,8	18 930 €	20 270 €	21 750 €
1,6 TDI/77 kW AP	4,0	21 250 €	22 590 €	24 070 €
2,0 TDI/110 kW	4,2	-	22 510 €	23 990 €
2,0 TDI/110 kW AP	4,5	-	24 830 €	26 310 €



Interiér je riešený veľmi elegantne, priestranne a s dôrazom kladeným na ergonómiu.



Nový model ŠKODA Octavia Combi na ceste určite neprehliadnete. Jeho dizajn je nielen výrazný, ale aj úplne originálny.



Pocit voľnosti a útulnosti interiéru umocňuje panoramatické strešné okno zhotovené zo zatmaveného skla s nižšou svetelnou a tepelnou priepustnosťou.



Prevodovka DSG môže mať šesť alebo sedem stupňov.

Rovnako ako model Octavia liftback, aj Combi je štandardne vybavené praktickým obojstranným kobercom podlahy batožinového priestoru. Jedna jeho strana je kvalitne čalúnená, druhá je potiahnutá umývateľným plastom. Nechýba ani dvojica prvkov - Cargo elementov, ktoré možno podľa potreby pomocou suchého zipsu pripevniť k podlahe batožinového priestoru, a tak ľahko a úplne podľa ľubovôle upevniť menšie predmety, ale aj väčšie krabice. Novinkou batožinového priestoru, ktorá model Octavia Combi posúva vyššie, bude od júna na želanie dodávaný elektrický pohon výklopného veka, ktoré možno ovládať nielen tlačidlom na diaľkovom ovládaní, ale tiež spínačom umiestneným na prístrojovej doske.

Komfort & suverenita

Tuhá karoséria, predĺžený rázvor, zväčšený rozchod kolies, prepracovaný a odľahčený podvozok, rovnako ako najmodernejšie elektronické regulačné systémy podvozku - to všetko sú vlastnosti, vďaka ktorým nová generácia modelu Octavia Combi triumfuje v danom segmente aj v oblasti jazdných vlastností a komfortu. Precízne vedenie kolies spolu so starostlivo prepracovaným systémom odpruženia a tlmenia je pripravené spojiť zdanlivo protichodné požiadavky kladené na pohodlie, potešenie z riadenia a vysokej hodnoty užitočného zaťaženia.

Rozsiahle použitie vysokopevnostných ocelí, často tvárnených za tepla, zabezpečilo až o 30 kg zníženie hmotnosti nosného skeletu karosérie, ktorý je pritom tuhší a rozmernejší, než jeho predchodca. Dôsledné znižovanie hmotnosti, ktoré možno zaznamenať vo všetkých konštrukčných skupinách vozidla, má pri porovnateľných modeloch výslednú medzigeneračnú úsporu až 102 kg. To je jednoznačný prínos tak pre jazdné vlastnosti, ako aj pre spotrebu paliva a samozrejme aj

produkcii emisií CO₂. Spojenie nízkej hmotnosti a doplnkových technológií zvyšujúcich účinnosť automobilu ako celku umožnilo vznik modelu Octavia Combi 1,6 TDI GreenLine, ktorý sa aj s výkonom 81 kW vyznačuje kombinovanou spotrebou len 3,3 l/100 km.

Výkon & úspornosť

Všeobecne sa hovorí, že dynamický automobil nemôže byť úsporný a naopak. Nová ŠKODA Octavia Combi je vybavená úplne novou paletou štvorvalcových motorov, ktoré sú ďalším článkom v príbehu zníženia spotreby až o 17 percent. Nové pohonné jednotky sa vyznačujú mnohými pokrokovými technickými riešeniami, vďaka ktorým sa napríklad rýchlejšie zahrievajú, palivo vstrekujú efektívnejšie priamo do spaľovacích priestorov a vyznačujú sa ľahkou konštrukciou a vyspelým systémom preplňovania. Výsledkom je hladký chod motorov s plynulým, ale razantným nárastom výkonu. Pozoruhodný je fakt, že tento prejav je vlastný tak zážihovým motorom TSI, ako aj vznetovým TDI. Ponuka motorov je zrejme z pripojenej tabuľky a pokrýva výkonové spektrum od 63 do 132 kW.

Komplexné a prepojené systémy nového modelu ŠKODA Octavia Combi prinášajú špeciálne možnosti. K dispozícii je napríklad systém voľby jazdných režimov, ktorý vodičovi umožňuje zvoliť jedno zo štyroch nastavení vozidla: Normal, Sport, Eco a Individual. Ich zameranie je zjavné a dochádza pri nich k špecifickému upraveniu činnosti motora, prevodovky DSG (ak je vo výbave), elektrického posilňovača riadenia, či charakteristiky adaptívneho tempomatu ACA, bi-xenónových svetlometov alebo klimatizácie.

Moderná výbava & dostupnosť

Nová ŠKODA Octavia Combi je navrhnutá veľmi komplexne a s výhľadom na budúce potreby svojich majiteľov. Aj z toho dôvodu je vybavená trojicou audiosystémov a dvojicou integrovaných navigácií. Moderné trendy je vidieť už na základnom systéme, ktorý je okrem iného vybavený aj vstupmi USB a Aux-in a umožňujú pripojenie externých hudobných prehrávačov. Vyššie stupne systémov infotainmentu sú štandardne alebo na želanie (podľa typu) vybavené bluetooth rozhraním pre pripojenie zodpovedajúcich mobilných telefónov, ale aj novým prvkom výbavy Phone box. Tento systém je schopný bezdrôtovo dobíjať telefón a pripojiť ho k externej anténe automobilu - telefón stačí umiestniť do tejto schránky a všetko plynú úplne automaticky.

Najvyššie verzie multimediálnych systémov sú vybavené pokročilým systémom ovládania s čidlom priblíženia. V štandardnom zobrazení je grafika jednoduchá a prehľadná bez rušivých virtuálnych tlačidiel - to umožňuje napríklad zobraziť väčšiu mapu navigačného systému, akonáhle sa však prst vodiča alebo spolujazdca priblíži k displeju, automaticky a okamžite sa zobrazia ponúkané možnosti. Audiofilovia iste ocenia aj možnosť vybavenia nového modelu ŠKODA Octavia Combi zvukovou aparatúrou Canton s desiatimi reproduktormi, vrátane centrálného reproduktora a subwoofera v batožinovom priestore o celkovom výkone 570 W. Doslova presladené jazdné zážitky v novej Octavii Combi zaisťujú panoramatické strešné okno dodávané na želanie a spolužitie s vozidlom spríjemňuje aj systém bezklúčového odomykania KESSY. ŠKODA Octavia Combi má pripravenú aj ucelenú paletu asistenčných systémov, vzhľadom na ich rozsah im venujeme samostatný článok na inom mieste tohto vydania ŠKODA Magazínu.

Nová kvalita života

V novej generácii modelu ŠKODA OCTAVIA sa podarilo vzájomne prepojiť vlastnosti, ktoré sa poľahky volakedy považovali za protiklady. Práve vďaka tomu je nová Octavia Combi svojim majiteľom pripravená posunúť kvalitu života na novú úroveň. A to bez ohľadu na zvolenú motorizáciu alebo zvolenú výbavu.

ŠKODA Octavia Combi 4x4

Nová generácia modelu Octavia Combi bude od júna ponúkaná tiež v kombinácii s pohonom všetkých kolies 4x4. Elektronicky riadený systém so spojkou Haldex najnovšej piatej generácie sa z pohľadu funkčnosti chová ako trvalý pohon 4x4. Celý systém sa vyznačuje nižšou hmotnosťou a najmä účinnejším aktívnym rozdeľovaním krútiaceho momentu medzi nápravy, zvyšujúcim trakciu aj dynamické vlastnosti pri jazde v zákrutách alebo na vozovkách s rôznorodým povrchom. Systém dokáže v extrémnych prípadoch preniesť 100 percent krútiaceho momentu motora na predné alebo zadné kolesá. Štandardnou výbavou modelov 4x4 bude systém elektronického záveru diferenciálov EDS, rovnako ako funkcia vektorového riadenia dynamiky vozidla XDS. Pohon všetkých kolies 4x4 bude pripravený pre nasledujúcu trojicu motorov modelu Octavia Combi 4x4: 1,8 TSI/132 kW, 1,6 TDI/77 kW a 2,0 TDI/110 kW.



Elegancia v každom detaile

Okrem modelu Combi je nová generácia vozidla ŠKODA Octavia k dispozícii aj v tradičnom nevťieravo elegantnom variante liftback so splývavou zadnou časťou, vzdialene pripomínajúcou kupé.



Zväčšené rozmery a najmä rázvor posúvajú nový model ŠKODA Octavia do segmentu strednej triedy. Stále si však zachováva svoj dôraz na praktickosť, ktorá stanovuje opäť nové parametre. Viac než kedykoľvek predtým sa pritom nová generácia vyznačuje elegantne nadčasovým dizajnom, rovnako tak ako veľkým množstvom moderných, komfortných, asistenčných a bezpečnostných systémov, ktoré v danej triede stále zďaleka nie sú štandardom.

V zadnej časti jemne klesajúca strecha plynule prechádza do poklopu batožinového priestoru a s výraznou bočnou líniou rozohráva pútavú hru svetla a tieňov. Mimoriadny objem batožinového priestoru, ktorý v základnom usporiadaní pojme 590 litrov nákladu, je pri pohľade z boku opticky potlačený dynamickým riešením zadných C stĺpikov, ktoré automobilu dodávajú potrebný vizuálny náboj. Pri pohľade na model ŠKODA Octavia vo vyhotovení liftback je zjavné, že ctí rovnakú priamočiaru filozofiu ako Combi, avšak svojím charakterom, ktorý nie je na prvý pohľad zameraný tak prakticky, vsádza na mierne dynamickejšiu nótu.

Automobil však z praktického prístupu prevedenia Combi nestráca takmer nič, teda s výnimkou rozdielov daných tvarom zadnej časti strechy. O veľkosti batožinového priestoru už bola reč, doplníme len, že je vybavený mnohými praktickými detailmi z repertoáru prístupu Simply Clever. Nechýbajú teda dômyselné Cargo elementy držiace batožinu na mieste, háčiky, siete, elektrické zásuvky, ale ani obojstranný koberec batožinového priestoru. Pre nový model ŠKODA Octavia je typické i umiestnenie reflexnej vesty pod sedadlo vodiča alebo z modelu Rapid známa škrabka na ľad, ktorá je na vnútornej strane viečka palivovej nádrže.

Prevedenie liftback využíva rovnakú konštrukciu a techniku ako Combi. Jej základom je mimoriadne tuhá a ľahká karoséria, ktorá je zárukou kvalitných jazdných vlastností, komfortu aj vysokej miery bezpečnosti. Dôraz na znižovanie hmotnosti vyústil v medzigeneračnú diétu vo výške až 102 kg. Preto je nová Octavia svižnejšia, obratnejšia a úspornejšia.

Motor podľa želania

Nová ŠKODA Octavia v prevedení liftback je konštruovaná tak, aby vyhovela rozmanitým želaniam svojich zákazníkov. K dispozícii je preto ucelená paleta úplne nových zážihových a vznetrových motorov, ktoré sú navrhnuté priamo pre použitie v revolučnom modulárnom podvozku, ktorý je základom aj pre model Octavia Combi. Prvým stupňom v ponuke štvorvalcových preplňovaných jednotiek je motor 1,2 TSI dodávaný v dvoch výkonových verziách - 63 a 77 kW. Nad nimi stojí nemenej podarená a pre Octaviu z mnohých pohľadov ideálna jednotka 1,4 TSI s výkonom 103 kW. Pre vodičov, ktorí si radi užívajú silu spojenú s výkonnou rezervou, je pripravený motor 1,8 TSI s výkonom 132 kW. Na vznetrovej strane ponuky stoja motory 1,6 a 2,0 TDI, disponujúce najväčšími výkonmi 66, 77 a 110 kW. Možnosti variability ďalej zväčšujú dvojspojkové automaticky radiace prevodovky, ktoré sú s výnimkou základnej zážihovej a vznetrovej motorizácie a prevedení GreenLine pripravené pre všetky ostatné verzie.

Výbava podľa chuti

Špecifickou vlastnosťou vozidiel ŠKODA sú široké možnosti v oblasti štandardnej a doplnkovej výbavy. Nová generácia modelu Octavia však ide v tomto smere ešte ďalej. Do výbavy pribudol okrem už známych prvkov tiež celý rad atraktívnych položiek. Spomeňme napríklad systém bezkľúčového odomykania a zamykania automobilu vrátane štartovania tlačidlom, systém sledujúci únavu vodiča, zadné bočné airbagy, systém pre zamedzenie natankovania zlého druhu paliva alebo napríklad vyhrievanie čelného skla.



Omladenie a technologický posun

Modelová ofenzíva značky ŠKODA nezadržateľne pokračuje - mladoboleslavská automobilka predstavuje výrazne omladenú vlajkovú loď Superb. Pod krajším kabátom ukrýva najmodernejšie technológie, ktoré vám spríjemnia život a šetria vašu peňaženku.



Svetová premiéra vlajkovej lode značky ŠKODA sa odohrala na koncernovej večernej slávnosti, uskutočnenej pri príležitosti autosalónu v Šanghaji. Pýtate sa, prečo práve v Číne? Čítajte až do konca a dočkáte sa odpovede.

Ešte príťažlivejší, ešte úspornejší

Vďaka rozsiahlej modelovej optimalizácii je teraz vrcholný model značky ŠKODA ešte atraktívnejší. Na prvý pohľad postrehnete modernú tvár vozidla, ktorá sa nesie v duchu nového dizajnérskeho jazyka značky. Superb sa však môže pochváliť viacerými novinkami - sviežejším interiérom, nižšou spotrebou a modernejšími technológiami. Superb pritom už od svojho vzniku komfortom presahoval štandardy strednej triedy. Ponúkal nadbytok miesta, vynikajúcu funkčnosť, vysoký komfort, špičkovú bezpečnosť, skvelý pomer ceny a ponúkanej hodnoty a nadčasovú eleganciu. Teraz tento vrcholný model mladoboleslavskej značky zís-

kal navyše aj nový, výrazný výzor. Faceliftované modely Superb aj Superb Combi tak už na prvý pohľad dávajú najavo svoju reprezentatívnosť a eleganciu. Suverénny predok s LED denným svietením, atraktívna zadná partia s celkom novými združenými svetlometmi, jasné tvary a precízne línie sú charakteristickými prvkami vonkajšieho vzhľadu novinky. Zmenami prešiel taktiež interiér, pribudli nové volanty a potahové látky, nové dekoračné obklady a farebné kombinácie prístrojovej dosky.

s názvom „TwinDoor“. Súčasne si však nový Superb zachováva vlastnosti, pre ktoré je už dvanásť rokov taký obľúbený u svojich zákazníkov - nadpriemerný priestor pre posádku a jej batožinu, príkladnú bezpečnostnú výbavu, vysokú funkčnosť karosérie liftback aj kombi, ako aj rozličné „Simply Clever“ detaily. Patria sem napríklad prvky výbavy, ktoré bývajú inak vyhradené iba segmentu superluxusných limuzín - napríklad posúvanie predného miesta pre spolujazdca zo zadného sedadla, strešné okno



Takmer o pätinu úspornejší

Pribudli aj nové kombinácie motorov a prevodoviek. Zákazníkov celkom určite poteší výrazné zníženie hodnôt spotreby a emisií. Nový Superb je citeľne úspornejší než doposiaľ - spotreba a emisie jednotlivých motorov klesli až o 19 %. Podarilo sa to predovšetkým vďaka rozsiahlemu nasadeniu systému Start/Stop a rekuperácie brzdné energie. K šetreniu paliva prispievajú aj dlhšie prevody, pneumatiky s nižším valivým odporom, lepšia hodnota koeficientu odporu vzduchu a nižšia pohotovostná hmotnosť. V ekologickom prevedení GreenLine dosahuje ŠKODA Superb 1,6 TDI (77 kW) emisie CO₂ vo výške iba 109 g/km, čo zodpovedá priemernej spotrebe len 4,2 litra nafty na 100 km.

Atraktivitu vlajkovej lode značky ŠKODA ďalej zvyšujú aj inovatívne technické novinky, medzi ktoré patrí napríklad parkovací asistent druhej generácie, alebo zjednodušená obsluha unikátneho konceptu otvárania piatich dverí

vybavené fotovoltaičnými článkami pre klimatizovanie zaparkovaného vozidla, či špeciálnu schránku s dáždnikom v zadných dverách...

Úspešný vrcholný model s dlhou tradíciou

Meno Superb má v ponuke mladoboleslavskej značky dlhoročnú tradíciu. Keď prišiel v roku 2001 prvý novodobý Superb, symbolicky nadviazal na veľké reprezentatívne limuzíny ŠKODA, ktoré sa vyrábali v rokoch 1934 až 1949. V roku 2008 bola uvedená druhá generácia modelu Superb s inovatívnym systémom otvárania piatich dverí „Twin Door“, ktorú v roku 2009 doplnila verzia kombi. Do dnešných dní predala ŠKODA AUTO na celom svete zhruba 557 000 exemplárov svojho špičkového modelu. V minulom roku 2012 dodala automobilka svojim zákazníkom zhruba 109 100 Superbov, z ktorých približne 40 % vozidiel smerovalo k zákazníkom v Číne.





K obrazu
svojmu

Tretia generácia modelu ŠKODA Octavia s prehľadom zvláda hneď niekoľko rolí naraz. Vie byť reprezentatívnym služobným vozidlom, ale tiež plnohodnotným členom rodiny. A s doplnkami ŠKODA Originálneho príslušenstva sa stane osobitým vyjadrením vášho ja.

Každý človek je iný a má iné priority. Niektorí vyžadujú veľkorysý priestor a dômyselne riešený interiér, iní dávajú prednosť športovej jazde, s ktorou ide ruka v ruke adekvátne zdôraznený športový vzhľad.

ŠKODA Octavia patrí od svojho uvedenia na trh v roku 1996 k tým autám, ktorých koncept vyhovuje tak pragmaticky zmýšľajúcim jedincom, ako aj tým, ktorí najviac ocenia dobre naladený podvozok, rýchlo reagujúce riadenie a nadšene sa vytáčajúce motory. Ale čo keď aj napriek všetkým pozitívam žiadate od svojho vozidla ŠKODA predsa len niečo navyše? Napríklad väčšiu mieru individualizácie?

Široké možnosti personalizácie jednotlivých modelových radov sú jedným z kľúčových prvkov vo filozofii značky ŠKODA. Mladoboleslavská automobilka vždy pozorne načúvala prániam svojich zákazníkov a snažila sa im maximálne vyjsť v ústrety. Preto neprekvapí, že u každého vyrábaného modelu si môžete vybrať z veľkého množstva originálnych doplnkov, ktoré zvýraznia ich už tak mimoriadny charakter.

A nová Octavia nie je výnimkou. ŠKODA si v rámci ponuky Originálne príslušenstvo pre svoju novinku pripravila široké spektrum doplnkov. Svoje si nájde každý.



Pakety Šport a Design

Pre toho, kto si potrpí na športovo strihaný dizajn a dynamicky zvýraznené tvary, sú v rámci ponuky ŠKODA Originálne príslušenstvo pripravené špeciálne doplnky určené pre modely Octavia. Či už to sú lesklé čierne lišty predného spojlera, dekoratívne prahové lišty alebo chrómová lišta piatych dverí - vždy sa jedná o vkusný doplnok, ktorý umocní elegantne dynamické tvary vozidla ŠKODA Octavia. Kolesá robia auto, a preto sa pre model Octavia v ponuke ŠKODA Originálne príslušenstvo objavuje hneď dvanásť typov kolies z ľahkých zliatin v rozmeroch 16 až 18 palcov a trojica ozdobných krytov v rozmeroch pätnásť a šesťnásť palcov. Špecialitou medzi ponúkanými kolesami sú unikátne 18 palcové kolesá Turini, ponúkané hneď v niekoľkých farebných vyhotoveniach. Okrem bielej farby, typickej pre súťažné vozidlá, sú v ponuke aj čierna a strieborná. Názov odkazuje na slávny priesmyk Col de Turini, kde sa každoročne jazdí jedna z rýchlostných skúšok slávnej súťaže Rallye Monte Carlo, a už tradične sú tu úspešné aj súťažné vozidlá ŠKODA. Komu by snáď tieto decentné a vkusne stvárnené športové prvky z programu ŠKODA Originálne príslušenstvo boli málo, ŠKODA pre model Octavia III pripravuje kompletný športový paket, ktorý bude dostupný v štvrtom štvrtroku tohto roka. V ponuke bude pre obe karosárske verzie, liftback i Combi.



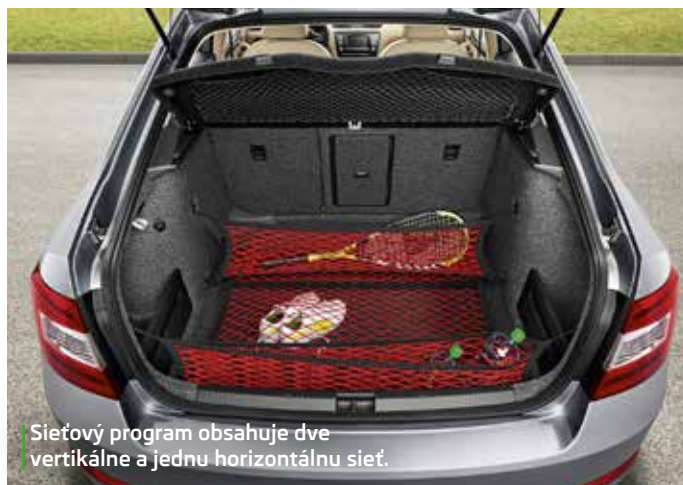
Organizér batožinového priestoru v podobe vyberateľnej priehradky.



Termoelektrický chladiaci box má objem 15 litrov a je veľmi praktický.



Nosič bicyklov na ťažné zariadenie umožní bezpečne prevážať dva bicykle.



Sieťový program obsahuje dve vertikálne a jednu horizontálnu sieť.

Hudba a komunikácia

Ak si ŠKODA nevie predstaviť jeden svoj automobil bez športových spojlerov a atraktívnych kolies, druhý nebude spokojný, kým sa z reproduktorov nebudú ozývať krištáľovo čisté hudobné tóny.

ŠKODA na milovníkov hudby myslela vždy. Už do prvej generácie modelu Octavia sa montovala špičková audiosústava ŠKODA Symphony a tiež v treťom pokračovaní úspešného mladoboleslavského modelu nájdete kvalitnú hudobnú aparatúru, tentoraz so značkou Canton.

V rámci ŠKODA Originálne príslušenstvo je možné vyberať si z dvoch rádioprehrávačov Blues a Swing. Okrem schopnosti prehrávať CD a MP3 sú tieto prehrávače vybavené špeciálnym kódovaním, zaručujúcim funkčnosť rádia len v konkrétnom vozidle. Tým sa minimalizuje riziko jeho odcudzenia. Mimoriadnu kvalitu zvuku zabezpečuje výkon 4 x 20 W a v prípade typu Swing tiež digitálny signálový procesor a ekvalizér.

Okrem výkonných vstavaných hudobných sústav môžete medzi ŠKODA Originálnym príslušenstvom nájsť tiež ďalšie prvky zvyšujúce úroveň hudobných zážitkov. Milovníci hudby budú určite nadšení zo špeciálneho držáka na multimediálne prístroje, ktorý sa hodí do držákov na nápoje v stredovej konzole.

Vyššiu úroveň komfortu a bezpečia pri riadení vozidla si berie na starosť prepájací kábel MDI (Mobile Device Interface) alebo sada pre dodatočnú montáž hands-free, pomocou ktorej môžete telefonovať bez toho,

aby ste držali telefón v ruke. Dotykový displej zabezpečí ľahké ovládanie, funkcia Multipoint umožní pripojiť až dva mobilné telefóny naraz.

Aktualizácia automobilu

Rovnako ako na automobily ŠKODA, tak aj na program ŠKODA Originálne príslušenstvo platí motto Simply Clever. Softvérovou aktualizáciou ŠKODA Originálne príslušenstvo je možné novú generáciu vozidla Octavia dovybaviť funkciou rozpoznávajúcou únavu vodiča, ktorá pracuje úplne automaticky v rýchlostiach nad 65 km/h. Tento systém si najskôr "prečíta" správanie vodiča, a potom ho neustále sleduje. Akonáhle príde k jeho zmene, ktorá zodpovedá zvýšenej únave, systém toto riziko rozpozná a upozorní naň varovným hlásením: „Zistená únava. Prestávku prosím.“

Komfort a úžitok

ŠKODA Octavia III exceluje vďaka špičkovému podvozku a výkonným motorom na všetkých typoch ciest a ako ryba vo vode sa cíti najmä pri dlhých diaľničných presunoch. Pre čo najväčší cestovný komfort ponúka ŠKODA okrem iného pre všetky motory napríklad tempomat. K dispozícii je aj jeho adaptívne vyhotovenie, ktoré pre posádku znamená minimálne riziko zrážky v prípade nepozornosti a samozrejme ďalšie zvýšenie komfortu jazdy na dlhé vzdialenosti.

Ako v prvej cestovnej triede sa budú cítiť pasažieri na zadných sedad-

lách, kde je možné umiestniť termoelektrický chladiaci box s objemom 15 litrov, ktorý je napájaný z 12 V zásuvky. Box je uprostred zadnej lavice fixovaný bezpečnostným pásom. Obalov od čokolád a ďalších pochutín z chladiaceho boxu sa ľahko zbavíte vhođením do vyberateľného odpadkového koša umiestneného v schránke v predných dverách.

Cestujúci na zadných sedadlách ocenia zásuvku na 230 V, umiestnenú v stredovej konzole medzi prednými sedačkami. Vďaka nej už nemusíte riešiť batérie do prenosných DVD prehrávačov pre vaše ratolesti.

Pre aktívne žijúceho jedinca má Octavia v rukáve hneď niekoľko tromfov. Praktickosť bezkonkurenčne objemného batožinového priestoru (590/1580 litrov liftback, 610/1740 litrov Combi) sa dá rozšíriť o šikovný sieťový program, ktorý sa skladá z troch záchytných plôch, kam je možné umiestniť napríklad nákup alebo športové potreby. Podobne nápaditá je tiež schránka pod zadné platô batožinového priestoru. Tri samostatné boxy sa hodia na prepravu krehkých predmetov, ktoré tak zostávajú mimo dosahu vašich detí, prípadne ďalších prepravovaných predmetov.

Aj dno batožinového priestoru možno upraviť podľa vašich potrieb. ŠKODA Originálne príslušenstvo ponúka nielen plastovú vaňu s desať centimetrov vysokým okrajom, ale tiež gumotextilný koberec, ktorý je z jednej strany tkaný a z druhej pogumovaný. Sami sa rozhodnete, ktorú stranu využijete.

Kedysi populárna deliaca mreža, rozdeľujúca prepravný priestor pre posádku a batožinový priestor, má aj v čase, keď už neexistuje skupina vozidiel N1 zabezpečujúca odpočet DPH, stále svoj zmysel. Predovšetkým majitelia veľkých psích plemien vedia, k čomu je taká mreža dobrá. ŠKODA Originálne príslušenstvo ponúka túto mrežu pre model Octavia Combi.

Preprava

Čo sa nezmestí do obrovského batožinového priestoru, musí ísť nutne na strechu. ŠKODA Originálne príslušenstvo ponúka veľké množstvo homologovaných strešných nosičov, na ktorých môžete prevážať tak bicykle, ako aj strešné boxy. Originálne nosiče ŠKODA sú podľa typu vyrobené napríklad z hliníka a zmestia sa na ne dva snowboardy, prípadne štyri páry lyží. Väčší počet lyží či snowboardov preveziete v uzamykateľnom boxe



V ponuke ŠKODA Originálneho príslušenstva samozrejme nechýbajú ani rôzne typy kvalitných bicyklov.

s objemom 380 litrov. Tento strešný box je v zadnej časti skosený tak, aby pri otvorení piatich dverí nedochádzalo ku vzájomnému kontaktu.

Detské sedačky

Ani celá armáda airbagov, vrátane kolenného, novej ŠKODY Octavia nedokáže stopercentne chrániť detských členov posádky. Preto má ŠKODA v zálohe šesticu autosedačiek, ktoré pokrývajú hmotnostné kategórie až do 36 kg. Detské autosedačky spĺňajú najprísnejšie bezpečnostné kritériá a všetky ponúkané typy sa vyznačujú jednoduchou montážou. Dva modely sú vybavené štandardizovanými úchyty ISOFIX.

Či už ste podnikateľ, manažér, milovník rýchlej jazdy alebo zodpovedne zmýšľajúca hlava rodiny, ŠKODA Octavia je automobil, ktorý dokáže naplniť vaše požiadavky. Jej obrovský talent možno ešte viac rozvinúť originálnymi doplnkami, stačí si len vybrať, ktoré to budú. Bližšie informácie o aktuálnych cenách, dodacích podmienkach a termínoch vám poskytne každý autorizovaný partner ŠKODA. Celá ponuka je tiež na internetovom obchode eshop.skoda-auto.com/cz.



Bezpečné a komfortné cestovanie detí zabezpečuje detská autosedačka ISOFIX DUO plus Top Tether.



Kvalitnejší život s darovaným autom

Denník SME upozornil na príbeh 63-ročnej dôchodkyne Anny Mazáčovej, ktorá pred dvoma rokmi prišla o nohu aj o prácu. Každodennú trojkiletrovú cestu do obchodného centra, kde predáva časopis *Nota Bene*, musela absolvovať na vozíčku. Pevná vôľa pani Anny a chuť pracovať oslovili zamestnancov Allianz – SP natoľko, že sme sa jej rozhodli pomôcť. Predstavenstvo Allianz – Slovenskej poisťovne odsúhlasilo darovanie jedného z firemných vozidiel. Odteraz bude cestovanie po meste pre ňu oveľa jednoduchšie. Kľúče od auta jej odovzdal člen predstavenstva a viceprezident pre rezort financií a riadenia rizík Todor Todorov.

Klienti volajú do Allianz – SP zadarmo

Od 1. marca 2013 prináša Allianz – Slovenská poisťovňa pre klientov novinku. Neustálym skvalitňovaním klientskeho servisu zlučuje doterajšie samostatné telefónne linky 0800 a 0850 do jednej bezplatnej infolinky 0800 122 222. Od marca tak budú klienti volať bezplatne pri akomkoľvek kontakte s poisťovňou.

Na zjednotenej bezplatnej linke pod číslom 0800 122 222 vybavujú jednoducho zmenu na zmluve, nahlásia poistnú udalosť, dozvedia sa informácie o produktoch poisťovne, ziska-

jú informácie o svojich existujúcich zmluvách a samozrejme si môžu jednoducho a rýchlo dojednať vybrané druhy poistenia priamo cez telefón. Volajúcim je Allianz – SP k dispozícii 7 dní v týždni od 7. do 21. hodiny (okrem štátnych sviatkov).

Zmeny v kontaktných číslach pre klientov od 1. marca 2013:

Infolinka: 0800 122 222

Pre volania zo zahraničia: +421 2 49 615 677



Zima priniesla rekordné škody po výtlkoch



Dlhá a tuhá zima zanechala dedičstvo na našich cestách v podobe množstva jam a výtlkov. Slalom medzi nimi sa stáva každodennou nutnosťou a výsledkom je rekordný počet škôd spôsobených výtlkmi. Od začiatku zimy (1. december 2012) do konca marca (31. marec 2013) zaznamenala Allianz – Slovenská poisťovňa v havarijnom poistení 1199 poistných udalostí zapríčinených výtlkmi na cestách. Celková výška škôd dosahuje 787-tisíc eur, čo znamená, že priemerná individuálna škoda je až 660 eur.

V porovnaní s predošlými rokmi tak ide o rapídny nárast poistných udalostí aj celkovej sumy. Minulú zimu (1. december 2011 až 31. marec 2012) zaznamenala Allianz – SP 354 poistných udalostí spôsobených výtlkmi v celkovej výške 387-tisíc eur. Ak to porovnáme s tohtoročnou zimou, ide o vyše trojnásobný nárast počtu poistných udalostí a viac ako dvojnásobný nárast celkovej výšky škôd.

TRENDY

TECHNIKA | KVALITA | KOMPETENCIE



31 | ASISTENČNÉ SYSTÉMY

Moderné asistenčné systémy zvyšujú komfort, ale najmä bezpečnosť. Nová Octavia disponuje tými najvyspelejšími.

36 | VÝSKUM REÁLNYCH DOPRAVNÝCH NEHÔD

ŠKODA AUTO má vlastný program reálneho skúmania dopravných nehôd, ktorý pomáha vyvíjať nové bezpečnostné riešenia.

40 | SEZÓNA V ZNAMENÍ ZMIEN

Tohtoročná sezóna nášho Styllex motorsport rally tímu sa nesie v duchu zmien aj návratov.



Pomoc ako na zavolanie

Nové elektronické bezpečnostné a asistenčné systémy sú neoddeliteľnou súčasťou premysleného bezpečnostného konceptu tretej generácie modelu ŠKODA Octavia. Okrem najvyššej úrovne bezpečnosti zaisťujú tiež vyššiu mieru komfortu vodiča.



Na farebnom displeji Maxi DOT, umiestnenom medzi prístrojmi, sa zobrazujú informácie takmer všetkých asistenčných systémov novej generácie modelu ŠKODA Octavia a ŠKODA Octavia Combi.

Vynikajúcu úroveň bezpečnosti novej generácie modelovej rady ŠKODA Octavia potvrdili nedávne testy nezávislej organizácie Euro NCAP. ŠKODA Octavia si z nich odniesla najvyšší počet piatich hviezdíček za vynikajúce výsledky v oblastiach ochrany dospelých cestujúcich, detí a chodcov. Účinnú ochranu posádky v prípade nehody má na starosti rozsiahly súbor prvkov pasívnej bezpečnosti, ktorého súčasťou je okrem mimoriadne pevnej štruktúry karosérie až deväť airbagov v kombinácii s trojbodovými bezpečnostnými pásmi s predpínačmi vpredu. Prvýkrát sa do vozidla Octavia montuje štandardne kolenný airbag vodiča a na želanie aj bočné airbagy vzadu. Organizácia Euro NCAP tiež vyzdvihla ponuku pokrokových asistenčných systémov Crew Protect Assistant, Lane Assistant, Front Assistant a multikolíznej brzdy. Ich úlohou je zabezpečiť,

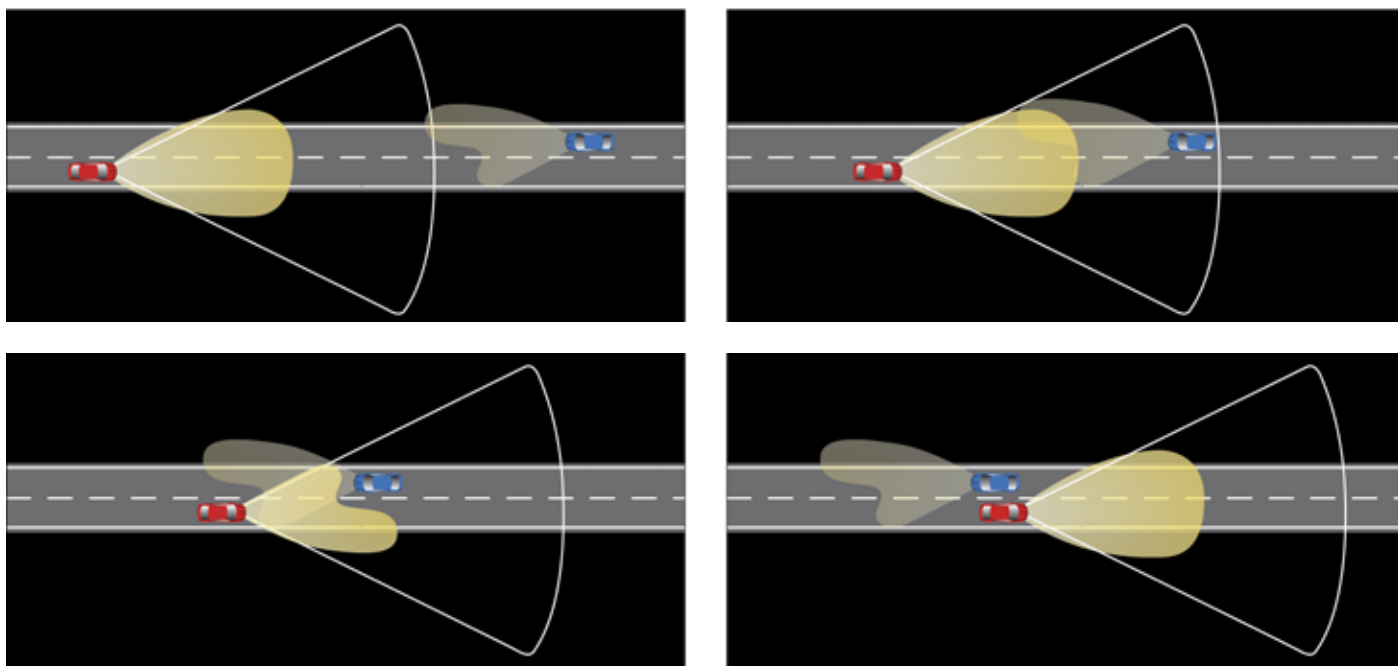
aby k nehode pokiaľ možno vôbec nedošlo. Štatistiky nehodovosti ukazujú, že napríklad Front Assistant dokáže zabrániť alebo zmierniť následky v až 20 % nehôd a Lane Assistant k tomu pridáva ďalších 5 %. To znamená, že len tieto dva asistenčné systémy by mohli pomôcť odvrátiť každú štvrtú nehodu. Pretože ide o systé-



Čelná kamera umiestnená v module spätného zrkadla sleduje situáciu pred vozidlom. Asistenčné systémy jej obraz vyhodnocujú podľa vlastných potrieb.

my, ktoré sa objavujú vo vozidlách značky ŠKODA väčšinou prvýkrát, na nasledujúcich riadkoch prinášame ich prehľad s vysvetlením funkcie a hlavných výhod.

Crew Protect Assistant aktivuje súbor preventívnych opatrení pre efektívnu ochranu cestujúcich na predných sedadlách. Funkcia v predstihu pripravuje systémy pasívnej bezpečnosti na blížiacu sa nehodu, aby sa maximalizovala ich účinnosť. Elektronika priebežne vyhodnocuje jazdnú situáciu a v prípade, že odhalí vysoké riziko nehody, napríklad pri intenzívnom brzdení alebo šmyku, pritiahne automaticky bezpečnostné pásy na sedadlách vodiča a spolujazdca. Pri zásahu Stabilizačného systému ESC sa navyše zatvoria okná bočných dverí a zavrie sa aj strešné okno, aby sa zabránilo vniknutiu okolitých predmetov do interiéru.



Systém dynamického prepínania stretávacích a diaľkových svetiel (Intelligent Light Assistant) monitoruje pomocou čelnej kamery priestor pred vozidlom do vzdialenosti až 1000 m. Akonáhle rozpozná automobil idúci rovnakým smerom alebo v protismere, automaticky vypne diaľkové svetlá. Keď sa priestor pred vozidlom opäť uvoľní, systém diaľkové svetlá zase automaticky zapne.

Driver Activity Assistant rozpoznáva únavu vodiča, ktorá patrí medzi najčastejšie príčiny vzniku dopravných nehôd. Systém priebežne monitoruje spôsob riadenia a na základe odchýlok od bežného správania rozpozná ochabujúcu koncentráciu. Za základ pritom berie správanie vodiča počas prvých 15 minút od spustenia motora. Keď je to potrebné, objaví sa na displeji v prístrojovom paneli upozornenie: "Zistená únava. Prestávku prosím." Vodič je tak vyzvaný k tomu, aby zastavil a odpočinkom načerpal nové sily na ďalšiu jazdu. Systém rozpoznávania únavy pracuje pri rýchlostiach nad 65 km/h.

Front Assistant prichádza k slovu v páliivých situáciách, keď najmä v hustej mestskej prevádzke, alebo pri jazde v kolóne na diaľnici stačí chvíľková nepozornosť vodiča a je „zarobené“ na problém. Systém sleduje priestor pred vozidlom pomocou radarového senzora vpredu. Ak hrozí kolízia s prekážkou pred vozidlom, začne systém automaticky brzdiť, aby sa zmiernili následky nehody. V rozsahu rýchlostí od 5 do 30 km/h pracuje Front Assistant s funkciou núdzovej brzdy City (maximálne spomalenie), ktorá dokáže za optimálnych podmienok zrážke dokonca úplne zabrániť. Pri rýchlejšej jazde zasahuje Front Assistant v štyroch krokoch podľa vážnosti situácie. Najprv je vodič na displeji vyzvaný, aby dodržiaval bezpečný odstup od vpre-

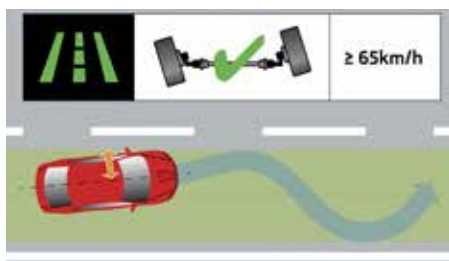
du idúceho vozidla. V ďalšom stupni sa k vizuálnemu upozorneniu pridá aj zvuková výstraha a brzdoma sa preventívne pripraví na núdzové brzdenie. Ak vodič stále nereaguje, nasleduje burcujúce trhnutie, vyvolané krátkym automatickým príbrzdením. Ďalší postup opäť závisí od vodiča. Ak začne brzdiť, brzdoma asistent zabezpečí maximálnu brzdnú silu aj pri slabom zošliapnutí pedálu brzdy. Ak zostane vodič pasívny, začne auto automaticky spomaľovať (max. 0,35 g, ako u adaptívneho tempomatu).

Multikolízna brzda je aktívna v situácii, kedy k nehode predsa len dôjde. Táto funkcia bola vyvinutá v reakcii na skutočnosť, že pri mnohých nehodách pokračuje automobil po prvotnom náraze v ďalšom pohybe, a hrozia tak sekundárne nárazy. Tie sú obzvlášť nebezpečné, pretože cestujúci už nie sú chránení napríklad airbagmi, ktoré sa nafúkli pri prvom náraze. Štandardne dodávaná funkcia multikolíznej brzdy, ktorá je súčasťou elektronického stabilizačného systému ESC, vozidlo po náraze automaticky brzdi. V ideálnom prípade až do zvyškovej rýchlosti 10 km/h, ktorá vodičovi umožňuje nasmerovať vozidlo na bezpečné miesto. Pri aktivovanej multikolíznej brzde sa rozsvietia varovné blikače a brzdoma svetlá. Vodič môže do diania kedykoľvek zasiahnuť pridaním plynu, alebo vlastným brzdením.

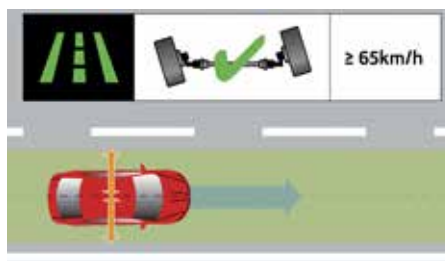
Lane Assistant je ďalšou novinkou vo vozidlách s logom okrídleného šípku. Zabraňuje nechcenému vyjdeniu z jazdného pruhu, a zvyšuje tak bezpečnosť jazdy hlavne pri monotónnej jazde, kedy ľahko klesá pozornosť vodiča. Systém pri deaktivovanom ukazovateli zmeny smeru jazdy vodiča upozorní na hroziace opustenie jazdného pruhu (na displeji v prístrojovom paneli) a zároveň aktívne koriguje smer jazdy zásahom do riadenia s cieľom udržať vozidlo v danom jazdnom pruhu. Predpokladom funkčnosti systému Lane Assistant, ktorý sa zapína pri rýchlosti jazdy vyššej ako 65 km/h, je viditeľné vodorovné značenie na vozovke, snímané kamerou za čelným oknom v päťke vnútorného spätného zrkadla.

Adaptívny tempomat s názvom Adaptive Cruise Assistant (ACA) dodáva vodičovi novej Octavie ešte viac komfortu. Tento systém udržiava podobne ako konvenčný tempomat vodičom nastavenú rýchlosť jazdy. Navyše však sleduje priestor pred vozidlom prostredníctvom radarového senzora na proxe (rovnako ako Front Assistant) a kontroluje bezpečný odstup od vpredu idúceho vozidla.

Ak vpredu idúce vozidlo spomalí, reaguje adaptívny tempomat rovnakým spôsobom – zásahom do riadenia motora, prípadne príbrzdením, aby bola zachovaná bezpečná vzdialenosť.



Systém Lane Assistant vodiča upozorňuje pri nechcenom opustení jazdného pruhu, alebo mu aktívnymi zásahmi do riadenia s jazdou vo zvolenom jazdnom pruhu pomáha.



Automatický parkovací asistent nového modelu ŠKODA Octavia dokáže zaparkovať nielen medzi pozdĺžne stojace vozidlá, ale tiež medzi priečne zaparkované automobily.



Adaptívny tempomat sa dodáva pre vozidlá s manuálnou aj dvojspojkovou prevodovkou DSG a pracuje v rozmedzí rýchlostí od 30 do 160 km/h. S DSG vie systém ACA brzdiť až do úplného zastavenia (vozidlo sa opäť rozbehne na povel tlačidla Resume).

Automatic Parking Assistant je najvyšším variantom parkovacieho asistenta, ktorý umožňuje popri parkovaní a vychádzaní z miest súbežných s vozovkou aj zacúvanie na parkovacie miesto orientované kolmo k vozovke. Ak chce vodič zaparkovať, aktivuje parkovacieho asistenta tlačidlom pri rýchlosti jazdy do 40 km/h, pričom zapnutím smerového ukazovateľa zvolí stranu, na ktorú chce zaparkovať. Ultrazvukové senzory následne za jazdy vyhľadávajú vhodné parkovacie miesto, ktoré musí byť minimálne o 60 centimetrov dlhšie, než je dĺžka nového modelu Octavia alebo Octavia Combi. Potom už stačí len zastaviť, pustiť volant, zaradiť spätný chod a jemne pridávať plyn a prípadne brzdiť. Ideálnu stopu vypočíta riadiaca jednotka, ktorá dohliada na úspešnú realizáciu celého parkovacieho manévru. Systém sa automaticky deaktivuje zásahom do riadenia, alebo v prípade, že rýchlosť jazdy prekročí 7 km/h.

Intelligent Light Assistant (dynamické prepínanie stretávacích a diaľkových svetiel) a sys-

tém **rozpoznávania dopravných značiek** sú, rovnako ako systém Lane Assistant, založené na kamerovom snímaní. Dynamické prepínanie stretávacích a diaľkových svetiel zvyšuje pri jazde za tmy jazdný komfort vodiča, pretože z jeho ramien sníma jednu z jeho povinností a zároveň zvyšuje bezpečnosť, pretože prispieva k vyššej koncentrácii vodiča, zaisťuje maximálne osvetlenie vozovky a zabraňuje nechcenému oslňovaniu ostatných účastníkov cestnej premávky. Systém pri rýchlosti jazdy nad 60 km/h a pri dostatočnej tme zapne automaticky diaľkové svetlá, ktoré automaticky prepína na stretávacie v situáciách, kedy je to potrebné. Kamera dokáže rozpoznať vpredu idúce vozidlo do vzdialenosti až 400 metrov alebo protiidúce vozidlá až do 1000 metrov. Vodič má samozrejme aj naďalej možnosť manuálneho ovládania.

Funkciu rozpoznávania dopravných značiek realizuje špeciálny modul pre spracovanie a analýzu obrazu, ktorý následne zobrazuje na multifunkčnom displeji v prístrojovom paneli, alebo na displeji navigačného systému na stretovej konzole identifikovanej značky pre obmedzenie rýchlosti jazdy a zákaz predbiehania, vrátane dodatkových tabuliek (napríklad „80 km/h za mokra“ alebo „Zákaz predbiehania s príviesnym vozíkom“).

Päť hviezd od Euro NCAP



Nová ŠKODA Octavia získala od Euro NCAP najlepšie možné hodnotenie v podobe piatich hviezdíček za bezpečnosť. Euro NCAP je nezávislé združenie európskych ministerstiev dopravy, automobilových klubov, poisťovní a organizácií na ochranu spotrebiteľov. Euro NCAP posudzuje bezpečnosť na základe hodnotenia čelného nárazu, nárazu do boku vozidla, bočného stretu so stĺpom a nárazu do zadnej časti vozidla. Nová Octavia získala za ochranu cestujúcich na predných sedadlách 93% z maximálneho možného počtu bodov. Kabína vozidla zostáva stabilná a ochrana dospelých cestujúcich rôzneho veku, sediacich v rôznych pozíciách na predných sedadlách, je vždy rovnako dobrá. Vynikajúce výsledky Octavia dosahuje takisto v oblasti ochrany detí vo veku 18 mesiacov až troch rokov v odporúčaných detských sedačkách (86%). Pozitívne bola hodnotená aj ochrana chodcov (82%; okrem iného aj vďaka aktívnej kapote). Prvýkrát v histórii získala ŠKODA Octavia tiež prestížne ocenenie Euro NCAP Advanced, udeľované za bezpečnostné technológie, ktoré výrazným spôsobom prispievajú k zvyšovaniu bezpečnosti tým, že pomáhajú zabrániť nehodám alebo zmierňujú ich následky pre posádku a ostatných účastníkov cestnej premávky. Ocenenie Euro NCAP Advanced získala ŠKODA Octavia hneď na štyri systémy aktívnej bezpečnosti: Front Assistant s funkciou núdzové brzdy, Lane Assistant, ktorý udržuje vozidlo v jazdnom pruhu, multikolíznu brzdu s automatickou aktiváciou v prípade nehody a Crew Protect Assistant pripravujúci priestor pre vodiča a spolujazdca v prípade blížiacej sa kolízie.



Nová kapitola bezpečnosti

Riadenie auta je pre niekoho radosť,
pre niekoho nutnosť, ale každý človek
chce domov doraziť v poriadku.





Veľa nehôd vzniká úplne zbytočne kvôli riskovaniu a bezohľadnosti. Aj nehodovosť v Slovenskej republike sa postupne zlepšuje, ale treba si uvedomiť, že aj keď budú všetci jazdiť bezpečne a ohľaduplne, aj tak sa budú objavovať chyby spôsobujúce nebezpečné kolízie. Vodič podcení únavu, dostane infarkt, alebo sa len obzrie dozadu po výkriku vzadu sediaceho dieťaťa. Výsledkom takýchto situácií býva náhle opustenie jazdného pruhu a náraz napríklad do protiidúceho vozidla.

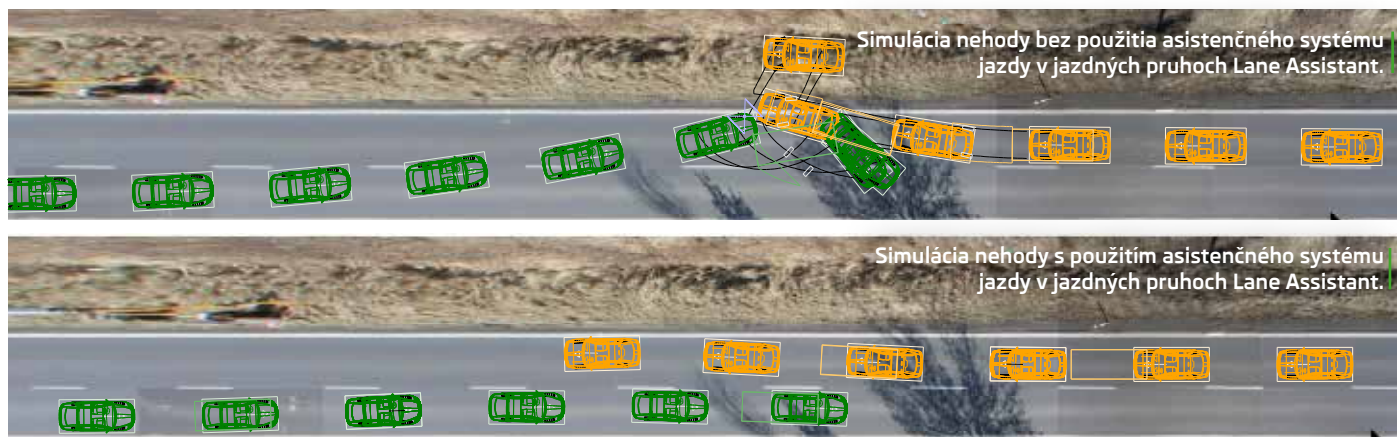
Výrobcovia automobilov už dlho vyvíjajú stále bezpečnejšie vozidlá, ktoré dokážu stále lepšie ochrániť posádku pri takých nehodách. K tomu výraznou mierou prispievajú najmä prvky tzv. pasívnej bezpečnosti, kam patrí napríklad bezpečnostná štruktúra karosérie, bezpečnostné pásy, airbagy, či sedadlá zabráňujúce zraneniu krčnej chrbtice. Unikátnou ukážkou toho, kam sa posunuli v bezpečnosti autá ŠKODA, predviedol verejnosti továrenský tím Výskumu dopravnej bezpečnosti. Uskutočnil crash-test, v rámci ktorého do seba narazili dve vozidlá - ŠKODA Yeti a Superb v rýchlosti 90 km/h. Pri tomto obrovskom náraze obidve vozidlá poskytli posádkam potrebnú ochranu. Samozrejme pri správnom nastavení sedadiel a použití bezpečnostných pásov na všetkých sedadlách. Crashtest simuloval reálnu dopravnú nehodu, ktorú skúmal Výskum dopravnej bezpečnosti ŠKODA AUTO, ktorý je súčasťou Technického vývoja mladoboleslavskej automobilky. Vodiča na okresnej ceste prepadol mikrosnánok, vošiel do protismeru a plnou rýchlosťou narazil do protiidúceho vozidla. Pri nehode posádka bezpečne prežila. Ale vývojári automobilov stále nie sú spokojní. Každá nehoda vždy predstavuje riziko pre priamych aj nepriamych účastníkov. Ideálne by bolo, keby autá dokázali viac ako len zmierniť následky nehody - keby dokázali nehodu úplne predísť. Tento ideál sa však čoraz viac stáva realitou. Dôkazom je nová ŠKODA Octavia a jej prvky aktívnej bezpečnosti. Ich popisu sa venujeme na predchádzajúcich stránkach ŠKODA Magazínu.

Najčastejšie príčiny nehôd

Vývoj aktívnej bezpečnosti je dlhý proces obsahujúci množstvo výskumných aktivít, okrem iného aj z oblasti cestnej nehodovosti. Analyzujú sa nehodové štatistiky rôznych krajín, hľadajú sa časté príčiny a okolnosti nehôd a zvolená kategória nehôd je potom dôkladne skúmaná do hĺbky. V roku 2012 sa po prvýkrát Slovensku podarilo splniť záväzok EÚ a znížiť počet obetí dopravných nehôd. Na cestách zahynulo historicky najmenej ľudí, pri takmer 14-tisícoch dopravných nehodách došlo k 296 obetiam na životoch.

Štatistiky hovoria o troch veľmi častých príčinách: vodič sa plne nevenuje riadeniu, nedodržanie bezpečnej vzdialenosti a vjazd do protismeru. Asistenčné systémy Front Assistant a Lane Assistant novej generácie modelu ŠKODA Octavia môžu predchádzať práve takémuto typu nehôd, alebo aspoň znížiť ich prípadné následky.

Tím skúmajúci dopravné nehody má v súčasnej dobe len niekoľko málo automobiliek a jednou z nich je ŠKODA AUTO. V rámci technického vývoja operuje tím Výskumu dopravnej bezpečnosti, ktorý je pripravený k nehode vyraziť každý deň 24 hodín. Vráťme sa k už spomínanej nehode, ktorá bola simulovaná na minulom ŠKODA Safety Day. Aj táto nehoda bola hlbkovo skúmaná a škodovackí výskumníci okrem iného riešili, či by sa jej dalo zabrániť, ak by bol využitý niektorý vyvíjaný systém aktívnej bezpečnosti. Skúmal sa detailne terén, kde sa nehoda stala, súvisiace okolnosti a tiež sa rekonštruoval celý priebeh nehody. Následne sa simulovali situácie, ako by nehoda prebiehala pri zapojení prvkov aktívnej bezpečnosti. Výsledok si môžete prezrieť na simuláciách uvedených na nasledujúcej stránke.



Nová Octavia jasne dokazuje, že význam prvkov aktívnej bezpečnosti v konštrukcii osobných vozidiel v budúcnosti výrazne porastie. Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky je však treba vždy mať na pamäti, že asistenčné systémy majú za úlohu pomáhať vodičovi, nie za neho preberať zodpovednosť, či ho zväzdať k menšej opatrnosti. Do Simply Clever auta patrí predovšetkým Simply Clever vodič.

Hĺbkové analyzovanie dopravných nehôd je súčasťou Výskumu dopravnej bezpečnosti ŠKODA AUTO a jeho cieľom je tak pomáhať vývoju nových systémov aktívnej bezpečnosti, ako aj zdokonaľovať existujúce systémy pasívnej bezpečnosti. Zároveň sú jeho poznatky využívané pre množstvo preventívnych aktivít ŠKODA AUTO v oblasti cestnej bezpečnosti, pre dopravnú výchovu na školách a tiež pre odborné školenia hasičov, záchranárov, lekárov a policajtov. Jedno takéto školenie sa konalo nedávno vo firemnej crashtestovej skúšobni v Uholníkoch neďaleko Mladej Boleslavy a jeho vrcholom bol reálny bariérový nárazový test nového modelu ŠKODA Rapid v rýchlosti 64 km/h. Všetci účastníci sa tak mohli na vlastné oči presvedčiť, ako taká kolízia prebieha a čo sa deje s vozidlom a členmi posádky - Takzvanými crash test dummies.

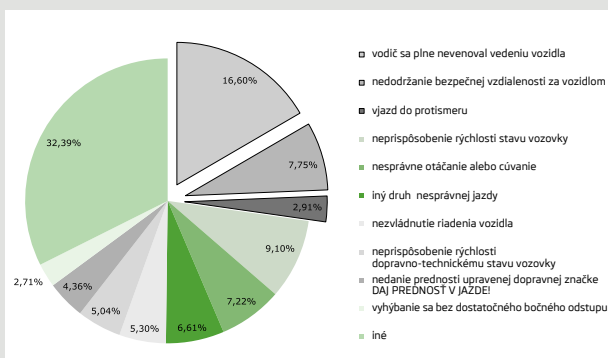
Prevenia dopravných nehôd

Automobilka ŠKODA AUTO realizuje v rámci svojej spoločenskej angažovanosti čím ďalej viac rôznych osvetových projektov. Ich základnou charakteristikou je jednoduchosť a zrozumiteľnosť, vďaka čomu sú oznámenia presvedčivé a majú reálnu schopnosť ovplyvniť správanie ľudí v aute.

Poznatky z výskumu nehôd svedčia o tom, že mnohé zranenia posádky plynú z neznalosti, podcenenia či zlého použitia bezpečnostných prvkov. Tím Výskumu dopravnej bezpečnosti ŠKODA AUTO preto vytvoril unikátne výukové crashtesty, ktoré širokej verejnosti ukazujú, čo sa môže stať v rôznych situáciách, ktoré vychádzajú z reálneho života. Tieto filmy sa využívajú na školách, pri akciách pre verejnosť, v preventívnych kampaniach, ale tiež sú vysielané rôznymi televíznymi stanicami a v súčasnosti sú k dispozícii aj na YouTube. Pre prezentáciu bezpečnostných prvkov tiež vytvárame vozidlá v rezoch, aby si ľudia mohli doslova siahnuť napríklad na štruktúru karosérie či rôzne typy airbagov.

Prevenia cestnej bezpečnosti od ŠKODA AUTO je súčasťou rôznych podujatí pre verejnosť, ako sú napríklad Dni bezpečnosti, Detské dni či akcie pre mamičky s deťmi, ale aj vlastných aktivít dilerov ŠKODA AUTO. Návštevníci tak majú možnosť osobne si vyskúšať, ako napríklad správne nastaviť sedadlo vodiča, či ako prevážať deti vo svojom automobile. Kľúčovými partnermi pre naše preventívne aktivity Výskumu dopravnej bezpečnosti sú policajti, hasiči alebo zdravotníci. Pre nich spoločnosť ŠKODA AUTO realizuje expertné školenia a semináre, aby vedeli čo najrýchlejšie dostať posádku z havarovaného vozidla, či dobre poradiť verejnosti ohľadom bezpečného cestovania v automobile. Ďalším priestorom pre prezentáciu cestnej bezpečnosti je celosvetový internetový portál ŠKODA hrou určený deťom, rodičom a školám. Hravým a náučným spôsobom vyučuje, ako sa správne správať ako chodec, cyklista, či cestujúci v cestnej premávke a poskytuje pútavé informácie o bezpečnosti automobilov.

DESAŤ najčastejších príčin nehôd vodičov motorových vozidiel



Rodinný superšport

Povedali by ste, že rodinnú limuzínu ŠKODA Rapid je možné zmeniť na športové okruhové vozidlo? Ak vaša odpoveď znela nie, z vášho omylu vás vyvedie táto špeciálna verzia s názvom Rapid SPORT. Nadšenci tuningu ju mohli obdivovať vo svetovej premiére na legendárnom stretnutí „GTI Treffen“ pri rakúskom Wörthersee.



Každoročne sa na ňom začiatkom mája schádza až 200 000 tuningových fanúšikov vozidiel z koncernu Volkswagen Group. ŠKODA, ako člen tohto koncernu, im tento rok ako hlavné lákadlo predviedla obzvlášť vydarenú štúdiu svojej kompaktnej limuzíny. Automobil plný dynamiky, so športovým vzhľadom, nalakovali v špeciálnych metalických farbách červená Corrida / šedá Steel a sebavedome postavili na veľké 19-palcové, dvojfarebné kolesá z ľahkej zliatiny. Predná kapota dostala odvetrávacie štrbiny, predok okúzlil nápaditý spojler a mohutné otvory pre privod vzduchu. Veľkoryso dimenzované blatníky a masívne prahy podtrhujú celkový „racingový“ vzhľad vozidla. Ďalšie športové prvky pridáva zadok automobilu s výrazným nárazníkom a dvojicou integrovaných koncoviek výfuku. Vrchný spojler, ako

aj spodný difúzor, boli vytvorené z ľahkého karbónu, zadné skupinovú svetlá s typickým dizajnom v tvare písmena C sú farebne odlišené. V interiéri pokračuje pretekársky „look“ v podobe športového volant, sedačiek Recaro a osvetlených prahových líšt. „S automobilom ŠKODA Rapid SPORT sme ukázali po prvýkrát vyslovene športový a emocionálny variant našej novej kompaktnej limuzíny Rapid. Opäť tak zdôrazňujeme kompetenciu našich zamestnancov v oblasti športových vozidiel a motoristického športu“, uviedol Werner Eichhorn, člen predstavenstva zodpovedný za oblasť predaja a marketingu firmy ŠKODA.

A my veríme, že takto upravený Rapid by vo svojej garáži privítal ne jeden fanúšik tuningu a motoristického športu, nielen na Slovensku.



Sezóna v znamení zmien





Tohtoročná, už 31. rally sezóna nášho najúspešnejšieho tímu - Styllex motorsport, sa nesie v duchu zmien a návratu na európsky šampionát. Po Jozefovi Bérešovi juniorovi dal totiž Styllex motorsport rovnakú príležitosť ďalšiemu mladému slovenskému talentu - Martinovi Kočimu. Na slovenských tratiach odštartuje so spolujazdcom Petrom Starým na vozidle ŠKODA Fabia S2000

Martin tak nahradil mimoriadne populárneho "Ďodiho" Béreša jr., ktorý sa stal na jednu celú dekádu tvárou tímu Styllex motorsport. V sezóne 2013 nová posádka Martin Koči - Petr Starý absoluuje so ŠKODA Fabia S2000 ucelený seriál Majstrovstiev Slovenska a vybrané podujatia v rámci seriálu Junior WRC. V pláne majú aj niekoľko šotolinových podujatí.

Má to v génoch

Martinova záľuba v rally je úzko spätá s jeho otcom Michalom a strýkom Petrom Kočovcami, ktorí ho v jeho vášni od malička aktívne podporovali. Už ako 6-ročný sedel za volantom 125 cm³ buggy Havel a neskôr ako 9-ročný si osvojil jazdu na 250 cm³ buggy Havel. Najväčším lákadlom pre neho sú rýchlosť, adrenalín a stratégia. Vôbec prvým pretekom, ktorý absolvoval bol nemotorový pretek v Hlohovci v disciplíne minikáry. Svoju premiéru za volantom závodnej buggy odštartoval v maďarskom Nyirade ako 13-ročný. Okrem pretekov v pozícii jazdca okúsil aj úlohu mechanika, kedy absolvoval súťaž s bývalým konkurentom z autokrosu, ktorý v spomínanej disciplíne stále preteká. Jeho prvý spolujazdec Imrich Ferencz je zároveň aj jeho najlepším priateľom. Tím princípál Peter Koči vníma v poradí už 31. rally sezónu tímu Styllex motorsport ako novú etapu. „Počas uplynulých 30-tich rokov sme dali príležitosť niekoľkým talentovaným jazdcom



a spolujazdcom. Naším cieľom je spoločne vytvoriť čo najoptimálnejšie podmienky pre Martinov profesionálny rast." povedal Peter Koči. Martinov spolujazdec Petr Starý sa na sedadlo spolujazdca do tímu Styllex motorsport vracia z továrenského tímu Škoda, kde sa s Jánom Kopeckým trikrát tešil z titulu vicemajstrov mimoriadne populárneho seriálu International Rally Challenge (IRC). Zakaždým s Fabiou S 2000, ktorá i dnes predstavuje absolútnu špičku vo svojej kategórii.



UŽ 30 rokov so značkou Škoda

Sezónu roku 30. výročia založenia tímu Styllex motorsport zahájila 25. marca 2013 tlačová konferencia. V priestoroch dealera roka 2012/2013 značky Škoda - spoločnosti IMPA Bratislava, sa za prítomnosti legendárneho Nóra Johnyho Hauglanda spomínalo i potvrdzovalo. Stretnutie v priestoroch autosalónu Škoda nebolo náhodné. Pred tridsiatimi rokmi to bola práve Škoda 120, s ktorou to všetko začalo. Pod osem titulov majstrov republiky je podpísaných sedem značiek - iba ŠKODA získala pre tím Styllex motorsport titul dvakrát.

Johny Haugland je so značkou Škoda úzko spojený. Bol 20 rokov továrenským jazdcom značky, štartoval na 31 pretekoch majstrovstiev sveta a štyrikrát skončil v prvej desiatke absolútneho poradia a 106 krát vyhral svoju triedu na medzinárodných pretekoch. Johny s pretekaním začal na Škode Octavia v roku 1965, za najlepšie automobil s ktorým kedy pretekal pokladá ŠKODA 130 RS. Tú poslednú, na ktorej zvíťazil, si dokonca odkúpil a zrekonštruoval. Jazda na nej je sviatkom, rok máva pre sympatického Nóra obvykle štyri sviatky. U známeho rally jazdca Martin Koči už v decembri 2012 absolvoval v Nórsku zimnú rally školu.

John pokladá Maťa za perspektívneho jazdca s prirodzeným talentom, ktorý však treba tréningom ďalej rozvíjať. Talent umocnený mladíckym elánom i ambíciami by mali do optimálnej rovnováhy dostať skúsenosť i rozvaha spolujazdca Petra Starého, ktorý sa po štvorročnom pôsobení v továrenskom tíme Škoda motorsport vrátil späť do tímu Styllex. Petr Starý priznal, že navigovanie mladého jazdca bude celkom iné, ako spolupráca so skúseným Janom Kopeckým. To, čoho sa ale najviac obával, sa však nepotvrdilo. S o generáciu mladším Maťom si skvele rozumejú, predovšetkým po ľudskej stránke.

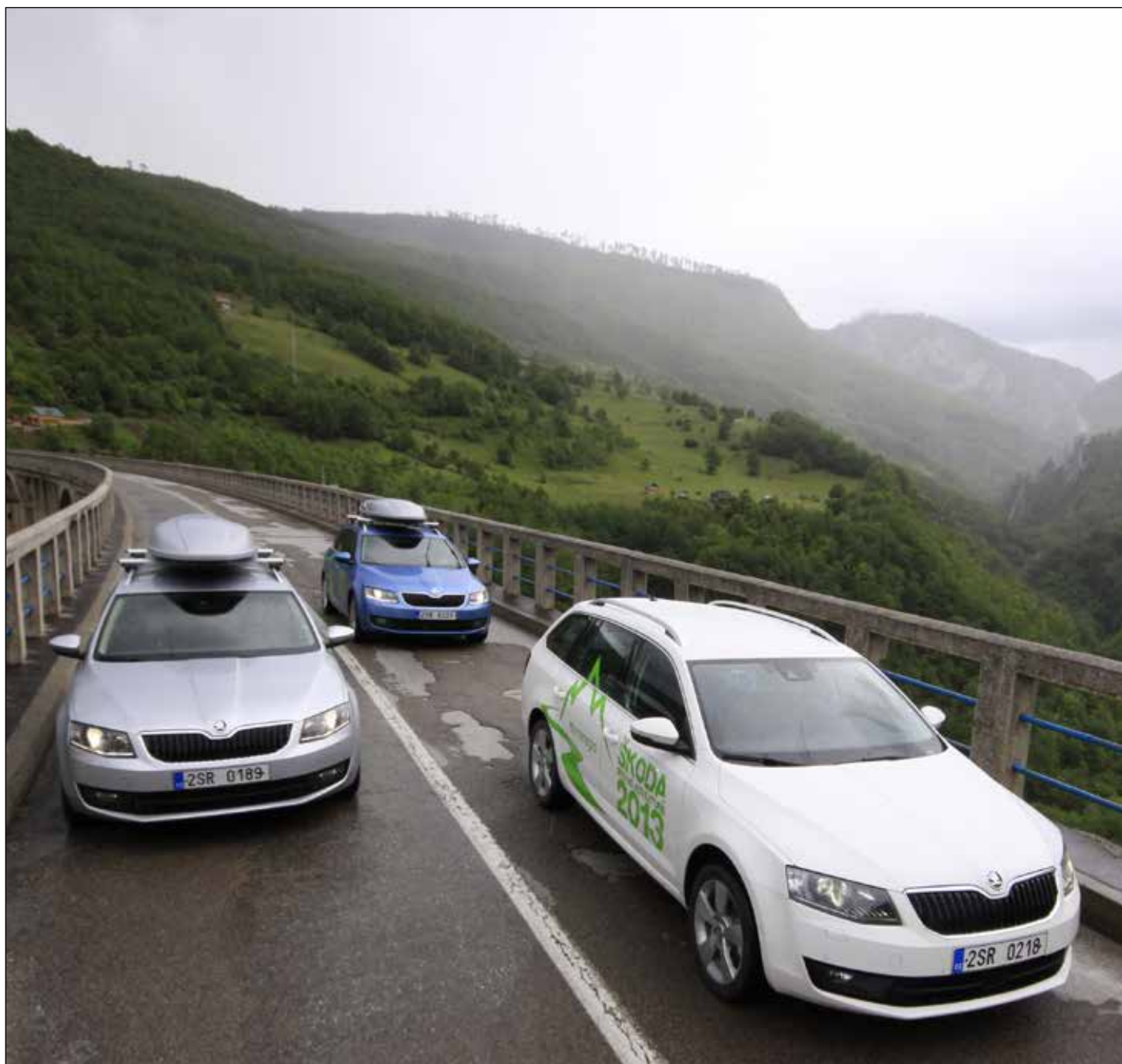


V znamení progresu

Po prvom podujatí v maďarskom Egeri, kde Martin Koči skončil štvrtý, sa čerstvý dvadsiatnik postavil na štart jubilejného dvadsiateho ročníka Rally Prešov v úlohe tímovej jednotky. Druhý diel seriálu majstrovstiev Slovenska v rally bol zároveň aj druhým Martinovým štartom v „prvej slovenskej rally lige“. Cieľ bol jasný - pokračovať v zoznamovaní sa posádky navzájom a súčasne s autom pri maximálnom možnom bodovom skóre. V prvej sekcii si posádka tímu Styllex motorsport aj napriek nie ideálnemu nastaveniu podvozku vozidla a nie najšťastnejšej voľbe pneumatík trvale udržiavala štvrtú priečku. V prvej rýchlostnej skúške druhej sekcii už dosiahol Martin tretí a v nasledujúcej druhý najrýchlejší čas, čo znamenalo posun na tretiu pozíciu absolútneho poradia. V záverečnej časti posledného - šiesteho meraného úseku zlyhávalo riadenie, čo spôsobilo, že v cieľi prvého dňa chýbalo na pódiové umiestnenie posádky tímu Styllex motorsport so Škodou Fabia S2000 od pódiového umiestnenia iba neskutočných osem desiatin sekundy. Rally pokračovala v sobotu druhou etapou pozostávajúcou opäť zo šiestich rýchlostných skúšok, z toho dvoch okruhových. A práve RS7 - Žipov, s celkovou dĺžkou vyše 17 km, priniesla najväčšie prekvapenie podujatia. Martin Koči dosiahol najrýchlejší čas a predbehol všetkých troch najväčších rivalov - Grzyba, Melichárka aj Béreša. V ôsmej RS posádka dostala defekt pravej prednej pneumatiky a skončila až na 11. mieste. Celkovo však z toho bolo pekné štvrté miesto, čo zodpovedá aj momentálnemu umiestneniu v rámci hodnotenia tohtoročnej sezóny po dvoch pretekoch - v Egeri a Prešove. „Zemiaková medaila“ však mladého dravého jazdca neuspokojuje, ba naopak - motivuje ho ísť a snažiť sa ďalej. Najbližšie budete môcť vidieť a podporovať posádku Styllex motorsport na Rally Tatry, ktorá sa uskutoční v dňoch 26. a 27. júla. Držte im spolu s nami palce!

REPORTÁŽE

ENERGIA | CESTY | ZÁŽITKY



44 | ZAŽITE S NAMI SPOZNÁVANIE RAJA

Naša expedícia ŠKODA Driving Adventure sa vydala do Čiernej Hory objaviť krásy Balkánu.

50 | 100 ROKOV TOUR DE FRANCE

Pri oslave stého výročia najslávnejších cyklistických pretekov na svete nebude chýbať ani značka ŠKODA a jej dvesto vozidiel.

Spoznávanie raja

Stačí ju raz navštíviť a nikdy na ňu nezapomeniete. Reč je o Čiernej Hore, malej balkánskej krajine plnej nádherných pláží, historických pamiatok a neuveriteľných prírodných scenérií. Jej spoznávanie bolo cieľom ďalšieho ročníka expedície ŠKODA Driving Adventure.

Je štvrtok, šesť hodín ráno a z centra Bratislavy vyrážajú štyri expedičné ŠKODA Octavia Combi. Atraktívne polepené autá sa preplietajú prebúdžajúcimi sa ulicami a okamžite vzbudzujú pozornosť. Pohľad na naložené autá so strešnými boxmi nenecháva nikoho na pochybách, že ich čaká poriadne dlhá cesta. A je to tak, práve totiž štartuje ďalší ročník expedície ŠKODA Driving Adventure. Jej cieľ je jasný – objavovať krásy Čiernej Hory, malebnej balkánskej krajiny, ktorá ostáva napriek svojej



rozmanitosti často mimo záujmu väčšiny dovolenkujúcich Slovákov. Láková cesta do neznáma však vyžaduje dôsledné plánovanie, veľa batožiny a prináša riziko neočakávaných komplikácií. Na istote nepridávajú ani neprebádané možnosti ubytovania a stravovania, členovia expedície preto potrebujú priestranné a spoľahlivé autá, ktoré ich aj s celým nákladom bez odvrávania prepravia všetkými nástrahami doteraz neobjaveného Balkánu. Čierna Hora sa totiž rozprestiera až na pobreží Jadranského mora, medzi Chorvátskom a Albánskom, počas cesty preto prejdú Maďarskom, Srbskom, Čiernou Horou a späť sa vydajú cez Bosnu a Hercegovinu, Chorvátsko, Slovinsko a nakoniec cez Rakúsko opäť na územie Slovenska. Vzhľadom na prepravné nároky je voľba expedičných áut jednoducho – budú nimi štyri nové vozidlá ŠKODA Octavia Combi.

Miesto na nezaplatenie

Veľkou devízou Octavie Combi je jej batožinový priestor so základným objemom 610 l. Ak by bolo najhoršie, dá sa sklopiť aj zadné delené opieradlo a razom sa jej prepravná schopnosť priblíži menšej dodávke (1740 l). Ako však počas nakladania zisťujeme, túto možnosť nie sme nútení využiť ani pri jednej z expedičných Octavií. Všetky totiž potrebnú batožinu zhlnú bez toho, aby to ohrozilo počet miest na sedenie. Hneď to využijeme a na zadné sedadlá troch z nich umiestňujeme chladiace boxy z katalógu Originálneho príslušenstva ŠKODA. Počas presunov v horúcich dňoch sa môžu hodiť a zároveň je to výborná príležitosť na ich otestovanie v náročných podmienkach. Stany, stôl a rozkladacie stoličky pre deväť ľudí zaberajú predsa len veľa miesta, navyše sú dosť neskladné, preto



okamžite siahame po ďalšej položke z katalógu Originálneho príslušenstva ŠKODA a na strechu dvoch áut pripíname strešné boxy. Do nich nakoniec bez najmenších problémov natlačíme všetku zvyšnú batožinu.

Aby sme vedeli porovnať vlastnosti jednotlivých verzií Octavie, každé expedičné auto je v inej konfigurácii. Striebornú Octaviu Combi poháňa prepínaný benzínový štvorvalec 1.8 TSI (132 kW/180 k), bledomodrú populárny turbodiesel 1.6 TDI (77 kW/105 k) a zvyšné dve naftový štvorvalec 2.0 TDI (110 kW/150 k). V jednej však motor spolupracuje so šesťstupňovou dvojspojkovou prevodovkou DSG a poháňa výlučne predné kolesá, zatiaľ čo v druhej posíla cez šesťstupňovú manuálnu prevodovku silu na všetky štyri kolesá. Combi 4x4 má zároveň vyššiu svetlú výšku a dáva nám istotu, že v prípade problémov sa budú mať ostatné posádky o koho oprieť. Podľa naplánovanej trasy musíme počas piatich dní prekonať približne 2500 kilometrov, autá sú preto vybavené najnovšími bezpečnostnými systémami, vrátane jazdných asistentov a systému sledovania únavy vodiča. Ako neskôr zistíme, armáda elektroniky robí dlhú a únavnú cestu nielen komfortnejšou, ale aj výrazne bezpečnejšou.

Aj diaľnica unaví

Cesta Maďarskom ubieha bez najmenších problémov. Diaľnica je relatívne prázdna a kvalita ciest výborná. Okamžite porovnávame akustickú pohodu v kabíne pri jazde s a bez strešného boxu. Prítomnosť „truhly“ na streche samozrejme počuť, no ako sa pri presadaní z auta do auta ukazuje, odhlučnenie kabíny je dosť účinné na to, aby vás strešný box neotravoval ani pri dlhej dovolenkovej ceste. Pri diaľničnej rýchlosti 130 km/h točia všetky naftové verzie približne 2400 otáčok (vrátane Octavie 1.6 TDI, ktorá má ako jediná päťstupňovú prevodovku), príjemne tichá

však ostáva aj strieborná Octavia Combi 1.8 TSI, ktorá vďaka sedemstupňovej dvojspojkovkej prevodovke drží motor na stále prijateľných 2650 otáčkach.

Po dvoch hodinách míňame Budapešť a začíname s porovnávaním spotreby. Kým motorom TDI doteraz stačilo priemerne 5,8 l/100 km, TSI si vzalo asi o dva litre viac. Aj s boxom na streche je najúspornejším autom expedičnej kolóny Octavia 1.6 TDI s priemernou spotrebou 5,7 l/100 km. Za mestom Seged opúšťame Maďarsko a po bezproblémovej pasovej a colnej kontrole vstupujeme do Srbska. Kvalita ciest ostáva naďalej výborná, takže sa nemusíme strachovať ani o naše pneumatiky Dunlop Sport Maxx s rozmermi 225/45 R 17. Pre istotu si však každé auto vezie pod podlahou batožinového priestoru vlastnú plnohodnotnú rezervu. Po 450 km zastavujeme na čerpacej stanici a prvýkrát dopĺňame palivo. Kým do nádrže benzínovej Octavie vojde necelých 43 l benzínu, do naftových viac ako 30 l nenatlačíme. Čas neúprosne ubieha, už sú bezmála dve hodiny popoludní, takže rýchlo sadáme do áut a vyrážame ďalej, smer Belehrad. Pokračujeme po diaľnici, no monotónna jazda spôsobuje, že začíname nenápadne kľučkovať z jednej strany jazdného pruhu na druhú. Autá si to však vďaka systému Lane Assistant okamžite všimnú a pomocou akustického signálu a jemnej korekcie volantu včas patrične upozornia na nebezpečenstvo opustenia jazdného pruhu. Ako sa ukazuje, pri dlhej diaľničnej jazde sú „elektronické oči“ Octavie na nezaplatenie. Za Belehradom diaľnica končí, spomaľujeme a s klesajúcim tempom sa spotreba benzínovej Octavie nenápadne približuje ostatným trom expedičným autám. Po odjazdení prvých sedemsto kilometrov sa totiž rozdiel v spotrebách zmenšil len na 1,5 l/100 km. Bez väčších problémov nakoniec podvečer opúšťame Srbsko a expedícia vstupuje na územie cieľovej krajiny, Čiernej Hory. Už na prvých kilometroch cítime, že ide o chudob-





nejší región Balkánu. Príroda je nádherná, no kvalita ciest sa horší, čo spomaľuje tempo jazdy. S tým prichádza prvá únava a stále častejšie upozornenia systému Driver Activity Assistant. Pomocou neho Octavie neustále vyhodnocujú bdelosť vodiča a ak zistia únavu, okamžite požiadajú o prestávku. Je zaujímavé, aký dômyselný tento systém je, ani raz sa nám ho totiž nepodarilo oklamať a únavu zistil aj v momentoch, kedy sme si ju neuvedomovali ani my sami. Mierime do mestečka Žabljak (1450 m. n. m.), ktoré sa nachádza na úpätí pohoria Durmitor a je najvyššie položeným mestom Čiernej Hory. Do cieľa nám ostáva posledných 100 km, no ako zisťujeme, nebude to žiadna prechádzka ružovou záhradou. Kľukatá cesta okolo skalných brál je plná dier a popadaných skál, ktoré sa pred autami objavujú bez najmenšieho varovania. Octavie tak kľučkujú z jednej strany cesty na druhú a predvádzajú tanec ako z Labutieho jazera. Našťastie si na rozbitej ceste zachovávajú aj s plnými kuframi dostatočnú priľnavosť a zavesenie im dovoľuje len minimálne bočné náklony. Viac ako ich stabilitu však oceňujeme adaptívne xenónové svetlomety natáčajúce sa spolu s prednými kolesami. Kľučkujúce Octavie tak vždy svietia presne tam, kde je to potrebné. Lúče svetiel zalievajú celú šírku vozovky a dávajú vodičom vždy dostatok času na reakciu. Keď po polnoci prichádzame k útulnému horskému hotelu, na tachometroch svieti odjazdená vzdialenosť presne 1000 km a priemerné spotreby od 5,5 l/100 km (1.6 TDI) až po 7,3 l/100 (1.8 TSI).

V lone nedotknutej prírody

Až na druhý deň ráno prvýkrát zisťujeme, aký je tento horský región Čiernej Hory nádherný. Veci neznalý turista by sa tu mohol pokojne cítiť ako v rakúskych Alpách, všade okolo nádherná príroda, čisto, ticho a neopísateľne príjemný horský vzduch. Kým sa spamätáme, motory expedičných Octavií opäť štartujú a vydávame sa k ďalšiemu cieľu. Tentoraz máme namierené ku Skadarskému jazeru, ktoré je najväčšou sladkovodnou plochou na Balkáne. Je dlhé 50 a široké 14 km, pričom v najhlbšom mieste je hlboké až 60 m. Tretina jazera sa nachádza na území Albánska, zvyšná plocha je súčasťou Čiernej Hory. Táto časť je od roku 1983 vyhlásená za národný park. Nepozrieť si krásne zákutia jazera priamo z jeho hladiny by bol hriech, využívame preto ponuku miestnych na dvojhodinovú okružnú plavbu. To však ešte netušíme, čo nás čaká. Neskoré poobedie sa rýchlo mení na prítmie a po krátkej chvíli zalieva okolitú krajinu tma. Možno by



nám to ani nevadilo nebyť faktu, že sme sa tej chvíli nachádzali ešte len niekde za polovicou našej vyhlídkovej plavby a blesky na oblohe oznamovali príchod búrky. Prichádza vietor a vyhlídková loď sa náhle mení na bárku plnú vystrašených ľudí. Úsmevy a dobrú náladu zrazu striedajú vyplašené pokriky na mladého chlapca za kormidlom, pohľad naň v nás totiž vyvoláva ešte väčšie obavy. Je to typický Balkáнец s bohorovným výrazom v tvári, ktorý ostáva pokojný, akoby všade okolo svietilo slnko. „Vsjo okej“, znie v tej chvíli z jeho úst ako tá najväčšia irónia na svete. Ako zázrakom búrka nezosilnela a my sme po vyčerpávajúcej poslednej polhodinke doplávali do vysneného prístavu. Ešte sme pritom stihli bokom lode polámať pár konárov lemujúcich príjazdovú cestu, no ako sa podľa pokojného výrazu tváre nášho „kapitána“ zdalo, ani to ho nevyviedlo z miery.

Poriadne vystrašení usadáme do bezpečia kabín expedičných Octavií a ešte v ten večer pokračujeme do Ulcinju – pre zmenu najnižšieho pobrežného mesta v Čiernej Hore známeho ako sídlo mnohých čiernohorských pirátov. Ako sme sa dozvedeli od miestnych, je to strategické miesto, ktoré sa pokúšali ovládnuť všetky mocnosti hájace svoje záujmy v tejto oblasti. Tu sme prečkali noc, aby sme sa ďalší deň vydali do Kotoru – najzachovalejšieho stredovekého mesta Čiernej Hory. Hoci je to len 85 km, cestou zastavujeme v meste Budva, ktoré je v súčasnosti najvyhľadávanejším čiernohorským turistickým letoviskom s moderným prístavom, nádhernými plážami a veľkolepou promenádou. Má však aj svoje historické centrum, stačí prejsť za hradby a razom sa ocitáte v úplne inom svete. Za Budvou ešte zastavujeme na populárnej piesočnej pláži Mogren chránenej masívom vrcholu Spas a chvíľku sa kocháme pohľadom na až gýčovito krásnu krajinu. Čas nás však tlačí, rýchlo preto sadáme do áut

a pokračujeme k cieľu našej cesty. Pri sledovaní okolitej prírody spoza volantu náhle oceňujeme prítomnosť systému sledovania odstupe od vpredu jazdiaceho vozidla Front Assist. Systém pomocou radaru umiestneného v prednom nárazníku sleduje priestor pred autom, kontinuálne vyhodnocuje vzdialenosť, smer a rýchlosť pohybu predmetov v okolí (nie len vozidiel) a v prípade potreby dokáže v súčinnosti so systémom varovania odstupe auto zabrzdiť. „Elektronický dohľad“ Octavie stačí nastaviť v menu multifunkčného displeja Maxi DOT a razom viete, že okrem vlastných očí sleduje okolitú premávku aj samotné auto. Bezpečnosť nebola ešte nikdy tak príjemná a upokojujúca.

Podvečer konečne prichádzame do Kotoru a žasneme nad monumentálnosťou okolitých skál, ktoré ho obklopujú takmer z každej strany. Kotor patrí od roku 1979 do Zoznamu svetového kultúrneho a prírodného dedičstva UNESCO a rozhodne odporúčame pozrieť si jeho historické centrum. V rovnakom roku ho totiž postihlo veľké zemetrasenie, následky ktorého sa podarilo dôslednou rekonštrukciou všetkých stavieb odstrániť až o 24 rokov neskôr. Jednou z najcennejších kotorských pamiatok je 4,5 km dlhý systém opevnenia mesta, ktorý tvoria 20 m vysoké a 15 m široké hradby tiahnuce sa po okolitých skalnatých bralách. Vidieť to na vlastné oči je nezabudnuteľný zážitok. Je až nepochopiteľné, ako sa niečo také ľuďom vôbec podarilo postaviť, vďaka hradbám dokázalo mesto údajne vydržať aj niekoľkokomesačné obliehanie. Vôbec, celá Čierna Hora je regiónom, ktorý stojí za pozornosť. Možno ešte nevie poskytnúť služby na tak vysokej úrovni ako známejšie regióny Balkánu, no jej príroda a história ohúria každého, kto rád objavuje nové oblasti a zákutia. Pre úplnosť, v čase príchodu do Kotoru naše Octavie urazili už 1360 km.



Opakom Čiernej Hory je Bosna a Hercegovina, do ktorej sa dostávame presne po 1436 km od Bratislavy. Nehostinná krajina plná skál a skromných usadlostí s ťažko pracujúcimi ľuďmi. Tu sa zastavujeme v asi najznámejšom meste tohto regiónu – Mostare. Po krátkej obhliadke jeho historických pamiatok a budov poznačených balkánskym konfliktom opäť sadáme do áut a mierime do chorvátskeho letoviska Baška Voda. Ako zisťujeme, Bosnu a Hercegovinu môžeme opustiť len medzinárodnými hraničnými priechodmi, ktoré však na navigácii od tých lokálnych nijako nespoznáte. Dvakrát tak expedičné Octavie bosniatski colníci otáčajú späť a posielajú iným prechodom. S pribúdajúcim časom na cestách oceňujeme integrované zásuvky na 220 V a na striedačku nimi nabíjame mobilné telefóny aj notebooky. Možnosť napojenia na sieť s napätím 220 V

je pri dlhých cestách a pobytoch v kempoch mimoriadne užitočná. Vysoká úroveň služieb v letovisku Baška Voda a zároveň množstvo zahraničných turistov len ukázalo, aké rozdiely na Balkáne panujú. Kým na jednej strane ukazuje chudobu a nedotknutú prírodu, na strane druhej je symbolom rozmarných letných dovolení a nočnej zábavy v prepychom prekypujúcich dovolenkových rezortoch. Práve táto dvojtvárnosť je však na štátoch bývalej Juhoslávie tak čarovná.

Z chorvátskeho letoviska (na tachometroch Octavii svieti údaj 1720 prejdených km) na druhý deň odchádzame smerom na Split a neskôr až do slovinského mesta Maribor, odkiaľ sa po diaľnici cez Rakúsko bez akýchkoľvek problémov dostávame späť na Slovensko. Na poslednom diaľničnom úseku oceňuje posádka tmavomodrej Octavie 2.0 TDI adaptívny tempomat označený skratkou ACC (Adaptive Cruise Control) schopný automaticky udržiavať odstup od vpredu jazdiaceho auta. Ukazuje sa totiž, že nastavenie bežného tempomatu nie vždy zohľadňuje meniace sa tempo okolitej premávky a najmä na husto obsadenej diaľnici vyžaduje jeho neustále prestavovanie. So systémom ACC sa o nič nemusíte starať, Octavia všetko sleduje sama (pomocou radaru v prednom nárazníku) a v prípade potreby automaticky prispôbuje tempo jazdy okolitým autám.

Čierna Hora prekvapila

Počas päťdňovej expedície ŠKODA Driving Adventure 2013 zdolali Octavie Combi presne 2546 km, čo je už dosť na to, aby sme vedeli oceniť ich mimoriadne nadanie prepraviť v najvyššom možnom komforte a bezpečí rodinu na akúkoľvek vzdialenosť. Je jedno, či budete celý deň sedieť za volantom, alebo ho strávite neustálym zastavovaním pri zaujímavých miestach, nikdy z auta nevysadnete zničení a unavení. Expedičné Octavie zvládli rýchle diaľničné presuny (aj so strešnými boxmi) a bez zaváhania sa preplietli horskými serpentínami, rozbitými čiernohorskými cestičkami aj neupravenými cestami na úpätiach vysokých skalných masívov. Chladiace boxy celý čas neúnavne a spoľahlivo chladili, nízko profilové pneumatiky sa nezľakli ani ostrých skál a neupravených ciest a s Octaviou 4x4 sme sa dostali aj do miest, nad ktorými ostatní len neveriacky krútia hlavami. V dobrom svetle sa ukázala aj benzínová verzia 1.8 TSI. Na celej trase spotrebovala priemerne len 7,6 l/100 km, pričom mala celý čas plný kufror, strešný box na streche a zapnutú klimatizáciu. Potrebujete lepší dôkaz? My rozhodne nie. Pre porovnanie, naftové expedičné Octavie si počas výletu naprieč Balkánom vzali priemerne po 5,6 l/100 km. A ešte jeden praktický postreh na záver. Ak môžete, pripláťte si za audioaparát CANTON. Viac ako jej úžasný zvuk sme na dlhej ceste ocenili systém VNC, ktorý jej je súčasťou. Ide o 5 akustických filtrov vyhodnocujúcich otáčky motora, rýchlosť auta a nastavenie ventilátora za účelom aktívneho potlačania týchto ruchov. Jednoducho, aj pri vypnutom rádiu púšťa Octavia do reproduktorov protizvuk, ktorý robí jazdu tichšou. V praxi to naozaj funguje, ani po celom dni za volantom sme z Octavii nevystupovali s boľavými hlavami.

Expedícia ŠKODA Driving Adventure 2013 potvrdila, že Balkán to nie sú len chorvátske hotelové rezorty a nekonečné pláže plné zahraničných turistov, ale aj krásna krajina plná kompromisov. Stačí len zahodiť konvencie a zísť mimo najznámejších destinácií. Okrem stále viditeľných jaziev po nedávných vojnových konfliktoch tu objavíte aj skromných a pohostinných ľudí, úžasné prírodné scenérie a toľko histórie, že na jej dokonalé spoznanie vám pár dní rozhodne stačiť nebude.



Sto rokov Tour de France

Najslávnejšie cyklistické preteky na svete oslavujú sté výročie. A pretože Francúzi nevedia nič robiť v malom, budú aj preteky z Kozíky do Paríža veľkou udalosťou. Pomáhať bude organizátorom aj tristo vozidiel ŠKODA.

Vo Francúzsku je veľký cyklistický závod populárnejší než Dakar a v obľúbenosti ho dostihnú snáď len olympijské hry alebo majstrovstvá sveta vo futbale. Priamo na trati sú milióny divákov (podľa niektorých odhadov až dvadsať), každý piaty potom prichádza zo zahraničia. Dámy s vlajčkami mávali pri trati už v roku 1903 a medzeru v každoročnom medzinárodnom zápelení spôsobili len obe svetové vojny. Tour de France má svoje veľké i horšie momenty - tragickú smrť i dopingové škandály - oboje rovnako atraktívne pre divákov. Závod pozná a aspoň trochu prežíva v Európe snáď skoro každý a v poslednej dobe záujem o závod rastie aj v Ázii.

Ročník 2013 bude na rozdiel od minulých čisto francúzsky, žiadne odbočky do Veľkej Británie alebo Španielska: a usporiadatelia sľúbili, že nepôjde len o šport. Chcú svetu ukázať to najkrajšie, čo môže krajina kohúta na víne a vášnivých milovníkov ragby ponúknuť. Na trase nebude chýbať Mont Ventoux, Alpe d'Huez, Provence, Mont St. Michel a samozrejme ani Versailles. V júni sa tiež vôbec prvýkrát bude štartovať z Kozíky. Nielen tam si potom usporiadatelia pripravili bohatý program. Nalinkovaných je sedem rovinatých etáp, päť v kopcovitom teréne, šesť horských so štyrmi vrcholmi, dve individuálne časovky, jedna tímová a samozrejme dva dni odpočinku.

Jedným z hlavných partnerov závodu je tiež ŠKODA AUTO. "Sme spoločne s ďalšími tromi subjektami oficiálnym partnerom a členom exkluzívneho klubu nazývaného Club Tour de France. Ide o najvyššiu možnú úroveň partnerstva," hovorí Lucia Krupová zo ŠKODA AUTO,



ktorá má v mladoboleslavskej značke na starosti práve sponzoring cyklistiky. ŠKODA je preto oficiálne vozidlo Tour de France a tiež partnerom bieleho trička, ktoré je určený pre najlepšieho jazdca do 25 rokov. A rovnako ako samotná súťaž, aj značka ŠKODA má v tomto ročníku výročie - francúzsky závod podporuje už 10 rokov. "Poskytujeme organizátorom a ostatným partnerom tri stovky vozidiel a tiež každoročne organizujeme Hospitality program pre úspešných dealerov, novinárov, víťazov súťaží a ďalšie," dopĺňa varianty sponzoringu Lucia Krupová. Na medzinárodnej úrovni ŠKODA síce nepodporuje jednotlivca, ale je osobným sponzorom slovenského cyklistu Petra Velitsa, ktorý jazdí na vozidle ŠKODA Superb Combi.

Škoda stojí aj za špeciálnou mobilnou aplikáciou (k dispozícii pre platformy Apple iOS a Android), ktorá je všetkým fanúšikom Tour de France k dispozícii na stiahnutie zadarmo. Minuloročná verzia aplikácie prinášala aktuálne poradie pretekárov, čerstvé novinky z trate minútu po minúte, sledovanie polohy jazdcov v reálnom čase vďaka GPS, prezeranie videí alebo fotiek aj profilov jednotlivých pretekárov. Aplikácia prešla s pochvalou tiež testom internetového servera iDnes. "Aplikácia je pre priaznivcov



cyklistiky nenahraditeľná, prináša im aktuálny prehľad o priebehu pretekov. Ponúka umiestnenia v jednotlivých etapách, priebežné celkové výsledky alebo umiestnenia šprintérov, kde tradične vedie člen tímu HTC Mark Cavendish. V záložke videí možno sledovať aktuálne klipy k priebehu závodu, tracking zase ponúka podrobné mapy jednotlivých úsekov, vrátane aktuálneho počasia a poradia jazdcov," zhŕňa v recenzii autor článku Radek Mikulík.

Francúzi už na webe spustili odpočítavanie: ubiehajúce číslce sledujú nielen tí, ktorí sa zúčastnia pretekov naživo, ale aj fanúšikovia, ktorí budú cyklistickú "show" sledovať doma pri televíznej obrazovke.

www.letour.fr

Aplikácia Tour de France

Available on the App Store | Get it on Google play

Mobilným telefónom naskenujte QR kód.



**Maximálny výkon
Maximálna výbava
Maximálna výhoda**



Kombinovaná spotreba a emisie CO₂ automobilov Fabia, Rapid a Roomster: 4,2 – 6,4 l/100km, 109 – 149 g/km. Ilustračné foto.

Akčné modely ŠKODA Max s maximálnou výbavou a s cenovým zvýhodnením.

ŠKODA Fabia Combi MAX s cenovou výhodou až 3 200 €

ŠKODA Roomster MAX s cenovou výhodou až 3 800 €

ŠKODA Rapid MAX s cenovou výhodou až 4 000 €

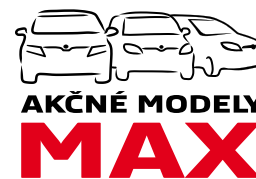
K tomu bohatá výbava zadarmo, napríklad:

klimatizácia, centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním, rádio Swing s CD a MP3, predné hmlové svetlomety, hliníkové disky, tempomat, tónované sklá, palubný počítač.

Pri financovaní Nové tretiny získate na rok zadarmo:

PZP, poistenie náhradného vozidla v rámci ŠKODA poistenia, poistenie čelného skla.

www.skoda-auto.sk



NOVÉ
1/3
TRETINY

ODDYCH

RADY | TIPY | ZÁBAVA



54 | PRVÁ GENERÁCIA ŠKODA OCTAVIA

Viete, prečo sa Octavia volá Octavia? Ako prapôvodne vznikla? Tieto a mnohé iné zaujímavosti sa dozviete v našom článku.

58 | REKORDNÉ PARTNERSTVO SO ZNAČKOU ŠKODA

Pozrite sa s nami ešte raz na napínavé súboje na Majstrovstvách sveta v ľadovom hokeji.

60 | SPRÁVY NAŠICH PREDAJCOV

Spoznajte, čo všetko sa deje po celom Slovensku u našich predajcov a aké aktivity sa dejú okolo nás.



Šťastná Octavia

Pamätám si to ako dnes. Kľáčal som na liatinových radiátoroch a vôbec necítil, ako ma tlačia do kolien. Netrpezlivo som vyzeral z okna, nos na skle, až sa konečne objavila.

Bola bledomodrá a doslova žiarila. A už mala krídelká! Bol som v siedmom nebi, keď zastavila pred našim domom. ŠKODA Octavia. Je to viac než pol storočia, ale dodnes si pamätám jej štátnu poznávaciu značku, ako sa vtedy hovorilo: AB 80 - 46.

Dlhá cesta

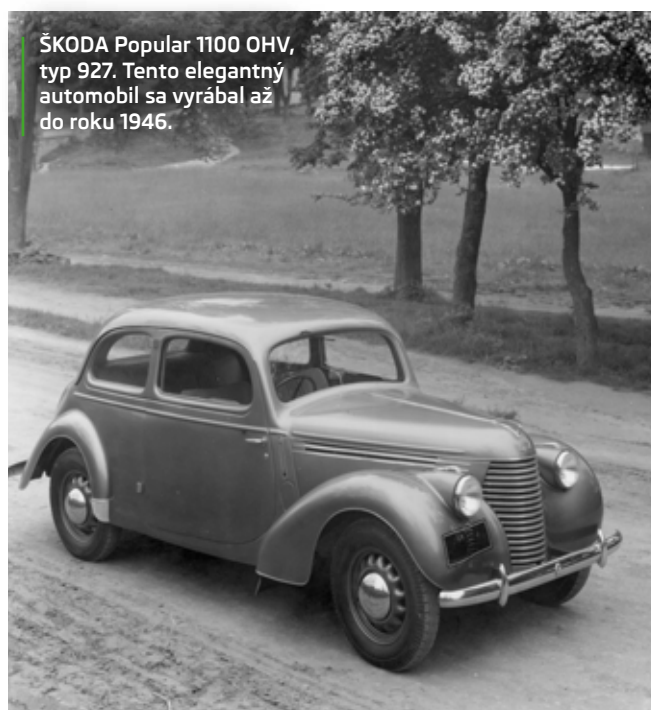
Korene tohto podareného automobilu siahajú do prvej polovice 30. rokov. Vtedy bola mladoboleslavská automobilka v porovnaní s domácou konkurenciou vybavená najmodernejšou technológiou, ale držala až tretie miesto čo do počtu vyrobených vozidiel. Riaditeľ Ing. Karel Hrdlička mal dostať značku do popredia. Cesta viedla cez úplne nový produkt, výrobný lacný, pritom kvalitný, spoľahlivý, pohodlný a nenáročný. Dodnes platí, že



Obrázok z 30. rokov minulého storočia zachytáva obľúbený model Popular v Mladej Boleslavi.



ŠKODA Popular 1100 OHV, typ 927. Tento elegantný automobil sa vyrábal až do roku 1946.



najväčšie miery ziskovosti možno dosiahnuť pri vývoji výrobku. Úžitkové vlastnosti určujú predajnosť, premyslená konštrukcia dovoľuje využiť moderné technológie, unifikácia zlacňuje hromadnú výrobu. Dobrá obchodná sieť vytvára dôveru zákazníka. V Československu vtedajšia vláda podporovala skôr železniciu, ako automobily, čo sa prejavovalo vysokými daňami, ale aj povinným miešaním benzínu s liehom.

Ing. Hrdlička nebol nadarmo roky koncernovým personalistom. Za nového konštruktéra vybral Ing. Josefa Zubatého, ktorý sa narodil v roku 1895 a po štúdiách na technike pracoval do roku 1919 u Waltera. Ďalšie tri roky pôsobil vo Francúzsku v spoločnosti Farman, odkiaľ zamieril do USA. V tamojšej AC Spark-Plug sa vypracoval na miesto technického riaditeľa. Keď sa v marci 1932 vrátil späť, poznal ho málokto. Hrdlička Zubatého angažoval, aby navrhol nový ľudový automobil značky ŠKODA. Bola to správna voľba, rovnako ako to, že Ing. Zubatému zriadil konštrukčnú kanceláriu v pražskej Avii, patriacej plzeňskému koncernu. To preto, aby sa na jednej strane vývoj utajil, ale tiež aby doň nezasahovali mladoboleslavskí továrenskí rutinéri. Hrdlička chcel koncepčne nové riešenie, nielen zmenšiť veľké auto. Zubatý tak zadanie vyriešil.

Prototyp modelu 440 Spartak mal ešte palivovú nádrž umiestnenú v motorovom priestore.





Octaviu to na Karlovom moste naozaj pristane. V roku 1996 tu mala svetovú predpremiéru Octavia novej generácie.

ŠKODA Popular

V stredu 12. apríla 1933 nový automobil ŠKODA 420 Standard predstavili novinárom. "Jeho Fason je taká vydarená, že neváham zaradiť tento automobil medzi najľúbivejšie, ktoré som v poslednej dobe videl a so ctou je možné ho postaviť vedľa luxusných automobilov západoeurópskych ... A výkon je tiež dokonalý – tajomstvo toho je vo váhe 750 kg (kompletné 4 sed. auto!) a 20 HP výkonu pružného motora," rozplýval sa Jaroslav Jezdinský v Motor Revue č. 24 z 15. apríla 1933.

Až doteraz mali automobily ŠKODA rebrinový rám, ktorý v zákrute nevynikal tuhosťou. Preto sa karosérie vyrábali s ohľadom na túto vlastnosť - robustné, a teda ťažké, z hľadiska torznej tuhosti zlé, s krátkou životnosťou. Zubatý navrhol chrbticový rám vpredu vidlicový na uloženie motora a prevodovky. Na zadnom konci rámu bola priskrutkovaná prevodovka s rozvodovkou (transaxle), spojovací hriadeľ prechádzal chrbticovým nosníkom. Významnou novinkou sa stali tiež výkyvné (zatiaľ len) zadné polonápravy. Motor s ventilovým rozvodom SV s objemom 995 cm³ vyhovel najnižšej daňovej triede do objemu 1 l, a teda ročnému poplatku len 210 Kčs. Predchádzajúci typ 422, v podstate zhodný v základných technických parametroch, vážil o 250 kg (!) viac. ŠKODA 420 Standard sa stala kľúčovým modelom. Jej koncepcia určila ďalšie smerovanie mladoboleslavskej automobilky na ďalších niekoľko desaťročí a vyvrcholila modelom ŠKODA Octavia.

Kultivácia

Ing. Zubatého zavolali v roku 1934 do Plzne na miesto prednostu rušňového oddelenia. Na jeho koncepcii s chrbtovým rámom ďalej pracovala konštrukčná kancelária osobných automobilov, vedená Ing. Vladimírom Matúšom. Ďalšími modelmi v tejto triede sa do druhej svetovej vojny stali typy 418 Popular (už aj s prednými výkyvnými polonápravami), 420 Popular, Popular OHV, Popular 995, Popular 1100 OHV a Popular 1101.

Po oslobodení a horúčkovej rekonštrukcii továrne zničenej v posledných májových dňoch náletom nadviazala Mladá Boleslav ľahko rekonštruovanými typmi ŠKODA 1101 a vzápätí 1102, ktoré prišli o názov Popular. Teraz sa im hovorilo (ale len hovorilo) "Tudor". Výraznú zmenu predstavovala v roku 1952 ŠKODA 1200 s objemom motora zväčšeným na 1221 cm³ a s výkonom 36 k. Zásadnou novinkou bola jej celokovová karoséria, teda už bez drevenej kostry. Rozšírené boli najmä verzie STW, sanita, pohrebné či pick-up. Avšak ŠKODA 1200 a jej modernizované varianty jednak neboli ľudovým typom vozidla a ani výrobná kapacita zďaleka nezodpoveda-



ŠKODA Octavia na Václavskom námestí - titulná stránka z firemného prospektu.



Model Octavia Combi bol vybavený motorom s objemom 1221 cm³ a dosahoval rýchlosť 115 km / h



Rodinná idylka so šťastnými deťmi a poslušnými psíkmi.

la záujmu verejnosti. Potenciálny motoristi si navyše museli nechať o kúpe automobilu len snívať. Komunisti totiž olúpili občanov menovou reformou v júni 1953 o ich všetky úspory. Cez noc sa z päťdesiatkoruny stala koruna. Bolo teda dosť času na prípravu naozaj ľudového automobilu.

ŠKODA Octavia

V Škodovke pracoval rad schopných konštruktérov, mnohí so skúsenosťami z čias pred druhou svetovou vojnou. S úlohou sa vyrovnali elegantne. Pri využití šasi a čo najviac doteraz vyrábaných súčastí dostal automobil novú karosériu. Vznikla ŠKODA 440, teda štvorvalec s výkonom 40 k povedané Spartak sa začal vyrábať v roku 1955 a stál 27 450 Kčs, keď priemerná hrubá mzda dosahovala vtedy 1200 Kčs. Bol to podarený automobil, ktorý čakala ešte jedna modernizácia.

V roku 1959 prekonštruoval všetkým osobným škodovkám prednú nápravu, ktorá dostala namiesto listového pera vinuté pružiny s teleskopickými tlmičmi pruženia v ich osi. Konečne upustila automobilka od číselného značenia a prišla s novým názvom - z modelu ŠKODA 440 sa stala ŠKODA Octavia. Bola ôsma v poradí, buď ako ôsmy typ vyrobený po znárodnení v roku 1945 (ako uvádzala dobová tlač), alebo ako ôsmy výraznejšie modernizovaný typ počnúc Populárom, ako sa tiež hovorilo. Nech to bolo akokoľvek, bol to dobrý automobil s obchodno šťastným názvom. Šťastím bol predovšetkým štvorvalec odvodený z motora pre model ŠKODA Popular 1100 OHV z roku 1938. Teraz už bol blok motora odliaty z hliníka, ale v princípe sa jednalo o stále rovnakú konštrukciu, ktorá sa mala dočkať výroby ešte niekoľko ďalších desiatok rokov. Variáciám na danú tému ešte nebol koniec. V roku 1959 sa objavila Octavia Touring Sport s motorom o výkone 50 k, nasledovala v roku 1961

Octavia 1200 Touring Sport s motorom 1221 cm³, ktorý ďalšími úpravami dostal definitívnych 55 k. Posledným typom sa stala Octavia Combi,

vybavená agregátom z Octavie Super, ktorú predstavili taktiež v roku 1961. Jej rozmernejší batožinový priestor mal tretie dvere, delené na hornú a spodnú časť, otvárané nahor a nadol. Táto karosárska verzia zostala z osobných vozidiel tejto koncepcie po ďalších modernizáciách vo výrobe až do roka 1971.

Octavie si motoristi obľúbili všade, kde sa predávali. Mali dobré jazdné vlastnosti, predovšetkým na zlých vozovkách. Pomerne priaznivé rozloženie hmotnosti na prednú a zadnú nápravu bolo u automobilov s motorom vpredú a pohonom zadných kolies výnimočné. V Čile sa týmto škodovkám hovorilo jeep, pretože slúžili aj na vysokohorských chodníkoch. Boli to robustné a spoľahlivé vozidlá, patrili na popredné miesto vo svojej kategórii a zniesli aj veľmi prísne kritériá. Škoda, že sa Octavia nedočkala ďalšej, zásadnej rekonštrukcie. Pripomeňme, že jej srdce s koreňmi v predvojnovom Populári, totiž štvorvalec s ventilovým rozvodom OHV, sa v modernizovanej verzii montoval ešte v roku 1999 do vozidla ŠKODA 1203 v trnavských automobilových závodoch.

Do dnešných dní nám zostal názov. Od októbra 1996, kedy ŠKODA Octavia zažiarila na parížskom autosalóne, sa stala kľúčovým modelom mladoboleslavskej automobilky až do súčasnosti. Tretia generácia Octavie v novodobej histórii značky svedčí o tom, že je to naozaj šťastný automobil. A šťastný názov.

A nakoniec ...

Ako skončila naša prvá Octavia, tá bledomodrá z roku 1960? Slúžila nám pätnásť rokov, dvakrát s ňou mamička havarovala (našťastie vždy bez zranenia), karoséria dostala okrem nových blatníkov, dverí a kapoty raz šedivý a raz svetlozltý lak. Nakoniec ju dostal sused, aby z nej po ďalších mnohých rokoch urobil malý traktor. Jazdí s ním dodnes.



Technické údaje ŠKODA Octavia (1959-1964), typ 985

Štvordobý, kvapalinou chladený zážihový štvorvalec OHV. Zdvihový objem 1089 cm³. Najväčší výkon 40 k, od r 1961 42 K. štvorstupňová prevodovka v bloku s motorom, pohon zadných kolies. Celkové rozmery 4065 x 1600 x 1430 mm, rázvor 2390 mm, pohotovostná hmotnosť 920 kg, celková hmotnosť 1270 kg. Najvyššia rýchlosť 110 km / h, 115 km / h od roku 1961, spotreba paliva 7,7 l/100 km.



Rekordné partnerstvo so značkou ŠKODA

Asi už viete, že Švédsko sa stalo Majstrom sveta v ľadovom hokeji 2013. Možno ste však netušili, že značka ŠKODA - ako hlavný sponzor - podporila napínavé boje o titul už po dvadsiaty prvý krát.



Pri stretnutí 16-tich najlepších hokejových národov sa začiatkom mája neodmysliteľne zúčastnila aj značka ŠKODA - od roku 1993 už po dvadsiaty prvý raz! Tento raz sa ostro sledované majstrovstvá stali dejiskom premiéry nového modelu ŠKODA Octavia Combi.

Napínavé a prekvapivé až do konca

Naša slovenská zostava sa nádejne prebojovala až do štvrtfinále, kde napokon veľmi tesne podľahla Fínsku. Pred 12 500 divákmi vo vypredanej Globen aréne v Štokholme nakoniec zvíťazilo národné mužstvo Švédska, pomerom 5:1 nad prekvapením turnaja - tímom

Švajčiarska. Predtým si mužstvo USA, ktoré sme porazili s vysokou prevahou 4:1, v súboji s fínskym tímom zaistilo bronzové medaily. Po skončení finálového zápasu predseda predstavenstva spoločnosti ŠKODA Winfried Vahland zhodnotil tohtoročné partnerstvo týmito slovami: „Sme radi, že sme našou



Organizačnému výboru MS bolo odovzdaných až 45 bielych vozidiel ŠKODA Octavia Combi. Autá sa používali na prepravu medzi jednotlivými arénami MS, letiskami, hotelmi a ďalšími destináciami v usporiadateľských mestách Štokholm a v Helsinkách



Predseda predstavenstva ŠKODA Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland odovzdal trofej najužitočnejšiemu hráčovi MS IIHF 2013 - Romanovi Josimu z tímu Švajčiarska.



Logo značky ŠKODA v stredovom kruhu ľadovej plochy je už dávno symbolom Majstrovstiev sveta v ľadovom hokeji IIHF. Vidieť ho bolo nielen na mantineloch, ale aj prilbách a trikotoch českého, slovenského a nórskeho tímu.

podporou mohli fanúšikom ľadového hokeja ponúknuť skvelý šport s množstvom hokejových hviezd. Boli to fantastické zápasy, majstrom sveta sa zaslúžene stalo Švédsko. Ako jedna z najznámejších svetových každoročne organizovaných akcií boli hokejové majstrovstvá opäť perfektným miestom pre prezentáciu značky ŠKODA a jej modelov," zdôraznil šéf značky ŠKODA. Za najužitočnejšieho hráča turnaja bol vyhlásený Roman Josi. Trofej v rámci záverečného vyhlásenia víťazov mu na ľade odovzdal profesor Vahland.

Zápis v Guinessovej knihe rekordov

Účasť českej automobilky je od roku 1993 najdlhším účinkovaním v pozícii hlavného sponzora v celej histórii športových majstrovstiev, čo bolo oficiálne uznané aj zápisom do Guinessovej knihy rekordov. Hlavnú úlohu v tohtoročnom sponzorstve zohrala nová ŠKODA Octavia Combi. Súčasne s uvedením tohto modelu na trh zabezpečovalo 45 nových vozidiel Octavia Combi mobilitu funkcionárov a

hostí majstrovstiev. Nová generácia vozidla, ktoré bolo v roku 2012 najpredávanejším vozidlom s karosériou kombi v Európe, vstupuje tento mesiac aj na náš trh.

Česká automobilka bola v Štokholme a Helsinkách zastúpená silnejšie ako kedykoľvek predtým. Flotilu pre funkcionárov a hostí pozostávajúca zo štyridsiatich piatich vozidiel, doplnilo aj veľké logo ŠKODA v stredovom kruhu ihriska, logá na mantineloch, rovnako ako na dresoch a prilbách, či akcie pre fanúšikov na štadiónoch a na internete.

Značku ŠKODA na týchto majstrovstvách sveta skrátka bolo vidieť. Hoci definitívne údaje zatiaľ nie sú k dispozícii, očakáva sa, že zápasy tohtoročných Majstrovstiev sveta v ľadovom hokeji sledovalo vyše 900 miliónov televíznych divákov na celom svete. Na 64 zápasov dorazilo do Štokholmu a Helsínk celkovo 427 818 divákov. Aplikáciu „2013 IIHF WM App powered by ŠKODA“ pre zariadenia s operačným systémom iPhone, iPad, Android, Windows Phone a BlackBerry, ktorá informo-



vala o priebehu majstrovstiev sveta, si na celom svete zadarmo stiahlo viac ako 280 000 používateľov.

Autonovo poskytuje služby zdravotne znevýhodneným už rok

Spoločnosť Autonovo a.s., Banská Bystrica, oslávila rok fungovania v rámci projektu ŠKODA Handy ZŤP. Práve pred rokom spoločnosť slávnostne otvorila špecializované centrum, ktoré je plne prispôbené zdravotne hendikepovaným zákazníkom. Do projektu sa zamestnanci zapojili s veľkým nadšením a potrebou pomôcť práve tým motoristom, ktorí sú zdravotne znevýhodnení a hľadajú možnosti zjednodušenia svojej prepravy.

Zamestnanci špecializovaného centra sú vždy k dispozícii a ochotní ponúknuť všetky informácie, služby a asistenciu pri kúpe nového automobilu, vrátane poradenstva pri úpravách vozidla podľa druhu postihnutia. Centrum má bezbariérový prístup, pracuje v ňom špeciálne preškolený servisný technik a automechanik na prestavby a úpravy vozidiel pre ZŤP. Nechýba ani тренажёр so simuláciou ručného riadenia. Samozrejmosťou pre klientov projektu je aj 24-hodinová prvá pomoc na cestách v nadväznosti na call centrum. Okrem týchto služieb spoločnosť ponúka zákazníkom aj legislatívne poradenstvo, pomoc pri výbere poistenia a financovania a v neposlednom rade odvoz či dovoz v rámci Banskej Bystrice a blízkeho okolia.



Spoločnosť Autonovo a.s., Banská Bystrica, sa aktívne zapája do aktivít rôznych občianskych združení zameraných na podporu a vzdelávanie hendikepovaných spoluobčanov s heslom „aj my pomáhame zdravotne postihnutým“.

Pestrá zima v HÍLEK a spol

Atraktívne hokejové zápasy, testy lyží a automobilových noviniek, jazdy zručnosti a zábavné sprievodné podujatia. Aj takéto akcie pripravila spoločnosť HÍLEK a spol. pre svojich zákazníkov a verejnosť počas zimného obdobia.

V súťaži „Vyhraj lístky na KHL“, ktorá prebiehala počas celej sezóny, súťažili hokejoví fanúšikovia zo Záhoria o účasť na atraktívnych hokejových zápasoch. Keďže súčasťou výhry bola aj doprava do Bratislavy a späť, víhercovia si mohli zároveň otestovať kvalitu a jazdné vlastnosti nového modelu ŠKODA Rapid.

Po príchode novinky ŠKODA Octavia si v lyžiarskom stredisku Ski Land Stará Myjava prišli na svoje nielen milovníci kvalitných automobilov, ale aj fanúšikovia lyžovania a hlavne deti. Lyžiar mali možnosť vyskúšať si priamo na svahu lyže rôznych svetových značiek a otestovať ich kvalitu.

Kvalitu vozidiel značky ŠKODA na zasneženom teréne bolo možné otestovať v okolí lyžiarskeho strediska. Návštevníkov zaujal aj simulátor nárazu, ktorý poskytol Autoklub Slovakia Assistance (ASA). Na zariadení, ktoré simuluje náraz auta na pevnú prekážku pri rýchlosti 30 km/h si mohli účastníci overiť dôležitosť bez-



pečnostných pásov a ostatných bezpečnostných prvkov. Intenzita nárazu pri takejto nízkej rýchlosti zrejme neprijemne zaskočila každého, kto do simulátora nasadol.

O príjemné prekvapenie sa naopak postaral skutočný snežný muž Yeti, ktorý sa počas ce-

lého dňa tešil mimoriadnemu záujmu najmä detských návštevníkov. Pozornosť prítomných milovníkov automobilov pútala hlavne nová ŠKODA Octavia, ktorá bola verejnosti predstavená len dva dni pred touto akciou.

Ďalší úspešný rok pre IMPA Bratislava

Spoločnosť IMPA Bratislava, a.s., ako prvý autorizovaný partner značky ŠKODA obhájila prvenstvo v súťaži Dealer roka, ktorú každoročne vyhlasuje v rámci celej partnerskej siete na Slovensku importér ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o.

Importér vozidiel ŠKODA na Slovensku udeľuje každoročne autorizovaným partnerom značky ŠKODA ocenenie za dosiahnuté výsledky. Za minulý rok sa spoločnosť umiestnila v kategórii Dealer roka na top 1. mieste a získala ocenenie „Dealer roka 2012“. Spoločnosť, ako jediný partner na Slovensku, obhájila toto prvenstvo dva roky po sebe.

Prvý, priam rekordný úspech, zaznamenalo aj Fleet centrum IMPA Bratislava, a.s., ktoré bolo otvorené v minulom roku. Záver roka bol pre nové Fleet centrum skúškou, v ktorej obstálo na jednotku. V rekordnom čase dvoch mesiacov spoločnosť odovzdala v rámci flotilového obchodu 400 nových vozidiel ŠKODA. Príprava, koordinácia, logistika a spolupráca boli zárukou maximálnej spokojnosti flotilového partnera.



Úspešný bol minulý rok aj pre oblasť servisu. Na základe hodnotenia klientov a výsledkov spolupráce s Allianz - Slovenskou poisťovňou, a.s. v roku 2012, získala spoločnosť IMPA Bra-



tislava, a.s., certifikát kvality služieb "TOP servis 2012". Ocenenie udelili začiatkom februára zástupcovia Allianz - Slovenskej poisťovne v priestoroch autosalónu ŠKODA v bratislavskej Petržalke.



PO CAR Prešov na benefičnom podujatí „Opri sa o mňa“

Zástupcovia PO CAR Prešov sa 23. marca 2013 zúčastnili na druhom ročníku benefičného kultúrneho podujatia „Opri sa o mňa“ v estrádnej sále PKO Čierny orol v Prešove. Pri príležitosti podujatia bol predstavený program ŠKODA Handy ZŤP s prezentáciou upraveného vozidla Škoda Romster.

Podujatie bolo venované mentálne a zdravotne postihnutým deťom a klientom z ústavov a zariadení domovov sociálnych služieb pre zdravotne postihnutých z Prešovského a z Košického samosprávneho kraja. Zúčastnilo sa na ňom spolu 227 hendikepovaných návštevníkov spolu so svojím sprievodom a v rámci integrácie a začlenenia sa do spoločnosti aj 138 bežných návštevníkov.

IMPA eco drive: Za každé predané auto jeden zasadený strom

Súčasťou firemnej stratégie siete spoločností IMPA je aktívny prístup k ochrane životného prostredia a ekológii. Súčasťou striech budov všetkých prevádzok sú fotovoltaické panely, ktoré premieňajú slnečné lúče na elektrickú energiu. Zodpovednosť za životné prostredie je jednou z pokrokových vízií siete IMPA, o čom svedčí aj projekt „Za každé predané auto jeden zasadený strom“. Prvý ročník projektu bol odštartovaný práve v roku 2013.

„Ekologickú iniciatívu považujeme v každom smere za skvelú vec“, hovorí riaditeľ spoločnosti IMPA Bratislava, a.s., Bc. Jozef Suroviak. „Každý nový vysadený strom je viditeľným a hmatateľným dôkazom starostlivosti o životné prostredie a tiež vyjadrením vďaky našim zákazníkom. Naš plán je vysadiť viac ako 12 000 stromčekov v Bratislave a ďalších regiónoch Slovenska, kde majú spoločnosti siete IMPA zastúpenie. Tento počet bude s počtom predaných nových vozidiel neustále narastať“, dodáva Suroviak.

Projekt symbolicky odštartoval v roku 2013, v ktorom sa už 15. rok píše príbeh „značky“ IMPA. Do projektu sú aktívne zapojení zamestnanci spoločnosti, ako aj priatelia a priaznivci siete IMPA. Počas dvoch aprílových sobôt (20.4. a 27.4.) bolo vysadených prvých viac ako 2000 tohtoročných sadeníc bukov a smrekov. Sadenie prebiehalo v spolupráci so štátnym podnikom LESY Slovenskej republiky. Miestom prvej výsadby bola lokalita Rača, Malý Javorník (Malé Karpaty). K zamestnancom IMPA sa pridali aj obchodní partneri a odberatelia nových vozidiel spoločne so svojimi rodinami. Za ich pomoc im patrí veľká vďaka. Deti počas dňa absolvovali zaujímavé hry, ktoré s nimi v rámci „školy prežitia“ v lese absolvovali pracovníci Štátnych lesov. Príjemný deň v lese prišli stráviť aj slabozraké a nevidiace deti z Detského domova Dolné Hony spolu s občianskym združením LIONS CLUB Bratislava BONA FIDE.



IMPA[®]
eco **drive**

**„ZA KAŽDÉ PREDANÉ AUTO
JEDEN ZASADENÝ STROM“**

IMPA aktívne prístupuje k ochrane životného prostredia formou spolupráce pri obnove lesného porastu.

PRIDAJTE SA K NÁM!

Podpora hendikepovaných motoristov v AUTOCENTRUM – Minárik



V roku 2012 sa spoločnosť ako jedno zo štyroch centier ŠKODA Handy ZTP na Slovensku začala aktívne venovať oblasti rozvoja dopravnej mobility osôb so zdravotným hendikepom v kraji. Nadviazala spoluprácu s miestnymi organizáciami združujúcimi osoby s hendikepom, so štátnymi úradmi a s mestami

Žilina a Martin. Fungovanie projektu v uplynulom roku hodnotí spoločnosť ako mimoriadne úspešné a v roku 2013 dokonca plánuje spustenie chránenej dielne.

Úspech projektu zaručuje komplexnosť služieb, v rámci ktorých je možné vozidlo klienta s hen-

dikepom (či už nové alebo jazdené) kompletne upraviť podľa jeho potrieb a ponúknuť mu poradenstvo a asistenciu pri jednaní so štátnymi úradmi. Spoločnosť tiež ponúka výhodné servisné zázemie a špeciálnu ŠKODA Handy ZTP asistenciu pri poruche v rámci celého Slovenska v spolupráci s ostatnými centrami. Počas opravy majú zákazníci k dispozícii upravené náhradné vozidlo, a teda môžu zostať vždy mobilní. Samozrejmosťou je aj bezbariérový prístup.

AUTOCENTRUM - Minárik sa tiež zúčastnilo dvoch podujatí – „Žilina bez bariér“, v rámci ktorého bolo ŠKODA Handy centrum prezentované na námestí Žiliny a tiež podujatia „300/4 spolu“. Počas štyroch dní tu moderátori TV JOJ, TV Markíza a TA3 spolu s osobami so zdravotným hendikepom prešli na bicykloch 300 kilometrovú trasu po celom Slovensku v sprievode ŠKODA Handy ZTP vozidla.

1 auto = 1 strom

AUTOCENTRUM - Minárik myslí taktiež ekologicky. Po vzore spoločnosti ŠKODA AUTO tento rok odštartovalo projekt, v rámci ktorého za každé predané nové vozidlo ŠKODA zasadí na rôznych miestach v Žiline jeden strom. Ten, kto

si vozidlo zakúpi, bude mať možnosť si na jar 2014 zasadiť osobne svoj vlastný strom a získa nálepku na svoje auto „za toto auto som zasadil strom“. Pri autocentre tak vznikne mestský park, popred ktorý pôjde plánovaná cyklotrasa.

Autocentrum Minárik www.auto-minarik.sk



U NÁS ZA KAŽDÉ PREDANÉ
AUTO ZASADÍME STROM :)

TODOS prechádza významnými zmenami



Rok 2013 je pre spoločnosť rokom obrovských zmien. TODOS chce nanovo vybudovať predajnú a servisnú sieť s cieľom poskytnúť najširšiu škálu služieb nielen pre retailových zákazníkov, ale aj v rámci Fleetového centra.

TODOS plánuje v Bratislavskej Dúbravke zmeniť pôvodnú prevádzku na svoj nový hlavný stan. Celý areál prejde v tomto roku kompletnou rekonštrukciou. Spočiatku pôjde o servisnú časť, kde okrem iného pribudne najmodernejšie pracovisko aktívneho príjmu. Pôjde o linku, kde každému zákazníčkovi bezplatne vykonajú test tlmčov, brzd, zmerajú geometriu náprav a nastaví svetlomety. Celá linka sa bude nachádzať za sklenenou stenou, takže zákazník bude môcť celý proces sledovať.

Aj showroom prejde kompletnou prestavbou,

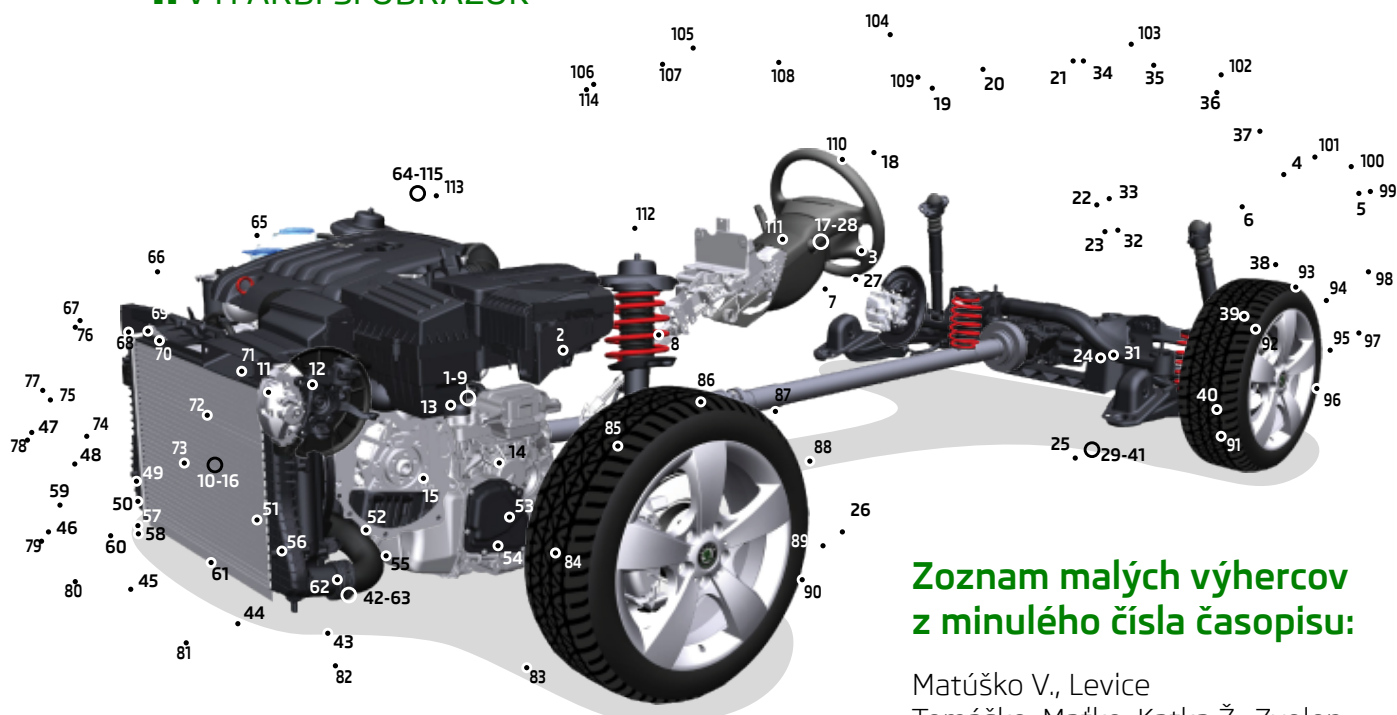
keďže značka ŠKODA nedávno prešla na nový korporátny dizajn predajných priestorov. Okrem iného pribudne nový konfigurátor vozidiel s 3D technológiou a veľkým displejom. Zmien sa dočkajú aj prevádzky v Žiline a Ružomberku.

TODOS tiež počas roku podporil niekoľko zaujímavých podujatí. Medzi nimi aj Národný beh Devín – Bratislava 2013, kde bežcov sprevádzali vo vozidlách značky ŠKODA. Okrem toho sa spoločnosť zúčastnila aj na CITY Marathon 2013, kde bežcov podporili v rámci „TODOS MUSIC“ stánkov.

Ahoj, milé deti!



1. VYFARBI SI OBRÁZOK



2. POSTAV SI SVOJE AUTO ŠKODA

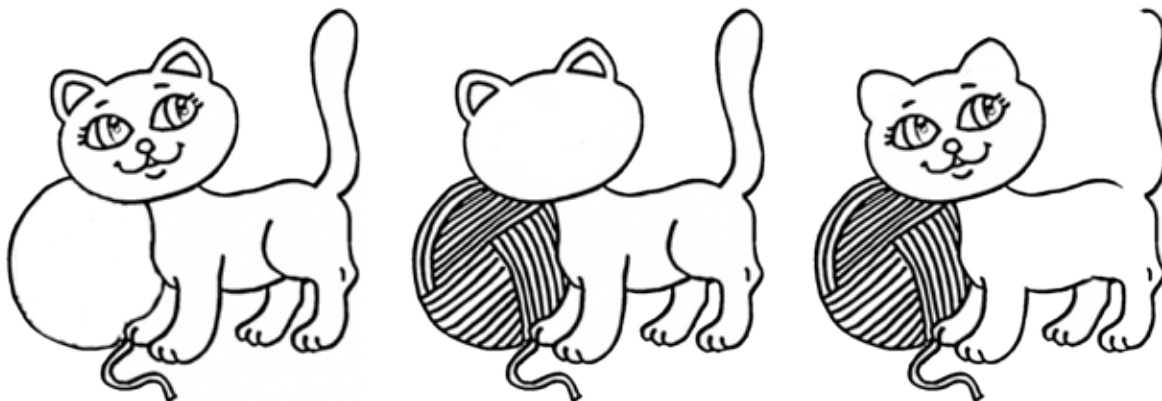
Pospájaj správne body s číslami.

Zoznam malých výhercov z minulého čísla časopisu:

Matúško V., Levice
Tomáško, Maťko, Katka Ž., Zvolen
Viktorka M., Ochodnica
Patrícia, Paulínka, Janka S., Nitra
Dušanko K., Nitra

3. VYTVOR MAČIATKA

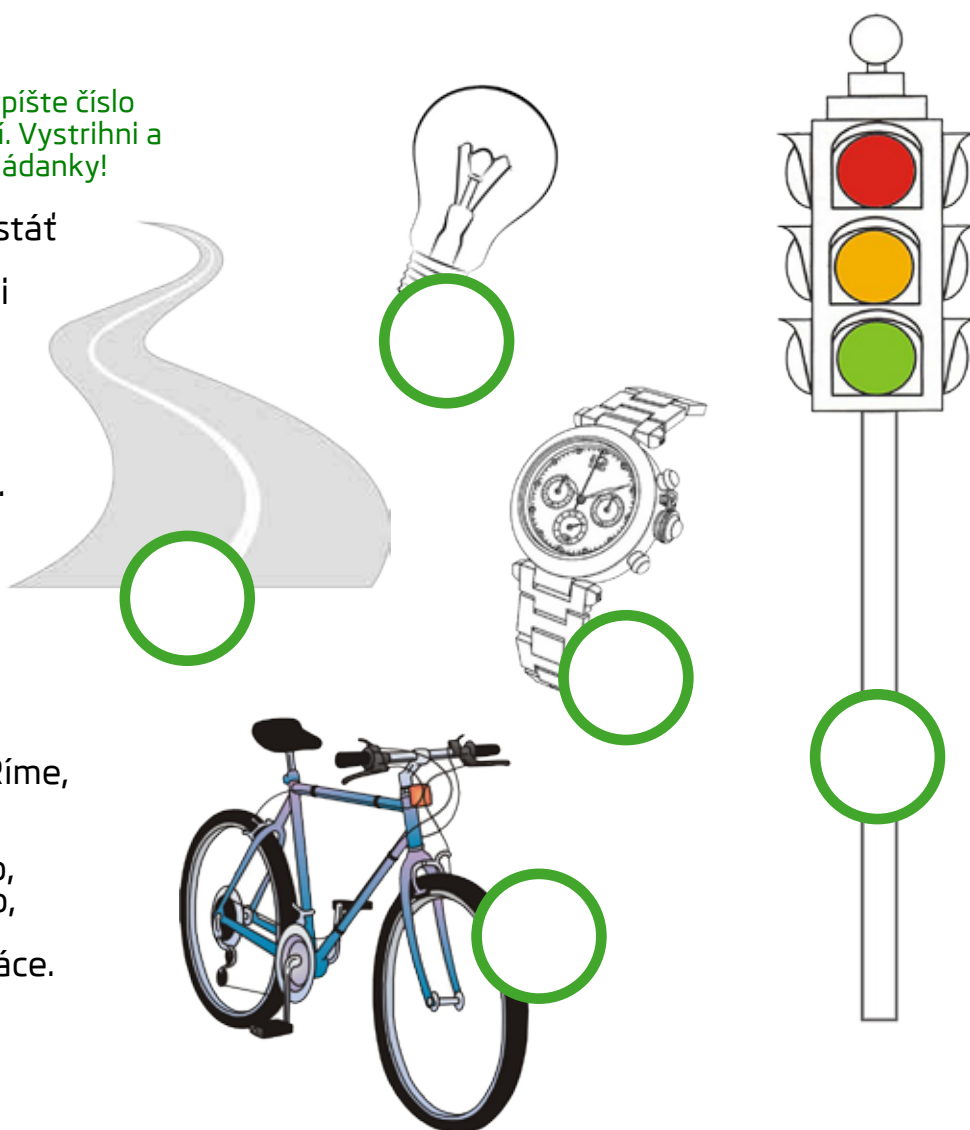
Dokreslite každý obrázok s mačiatkom tak, aby boli všetky štyri obrázky rovnaké.



4. HÁDANKY S ODMENOU

Do krúžku pri každom obrázku vpíšte číslo hádanky, ku ktorej obrázok patrí. Vystrihni a pošli nám odpovede na všetky hádanky!

- Prísne po nás pokukuje stáť
či ísť nám prikazuje,
Dáva pozor vo dne v noci
je nám stále na pomoci.
- Hoc má len dve kolesá
dobré na ňom ide sa,
benzín naftu nepýta si,
chce to silu v nohách asi.
- Dve sestričky ručičky
majú domček maličký,
dokola v ňom behajú,
na iné čas nemajú.
- Po zemi sa vinú, točia
pre nič za nič nevybočia,
všetky sa vraj končia v Ríme,
tak vykročíme a uvidíme.
- Má len hlavu, žiadne telo,
kdekoľvek je, žiarí skvelo,
žiarí týždne, mesiace,
keď sa zhasne, je bez práce.



Vyhrajte

Pošlite nám odpovede na úlohu číslo 4 a spomedzi správnych odpovedí vyžrebujeme výhercov pekných odmien. Odpovede spolu s vašimi kontaktnými údajmi posielajte do konca augusta 2013 na adresu ŠKODA AUTO Slovensko s. r. o., Sabinovská 6, 821 02 Bratislava a obálku označte textom ŠKODA Magazín.

Vašu bezpečnosť riadime my.

Odporúčané
odborníkmi.



ContiSportContact 5



dobrá

Vydanie 03/2013
225/45 R 17
Y



veľmi
odporúčaná

Vydanie 04/2013
225/35 ZR 18
W/Y



dobrá

Vydanie 03/2013
225/45 R 17
W/Y



ContiPremiumContact 5



dobrá

Vydanie 03/2013
185/60 R 15
H



odporúčaná/
najlepšia
za mokra

Vydanie 09/2013
195/65 R 15
V



odporúčaná

Vydanie 06/2013
215/55 R 16
V



ContiEcoContact 5



dobrá

Vydanie 03/2013
205/55 R 16
V

- ▶ Krátka brzdná dráha na mokrých i suchých povrchoch
- ▶ Vysoká príľnavosť a bezpečnosť v zákrutách

- ▶ Extrémne vysoká úroveň výkonnosti vo všetkých oblastiach, najmä v brzdnom výkone za mokra a sucha
- ▶ Veľmi komfortná jazda s nízkou hlučnosťou

- ▶ Vynikajúci valivý odpor, vysoká ekonomickosť, nízka spotreba paliva
- ▶ Vynikajúca stabilita jazdy
- ▶ Vysoký kilometrový výkon
- ▶ Krátka brzdná dráha za mokra

Keď na brzdení záleží.



Maximálny výkon
Maximálna výbava
Maximálna výhoda

Kombinovaná spotreba a emisie CO₂ automobilu Fabia: 4,2 – 5,9 l/100 km, 109 – 139 g/km. Ilustračné foto.

Akčný model **ŠKODA Fabia Combi MAX** s cenovou výhodou **až 3 200 €**.

K tomu bohatá výbava zadarmo, napríklad:

klimatizácia, centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním, rádio Swing s CD a MP3, predné hmlové svetlomety, hliníkové disky, tempomat, tónované sklá, palubný počítač.

Pri financovaní Nové tretiny získate na rok zadarmo:

PZP, poistenie náhradného vozidla v rámci ŠKODA poistenia, poistenie čelného skla.

www.skoda-auto.sk



NOVÉ
1/3
TRETINY

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



Nová ŠKODA Octavia Úžasná každý deň

