

Technické údaje	Elektromotor 210 kW (285 k) 90 (91 kWh)	Elektromotor 220 kW (299 k) 90x (91 kWh)
<b>Rozmery / hmotnosti / objemy</b>		
Dĺžka/šírka/výška (mm)	4 874/1 867/1 674	4 874/1 867/1 674
Rázvor (mm)	2 965	2 965
Rozchod kolies vpredú/vzadu (mm)	1 587/1 555 (1 557)	1 587/1 555 (1 557)
Svetlá výška (mm) *	184 (183)	184 (183)
Obrysový priemer otáčania (m)	10,7	10,7
<b>Objem batožinového priestoru</b>		
Vzadu - základný/maximálny so sklopenými operadlami (l)	935/2 150 (299/2 075)	935/2 150 (299/2 075)
Vpredu pod kapotou (l)	37	37
<b>Hmotnosť</b>		
Pohotovostná hmotnosť s vodičom (75 kg) *	2 309 - 2 432 (2 334 - 2 449)	2 382 - 2 504 (2 407 - 2 529)
Užitočná hmotnosť s vodičom (75 kg) *	473 - 596 (535 - 650)	385 - 509 (536 - 658)
Celková hmotnosť (kg)	2 830 (2 909)	2 807 - 2 816 (2 990)
Hmotnosť nebrzdeného prívesu (kg)	750	750
Hmotnosť brzdeného prívesu pri 12 % stúpaní (kg)	1 800 (1 800)	2 000 (2 000)
<b>Elektromotor</b>		
Typ pohonu	Pohon zadných kolies	4x4
Druh (vzadu/vpredu)	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi/-	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi/Asynchrónny
Systémový max. výkon (kW)	210	220
Max. krútiaci moment (Nm) (vzadu/vpredu)	545	350/134
<b>Vysokonapäťový akumulátor a nabíjanie</b>		
Typ /hrubá kapacita /využitelná kapacita (kWh)	Li-Ion / 91 / 86	Li-Ion / 91 / 86
Dojazd na elektrický pohon - kombinovaný WLTP (km) *	550 - 646	523 - 612
AC nabíjanie 11 kW 0–100% (h)	9	9
DC nabíjanie 10-80% (min)	28	28
Maximálny výkon DC nabíjania (kW)	199	199
<b>Výkony automobilu</b>		
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h (s)	7,1	6,7
Maximálna rýchlosť (km/h)	180	180
<b>Spotreba paliva - WLTP cyklus</b>		
Kombinovaná (kWh/100 km) *	15,0 - 17,7	15,8 - 18,6
Emisie CO2 (g/km)	0	0
<b>Poznámky</b>		
* V závislosti od výbavy vozidla ( ) Údaje pre 7-miestnu verziu		

Maximálny elektrický výkon bol zistený v súlade s globálnou technickou normou OSN (UN-GTR.21). Maximálny jazdný výkon je dostupný pri čo najvyššom stave nabitia a v optimálnom rozsahu prevádzkových teplôt vysokonapäťového akumulátora. Množstvo dostupného jazdného výkonu pre danú jazdnú situáciu závisí od premenných, ako je najmä stav nabitia, teplota alebo vek vysokonapäťového akumulátora.

Maximálny nabíjací výkon a nabíjací čas (z 10 % do 80 %). Skutočný nabíjací výkon sa môže líšiť medzi jednotlivými nabíjacími stanicami, aj keď majú rovnaký výkon v kW. Ovplyvňuje ho maximálny nabíjací prúd, teplota okolia a batérie, stav nabitia a vek batérie, ako aj stav a vyťaženie nabíjacej stanice a infraštruktúry. Uvedený maximálny výkon je meraný podľa štandardu WLTP pri teplote okolo 23 °C a stave nabitia aspoň päť percent. Ak sa tieto podmienky zmenia, môže sa zmeniť aj nabíjací výkon.

Hodnoty emisií a spotrieb pri nových vozidlách sú zistené podľa homologizačného štandardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure). Uvádzané hodnoty boli zistené podľa pravidiel a za podmienok ustanovených právnymi či technickými predpismi na určovanie prevádzkových a technických údajov motorových vozidiel. Technické údaje platia pre základný model bez mimoriadnych výbav. Importér si vyhradzuje právo na ich zmenu bez upozornenia.