

Škoda Enyaq RS

Technické údaje	Elektromotor 250 kW (339 k) 82 kWh
------------------------	---------------------------------------

Rozmery / hmotnosti / objemy

Dĺžka/šírka/výška (mm)	4653/1879/1605
Rázvor (mm)	2768
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)	1587 - 1573
Obrysový priemer otáčania (m)	11,5
Objem batožinového priestoru	
Základný/maximálny so sklopenými operadlami (l)	585/1 710
Hmotnosť	
Pohotovostná hmotnosť s vodičom (75 kg) *	2251-2389
Užitková hmotnosť s vodičom (75 kg) *	436 - 574
Celková hmotnosť (kg)	2 750
Hmotnosť nebrzdeného prívesu (kg)	750
Hmotnosť brzdeného prívesu pri 12 % stúpaní (kg)	1 200

Elektromotor

Typ pohonu	4x4
Druh (vzadu/vpredu)	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi/Asynchrónny
Max. výkon (kW) (vzadu/vpredu)	210/80
Max. krútiaci moment (Nm) (vzadu/vpredu)	545/132
Systémový max. výkon (kW)	250

Vysokonapäťový akumulátor a nabíjanie

Typ /hrubá kapacita /využitelná kapacita (kWh)	Li-Ion / 82 / 77
Dojazd na elektrický pohon - kombinovaný WLTP (km)	519 - 541
AC nabíjanie 11 kW 0–100% (h)	7,5
DC nabíjanie 10–80% (min)	28
Maximálny výkon DC nabíjania (kW)	175

Výkony automobilu

Zrýchlenie z 0 na 100 km/h (s)	5,5
Maximálna rýchlosť (km/h)	180

Spotreba paliva - WLTP cyklus

Kombinovaná (kWh/100 km) *	15,9 - 16,6
Emisie CO2 (g/km)	0

Poznámky

* V závislosti od výbavy vozidla

Maximálny elektrický výkon 250kW: Maximálny výkon, ktorý je k dispozícii maximálne na 10 sekúnd, vypočítaný v súlade s normou UN GTR.21. Množstvo energie dostupné v jednotlivých jazdných situáciách závisí od rôznych faktorov, napríklad od okolitej teploty a stavu nabitia, teploty a stavu alebo fyzického veku vysokonapäťovej batérie. Dostupnosť maximálneho výkonu vyžaduje, aby bola batéria vysokého napätia v rozmedzí od 23 °C do 50 °C a aby bola úroveň nabitia > 88%. Najmä odchýlky od vyššie uvedených parametrov môžu viesť k zníženiu výkonu až k úplnej nedostupnosti maximálneho výkonu. Teplota akumulátora môže byť do istej miery nepriamo ovplyvnená prídavnou klimatizáciou a úroveň nabitia je možné, napríklad, upraviť vo vozidle. Množstvo energie dostupnej v konkrétnom čase sa zobrazuje na displeji napájania vozidla. Aby sa čo najefektívnejšie udržala využitelná kapacita vysokonapäťovej batérie, odporúča sa nabíjanie batérie na 80%, ak sa vozidlo používa každý deň (napr. na dlhé vzdialenosti sa odporúča prepnúť na 100%).

Hodnoty emisií a spotrieb pri nových vozidlách sú zistené podľa homologačného štandardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure). Uvádzané hodnoty boli zistené podľa pravidiel a za podmienok ustanovených právnymi či technickými predpismi na určovanie prevádzkových a technických údajov motorových vozidiel. Technické údaje platia pre základný model bez mimoriadnych výbav. Importér si vyhradzuje právo na ich zmenu bez upozornenia.

Na rýchlosť, výkon a čas nabíjania majú vplyv najmä aktuálne klimatické podmienky, miera nabitia a teplota akumulátora, štýl jazdy pred začatím nabíjania a nabíjací výkon dodávaný z nabíjacej stanice alebo elektrickej siete. Pri veľmi chladných alebo naopak veľmi teplých klimatických podmienkach dochádza k spomaleniu nabíjania. Intenzívnejšie zrýchľovanie a spomaľovanie jazdy pred nabíjaním vedú k rýchlejšiemu zahrievaniu batérie a pri nižších vonkajších teplotách môžu viesť k rýchlejšiemu nabíjaniu . Vo všeobecnosti platí, že čím je stav nabitia akumulátora pri začatí nabíjania nižší, tým je vyšší aj výkon a rýchlosť nabíjania. So zvyšujúcou sa mierou nabitia akumulátora sa nabíjací výkon a rýchlosť postupne znižuje. Vyššie uvedené faktory vedú k jedinečnému priebehu a rýchlosti každého nabíjania akumulátora a maximálneho nabíjacieho výkonu je možné dosiahnuť pri ich priaznivej kombinácii. Priemerný výkon a rýchlosť nabíjania za hodinu je možné odvodiť z kalkulačky nabíjania alebo z technických dát poskytovaných výrobcom.