

Škoda Enyaq Coupé

| Technické údaje | Elektromotor 132 kW (180 k) 62 kWh | Elektromotor 210 kW (285 k) 82 kWh | Elektromotor 210 kW (285 k) 82 kWh |
|--|--|--|--|
| Rozmery / hmotnosti / objemy | | | |
| Dĺžka/šírka/výška (mm) | 4653/1879/1621 | 4653/1879/1621 | 4653/1879/1621 |
| Rázvor (mm) | 2 765 | 2 765 | 2 765 |
| Rozchod kolies vpredú/vzadu (mm) | 1587/1565 | 1587/1565 | 1587/1565 |
| Obrysový priemer otáčania (m) | 10,1 | 10,1 | 11,5 |
| Objem batožinového priestoru | | | |
| Základný/maximálny so sklopenými operadlami (l) | 570/1 610 | 570/1 610 | 570/1 610 |
| Hmotnosť | | | |
| Pohotovostná hmotnosť s vodičom (75 kg) * | 2000-2147 | 2145-2290 | 2230-2375 |
| Užitková hmotnosť s vodičom (75 kg) * | 438 - 585 | 435 - 580 | 450 - 595 |
| Celková hmotnosť (kg) | 2 510 | 2 650 | 2 750 |
| Hmotnosť nebrzdeného prívesu (kg) | 750 | 750 | 750 |
| Hmotnosť brzdeného prívesu pri 12 % stúpaní (kg) | 1 000 | 1 000 | 1 200 |
| Elektromotor | | | |
| Typ pohonu | Pohon zadných kolies | Pohon zadných kolies | 4x4 |
| Druh (vzadu/vpredu) | Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi/Asynchrónny | Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi/Asynchrónny | Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi/Asynchrónny |
| Max. výkon (kW) (vzadu/vpredu) | 132/- | 210/- | 210/80 |
| Max. krútiaci moment (Nm) (vzadu/vpredu) | 310/- | 545/- | 545/134 |
| Systémový max. výkon (kW) | – | – | 210 |
| Vysokonapäťový akumulátor a nabíjanie | | | |
| Typ /hrubá kapacita /využitelná kapacita (kWh) | Li-Ion / 62 / 58 | Li-Ion / 82 / 77 | Li-Ion / 82 / 77 |
| Dojazd na elektrický pohon - kombinovaný WLTP (km) | 385 - 409 | 545 - 576 | 521 - 547 |
| AC nabíjanie 11 kW 0–100% (h) | 6,25 | 7,5 | 7,5 |
| DC nabíjanie 10–80% (min) | 35 | 28 | 28 |
| Maximálny výkon DC nabíjania (kW) | 120 | 135 | 175 |
| Výkony automobilu | | | |
| Zrýchlenie z 0 na 100 km/h (s) | 8,7 | 6,7 | 6,6 |
| Maximálna rýchlosť (km/h) | 160 | 180 | 180 |
| Spotreba paliva - WLTP cyklus | | | |
| Kombinovaná (kWh/100 km) * | 15,6 - 16,7 | 14,4 - 15,4 | 15,5 - 16,5 |
| Emisie CO2 (g/km) | 0 | 0 | 0 |
| Poznámky | | | |
| * V závislosti od výbavy vozidla | | | |

Maximálny elektrický výkon 210 kW (4x4): Maximálny výkon, ktorý je k dispozícii maximálne na 10 sekúnd, vypočítaný v súlade s normou UN GTR.21. Množstvo energie dostupné v jednotlivých jazdných situáciách závisí od rôznych faktorov, napríklad od okolitej teploty a stavu nabitia, teploty a stavu alebo fyzického veku vysokonapäťovej batérie. Dostupnosť maximálneho výkonu vyžaduje, aby bola batéria vysokého napätia v rozmedzí od 23 °C do 50 °C a aby bola úroveň nabitia > 88%. Najmä odchýlky od vyššie uvedených parametrov môžu viesť k zníženiu výkonu až k úplnej nedostupnosti maximálneho výkonu. Teplota akumulátora môže byť do istej miery nepriamo ovplyvnená prídavnou klimatizáciou a úroveň nabitia je možné, napríklad, upraviť vo vozidle. Množstvo energie dostupnej v konkrétnom čase sa zobrazuje na displeji napájania vozidla. Aby sa čo najefektívnejšie udržala využitelná kapacita vysokonapäťovej batérie, odporúča sa nabíjanie batérie na 80%, ak sa vozidlo používa každý deň (napr. na dlhé vzdialenosti sa odporúča prepnúť na 100%). Dostupnosť maximálneho elektrického výkonu môže byť limitovaná. Množstvo energie dostupné v jednotlivých jazdných situáciách závisí od rôznych faktorov, ako napríklad od okolitej teploty a stavu nabitia, teploty a stavu alebo fyzického veku vysokonapäťovej batérie. Hodnoty emisií a spotrieb pri nových vozidlách sú zistené podľa homologačného štandardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure). Uvádzané hodnoty boli zistené podľa pravidiel a za podmienok ustanovených právnymi či technickými predpismi na určovanie prevádzkových a technických údajov motorových vozidiel. Technické údaje platia pre základný model bez mimoriadnych výbav. Importér si vyhradzuje právo na ich zmenu bez upozornenia.

Na rýchlosť, výkon a čas nabíjania majú vplyv najmä aktuálne klimatické podmienky, miera nabitia a teplota akumulátora, štýl jazdy pred začatím nabíjania a nabíjací výkon dodávaný z nabíjacej stanice alebo elektrickej siete. Pri veľmi chladných alebo naopak veľmi teplých klimatických podmienkach dochádza k spomaleniu nabíjania. Intenzívnejšie zrýchľovanie a spomaľovanie jazdy pred nabíjaním vedú k rýchlejšiemu zahrievaniu batérie a pri nižších vonkajších teplotách môžu viesť k rýchlejšiemu nabíjaniu. Vo všeobecnosti platí, že čím je stav nabitia akumulátora pri začatí nabíjania nižší, tým je vyšší aj výkon a rýchlosť nabíjania. So zvyšujúcou sa mierou nabitia akumulátora sa nabíjací výkon a rýchlosť postupne znižuje. Vyššie uvedené faktory vedú k jedinečnému priebehu a rýchlosti každého nabíjania akumulátora a maximálneho nabíjacieho výkonu je možné dosiahnuť pri ich priaznivej kombinácii. Priemerný výkon a rýchlosť nabíjania za hodinu je možné odvodiť z kalkulačky nabíjania alebo z technických dát poskytovaných výrobcom.