

Škoda Enyaq Coupé Sportline

Technické údaje	Elektromotor 132 kW (180 k) 62 kWh	Elektromotor 210 kW (285 k) 82 kWh	Elektromotor 210 kW (285 k) 82 kWh
Rozmery / hmotnosti / objemy			
Dĺžka/šírka/výška (mm)	4653/1879/1621	4653/1879/1621	4653/1879/1621
Rázvor (mm)	2 765	2 765	2 765
Rozchod kolies vpredú/vzadu (mm)	1587/1565	1587/1565	1587/1565
Obrysový priemer otáčania (m)	10,1	10,1	11,5
Objem batožinového priestoru			
Základný/maximálny so sklopenými operadlami (l)	570/1 610	570/1 610	570/1 610
Hmotnosť			
Pohotovostná hmotnosť s vodičom (75 kg) *	2000-2147	2145-2290	2230-2375
Užitková hmotnosť s vodičom (75 kg) *	438 - 585	435 - 580	450 - 595
Celková hmotnosť (kg)	2 510	2 650	2 750
Hmotnosť nebrzdeného prívesu (kg)	750	750	750
Hmotnosť brzdeného prívesu pri 12 % stúpaní (kg)	1 000	1 000	1 200
Elektromotor			
Typ pohonu	Pohon zadných kolies	Pohon zadných kolies	4x4
Druh (vzadu/vpredu)	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi/Asynchrónny	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi/Asynchrónny	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi/Asynchrónny
Max. výkon (kW) (vzadu/vpredu)	132/-	210/-	210/80
Max. krútiaci moment (Nm) (vzadu/vpredu)	310/-	545/-	545/134
Systémový max. výkon (kW)	–	–	210
Vysokonapätový akumulátor a nabíjanie			
Typ /hrubá kapacita /využitelná kapacita (kWh)	Li-Ion / 62 / 58	Li-Ion / 82 / 77	Li-Ion / 82 / 77
Dojazd na elektrický pohon - kombinovaný WLTP (km)	385 - 399	545 - 563	520 - 536
AC nabíjanie 11 kW 0–100% (h)	6,25	7,5	7,5
DC nabíjanie 10–80% (min)	35	28	28
Maximálny výkon DC nabíjania (kW)	120	135	175
Výkony automobilu			
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h (s)	8,7	6,7	6,6
Maximálna rýchlosť (km/h)	160	180	180
Spotreba paliva - WLTP cyklus			
Kombinovaná (kWh/100 km) *	16,0 - 16,7	14,8 - 15,4	15,9 - 16,5
Emisie CO2 (g/km)	0	0	0
Poznámky			
* V závislosti od výbavy vozidla			

Maximálny elektrický výkon 210 kW (4x4): Maximálny výkon, ktorý je k dispozícii maximálne na 10 sekúnd, vypočítaný v súlade s normou UN GTR.21. Množstvo energie dostupné v jednotlivých jazdných situáciách závisí od rôznych faktorov, napríklad od okolitej teploty a stavu nabitia, teploty a stavu alebo fyzického veku vysokonapätovej batérie. Dostupnosť maximálneho výkonu vyžaduje, aby bola batéria vysokého napätia v rozmedzí od 23 °C do 50 °C a aby bola úroveň nabitia > 88%. Najmä odchýlky od vyššie uvedených parametrov môžu viesť k zníženiu výkonu až k úplnej nedostupnosti maximálneho výkonu. Teplota akumulátora môže byť do istej miery nepriamo ovplyvnená prídavnou klimatizáciou a úroveň nabitia je možné, napríklad, upraviť vo vozidle. Množstvo energie dostupnej v konkrétnom čase sa zobrazuje na displeji napájania vozidla. Aby sa čo najefektívnejšie udržala využitelná kapacita vysokonapätovej batérie, odporúča sa nabíjanie batérie na 80%, ak sa vozidlo používa každý deň (napr. na dlhé vzdialenosti sa odporúča prepnúť na 100%). Dostupnosť maximálneho elektrického výkonu môže byť limitovaná. Množstvo energie dostupné v jednotlivých jazdných situáciách závisí od rôznych faktorov, ako napríklad od okolitej teploty a stavu nabitia, teploty a stavu alebo fyzického veku vysokonapätovej batérie. Hodnoty emisií a spotrieb pri nových vozidlách sú zistené podľa homologačného štandardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure). Uvádzané hodnoty boli zistené podľa pravidiel a za podmienok ustanovených právnymi či technickými predpismi na určovanie prevádzkových a technických údajov motorových vozidiel. Technické údaje platia pre základný model bez mimoriadnych výbav. Importér si vyhradzuje právo na ich zmenu bez upozornenia.

Na rýchlosť, výkon a čas nabíjania majú vplyv najmä aktuálne klimatické podmienky, miera nabitia a teplota akumulátora, štýl jazdy pred začatím nabíjania a nabíjací výkon dodávaný z nabíjacej stanice alebo elektrickej siete. Pri veľmi chladných alebo naopak veľmi teplých klimatických podmienkach dochádza k spomaleniu nabíjania. Intenzívnejšie zrýchľovanie a spomalovanie jazdy pred nabíjaním vedú k rýchlejšiemu zahrievaniu batérie a pri nižších vonkajších teplotách môžu viesť k rýchlejšiemu nabíjaniu. Vo všeobecnosti platí, že čím je stav nabitia akumulátora pri začatí nabíjania nižší, tým je vyšší aj výkon a rýchlosť nabíjania. So zvyšujúcou sa mierou nabitia akumulátora sa nabíjací výkon a rýchlosť postupne znižuje. Vyššie uvedené faktory vedú k jedinečnému priebehu a rýchlosti každého nabíjania akumulátora a maximálneho nabíjacieho výkonu je možné dosiahnuť pri ich priaznivej kombinácii. Priemerný výkon a rýchlosť nabíjania za hodinu je možné odvodiť z kalkulačky nabíjania alebo z technických dát poskytovaných výrobcom.