

# ŠKODA ENYAQ COUPÉ RS iV

## Technické údaje

Elektromotor 220 kW (299 k)  
82 kWh

### ROZMERY/HMOTNOSTI/OBJEMY

Dĺžka/šírka/výška (mm)	4653/1879/1607
Rázvor (mm)	2768
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)	1600/1573
Obrysový priemer otáčania (m)	11,5
<b>OBJEM BATOŽINOVÉHO PRIESTORU</b>	
Základný/maximálny so sklopenými operadlami (l)	570/1 610
<b>HMOTNOSŤ</b>	
Pohotovostná hmotnosť s vodičom (75 kg) *	2255 - 2367
Užitočná hmotnosť s vodičom (75 kg) *	448 - 560
Celková hmotnosť (kg)	2 740
Hmotnosť nebrzdeného prívesu (kg)	750
Hmotnosť brzdeného prívesu pri 12 % stúpaní (kg)	1 200

### ELEKTROMOTOR

Typ pohonu	4x4
Druh (vzadu/vpredu)	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi/Asynchrónny
Max. výkon (kW) (vzadu/vpredu)	150/80
Max. krútiaci moment (Nm pri 1/min) (vzadu/vpredu)	310/162
Systémový Max. výkon (kW)	220
Systémový Max. krútiaci moment (Nm pri 1/min)	460

### VYSOKONAPĚŤOVÝ AKUMULÁTOR A NABÍJANIE

Typ /hrubá kapacita /využitelná kapacita (kWh)	Li-Ion / 82 / 77
Dojazd na elektrický pohon - kombinovaný WLTP (km)	481 - 503
AC nabíjanie 11 kW 0-100% (h)	7,5
DC nabíjanie 135 kW 0-80% (min)	36

### VÝKONY AUTOMOBILU

Zrýchlenie z 0 na 100 km/h (s)	6,5
Maximálna rýchlosť (km/h)	180

### SPOTREBA PALIVA - WLTP CYKLUS

Kombinovaný (kWh/100 km)	17,3 - 18,2
Kombinované emisie CO2 (g/km)	0

### POZNÁMKY

\* V závislosti od výbavy vozidla

Maximálny elektrický výkon 220 kW: Maximálny výkon, ktorý je k dispozícii maximálne na 30 sekúnd, vypočítaný v súlade s normou UN GTR.21. Množstvo energie dostupné v jednotlivých jazdných situáciách závisí od rôznych faktorov, napríklad od okolitej teploty a stavu nabitia, teploty a stavu alebo fyzického veku vysokonapätrovej batérie. Dostupnosť maximálneho výkonu vyžaduje, aby bola batéria vysokého napätia v rozmedzí od 23 °C do 50 °C a aby bola úroveň nabitia > 88%. Najmä odchýlky od vyššie uvedených parametrov môžu viesť k zníženiu výkonu až k úplnej nedostupnosti maximálneho výkonu. Teplota akumulátora môže byť do istej miery nepriamo ovplyvnená prídavnou klimatizáciou a úroveň nabitia je možné, napríklad, upraviť vo vozidle. Množstvo energie dostupnej v konkrétnom čase sa zobrazuje na displeji napájania vozidla. Aby sa čo najefektívnejšie udržala využitelná kapacita vysokonapätrovej batérie, odporúča sa nabíjanie batérie na 80%, ak sa vozidlo používa každý deň (napr. na dlhé vzdialenosti sa odporúča prepnúť na 100%).

Hodnoty emisií a spotrieb pri nových vozidlách sú zistené podľa homologačného štandardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure). Uvádzané hodnoty boli zistené podľa pravidiel a za podmienok ustanovených právnymi či technickými predpismi na určovanie prevádzkových a technických údajov motorových vozidiel. Technické údaje platia pre základný model bez mimoriadnych výbav. Importér si vyhradzuje právo na ich zmenu bez upozornenia.