

Technické údaje	Elektromotor 125 kW (170 k) 55 kWh	Elektromotor 150 kW (204 k) 63 kWh	Elektromotor 210 kW (285 k) 82 kWh
Rozmery / hmotnosti / objemy			
Dĺžka/šírka/výška (mm)	4 488/1 884/1 654	4 488/1 884/1 654 (1 655)	4 488/1 884/1 654 (1 655)
Rázvor (mm)	2 765	2 765	2 765
Rozchod kolies vpredú/vzadu (mm)	1 587/ 1 562	1 587/ 1 562	1 587/ 1 562
Svetlá výška (mm) *	171 - 186	171 - 186	171 - 186
Obrysový priemer otáčania (m)	9,3	9,3	9,3
Objem batožinového priestoru			
Základný/maximálny so sklopenými operadlami (l)	470 / 1 580	470 / 1 580	470 / 1 580
Hmotnosť			
Pohotovostná hmotnosť s vodičom (75 kg) *	1 949 - 2 089	1 978 - 2 115	2 119 - 2 256
Užitková hmotnosť s vodičom (75 kg) *	413 - 553	417 - 554	469 - 606
Celková hmotnosť (kg)	2 427	2457	2 650
Hmotnosť nebrzdeného prívesu (kg)	750	750	750
Hmotnosť brzdeného prívesu pri 12 % stúpaní (kg)	1 000	1 000	1 000
Elektromotor			
Typ pohonu	Pohon zadných kolies	Pohon zadných kolies	Pohon zadných kolies
Druh	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi
Max. výkon (kW)	125	150	210 **
Max. krútiaci moment (Nm)	310	310	545
Vysokonapätový akumulátor a nabíjanie			
Typ /hrubá kapacita /využitelná kapacita (kWh)	Li-Ion / 55 / 52	Li-Ion / 63 / 59	Li-Ion / 82 / 77
Dojazd na elektrický pohon - kombinovaný WLTP (km)	349 - 377	395 - 430	532 - 581
AC nabíjanie 11 kW 0–100% (h)	5,5	6,5	8
DC nabíjanie 10–80% (min)	25	24	28
Maximálny výkon DC nabíjania (kW)	145	165	175
Výkony automobilu			
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h (s)	9,0	8,0	6,6
Maximálna rýchlosť (km/h)	160	160	180
Spotreba paliva - WLTP cyklus			
Kombinovaná (kWh/100 km) *	15,7 - 17,2	15,7 - 17,3	15,2 - 16,5
Emisie CO2 (g/km)	0	0	0
Poznámky			

* V závislosti od výbavy vozidla (Sportline)

**Maximálny elektrický výkon 210 kW: Maximálny výkon, ktorý je k dispozícii maximálne na 10 sekúnd, vypočítaný v súlade s normou UN GTR.21. Množstvo energie dostupné v jednotlivých jazdných situáciách závisí od rôznych faktorov, napríklad od okolitej teploty a stavu nabitia, teploty a stavu alebo fyzického veku vysokonapätovej batérie. Dostupnosť maximálneho výkonu vyžaduje, aby bola batéria vysokého napätia v rozmedzí od 23 °C do 50 °C a aby bola úroveň nabitia > 88%. Najmä odchýlky od vyššie uvedených parametrov môžu viesť k zníženiu výkonu až k úplnej nedostupnosti maximálneho výkonu. Teplota akumulátora môže byť do istej miery nepriamo ovplyvnená prídavnou klimatizáciou a úroveň nabitia je možné, napríklad, upraviť vo vozidle. Množstvo energie dostupnej v konkrétnom čase sa zobrazuje na displeji napájania vozidla. Aby sa čo najefektívnejšie udržala využitelná kapacita vysokonapätovej batérie, odporúča sa nabíjanie batérie na 80%, ak sa vozidlo používa každý deň (napr. na dlhé vzdialenosti sa odporúča prepnúť na 100%). Dostupnosť maximálneho elektrického výkonu môže byť limitovaná. Množstvo energie dostupné v jednotlivých jazdných situáciách závisí od rôznych faktorov, ako napríklad od okolitej teploty a stavu nabitia, teploty a stavu alebo fyzického veku vysokonapätovej batérie.

Hodnoty emisií a spotrieb pri nových vozidlách sú zistené podľa homologizačného štandardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure). Uvádzané hodnoty boli zistené podľa pravidiel a za podmienok ustanovených právnymi či technickými predpismi na určovanie prevádzkových a technických údajov motorových vozidiel. Technické údaje platia pre základný model bez mimoriadnych výbav. Importér si vyhradzuje právo na ich zmenu bez upozornenia.

Na rýchlosť, výkon a čas nabíjania majú vplyv najmä aktuálne klimatické podmienky, miera nabitia a teplota akumulátora, štýl jazdy pred začatím nabíjania a nabíjací výkon dodávaný z nabíjacej stanice alebo elektrickej siete. Pri veľmi chladných alebo naopak veľmi teplých klimatických podmienkach dochádza k spomaleniu nabíjania. Intenzívnejšie zrýchľovanie a spomaľovanie jazdy pred nabíjaním vedú k rýchlejšiemu zahrievaniu batérie a pri nižších vonkajších teplotách môžu viesť k rýchlejšiemu nabíjaniu. Vo všeobecnosti platí, že čím je stav nabitia akumulátora pri začatí nabíjania nižší, tým je vyšší aj výkon a rýchlosť nabíjania. So zvyšujúcou sa mierou nabitia akumulátora sa nabíjací výkon a rýchlosť postupne znižuje. Vyššie uvedené faktory vedú k jedinečnému priebehu a rýchlosti každého nabíjania akumulátora a maximálneho nabíjacieho výkonu je možné dosiahnuť pri ich priaznivej kombinácii. Priemerný výkon a rýchlosť nabíjania za hodinu je možné odvodiť z kalkulačky nabíjania alebo z technických dát poskytovaných výrobcom