

Škoda Elroq RS

Technické údaje		Elektromotor 250 kW (340 k) RS (84kWh)
Rozmery / hmotnosti / objemy		
Dĺžka/šírka/výška (mm)	4 488/1 884/1 637	
Rázvor (mm)	2 769	
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)	1 589/ 1 569	
Svetlá výška (mm) *	170	
Obrysový priemer otáčania (m)	10,8	
Objem batožinového priestoru		
Základný/maximálny so sklopenými operadlami (l)	470 / 1 580	
Hmotnosť		
Pohotovostná hmotnosť s vodičom (75 kg) *	2 229 - 2 342	
Užitková hmotnosť s vodičom (75 kg) *	469 - 582	
Celková hmotnosť (kg)	2 736	
Hmotnosť nebrzdeného prívesu (kg)	750	
Hmotnosť brzdeného prívesu pri 12 % stúpaní (kg)	1 200	
Elektromotor		
Typ pohonu	4x4	
Druh (vzadu/vpredu)	Synchronný elektromotor s permanentnými magnetmi/Asynchronný	
Max. výkon (kW) (vzadu/vpredu)	210/80	
Systémový max. výkon (kW)	250	
Vysokonapäťový akumulátor a nabíjanie		
Typ /hrubá kapacita /využitelná kapacita (kWh)	Li-Ion / 84 / 79	
Dojazd na elektrický pohon - kombinovaný WLTP (km)	523 - 546	
AC nabíjanie 11 kW 0–100% (h:mm)	8:30	
DC nabíjanie 10–80% (min)	26	
Maximálny výkon DC nabíjania (kW)	185	
Výkony automobilu		
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h (s)	5,4	
Maximálna rýchlosť (km/h)	180	
Spotreba paliva - WLTP cyklus		
Kombinovaná (kWh/100 km) *	16,4 - 17,2	
Emisie CO2 (g/km)	0	
Poznámky		
* V závislosti od výbavy vozidla		

Maximálny elektrický výkon 250 kW (4x4): Maximálny výkon, ktorý je k dispozícii maximálne na 10 sekúnd, vypočítaný v súlade s normou UN GTR.21. Množstvo energie dostupné v jednotlivých jazdných situáciách závisí od rôznych faktorov, napríklad od okolitej teploty a stavu nabitia, teploty a stavu alebo fyzického veku vysokonapäťovej batérie. Dostupnosť maximálneho výkonu vyžaduje, aby bola batéria vysokého napätia v rozmedzí od 23 °C do 50 °C a aby bola úroveň nabitia > 88%. Najmä odchýlky od vyššie uvedených parametrov môžu viesť k zníženiu výkonu až k úplnej nedostupnosti maximálneho výkonu. Teplota akumulátora môže byť do istej miery nepriamo ovplyvnená prídavnou klimatizáciou a úroveň nabitia je možné, napríklad, upraviť vo vozidle. Množstvo energie dostupnej v konkrétnom čase sa zobrazuje na displeji napájania vozidla. Aby sa čo najefektívnejšie udržala využitelná kapacita vysokonapäťovej batérie, odporúča sa nabíjanie batérie na 80%, ak sa vozidlo používa každý deň (napr. na dlhé vzdialenosti sa odporúča prepnúť na 100%). Dostupnosť maximálneho elektrického výkonu môže byť limitovaná. Množstvo energie dostupné v jednotlivých jazdných situáciách závisí od rôznych faktorov, ako napríklad od okolitej teploty a stavu nabitia, teploty a stavu alebo fyzického veku vysokonapäťovej batérie. Hodnoty emisií a spotrieb pri nových vozidlách sú zistené podľa homologizačného štandardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure). Uvádzané hodnoty boli zistené podľa pravidiel a za podmienok ustanovených právnymi či technickými predpismi na určovanie prevádzkových a technických údajov motorových vozidiel. Technické údaje platia pre základný model bez mimoriadnych výbav. Importér si vyhradzuje právo na ich zmenu bez upozornenia. Na rýchlosť, výkon a čas nabíjania majú vplyv najmä aktuálne klimatické podmienky, miera nabitia a teplota akumulátora, štýl jazdy pred začatím nabíjania a nabíjací výkon dodávaný z nabíjacej stanice alebo elektrickej siete. Pri veľmi chladných alebo naopak veľmi teplých klimatických podmienkach dochádza k spomaleniu nabíjania. Intenzívnejšie zrýchľovanie a spomaľovanie jazdy pred nabíjaním vedú k rýchlejšiemu zahrievaniu batérie a pri nižších vonkajších teplotách môžu viesť k rýchlejšiemu nabíjaniu . Vo všeobecnosti platí, že čím je stav nabitia akumulátora pri začatí nabíjania nižší, tým je vyšší aj výkon a rýchlosť nabíjania. So zvyšujúcou sa mierou nabitia akumulátora sa nabíjací výkon a rýchlosť postupne znižuje. Vyššie uvedené faktory vedú k jedinečnému priebehu a rýchlosti každého nabíjania akumulátora a maximálneho nabíjacieho výkonu je možné dosiahnuť pri ich priaznivej kombinácii. Priemerný výkon a rýchlosť nabíjania za hodinu je možné odvodiť z kalkulačky nabíjania alebo z technických dát poskytovaných výrobcom