

Škoda Enyaq RS

Technické údaje	Elektromotor 250 kW (339 k) 84 kWh
-----------------	---------------------------------------

Rozmery / hmotnosti / objemy	
Dĺžka/šírka/výška (mm)	4660/1879/1607
Rázvor (mm)	2 769
Rozchod kolies vpredú/vzadu (mm)	1589 - 1568
Svetlá výška (mm) *	167 - 178
Obrysový priemer otáčania (m)	11,5
Objem batožinového priestoru	
Základný/maximálny so sklopenými operadlami (l)	585/1 710
Hmotnosť	
Pohotovostná hmotnosť s vodičom (75 kg) *	2236 - 2377
Užitková hmotnosť s vodičom (75 kg) *	448 - 589
Celková hmotnosť (kg)	2 750
Hmotnosť nebrzdeného prívesu (kg)	750
Hmotnosť brzdeného prívesu pri 12 % stúpaní (kg)	1 200
Elektromotor	
Typ pohonu	4x4
Druh (vzadu/vpredu)	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi/Asynchrónny
Max. výkon (kW) (vzadu/vpredu)	210/80
Max. krútiaci moment (Nm) (vzadu/vpredu)	545/132
Systémový max. výkon (kW)	250
Vysokonapäťový akumulátor a nabíjanie	
Typ /hrubá kapacita /využitelná kapacita (kWh)	Li-Ion / 84 / 79
Dojazd na elektrický pohon - kombinovaný WLTP (km)	538 - 559
AC nabíjanie 11 kW 0–100% (h)	8,5
DC nabíjanie 10–80% (min)	26
Maximálny výkon DC nabíjania (kW)	185
Výkony automobilu	
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h (s)	5,4
Maximálna rýchlosť (km/h)	180
Spotreba paliva - WLTP cyklus	
Kombinovaná (kWh/100 km) *	15,9 - 16,6
Emisie CO2 (g/km)	0
Poznámky	
* V závislosti od výbavy vozidla	

Škoda Enyaq Coupé RS

Technické údaje		Elektromotor 250 kW (339 k) 84 kWh
Rozmery / hmotnosti / objemy		
Dĺžka/šírka/výška (mm)	4660/1879/1608	
Rázvor (mm)	2 769	
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)	1589 - 1568	
Svetlá výška (mm) *	167 - 178	
Obrysový priemer otáčania (m)	11,5	
Objem batožinového priestoru		
Základný/maximálny so sklopenými operadlami (l)	570/1 610	
Hmotnosť		
Pohotovostná hmotnosť s vodičom (75 kg) *	2239 - 2354	
Užitková hmotnosť s vodičom (75 kg) *	471 - 586	
Celková hmotnosť (kg)	2 750	
Hmotnosť nebrzdeného prívesu (kg)	750	
Hmotnosť brzdeného prívesu pri 12 % stúpaní (kg)	1 200	
Elektromotor		
Typ pohonu	4x4	
Druh (vzadu/vpredu)	Synchronný elektromotor s permanentnými magnetmi/Asynchronný	
Max. výkon (kW) (vzadu/vpredu)	210/80	
Max. krútiaci moment (Nm) (vzadu/vpredu)	545/132	
Systémový max. výkon (kW)	250	
Vysokonapäťový akumulátor a nabíjanie		
Typ /hrubá kapacita /využitelná kapacita (kWh)	Li-Ion / 84 / 79	
Dojazd na elektrický pohon - kombinovaný WLTP (km)	551 - 565	
AC nabíjanie 11 kW 0–100% (h)	8,5	
DC nabíjanie 10–80% (min)	26	
Maximálny výkon DC nabíjania (kW)	185	
Výkony automobilu		
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h (s)	5,4	
Maximálna rýchlosť (km/h)	180	
Spotreba paliva - WLTP cyklus		
Kombinovaná (kWh/100 km) *	15,7 - 16,2	
Emisie CO2 (g/km)	0	
Poznámky		
* V závislosti od výbavy vozidla		

Maximálny elektrický výkon 250 kW: Maximálny výkon, ktorý je k dispozícii maximálne na 30 sekúnd, vypočítaný v súlade s normou UN GTR.21. Množstvo energie dostupné v jednotlivých jazdných situáciách závisí od rôznych faktorov, napríklad od okolitej teploty a stavu nabitia, teploty a stavu alebo fyzického veku vysokonapäťovej batérie. Dostupnosť maximálneho výkonu vyžaduje, aby bola batéria vysokého napätia v rozmedzí od 23 °C do 50 °C a aby bola úroveň nabitia > 88%. Najmä odchýlky od vyššie uvedených parametrov môžu viesť k zníženiu výkonu až k úplnej nedostupnosti maximálneho výkonu. Teplota akumulátora môže byť do istej miery nepriamo ovplyvnená prídavnou klimatizáciou a úroveň nabitia je možné, napríklad, upraviť vo vozidle. Množstvo energie dostupnej v konkrétnom čase sa zobrazuje na displeji napájania vozidla. Aby sa čo najefektívnejšie udržala využitelná kapacita vysokonapäťovej batérie, odporúča sa nabíjanie batérie na 80%, ak sa vozidlo používa každý deň (napr. na dlhé vzdialenosti sa odporúča prepnúť na 100%).

Hodnoty emisií a spotrieb pri nových vozidlách sú zistené podľa homologačného štandardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure). Uvádzané hodnoty boli zistené podľa pravidiel a za podmienok ustanovených právnymi či technickými predpismi na určovanie prevádzkových a technických údajov motorových vozidiel. Technické údaje platia pre základný model bez mimoriadnych výbav. Importér si vyhradzuje právo na ich zmenu bez upozornenia.

Na rýchlosť, výkon a čas nabíjania majú vplyv najmä aktuálne klimatické podmienky, miera nabitia a teplota akumulátora, štýl jazdy pred začatím nabíjania a nabíjací výkon dodávaný z nabíjacej stanice alebo elektrickej siete. Pri veľmi chladných alebo naopak veľmi teplých klimatických podmienkach dochádza k spomaleniu nabíjania. Intenzívnejšie zrýchľovanie a spomaľovanie jazdy pred nabíjaním vedú k rýchlejšiemu zahrievaniu batérie a pri nižších vonkajších teplotách môžu viesť k rýchlejšiemu nabíjaniu . Vo všeobecnosti platí, že čím je stav nabitia akumulátora pri začatí nabíjania nižší, tým je vyšší aj výkon a rýchlosť nabíjania. So zvyšujúcou sa mierou nabitia akumulátora sa nabíjací výkon a rýchlosť postupne znižuje. Vyššie uvedené faktory vedú k jedinečnému priebehu a rýchlosti každého nabíjania akumulátora a maximálneho nabíjacieho výkonu je možné dosiahnuť pri ich priaznivej kombinácii. Priemerný výkon a rýchlosť nabíjania za hodinu je možné odvodiť z kalkulačky nabíjania alebo z technických dát poskytovaných výrobcom.