



ŠKODA Magazín

Magazín pre zákazníkov a priaznivcov značky ŠKODA

ZIMA 2017



**POZRITE SA NA
ŠKODA KAROQ
INAQ!**

#KAROQINAQ
WWW.KAROQINAQ.SK



100 % STAROSTLIVOSŤ NOVÉ palivá EVO pre čistejší motor

- ✓ Tankujte NOVÉ palivá EVO s vyšším obsahom aditív
- ✓ Vyššia kvalita za rovnakú cenu



Milí čitatelia,

rok 2017 sa niesol pre značku ŠKODA v znamení SUV ofenzívy, keď sme rázne vstúpili do tohto v súčasnosti najrýchlejšie rastúceho automobilového segmentu. Spustili sme ju začiatkom roka uvedením veľkého SUV ŠKODA KODIAQ.

S jeseňou prišla druhá vlna ofenzívy v podobe kompaktného SUV ŠKODA KAROQ. Aj túto novinku sme predstavili originálnou kampaňou „KAROQ INAQ“, v ktorej automobil pomocou vtipných videí na sociálnych sieťach netradičným spôsobom hodnotili obľúbení komici Šoko, Lujza, Evelyn a Junior.

Teší ma, že naša ofenzíva je úspešná. Oba modely vzbudzujú obrovský záujem. Získali mnoho prestížnych ocenení, napríklad KODIAQ sa stal slovenským Autom roka 2017, získal ocenenie Zlatý volant, ktorým sa tiež pýši už aj mladší KAROQ. Okrem SUV vozidiel sme v priebehu roka postupne uviedli na trh kompletne zmodernizovanú paletu našich modelov. Tento rok tak môžeme z pohľadu značky ŠKODA opäť označiť za výnimočný a rekordný.

SUV segment je dnes veľkým trendom, preto táto téma dominuje aj na stránkach aktuálneho čísla ŠKODA Magazínu. Predstavujeme vám outdoorovú a športovú verziu modelu KODIAQ a odhalujeme tajomstvá výroby modelu KAROQ. S témou SUV súvisí aj rozhovor s našou ambasádkou a charizmatickou herečkou Vicou Kerekes, ilustrovaný štýlovými fotografiami. Nechýbajú čerstvé aktuality z motoršportu, sponzoringu či praktické tipy od našich expertov.

ŠKODA je na Slovensku dlhodobo značkou najobľúbenejších automobilov a toto postavenie si upevnila aj v roku 2017. Hrdosťou ma naplňa aj ocenenie HERMES 2017 za Najlepšie komunikujúcu automobilovú značku na Slovensku, ktoré je dôkazom, že sa nám stále viac darí oslovovať nielen našich stálych, ale aj nových zákazníkov a fanúšikov. Preto chcem všetkým našim priaznivcom poďakovať za dôveru, ktorú nám prejavujú. Veľká vďaka patrí aj všetkým predajcom a servisným pracovníkom autorizovanej siete ŠKODA, ako aj obchodným partnerom za budovanie dobrého mena značky ŠKODA. V neposlednom rade ďakujem aj svojim kolegom z tímu ŠKODA AUTO Slovensko. Som rád, že spolu tvoríme jednu veľkú rodinu, ktorá sa hrdó hlási k logu s okrídleným šípom.

Želám vám, aby ste s pohodovým čítaním nášho magazínu vstúpili do nového roku úspešne. Nech sa v ňom splnia všetky vaše želania.



Roman Rajtár
PR manažér, ŠKODA AUTO Slovensko



Obsah

- 04 Ľudia blízki značke
- 08 Novinky
- 12 ŠKODA KODIAQ SCOUT
- 16 Okrídlený šíp je 4x4
- 24 Ako sa rodí ŠKODA KAROQ
- 30 5 rokov pohody
- 36 European Traffic Education Contest
- 40 Tipy na zimné výlety
- 44 ŠKODA FABIA R5
- 50 Teach for Slovakia
- 54 Rozhovor s Vicou Kerekes
- 60 #KAROQINAQ

UMENIE SA SKRÝVA V DETAILE



*„Obrovskou satisfakciou
mojej práce sú výsledky,
ktoré vyhovujú miliónom
ľudí na celom svete.“*

Dipl. Ing. Peter Olah, ArtD.

šéfdizajnér interiérovej architektúry
vozidiel ŠKODA

Dipl. Ing. Peter Olah, ArtD., je úspešným šéfdizajnérom interiérovej architektúry vozidiel ŠKODA. Na túto pozíciu ho zaviedla zaujímavá cesta a na pohľad banálna záležitosť – jeho prvou úlohou bolo navrhnuť háčik do batožinového priestoru modelu ŠKODA OCTAVIA na uchytenie tašiek. V súčasnosti je spektrum tvorby tohto talentovaného slovenského dizajnéra oveľa širšie. Jeho DNA nesie aj dizajn trofejí legendárnych pretekov Tour de France.

Priblížte nám, prosím, vašu pracovnú náplň. Aká cesta predchádzala vašej súčasnej pozícii?

Je pomerne veľký rozdiel medzi náplňou práce začínajúcich dizajnérov, tzv. idea dizajnérov, ktorí naozaj pri svojej práci veľa skicujú, počúvajú svoju obľúbenú hudbu a ich

práca pripomína prácu snov. Časom, vekom a skúsenosťami sa z nich ale stávajú odborníci, ktorí svoje skice dokážu pretaviť do 3D podoby. Či už v počítači pomocou 3D virtuálneho modelu, alebo reálnymi modelmi. Moja cesta bola rovnaká a dnes sa môj čas snažím rozdeliť najmä medzi debaty so svo-

jím tímom idea dizajnérov, čas strávený s modelármi, veľa času zaberú technické rokovania o materiáloch, štúdie uskutočniteľnosti či životnosti a, samozrejme, podstatná časť mojej práce patrí aj prezentácii našich projektov a výsledkov.

Ktorému interiéru zo súčasnej produkcie značky ste vtisli svoju DNA? A ktorý je vášmu srdcu najbližší?

V dnešnom svete vnímam dve roviny. Jednou sú naše koncepty, ktoré sú pre mňa a môj tím skutočnou pasiou, kde sa nemusíme limitovať a máme v podstate voľnú ruku. Táto práca je ozajstným relaxom. A keďže ja sa venujem sklu, kde môžem spomenúť napríklad môj dizajn trofejí pre víťazov pretekov Tour de France, veľmi ma baví v konceptoch spájať túto moju vášeň a do interiéru prenášať prvky zo skla.

Druhým svetom sú skutočné autá, kde je ten proces omnoho náročnejší a musíme rozmýšľať úplne inak. Všetko, samozrejme, záleží na tom, pre koho tieto autá robíme a koľko budú vo finále stáť. Tých podmienok či skôr limitov je naozaj neúrekom. Napriek tomu, že v podstate stojím za všetkými autami, ktoré sú momentálne na trhu, môjmu srdcu je veľmi blízka OCTAVIA. Vrátil som sa k značke ŠKODA v úžasnom období zmien, môj návrh vyhral systémom od skice až po reálny model, pri ktorom som bol od prvej až do úplne poslednej fázy, a to je pre mňa obrovský zážitok. O niečo podobné sa snažím stále.

Hovorí sa, že vzťah k autu často vznikne na základe pár dôležitých detailov. Sú podľa vás detaily to, čo dokáže odlišiť napríklad celú značku od iných?

Je to presne tak. Človek pri novom aute vníma vzhľad ako ten najdôležitejší prvok. O tom, či si ale auto kúpime, vo finále často rozhoduje interiér. Ako sa nám páči, ako sa v ňom cítíme a či nám vyhovuje jeho funkcionálnosť. Občas sú to naozaj drobnosti. My v automobilke ŠKODA ich voláme Simply Clever riešenia a človek by neveril, ako sú pre niekoho zásadné. Ja si spomínam na svoje obdobie v inej značke, keď som pri prvom nákupe automaticky čakal naše háčiky v batožinovom priestore a zrazu tam neboli.

U nás v ŠKODE robíme autá pre milióny ľudí na celom svete, a preto sme aj stavili na intuitivnosť, ktorá je akýmsi symbolom našich áut. Tie musia vyhovovať čerstvým šoférom, rodinám, ako aj tým, ktorí už majú svoj vek a auto nepoužívajú tak často.

ŠKODA je známa vďaka spomínaným Simply Clever riešeniam. Ktoré sú podľa vás tie najprínosnejšie?

My stavíme autá tak, aby sme ich okamžite po nasadení vedeli intuitívne používať. Autá pre nás nie sú vesmírne lode, trávime v nich

veľa času a v budúcnosti ho bude ešte viac. Za mňa osobne je to práve háčik v batožinovom priestore a škrabka vo viečku palivovej nádrže. Tie používam aj ja a beriem ich naozaj automaticky.

Ako tieto praktické detaily vznikajú?

Simply Clever riešenia vznikajú v podstate v celej firme, nielen na našom oddelení dizajnu. Ktokoľvek, kto má vo firme dobrý nápad, je nabádaný k tomu, aby ho prihlásil a prezentoval. Následne ho posudzuje komisia pre inovácie, ktorá sa už zaoberá tým, či sú tieto nápady využiteľné a technicky realizovateľné.

Dôležitým prvkom dizajnu sú hrany.

V interiéroch automobilov preferujete oblejšie tvary alebo vám vyhovujú viac ostré hrany?

Pri interiéroch sme naozaj veľa experimentovali. Keď si pozriete exteriér našich áut, hrany sú tu také precízne, ostré, akoby pripomínali vybrúsený kryštál. Chceli sme to skúsiť aj v interiéri, no zistili sme, že pokiaľ je v aute väčšie množstvo hrán – nepôsobí útulne. Preto v interiéri áut razíme inú filozofiu. Čokoľvek, čo je v blízkosti posádky, čoho sa dotýkame, musí byť mäkké a oblé. Napríklad sedadlá či prístrojová doska. Na druhej strane displej, tlačidlá či výduchy klimatizácie zas robíme ostrejšie, aby zdôraznili precíznosť a technológiu, ktorá sa za nimi ukrýva. Myslí si, že tento kontrast funguje veľmi dobre.

Viete ovplyvniť aj výber použitých materiálov?

Toto majú na starosti najmä kolegovia z iného tímu „Color & Trim“ (farby, látky a materiály), avšak intenzívne spolu komunikujeme. My máme svoje predstavy a oni zase vedia, čo je možné a čo majú ľudia radi. Zaujímavosťou je, že na tomto oddelení pracuje najviac žien.

Ako bude z vášho pohľadu vyzeráť dizajn interiéroch automobilov v budúcnosti?

Myslím si, že sa zmení zásadný smer, ktorý fungoval donedávna. Auto sa navrhlo a potom sa doladoval interiér. Dnes už cítime zmenu, ľudia v autách trávajú čoraz viac času, prichádzajú elektrické autá, autá schopné autonómnej jazdy, a to, čo sa bude diať v interiéri, bude oveľa dôležitejšie. Autá začíname navrhovať zvnútra von. Pri zmene sprevádzajúcej autonómne vozidlá zrazu získate dve hodiny času denne navyše a budete ich chcieť využiť produktívne. Či už nákupom online, relaxom

alebo čítaním. Autá sa zmenia na akúsi obývačku, v ktorej budeme chcieť mať všetko po ruke. Vnímam aj zmenu, ktorá nastáva v oblasti vzťahu k autám. Kedysi túžil po vozidle každý. Dnešná mládež už autá v takej miere nevyžaduje. Musíme preto zmeniť aj náš postoj a budovať vzťah ľudí k autám v inej rovine. Či už ide o technológiu alebo interakciu s domácim priestorom.

Technológie v automobiloch napredujú obrovskou rýchlosťou. Ako sa pracuje s novinkami typu virtuálny prístrojový panel? Je to pre vás uľahčenie práce alebo komplikácia, s ktorou si musíte poradiť?

Automobilový priemysel naozaj čaká obdobie veľkých zmien. Prvou témou bude digitalizácia a konektivita. Aj my dizajnéri budeme musieť zmeniť svoje zmysľovanie a máme sa naozaj veľa čo učiť od ľudí z IT branže. Zdá sa, že práve tieto firmy sú dnes lídrami aj vďaka svojmu dosahu a niečo obdobné očakávam v automobilovom dizajne. Nebude záležať iba na tvaroch, ale prepojení s virtuálnou realitou. Druhou témou bude vzťah ľudí k automobilom. Keď už budú autá naozaj plne autonómne a budeme si ich iba môcť ľubovoľne zavolať, oni sami prídu a budeme ich zdieľať s ostatnými záujemcami, ľudia k nim stratia vzťah. Už to nebude o voni benzínu alebo ich konkrétnom aute. Našou úlohou bude preto nájsť inú formu budovania vzťahu, a to vidím ako obrovskú výzvu. ■

DIPL. ING. PETER OLAH, ARTD.

Priemyselný, produktový a interiérový dizajnér so skúsenosťami zo spolupráce s medzinárodnými spoločnosťami ako ŠKODA AUTO, Volkswagen, Audi, Ford, Mont Blanc, Davidoff, Adidas, Lasvit, Vitra a mnoho ďalších. V ŠKODA AUTO pracoval na dizajne takmer všetkých súčasných sériových automobilov a pri spolupráci s Volkswagen Group sa podieľal napr. na návrhu modelu Volkswagen Touareg alebo Audi A1. V súčasnosti vedie tím interiérových dizajnérov nových áut ŠKODA AUTO v Mladej Boleslavi. Spolupráca P. Olaha so spoločnosťou ŠKODA AUTO začala už počas štúdia na Fakulte architektúry Slovenskej technickej univerzity v Bratislave. Vtedy vyhral stáž v automobilke a následne s ňou spolupracoval aj na diplomovej práci s názvom Interiér auta ako obývací priestor. Peter Olah je aj autorom trofejí najznámejších cyklistických pretekov na svete – Tour de France. Trofeje pre víťazov jednotlivých kategórií navrhuje od roku 2011. Navrhol tiež trofej pre víťazov pretekov majstrov ROC v nemeckom Düsseldorfe (2011), majstrov sveta Michaela Schumachera a Sebastiana Vettela. Pre spoločnosť Mont Blanc navrhoval limitovanú edíciu luxusných pier.



KAROQ OSLÁVIL SLOVENSKÚ PREMIÉRU NA AUTOSALÓNE V NITRE



Najaktuálnejšia novinka značky ŠKODA, kompaktné SUV ŠKODA KAROQ, zažila exkluzívnu slovenskú premiéru na októbrovom autosalóne v Nitre. Návštevníkom ju odhalil konateľ spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko Ing. Marek Růžička. Výstavnú premiéru absolvovala aj najrýchlejšia ŠKODA OCTAVIA všetkých čias s označením RS 245 s výkonom až

180 kW (245 k). Automobilka predstavila dokopy deväť modelov vrátane najväčšieho SUV ŠKODA KODIAQ a vlajkovej lode ŠKODA SUPERB v športovej verzii SPORTLINE. Nový KAROQ je možné objednávať a testovať u všetkých autorizovaných predajcov značky ŠKODA na Slovensku v dvoch vyšších stupňoch výbavy Ambition a Style v cene od 19 770 eur.

70 ROKOV VÝROBY AUTOMOBILOV ŠKODA V KVASINÁCH

Prvý osobný automobil značky ŠKODA sa začal vyrábať v českých Kvasinách v roku 1947. Išlo o luxusný model SUPERB, ktorý bol aj v tom čase považovaný za vlajkovú loď mladoboleslavskej automobilky. V ďalších rokoch tu okrem iných vznikli modely FELICIA (1958 – 1964), 110 R Coupé (1970 – 1980), PICK-UP (1995 – 2001), prvá a druhá generácia modelov SUPERB, ROOMSTER alebo YETI. Dnes je závod v Kvasinách jedným z pilierov spoločnosti ŠKODA AUTO, zamestnáva 8 000 ľudí, vyrába štyri modelové rady vrátane SUV SEAT ATECA a zažíva najväčšiu modernizáciu a expanziu vo svojej histórii. V rámci firemnej Stratégie 2025 bude v nasledujúcich rokoch do závodu investovaných sedem miliárd českých korún (takmer 275,5 mil. eur) a počíta sa s tým, že sa jeho výrobná kapacita zvýši na viac ako 300 000 vozidiel ročne.



ŠKODA JE NAJLEPŠIE KOMUNIKUJÚCA AUTOMOBILOVÁ ZNAČKA

Spomedzi automobilových značiek na Slovensku najlepšie so svojimi zákazníkmi komunikuje ŠKODA AUTO. Vo štvrtom ročníku súťaže HERMES KOMUNIKÁTOR ROKA 2017 získala dve ocenenia v kategórii Automobily ako najlepšie komunikujúca inštitúcia. Prvé miesto jej patrí za komunikáciu so zákazníkmi na základe kvantitatívneho prieskumu spoločnosti MEDIAN SK a ďalšie ocenenie s názvom Cena verejnosti získala vďaka hlasovaniu fanúšikov na webe www.cenyhermes.sk. Kategóriu Automobily v tomto roku organizátori do hodnotení inštitúcií v tradičných kategóriách zaradili prvýkrát. Súťaž organizuje agentúra 2lovebrands, s.r.o., v spolupráci s prieskumnou spoločnosťou MEDIAN SK, s.r.o.



ŠKODA KAROQ BODUJE: ZLATÝ VOLANT AJ 5 HVIEZD EURO NCAP

Najnovší model značky ŠKODA získal jedno z najprestížnejších ocenení na európskom kontinente – Zlatý volant. Ten udeľujú redakcie automobilového časopisu Auto Bild a nedeľníka Bild am Sonntag. KAROQ zvíťazil v kategórii malých SUV a o jeho prvenstve vo finálovom záporení rozhodla 53-člená odborná porota zložená z pretekárov, technikov, dizajnérov a šéfredaktorov motoristických časopisov.

KAROQ zároveň bodoval aj v nedávnom teste nezávislej organizácie Euro NCAP, v ktorom získal maximálny počet 5 hviezd v hodnotení aktívnej a pasívnej bezpečnosti. Novinka sa tak zaradila medzi absolútne najbezpečnejšie kompaktné SUV vozidlá súčasnosti. Za zmienku stojí fakt, že 5 hviezd Euro NCAP získalo všetkých sedem modelových radov značky ŠKODA.



ŠKODA KODIAQ: NAJLEPŠIE VOZIDLO PRE STREDNÝ MANAŽMENT



Automobily ŠKODA aj v tomto roku potvrdili svoj status najobľúbenejších osobných vozidiel pre firemných zákazníkov. V ankete Firemné auto roka 2017 – ALD Automotive FLEET Awards zvíťazili hneď v dvoch kategóriách. Úspechom je víťazstvo modelu ŠKODA KODIAQ v kategórii vozidiel pre stredný manažment, keďže ŠKODA svoje veľké SUV uviedla na trh len v tomto roku. ŠKODA OCTAVIA obhájila svoj vlnajší triumf a znova si odniesla ocenenie Firemné auto roka 2017 v kategórii referenčných automobilov. Porotu súťaže s osemročnou tradíciou tvorili fleetoví, finanční a ekonomickí manažéri významných slovenských spoločností, ktoré prevádzkujú väčšie automobilové parky. Organizátorom ankety je spoločnosť Auto Business Media, s.r.o., pod odbornou záštitou magazínu FLEET firemné automobily.

EURÓPSKY TÝŽDEŇ MOBILITY PODPORILA AJ ŠKODA



Spoločnosť ŠKODA AUTO Slovensko sa tretíkrát zapojila do iniciatívy Európsky týždeň mobility. Zamestnanci spoločnosti aj tento rok vymenili svoje automobily za bicykle a vyrazili na dvoch kolesách. Spoločne tak vyjadrili podporu iniciatívy za trvalo udržateľnú mobilitu v mestách. Slovenským motoristom zároveň vyslali motivačnú výzvu, aby počas Dňa bez áut, ktorý každoročne pripadá na 22. september, využili alternatívnu formu dopravy. Kto sa zapojil, zaradil sa do súťaže o značkový ŠKODA bicykel.

POZNÁME NAJLEPŠÍCH SERVISNÝCH PRACOVNÍKOV A PREDAJCU ROKA 2017

Národné finále vedomostnej súťaže ŠKODA Challenge 2017, do ktorej sa zapojilo 150 pracovníkov z celej servisnej a predajnej siete ŠKODA na Slovensku, bolo v tomto roku prvýkrát spojené s vyvrcholením českej súťaže. Víťazi, ktorých sme spoznali začiatkom decembra, si zároveň vybojovali postup do medzinárodného finále, ktoré sa uskutoční na jar 2018. V kategórii servisný technik tak Slovensko bude reprezentovať Gabriel Kormúth zo spoločnosti AUTOCOMODEX TRNAVA. S vizitkou najlepšieho diagnostického technika sa predstaví Jaroslav Kaprálik zo spoločnosti IMPA Dolný Kubín. Víťazom kategórie servisný poradca sa stal Andrej Šimko z trnavskej spoločnosti RM JET a titulom najlepší vedúci náhradných dielov sa môže hrdiť Miloš Mlích zo spoločnosti Todos Žilina. Víťazstvo v kategórii najlepší predajca si vybojoval Marek Kollár zo spoločnosti Todos Bratislava. Na slávnostnom večere im ocenenia odovzdal Ing. Róbert Hukel, vedúci popredajných služieb, a Ing. Marek Růžička, konateľ spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko, ktorý súťažiacim zložil poklonu: „Som hrdý, že servisní a predajní pracovníci siete ŠKODA na Slovensku a v Čechách patria k najlepším a najprofesionálnejším na svete.“



MODELY | ORIGINÁLNE PRÍSLUŠENSTVO | NOVINKY



16 — MODELY 4X4 | Spočítali sme počet modelov ŠKODA vybavených systémom pohonu všetkých kolies.

24 — AKO SA RODÍ KAROQ | Nahliadnite do zákulisia a zistíte, ako prichádza na svet nová ŠKODA KAROQ.

SEMPER PARATI!

Skautské heslo „Semper Parati – Buď pripravený“ je pre mnohých mladých ľudí na celom svete životnou filozofiou. Učí ich postaviť sa a čeliť zoči-voči aj tým najneočakávanejším výzvam, ktoré im život prinesie. Rovnaký prístup vyznáva aj najnovší SCOUT z portfólia značky ŠKODA. KODIAQ SCOUT pod nažehleným „krojom“ pohľadnej karosérie skrýva vytrénovanú „muskulatúru“ – špičkovú techniku, vďaka ktorej sa nezlakne žiadnej prekážky.

Špecifický variant SCOUT modelu ŠKODA KODIAQ debutoval na medzinárodnom autosalóne v Ženeve v marci 2017 a už pri svojej premiére zaujal odbornú i laickú verejnosť výrazným outdoorovým dizajnom aj vyváženým pomerom racionality a emócií. Začiatkom jesene sa tento terénne ladený model začal predávať na domácom trhu po boku športovo strihutej verzie SPORTLINE (viac na strane 21). Atraktívne, individualisticky poňaté varianty najväčšieho SUV značky ŠKODA tak rozšírili ponuku mladoboleslavskej značky v kľúčovom

segmente trhu. Tým ale dobrodružstvo s modelom KODIAQ SCOUT iba začína...

Že je na nový SCOUT naozaj pekný pohľad, to asi netreba zdôrazňovať. Pre bočné siluety vozidla sú charakteristické krátke previsy, rýchlo klesajúca a kontúrou D-stĺpika opticky predĺžená línia strechy. Ustupujúcu zadnú časť dizajnérsky tím značky ŠKODA doplnil nespočetným množstvom väčších i menších úprav a zvýraznil tak off-roadový charakter vozidla. Už spomínaný „kroj“ tak na výlety do terénu aj do mestskej divočiny doplnili napríklad strieborne lakované a špecificky tvarované



Atraktívne, individualisticky poňaté varianty najväčšieho SUV ďalej rozširujú ponuku automobilov značky ŠKODA v kľúčovom segmente trhu.



Drevené výplne vytvárajú v interiéri atmosféru luxusu.

Príjemnú atmosféru v kabíne zabezpečí okrem iného ambientné LED osvetlenie nastaviteľné v desiatich odtieňoch.

ochranné elementy na prednom i zadnom nárazníku, maska chladiča zasadená do strieborného rámečka a v rovnakej farbe vyvedené kryty vonkajších spätných zrkadiel, orámovanie bočných okien a strešné lyžiny.

Nepostrehnuteľným, no na vyznenie celku dôležitým prvkom sú napríklad sklá s vyšším stupňom tónovania. Naproti tomu devätnásť-palcové zliatinové kolesá, špeciálne navrhnuté pre KODIAQ SCOUT, nemožno prehliadnuť. SCOUT sa pýši aj sériovo dodávanými LED

prednými svetlometmi, ktoré nielen podčiarkujú sebavedomý výraz vozidla, ale predovšetkým zabezpečujú ideálne osvetlenie aj v tých najťažších podmienkach. Moderný dizajn modelu dopĺňajú decentné plakety SCOUT, ktoré sú umiestnené na blatníkoch.

K oddielu terénnych špecialistov značky ŠKODA sa KODIAQ SCOUT hlási aj v interiéri, kde logo SCOUT nájdete napríklad na špeciálnej ozdobnej lište s dreveným dekorom. Príjemnú atmosféru v kabíne bez ohľadu na rozmery



počasie alebo skenovanie terénu zabezpečí okrem iného ambientné LED osvetlenie nastaviteľné v desiatich odtieňoch, alcantarové sedadlá a výplne dverí, pedále a lišty prahov z ušľachtilej ocele či mäkké vkladné koberčeky s logom KODIAQ. Posádku KODIAQ SCOUT rozmaznáva aj bohatá štandardná výbava, zahŕňajúca napríklad multifunkčný volant s ovládaním infotainmentu Bolero s ôsmimi reproduktormi, elektricky nastaviteľné sedadlo vodiča, bezkľúčový systém KESSY či prehľadný farebný displej Maxi DOT. V meste aj v teréne pomôže parkovací systém s kamerou Rear View Camera a senzory vpredu aj vzadu.

Vítaným novým pomocníkom je systém Area View, ktorý vďaka širokouhlým objektívom kamier, integrovaným do prednej aj zadnej časti vozidla a v krytoch vonkajších spätných zrkadiel, zobrazuje na palubnom monitore zábery na bezprostredné okolie vozidla. Je medzi nimi aj virtuálny pohľad zhora a 180-stupňové zábery.

ŠKODA KODIAQ SCOUT sa aj mimo spevnenej cesty cíti ako doma. A to nielen vďaka silným a úsporným preplňovaným motorizáciám, ktoré zahŕňujú dva zážihové a dva vznetrové motory, ale tiež vďaka štandardne dodávanému pohonu všetkých kolies, ktorého srdcom je elektronicky riadená lamelová spojka (viac o pohone 4x4 v modeloch ŠKODA na str. 16 – 17). Svetlá výška je 194 mm, prechodový uhol 19,7 stupňa a vďaka krátkym previsom dosahujú hodnoty predného a zadného nájazdového uhla 22, resp. 23,1 stupňa. SCOUT je navyše sériovo vybavený paketom na zlé cesty, ktorý chráni pred poškodením motor, podlahu a podňou uložené vedenia a káble. Tam, kde cesta už naozaj končí, môže vodič stlačením tlačidla aktivovať režim off-road. Protiblokovací systém ABS sa prednastaví tak, aby využil tzv. klínový efekt. Dlhším blokovaním brzdového kolesa si nahrnie pred neho podkladový materiál, a tým vytvorí klín. Na zlepšenie trakcie dovoľuje systém ASR určité preklzovanie kolies, elektronická uzávierka diferenciálu EDS sa nastaví na najrýchlejšie reakcie, reakčná mapa pedála plynu, naopak, koriguje pokyny vodičov, aby auto malo konštantnejší záber, čo je alfou a omegou jazdy v teréne. V prípade potreby sa aktivuje asistent na rozjazd do kopca, resp. asistent na zjazd svahu, ktorý samočinne udržuje konštantnú rýchlosť vozidla zvolenú vodičom. Na želanie dodávané tlmiče DCC zodpovedajúcim spôsobom upravujú charakteristiku.

SCOUT ale nie je len parťákom na výlety mimo cesty, je pripravený na všetky eventuality. Veľkorysá sériová výbava štandardne zahŕňa



KODIAQ SCOUT je pripravený naozaj na všetko a čaká na nové výzvy. Napríklad na vašu návštevu a skúšku jeho schopností.

tiež voľbu jazdného profilu (Normal, Sport, Eco, Comfort, Individual, Snow), ktorá ovplyvňuje reakcie motora, automatickej prevodovky, posilňovača riadenia, klimatizácie a prípadne aj adaptívneho podvozka DCC. Režim Snow prispôbuje funkciu systémov ABS, ASR, ACC a riadiacu jednotku motora podľa konkrétnych podmienok zasneženej alebo šmykľavej vozovky. Samozrejmosťou je celá plejáda najmodernejších asistenčných systémov ako Blind Spot Detect, ktorý varuje pred vozidlami v mŕtvom uhle, a Rear Traffic Alert sledujúci napr. pri cúvaní z parkovacieho miesta prevádzku za vozidlom a vedľa neho. Crew Protect Assist (pri hrozbe nehody zavrie okná a strešné okno a predopne bezpečnostné pásy na predných sedadlách) je prepojený s vylepšeným systémom Front Assist vrátane funkcie núdzovej brzdy City a prediktívnej ochrany chodcov. KODIAQ SCOUT myslí naozaj na všetko a okrem schopnosti ťahať až 2,5-tonový príves ponúka aj asistenta na cúvanie s ním. Čeliť všetkým výzvam pomôžu vozidlu i vám tiež najmodernejšie systémy infotainmentu s kapacitnými dotykovými displejmi v sklennom prevedení. Vrcholný infotainmentový a navigačný systém Columbus disponuje displejom

s uhlopriečkou 9,2 palca, k dispozícii je posádke WLAN-Hotspot i LTE-modul. Samozrejmosťou sú komplexné služby ŠKODA Connect, ktorých súčasťou je okrem proaktívneho servisu a vzdialeného prístupu tiež automatické tiesňové volanie eCall. Moderný infotainment s online navigáciou potom ideálne dopĺňajú služby Infotainment Online, ktoré možno konfigurovať z tepla domova pomocou počítača alebo mobilnej aplikácie. Okrem toho má mo-

del ŠKODA KODIAQ SCOUT upravenú funkcionality infotainmentového systému, ktorá zobrazí napríklad uhol natočenia predných kolies, kompas, výškomer, teplomer oleja a chladiacej kvapaliny. KODIAQ SCOUT je naozaj pripravený na všetko a čaká na nové výzvy. Trebárs na vašu návštevu a osobnú preverku jeho schopností. A pokojne si so sebou vezmite rodinu a priateľov, KODIAQ SCOUT odvezie za zážitkami až sedem pasažierov. ■



Pre KODIAQ SCOUT je v rámci Originálneho príslušenstva k dispozícii široká ponuka diskov rôznych rozmerov, ako napríklad tu zobrazený Triglav. Nie je tak problém mať iné kolesá na leto a iné pre zimné vychádzky do terénu.

4x4 = 24

Matematik by asi nesúhlasil, ale pri značke ŠKODA sa štyri krát štyri aktuálne rovná dvadsaťštyri. Neveríte? Spočítali sme počet modelov ŠKODA a motorizácií vybavených aktívnym systémom pohonu všetkých kolies.

Pred osemnástimi rokmi platilo, že $4x4 = 1$. V roku 1999 totiž debutovalo prvé moderné vozidlo ŠKODA s pohonom 4x4, OCTAVIA prvej generácie. Na prelome rokov 2017 a 2018 je ponuka vozidiel s pohonom 4x4 najbohatšia v histórii značky s okrídleným šípom, a tak platí, že $4x4 = 24$. Počítajme spoločne... s pohonom 4x4 sa ponúka OCTAVIA s motormi 1,8 TSI aj 2,0 TDI a výkonmi 110 kW a 135 kW, pričom 110 kW verzia s manuálnou aj DSG prevodovkou. Štyri. OCTAVIA COMBI s tou istou možnosťou voľby pohonných jednotiek. Osem. SUPERB s motormi s výkonom 110 kW – 1,4 TSI a 2,0 TDI s manuálnou prevodovkou. Ďalej dvojlitrové TDI s výkonom 140 kW s dvojspojkovou automatickou prevodovkou DSG a, samozrejme, najvýkonnejšia ŠKODA vôbec, SUPERB 2,0 TSI

s výkonom 206 kW. Pridajme to isté v karosárskej verzii COMBI a dostávame sa celkovo na 16. Ďalšie 3 pridáva nové SUV KODIAQ s motorom 2,0 TDI. S pohonom všetkých kolies je v ponuke verzia s výkonom 110 kW v kombinácii s manuálnou aj s DSG prevodovkou, aj 140-kilowattový variant spojený s dvojspojkovým ústrojenstvom. Ďalšími možnosťami sú moderný benzínový agregát 2,0 TSI (132 kW) alebo 1,4 TSI (110kW) s manuálnou alebo DSG prevodovkou. Celkovo teda 22. Nesmieme ale zabudnúť na najnovší model značky ŠKODA, kompaktné SUV ŠKODA KAROQ. Ten je ako „štvorkolka“ zatiaľ dostupný v dvoch prevedeniach. S motorom 2,0 TDI s výkonom 150 koní a možnosťou voľby medzi manuálnou a automatickou prevodovkou. Vidíte? Až dvadsaťštyri. A to sme nezapočítali nepreberné





Pohon všetkých kolies zlepšuje trakciu, bezpečnosť a taktiež dynamiku v zákrutách.

Pred osemnástimi rokmi platilo, že 4x4 = 1. Tento rok je to už minimálne 24.



možnosti, ktoré dostaneme kombináciou výbav, voliteľných prvkov a špeciálnych verzií ako SCOUT, RS alebo SPORTLINE. Ale ani na tomto úctyhodnom čísle ŠKODA nekončí! Ponuka vozidiel s pohonom všetkých kolies sa bude ďalej rozširovať, či ide o už ďalšie ohlásené atraktívne motorizácie pre SUV KAROQ alebo úplne nové modely, na ktoré sa už teraz môžete tešiť.

80 ROKOV TRADÍCIE

Spojenie značky ŠKODA s pohonom všetkých kolies siaha hlboko do histórie. Už koncom tridsiatych rokov experimentovala ŠKODA s pohonom viacerých náprav. Prototypy trojnápravových autobusov s pohonom oboch zadných náprav (4x6) sa však do sériovej výroby nedostali. Obdobnú koncepciu pohonu využívalo vozidlo ŠKODA 903 s trojlitrovým šesťvalcom z roku 1936, vyrobené na základe dopytu generálneho štábu armády v troch exemplároch. Následne bolo medzi rokmi 1939 – 1942 vyrobených ďalších 42 kusov tohto terénneho vozidla.

Vojenský šesťkolesový nákladný automobil ŠKODA 903 vznikol v roku 1936 v troch prototypoch s poháňaným zadným párom náprav. Do výroby sa nedostal.

Historicky prvým modelom ŠKODA s pohonom všetkých štyroch kolies bol SUPERB typ 956 (4x4) vo vojenskom prevedení. Tento špeciál sa vyrábal v rokoch 1942 – 1943. Skúsenosti s pohonom všetkých kolies získala mladoboleslavská továreň aj medzi rokmi 1952 – 1955, keď vyprodukovala celkom 6 500 kusov nákladného typu Tatra 805.

V päťdesiatych rokoch bol vyvinutý pre armádu a v piatich kusoch vyrobený tiež zaujímavý obojživelný prototyp 972, vybavený na plavbu lodnou skrutkou. Armádna požiadavka stála aj za vývojom a úspešným testovaním typu 973, zvaného Babeta. Prepracované ľahké terénne vozidlo s primárnym pohonom zadnej a pripojiteľným pohonom prednej nápravy vzniklo v malej sérii cca 30 kusov. Politické záujmy sa k nemu však otočili chrbtom... A tak až prvá generácia modelu OCTAVIA z roku 1999 naštartovala fenomén, ktorý je dnes neoddeliteľnou súčasťou ponuky značky ŠKODA: veľkosériovú výrobu vozidiel s pohonom 4x4.

PREČO ZVOLÍŤ 4x4

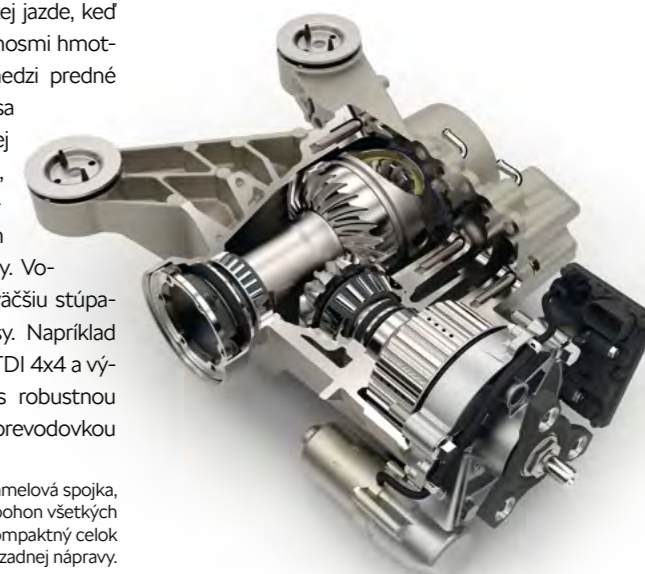
Hlavnou a najväčšou výhodou pohonu všetkých kolies je predovšetkým výrazne lepšia trakcia. Oproti pohonu dvoch kolies má totiž „štvorkolka“ dvojnásobnú styčnú plochu. Zatiaľ

čo v prípade jednej poháňanej nápravy musí vozidlo preniesť krútiaci moment a výkon motora prostredníctvom niekoľkých štvorcových centimetrov, ktorými sa dotýkajú pneumatiky povrchu, štvorkolka môže využiť dvojnásobok. Navyše zadné kolesá nemajú na starosti primárne zatačanie, môžu teda väčšiu časť trakcie využiť na zabezpečenie pohybu dopredu.

Nielenže sa tak bezproblémovo rozbehnete po zastavení do zasneženého kopca, ale štvorkolka má výhody aj pri dynamickej jazde, keď môže vodič lepšie pracovať s prenosmi hmotnosti – rozloženie hnacej sily medzi predné a zadné kolesá pri vozidlách 4x4 sa pozitívne prejaví na zlepšení bočnej stability vo vyšších rýchlostiach, keď je možné napríklad pri výjazdoch z oblúkov využiť pohon zadnej nápravy na korekciu stopy. Vozidlá s pohonom 4x4 majú tiež väčšiu stúpaivosť a môžu ťahať ťažšie prívesy. Napríklad model KODIAQ s motorom 2,0 TDI 4x4 a výkonom 140 kW v kombinácii s robustnou dvojspojkovou automatickou prevodovkou

DSG utiahne príves s hmotnosťou až 2,5 tony. V praxi to znamená, že nie je problém previezť na víkend či dovolenku napríklad jachtu, alebo príves s koňmi. Alebo napríklad súťažný špeciál FABIA R5 a kompletnú výbavu na preteky.

Možno sa vám už niekedy stalo, že ste uviazli v snehu či blate, jedno koleso sa bezmocne pretáčalo a vozidlo sa ani nepohlo. S modelmi ŠKODA 4x4 sa to nestane. Off-roadovo



Elektronicky ovládaná lamelová spojka, ktorá aktívne zapojí pohon všetkých kolies, tvorí jeden kompaktný celok s diferenciálom zadnej nápravy.



ladené a SUV vozidlá ŠKODA, ako napríklad KAROQ, KODIAQ či OCTAVIA SCOUT, majú navyše pokročilý systém riadenia pohonu 4x4. Mód Off-road umožňuje nielen zamedziť vyššie spomenutým situáciám, ale prenesie krútiaci moment na tie správne kolesá aj v prípade, že sú pri prejazde terénnych nerovností uhlopriečne dve kolesá vo vzduchu, čo bolo donedávna doménou výhradne pracovných terénnych strojov. So štvorkolkou ŠKODA sa skrátka nemusíte báť ani skutočného terénneho dobrodružstva. Pohon všetkých kolies zlepšuje trakciu, bezpečnosť a tiež dynamiku v zákrutách.

OBLUBA Pohonu VŠETKÝCH KOLIES RASTIE

Od čias prvej generácie modelu ŠKODA OCTAVIA 4x4 stabilne rastie tak ponuka modelov s pohonom všetkých kolies, ako aj zákaznícka obľuba štvorkoliek. Podiel vozidiel ŠKODA s pohonom všetkých kolies na celkových predajoch v Českej republike kontinuálne a stále rýchlejšie rastie. Medziročný nárast objednávok štvorkoliek tam bol v roku 2016 viac ako 40 % oproti predchádzajúcemu roku a už v novembri bolo jasné, že rok 2017 bude z tohto pohľadu výrazne rekordný. V roku 2016 nieslo každé štvrté auto s pohonom všetkých kolies, predané na českom trhu, značku ŠKODA. Na šiestich európskych trhoch (vo Švajčiarsku, Nórsku, Rakúsku, Poľsku, Španielsku a Fínsku) drží ŠKODA s modelmi OCTAVIA COMBI 4x4 a SUPERB COMBI 4x4 vedúce postavenie v predajoch vozidiel s karosériou COMBI a pohonom všetkých kolies. Obľuba pohonu 4x4 medzi zákazníkmi jednotlivých modelových radov závisí od konkrétneho charakteru vozidla,

A kedy si zaobstaráte auto s pohonom všetkých kolies vy?

vedúcim segmentom je jednoznačne SUV. Napríklad pri modeli KODIAQ tvorí pohon 4x4 bežmála 90 % doterajších objednávok. Najmodernejšie riešenie pohonu vozidiel ŠKODA zaisťuje pohon všetkých kolies, zabezpečuje ho najmodernejší systém s medzinápravovou spojkou. Systém využíva pokročilú logiku riadenia, ktorá na základe vstupných informácií, ako sú napr. hnacia sila motora, preklzávanie jednotlivých kolies, uhol natočenia volantu či požiadavky od ostatných systémov vozidla (ABS, ESC), kontinuálne počíta optimálne rozloženie



hnacích síl medzi prednou a zadnou nápravou a na základe toho riadi v reálnom čase nastavenia toku newtonmetrov na jednotlivé kolesá. Toto vyspelé technické riešenie umožňuje okamžite prispôbovať prenos krútiaceho momentu na jednotlivé nápravy a dokonca aj na jednotlivé kolesá.

Najnovšia generácia systému s medzinápravovou spojkou zvládne preniesť na zadnú nápravu až takmer 100 % krútiaceho momentu a až 85 % hnacej sily dokonca na jedno jediné koleso. Napríklad v prípade, keď je odľahčená predná náprava alebo to vyžaduje dynamický jazdný manéver. Rovnako ale dokáže v určitých režimoch pohon zadnej nápravy okamžite úplne odpojiť a zaistiť tak napríklad maximálne stabilné brzdenie z vysokých rýchlostí a bezchybnú spoluprácu stabilizačných systémov. Oproti stálemu pohonu všetkých kolies má riešenie s medzinápravovou spojkou aj tú výhodu, že v situáciách, keď pre optimálny prenos hnacej sily z motora na vozovku stačí iba jedna náprava, je zadná náprava odpojená. Tým systém umožňuje minimalizovať straty v pohonom reťazci a zabezpečuje bežnú prevádzku s výrazne nižšou spotrebou oproti systémom stáleho pohonu všetkých kolies. A kedy si zaobstaráte vozidlo s pohonom všetkých kolies vy? ■



EMÓCIE A DYNAMIKA

KODIAQ SPORTLINE je rodným bratom modelu SCOUT. Obaja majú spoločnú DNA značky ŠKODA, ale rozhodne nejde o dvojčatá! Naopak, každý model má svoju vlastnú osobnosť a nezameniteľný štýl.

KODIAQ SPORTLINE sa verejnosti predstavil po boku svojho brata z predchádzajúcich stránok, s ktorým má spoločnú Simply Clever filozofiu materskej značky, to ale neznamená, že obaja sú rovnakí. Každý má svojský charakter a oslovuje iné typy vodičov. To je súčasťou kúzla tzv. derivátov modelov ŠKODA. Každý z nich vie poskytnúť špecifické vlastnosti a iný zážitok z jazdy, ale vždy s najmodernejšou bezpečnostnou výbavou, asistentmi a infotainmentom.

SPORTLINE je atlét a elegán so športovým duchom. Exteriéru dominujú dizajnové prvky v čiernom prevedení zvýrazňujúce dynamické línie modelu KODIAQ ako maska chladiča a kryty vonkajších spätných zrkadiel. Okno piatych dverí a zadné bočné okná majú vyšší stupeň tónovania, v čiernom prevedení sa dodávajú aj strešné lyžiny. Celok dopĺňajú bočné ochranné lišty dverí vo farbe vozidla a individu-

álne tvarovaný nárazník s decentnou chrómovanou lištou evokujúcou koncovky výfuku. Estetiku exteriéru dotvárajú devätnásťpalcové kolesá z ľahkej zliatiny Triglav v antracitovom zafarbení, prípadne voliteľne dodávané dvadsaťpalcové kolesá Vega.

Individualizovaný interiér je tiež ladený do elegantnej čiernej vrátane stropného čalúnenia. Zaujímú aj športové sedadlá v kombinácii alcantara-koža so strieborným prešíťím, alcantarou potiahnuté výplne dverí, špecifická tmavá dekoračná lišta s karbónovým vzorom a plaketou SPORTLINE, pedále a prahové lišty z ušľachtilej ocele aj LED ambientné osvetlenie. Na centrálnom displeji zobrazuje SPORTLINE špecifickú súpravu ukazovateľov zameraných na dynamickú jazdu: aktuálnu teplotu motorového oleja a chladiacej kvapaliny, hodnoty preťaženia, tlak turbodúchadla, aktuálny výkon a meranie času, ktoré umožňujú vyhodnotiť napríklad štatistické parametre jazdy na okru-

hu. Vybrať si možno z benzínových jednotiek s výkonmi 110 a 132 kW aj dynamických a pritom úsporných dieselov s výkonmi 110 a 140 kW. Voliteľný pohon všetkých kolies posúva dynamiku ešte ďalej rovnako ako bleskurýchlo riadiace dvojspojkové automatické prevodovky DSG s ovládaním pod športovým trojramenným volantom a adaptívny podvozok s nastaviteľnými tlmičmi DCC. ■



TRI PROTI ŠTYROM

Štvorvalcový benzínový motor 1,2 TSI končí a na jeho miesto prichádza moderný trojvalec 1,0 TSI. Sú tri valce dostačujúce? Aká je ich reálna spotreba? Na podobné otázky sme hľadali odpoveď počas testu najžiadanejšieho auta Slovákov – modelu ŠKODA FABIA.

Príchod nového trojvalca do portfólia modelov značky ŠKODA vyvolal medzi verejnosťou veľa otázok. Bude taký malý motor stačiť? Môžeme si byť istí jeho výdržou a spoľahlivosťou? Úprimne? Na niektoré otázky dá spoľahlivú odpoveď až čas, niektoré fakty o trojvalcovej novinke však vieme overiť už teraz. A ako lepšie ich demonštrovať, ako na najpredávanejšom slovenskom automobile ŠKODA FABIA? Navyše v neprehľadnuteľnej športovej edícii Monte Carlo a s atraktívnym polepom v štýle pretekárskych rally špeciálov FABIA R5.

SPOLAHLIVÁ KONŠTRUKCIA

Dobrou správou je, že pri návrhu moderného trojvalca 1,0 TSI mohli konštruktéri využiť nielen svoje bohaté skúsenosti, ale aj spätnú väzbu od klientov z doterajšej prevádzky prepĺňaných benzínových motorov 1,2 TSI. Neprekvapuje preto, že v súvislosti s novým trojvalcom 1,0 TSI z konštrukčného radu EA211 automobilka nahlas hovorí o dlhodobej spoľahlivosti, úspornosti a nízkych servisných nákladoch.

Nový „liter“ využíva rovnaké technické riešenia ako osvedčený štvorvalec 1,2 TSI. Aj pod kapotou modelu FABIA 1,0 TSI preto nájdeme vodný medzichladič výfukových plynov zvyšujúci jeho účinnosť v horúcom počasí, zámerne nevyvážený zotrvačník a remenicu pomocného pohonu s protizávažiami, ktoré sa

starajú o vyvážený chod malého motora aj bez vyvažovacích hriadeľov. Rovnako tak aj pružný a odolný rozvodový remeň či oddelené chladiace vodné okruhy pre hlavu, výfukové zvody, turbodúchadlo a blok motora. Vďaka týmto riešeniam sa malý motor aj napriek vysokej termodynamickej účinnosti veľmi rýchlo zahrieva na prevádzkovú teplotu a pri dynamickej jazde udržiava stálu teplotu výfukových plynov, čím chráni katalyzátor pred prehriatím a nemusí ho následne dochladzovať drahým benzínom. Okrem toho používa niekoľko nových konštrukčných riešení, ktoré sa majú postarať o jeho vysokú prevádzkovú spoľahlivosť aj pod kapotami podstatne väčších a ťažších modelov. S modelom FABIA tak nemá motor z pohľadu dynamiky najmenšie problémy.

OD TEÓRIE K PRAXI

Teória je jedna vec a prax druhá, sadáme preto za volant modelu FABIA 1,0 TSI a ideme preveriť schopnosti nového trojvalca na vlastnej koži. K dispozícii máme jeho výkonnejšiu verziu (81 kW/110 k) spojenú so šesťstupňovou manuálnou prevodovkou. A to je priam ideálna príležitosť na jeho porovnanie s rovnako výkonným štvorvalcom 1,2 TSI. Nebude nakoniec menší motor predsa len ťahať za kratší koniec? Berieme meracie prístroje a vyrážame na naše testovacie trasy.



Podľa troch valcov pod kapotou by jej len málokto hádal výkon 110 k.



Kabína verzie Monte Carlo láka športovými sedadlami, doplnkami a červeným ozdobným prešívaním.



V atraktívnom kabáte vie FABIA 1,0 TSI hrať na tie správne emócie.

TICHÁ SILA

Čím nás nový trojvalec prekvapuje takmer okamžite, je jeho pružnosť. Pri bežnej jazde si už pri 70 – 80 km/h pýta šiesty prevodový stupeň, a hoci v tej chvíli točí na päťke len 1 800 ot./min. a po preradení jeho otáčky klesnú na 1 400 ot./min., po následnom pridaní sa namiesto domáhania opätovného podradenia len zhlboka nadýchne a okamžite začne plynulo zrýchľovať. Páči sa nám, že ani pri vysokých expanzných tlakoch motor nevibruje a neprenáša do kabíny neprimerané dunenie. Jediné, na čo si treba trochu zvyknúť, je typická trojvalcová akustika daná nízkou kadenciou zápalov. Už nad 1 600 – 1 700 ot./min. však trojvalec krásne stíchnie a v kabíne ho prakticky nevnímame. Áno, štvorvalec pri nižších otáčkach menej rezonoval, no trojvalec sa nám zdal celkovo tichší.

RÝCHLEJŠÍ NEŽ ŠTVORVALEC

Ďalšie prekvapenie nás čakalo pri objektívnom porovnaní pružnosti nového motora 1,0 TSI a rovnako výkonného štvorvalca 1,2 TSI. Vďaka systematickým dynamickým meraniam magazínu FLEET firemné automobily máme k dispozícii výkonové parametre všetkých doterajších výkonových verzií motora 1,2 TSI a po premeraní dynamiky novinky tak nie je problém okamžite objektívne vyhodnotiť jej reálne schopnosti. A ostali sme príjemne prekvapení.

To, že sa trojvalec svojmu predchodcovi vy-

rovná, sme predpokladali, jeho dynamická prevaha nás však skutočne zaskočila. Tradičnú disciplínu zrýchlenia z 50 na 90 km/h zvládol o pol sekundy rýchlejšie ako 1,2 TSI, pri vyššom tempe (60 – 120 km/h) svoj náskok dokonca ešte o čosi zvýšil. Bez problémov sa pritom nechával vytočiť nad hranicu 6 000 otáčok (obmedzovač zasiahne pri 6 400 ot./min.). Ak sme sa presunuli do ešte vyšších sfér a posvietili si na zrýchlenie z 80 na 120 km/h, na piatom prevodovom stupni nadelil trojvalec svojmu predchodcovi až dve sekundy. Zaujímavé pritom je, že litrový motor vďaka vyššiemu krútiacemu momentu konštruktéri skombinovali dokonca s dlhšími prevodmi než pri motore 1,2 TSI. Pri tempe 90 km/h tak na šestke točí len 1 800 otáčok, no na druhom rýchlostnom stupni sa rozbehne až na 102 km/h (!).

A EŠTE AJ ÚSPORNÝ

Litrový trojvalec by mal excelovať najmä pri hodnotení prevádzkovej spotreby. Prax však často ukazuje, že nie všetky teoretické predpoklady nakoniec aj platia. To však nie je prípad tohto agregátu, motor 1,0 TSI nám znova ukázal, že pri dodržiavaní správneho jazdného štýlu je úspornejší než starší štvorvalec 1,2 TSI. Testovací úsek z Banskej Bystrice do Revúcej sme s modelom FABIA 1,0 TSI zvládli s priemernou spotrebou 4,3 l/100 km, zatiaľ čo 1,2 TSI si tu na rovnakej trase pýtal o 0,2 l/100 km viac.

Na vybranom úseku sme vyskúšali aj rozdiel v spotrebe trojvalca pri rôznych jazdných štýloch. Úsporným spôsobom sme 12 km dlhú medzimestskú trasu absolvovali priemerne za 3,9 l/100 km, ak sme následne auto „stúpili na krk“, na rovnakom úseku si vypýtalo 7,1 l/100 km.

Dôvod na paniku nebol ani pri meraní diaľničných spotrieb, kde sa často ukazuje boj malých motorov s aerodynamickým odporom. Veľký krútiaci moment trojvalca si poradil aj s ťažkými diaľničnými stúpaniami a výsledok? Pri tempe 130 km/h počítajte za ideálnych podmienok s príjemnou spotrebou okolo 6,5 l. ■ V. L.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor	1,0 TSI (110 k)	1,2 TSI (110 k)
Pružnosť (s)		
50 – 90 km/h	4,7	5,1
60 – 120 km/h	9,8	10,4
80 – 120 km/h	11,1	13,7
Spotreba (l/100 km)		
Medzimesto	4,3	4,5
Diaľnica	6,5	6,8



FOTO: Archív Auto Motor a Šport

AKO SA RODÍ KAROQ

Nový model ŠKODA KAROQ opúšťa výrobnú linku. Nahliadnite do zákulisia a zistite, čo všetko prináša príprava sériovej výroby nového modelu.

To, že vývoj každého nového modelu trvá niekoľko rokov, je všeobecne známe. Ale ani príprava jeho výroby nie je záležitosťou niekoľkých týždňov alebo mesiacov.

„Prvé kroky začínajú asi 48 mesiacov pred začiatkom sériovej výroby, keď sa rozhoduje napríklad o mieste výroby. Zisťujeme, či budeme môcť nový model vyrábať v niektorej existujúcej výrobní linke, alebo budeme musieť stavať na zelenej lúke,“ hovorí Irena Šubrtová z Riadenia projektov Kvasiny.

Záväzné rozhodnutie, či sa projekt zrealizuje alebo nie, padne 33 mesiacov pred začatím sériovej výroby. Zhruba dva roky pred ostrým štartom sa objednávajú zväzacie technológie a lisovacie náradie.

„Vznik nového modelu sledujeme už od prvých konštrukčných dát. Pre každý model existuje celý súbor dokumentov od detailných zoznamov všetkých dielov, cez montážne návody až po kontrolné postupy. Zásadné informácie z Technického vývoja sú pre nás najmä rozmery vozidla, dizajn a množstvo,“ pokračuje Irena Šubrtová.

Sériovej výrobe predchádza výroba predsériových vozidiel, ktoré sú nevyhnutné na zabezpečenie pripravenosti výrobného závodu automobilky i dodávateľov. Jednotlivé diely preveruje Oddelenie kvality, celé vozidlá spolu s ním využíva predovšetkým Technický vývoj na skúšky.

Rok a pol pred začatím sériovej výroby modelu sa projektu začína intenzívne venovať Nábehový manažment automobilky. „V tom období rozbiehame pravidelné stretnutia, kde sledujeme aktuálny stav projektu. Vstupujeme do neho však už skôr. Pripravujeme finančné vyhodnotenie nábehových nákladov za oblasť výroby a mapujeme potrebné počty predsériových vozidiel,“ upresňuje Jiří Závorka z Nábehového manažmentu.

„Pracovníci vo výrobných linkách sa na nový model školia od chvíle, keď na miesto sériovej výroby vstúpi prvé overovacie vozidlo, teda od chvíle, keď dostávame prvé diely od dodávateľov. To je zhruba 8 mesiacov pred začatím sériovej výroby,“ pokračuje Jiří Závorka.

Počas celej predsériovej výroby sa vozidlá



„Pracovníci vo výrobných linkách sa na nový model školia približne 8 mesiacov pred začatím sériovej výroby.“

Jiří Závorka



„Pre každý model existuje celý súbor dokumentov od detailných zoznamov všetkých dielov, cez montážne návody až po kontrolné postupy.“

Irena Šubrtová

testujú. Prechádzajú pevnostnými, nárazovými a dlhodobými jazdnými skúškami, overuje sa funkčnosť systémov, elektroniky, životnosť. „Všetko vychádza z podrobne spracovaného plánu, ktorý je do značnej miery ovplyvnený homologizačnými procesmi a predpismi tak, aby bolo možné napríklad s vozidlami najazdiť dostatočný počet kilometrov na overenie životnosti jednotlivých komponentov. Na začatie sériovej výroby stanovujeme tzv. nábehovú krivku. Začínáme na nižších počtoch vozidiel a počas určitého obdobia ich produkcia vzrastie na maximálnu kapacitu výrobných liniek,“ dodáva Jiří Závorka.

KAROQ schádza z výrobných liniek v Kvasinách. Jeho výroba bola pripravená už koncom júna tohto roka. V lisovni spoločne s dodávateľmi skonštruovali a vyrobili nové sériové náradie. Ide predovšetkým o náradie pre veľké povrchové výlisky, viditeľné na aute na prvý pohľad, teda bočnice, kapotu, zadné veľko a blatníky. Tiež zvarovňa, lakovňa a montáž začlenili nové vozidlo do svojich liniek tak, aby nové zariadenie bolo pripravené už na výrobu predsériových áut.

Niekoľko mesiacov pred sériovou výrobou sa s novým modelom začína zaoberať aj Oddelenie nákupu. Najprv zabezpečuje dodávateľov všetkých nových nakupovaných dielov, ktoré z technologických, kapacitných či priestorových dôvodov nie je možné zaistiť v domácej výrobe automobilky, a preto je finančne efektívnejšie zaobstaráť ich u externých dodávateľov.

„Dodávateľa vyberáme 33 mesiacov pred za-

čatím sériovej výroby. Ako podklad nám slúži dopytová dokumentácia z Technického vývoja. Výberové konania trvajú zvyčajne 4 až 6 mesiacov. Dopyt automobilkou vyvíjaných dielov potom začína 27 mesiacov pred začatím sériovej výroby a trvá zvyčajne 3 mesiace,“ upresňuje Jan Bergman z Riadenia projektov nákupu.

Technické údaje sa v priebehu príprav na nábeh nového modelu neustále upresňujú. Nákup na ne musí s ohľadom na termín a financie rýchlo reagovať a tieto zmeny s dodávateľmi prediskutovať. „Teraz je našou hlavnou úlohou včasné zaobstaranie nakupovaných dielov pre plynulý nábeh sériovej výroby v Kvasinách a zaistenie dostatočnej výrobných kapacít u ich dodávateľov, keďže prvé signály od dilerov avizujú, že zákazníci majú o model KAROQ enormný záujem,“ spomína Ján Bergman. ■

MÍLNIKY SÉRIOVEJ VÝROBY

12 MESIACOV PRED ŠTARTOM VÝROBY
Spustenie nábehu: táto fáza potvrdzuje, aké požadované množstvo dielov sa dá vyrobiť v zodpovedajúcej kvalite podľa nábehového plánu odborných oblastí.



8 MESIACOV PRED ŠTARTOM VÝROBY
Výroba vozidiel pre schvaľovanie predserie: úlohou je pripraviť výrobku a procesu pre pred-sériovú výrobu. Táto fáza slúži na prvotné overenie procesov pri montáži automobilov sériovou technológiou.



6 MESIACOV PRED ŠTARTOM VÝROBY
Overovacia séria: jej úlohou je overiť funkciu jednotlivých prevádzkových prostriedkov a montážnych zariadení pre bezproblémovú sériovú výrobu.



3 MESIACE PRED ŠTARTOM VÝROBY
Nultá séria: slúži na definitívne preverenie výrobného procesu a sériovej výroby. Jej úlohou je overiť vhodnosť a rozmerovú stálosť jednotlivých dielov vyrábaných sériovými nástrojmi a funkciu prevádzkových prostriedkov v podmienkach sériovej výroby.



ŠTART PRODUKCIE
Začiatok výroby vozidiel pre zákazníkov.



PRÍPRAVA MODELU KAROQ V ČÍSLACH



264

vyrobených predsériových vozidiel, či už na jazdné skúšky alebo fotenie či výstavy



28 000

položiek v detailnom zozname všetkých dielov



4 800

nakupovaných dielov, dodávaných viac ako 600 externými dodávateľmi z takmer 40 krajín sveta

ŠTÝLOVÉ & PRAKTICKÉ

TREND

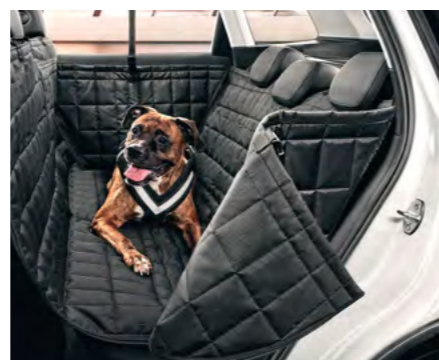
TECHNIKA | KVALITA | SERVIS

Ponuka ŠKODA Originálneho príslušenstva pre nový KAROQ zahŕňa najužitočnejšie riešenia pre auto a jeho posádku, aj kolekciu športového oblečenia a štýlových doplnkov.



PREPRAVA

Všetky prepravné systémy ŠKODA prechádzajú náročnými záťažovými skúškami a starostlivým overením compatibility. Či už sa rozhodnete pre strešný box, priečniky či držiaky na bicykle alebo lyže, vždy sa môžete spoľahnúť na vynikajúcu kvalitu.



BEZPEČNOSŤ

Pre bezpečnú a komfortnú prepravu domácich maznáčikov ponúka ŠKODA špeciálny ochranný potah zadných sedadiel a bezpečnostné pásy pre psy až v štyroch veľkostiach.

ZÁBAVA

O zábavu na zadných sedadlách sa postará adaptér Smart Holder s držiakom na multimediálne prístroje. Na adaptér možno osadiť aj ramienko na šaty alebo háčik na kabelku.



Pre vodičov nového SUV sú v ŠKODA E-shope k dispozícii **kvalitné tričká** z kolekcie KAROQ s decentným brandingom.



Batož značky Halfar s úložným priestorom na notebook, chlopňou na zips a pohodlným polstrovaním chrbta i popruhov urobí radosť každému vodičovi vozidla KAROQ.



Snehové reťaze z ponuky Originálneho príslušenstva vynikajú vďaka štvorhranným článkom s mangánom legovanej ušľachtilej ocele, s účinnosťou pri rozjazde i brzdení na snehu a ľade.

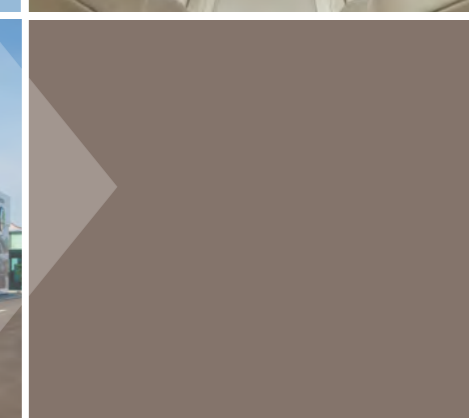


Funkčná mikina KAROQ v pánskom i dámskom prevedení je vyrobená z vrstvenej tkaniny. Kapucňa a predná časť majú odolné podšitie technikou sieťovinou v oranžovej farbe.



Swiss Card značky Victorinox je univerzálne náradie veľkosti kreditnej karty. Skrýva sa v ňom okrem iného nožik, skrutkovače, pilník, pinzeta a dokonca guľôčkové pero.

Produkty ŠKODA Originálneho príslušenstva si môžete objednávať cez ŠKODA E-shop na eshop.skoda-auto.sk.



28 — V SPOJENÍ | Infotainmentový systém Columbus a aplikácia ŠKODA Connect sú s vami, nech sa vyberiete kdekoľvek.

34 — UNIKÁTNY PROJEKT KOMUNITNEJ MOBILITY | Projekt na podporu komunitného podnikania v regiónoch je nadstavbou dlhoročného programu ŠKODA Handy ZŤP.

V SPOJENÍ

Volám sa Michal. Auto používam denne, je to moja druhá kancelária. Jazdím v ňom za klientmi, ale aj súkromne. Vzhľadom na moju prácu sa mi môj profesionálny život prelína s tým súkromným. Aktuálne jazdím na modeli ŠKODA OCTAVIA, v ktorom mám najvyššiu verziu infotainmentového systému Columbus, ktorého najnovšie funkcie s nadšením využívam.

Zvolil som si ho zámerne – považujem ho doslova za revolučnú novinku. Mám v ňom nainštalovanú dátovú SIM kartu, takže je neustále pripojený na internet. Vďaka nemu som online na cestách aj ja.

Prostredníctvom systému Columbus získavam množstvo užitočných informácií, napríklad: aké je počasie v cieľi cesty či aká je jej dĺžka (navigácia vypočítava dĺžku jazdy podľa aktuálneho stavu premávky). Takisto ľahko nájdem voľné parkovisko alebo čerpaciu sta-

nicu s najlacnejším benzínom. To ale nie je zďaleka všetko. Columbus mi uľahčuje komunikáciu so servisom, vždy mám k dispozícii informačnú linku a keby sa niečo stalo, auto mi automaticky privolá pomoc s udaním polohy. V telefóne mám tiež nainštalovanú aplikáciu ŠKODA Connect, takže s autom môžem ľahko komunikovať a ono môže „hovoriť“ so mnou.

Napríklad, keď sa spustí alarm, tak to viem ako jeden z prvých. Z nových funkcií som nad-

šený. Garantujem vám, že ŠKODA Connect sa pre vás stane úplnou samozrejmosťou, ktorú budete v bežnom živote používať. Už teraz sa nemôžem dočkať, čo nové vývoj v tejto oblasti prinesie.

Pozrite sa na jeden deň z môjho života z pohľadu systému ŠKODA Connect. V neznámom meste mám pracovnú schôdzku a na späťočnej ceste mám naplánovaný obed s priateľkou. Moje auto mi v tom všetkom účelne a šikovne pomáha. ■



8:00

Je čas vyraziť. Na počítači si na portáli ŠKODA Connect plánujem trasu. Cestou na schôdzku, ktorá je o 10-tej, musím vyzdvihnúť ešte maketu produktu, o ktorom budeme rokovať. Najskôr teda idem k dodávateľovi prototypu a potom na miesto stretnutia. Trasu si jedným kliknutím ukladám do svojho profilu.

8:15

Vyrážam z bytu. Len pre kontrolu si na telefóne pozriem funkciu Posledná parkovacia pozícia a mierim k autu. Keď každý večer parkujete inde, občas sa vám stane, že si nie ste úplne istý...

8:20

Sedím vo vozidle a na navigácii vyberám uloženú trasu, ktorá sa ihneď importuje a načíta. S využitím dopravných informácií mi systém vypočíta ideálnu trasu podľa aktuálnych podmienok a ja medzitým vyrážam na cestu.

8:25

Rádio ma nebaví, tak si vyberám niečo na rozbehnutie dňa na Spotify a rozochviavam reproduktory audiosystému Canton.



9:50

Som na mieste.

11:10

Schôdzka je úspešne za mnou, teraz potrebujem kúpiť kvety pre priateľku. Môžem využiť buď online vyhľadávanie v navigácii, alebo telefóne. Opäť jedno kliknutie a idem do kvetinárstva.

11:25

Kvetina je na zadnom sedadle, ja mierim do reštaurácie, kde máme rezerváciu. Je to pri centre, tak sa pozriem na možnosti parkovania. Vyzerá to dobre, v jeho blízkosti je parkovací dom s voľnými miestami. Zadávam ho ako cieľ do navigácie.

12:15

Stretávam sa s priateľkou, odovzdam kvety a vyrážame na obed. Len po očku sa na displeji telefónu uistujem, že som svoje autíčko ŠKODA OCTAVIA nezabudol zamknúť.

8:40

Po ceste vybavujem pár telefonátov. Stále častejšie používam hlasové ovládanie, ktoré majú vozidlá ŠKODA v češtine, príp. v iných jazykoch. Stačí stlačiť tlačidlo, vysloviť pokyn a všetko funguje úplne prirodzene. Jednoducho pohoda.



9:00

Prichádzam na adresu, kde vyzdvihnem pripravený prototyp výrobku a pokračujem ďalej. Mrknem na displej a moja OCTAVIA už má pre mňa pripravený ďalší diel cesty. Stačia dva kliky na displeji a pozriem sa, aké je v cieľi počasie. Cesta potrvá asi hodinu.



5 ROKOV POHODY, ROKOV JAZDY

Výber a kúpa nového automobilu je zásadným rozhodnutím. Pri starostlivom zvažovaní, ktoré auto je to správne, berie každý z nás do úvahy množstvo kritérií, keďže nový „štorkolesový miláčik“ rozhodne nie je jednorazovou investíciou. ŠKODA vám pri rozhodovaní pomôže unikátnym programom, ktorý obsahuje balík benefitov navyše.



Pri konečnom verdikte o kúpe nového auta a výbere konkrétneho modelu nesmieme zabudnúť na následnú starostlivosť a sprievodné finančné náklady, ktorým sa jednoducho nedá vyhnúť. A keďže o tom vieme aj my v ŠKODA AUTO Slovensko,

prichádzame k vám s unikátnym programom, ktorý uľahčí vaše premýšľanie. Pripravili sme pre vás službu 5 rokov pohody, vďaka ktorej nielenže budete jazdiť 5 rokov bez starostí, ale navyše vaše nové auto získa na hodnote – čo určite oceníte aj pri jeho prípadnom predaji.

ZVÝŠTE HODNOTU SVOJHO AUTOMOBILU

Samozrejme, každý z nás kupuje nový automobil na účely každodenného používania, nakoniec, preto sme takí opatrní pri jeho výbere. Auto je pre nás akýmsi „druhým domovom“

na cestách. Napriek tomu všetci vieme, že časy, keď malo len jedného majiteľa po celé obdobie jeho životnosti, sú dávno preč.

Mnohí z nás sa pri kúpe svojho auta rozhodujú aj na základe toho, aká bude jeho zostatková hodnota pri prípadnom budúcom predaji. Tú zvyšuje aj profesionálny pravidelný servis a starostlivosť o vozidlo v sieti autorizovaných servisov, keďže auto ďalej predávate vo výbornom stave a s jasnou servisnou históriou. Jeho hodnotu ešte zvýši, ak naďalej zostáva v záručnej lehote.

VAŠA POHODA JE PRE NÁS DÔLEŽITÁ

Napriek tomu, že každý spotrebiteľ je iný, existuje niečo, čo majú všetci spoločné. Každý z majiteľov nového auta túži po spoľahlivom vozidle, ktoré nebude vyžadovať veľa jeho času na následnú starostlivosť. Preto sme vytvorili unikátny produkt na mieru našich zákazníkov. Vyberte si z ponuky nových vozidiel ŠKODA (okrem najnovšieho modelu KAROQ) a získajte 5 rokov pohody a bezstarostnej jazdy. Produkt 5 rokov pohody zahŕňa komplexnú starostlivosť: 5-ročný servis grátis, Paket Plus grátis, zimné komplety alebo príslušenstvo až do 750 €, výhodné financovanie a predĺženú záruku na 5 rokov.



**Servis
5 rokov**

5 ROKOV POHODY S AUTORIZOVANÝM SERVISOM

Vaše nové auto si zaslúži profesionálnu starostlivosť, za ktorú sa vám odvdáči bezpečnosťou, spoľahlivosťou a dlhou životnosťou. Profesionálne vyškolení odborníci pracujúci v našich autorizovaných servisoch poskytnú vášmu vozidlu ten najlepší servis. Aby ste sa nemuseli o nič starať, pridáme vám profesionálnu servisnú starostlivosť na celých 5 rokov zadarmo. Tento servisný balík vám pokryje náklady spojené s výrobcom predpísanou údržbou.

V prípade, ak sa rozhodnete pre jeden z našich rozšírených servisných balíkov, získate pre váš automobil naozaj kráľovskú starostlivosť, a to v mnohých ohľadoch. Viac informácií o servisných balíkoch ŠKODA nájdete na www.skoda-auto.sk/servis/ servisne-baliky.

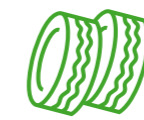


**Paket Plus
grátis**

EXTRA VÝBAVA PAKET PLUS

Paket Plus sme vytvorili na základe vašich potrieb a preferencií – pakety obsahujú atraktívnu ponuku nadupanaj výbavy, bez ktorej sa na cestách určite nezaobídete.

Naši zaškolení predajcovia vám ochotne predstavia obsah akčných paketov. Vyberte si k vami zvolenej konfigurácii navyše Paket Plus a dostanete ho od nás zadarmo. Pre ilustráciu, napríklad v prípade modelu OCTAVIA SCOUT získate v rámci balíku bohatú doplnkovú výbavu: KESSY, alarm, elektrické otváranie piatich dverí, parkovaciu kameru či elektricky nastaviteľné sedadlo vodiča s pamäťou.



**Zimné
komplety**

ZIMNÉ KOMPLETY ALEBO PRÍSLUŠENSTVO AŽ DO 750 €

Pri kúpe nového auta získate ešte oveľa viac ako len Extra výbavu Paket Plus. Urobte si radosť – na výber máte hneď z dvoch možností. K vášmu novému autu si môžete zobrať súpravu zimných pneumatík aj s diskami zadarmo. Ak ale nemáte záujem o zimné komplety, môžete sa rozhodnúť pre druhú možnosť a vybrať si doplnky z nášho sortimentu ŠKODA Originálneho príslušenstva v hodnote od 300 až do 750 € v závislosti od vybraného modelu auta.



**Financovanie
úrok 0 %**

VÝHODNÉ FINANCOVANIE S 0-PERCENTNÝM ÚROKOM

Spôsob financovania nového automobilu je jeden zo základných bodov, ktorý riešime pri kúpe vozidla. Značka ŠKODA vám ponúka hneď niekoľko obľúbených spôsobov financovania – získajte svoje nové auto s financovaním na tretiny, štvrtiny alebo na jednotku. A úrok? Všetko s 0 % úrokom.

*Vďaka novej službe
5 rokov pohody
budete jazdiť
5 rokov
bez starostí
a navyše vaše
nové auto získa
na hodnote.*



**Záruka
5 rokov**

PREDĹŽENÁ 5-ROČNÁ ZÁRUKA

S predĺženou zárukou na 5 rokov, ktorú ponúkame pre všetky naše modelové rady, získate istotu, že vám počas obdobia až 5 rokov od kúpy vozidla alebo do dosiahnutia limitu 100 000 najazdených km (príp. 150 000 km za príplatok) nevzniknú žiadne nepredvídané náklady spojené s opravou vášho vozidla. Vyberte si zo širokej ponuky modelov ŠKODA a užite si 5 rokov pohody.

Dohodnite si stretnutie u najbližšieho autorizovaného predajcu ŠKODA a pridte si po 5 skvelých výhod. ■

ŠKODA ASSISTANCE

V prípade poruchy na ceste sa môžete obrátiť na centrálu ŠKODA Assistance, na číslo **0800 124 125** (v rámci SR, bezplatne), alebo číslo **+421 2 432 915 47** (zo zahraničia), alebo na ktoréhokoľvek najbližšieho autorizovaného servisného partnera ŠKODA v Slovenskej republike, alebo v ktorejkoľvek inej európskej krajine: ŠKODA Assistance je súčasťou služby Doživotná Garancia Mobility Premium. Vďaka servisným prehliadkam vykonaným u autorizovaných servisných partnerov ŠKODA sa vám predlžuje Doživotná Garancia Mobility Premium na vaše vozidlo vždy o ďalší servisný interval. Týmto spôsobom dosiahnete jej platnosť po celý čas trvania predĺženej záruky.



SERVIS NA JEDNOTKU

Moderné automobily vďaka svojim technológiám a konštrukcii s využitím moderných materiálov poskytujú neporovnateľne lepšie technicko-úžitkové parametre ako ich predchodcovia. Na druhej strane ich high-tech konštrukcia kladie zvýšené nároky na opravy. ŠKODA preto pokračuje v certifikácii autorizovaných servisov.

VYSOKÉ ŠTANDARDY OPRÁV GARANTUJÚ BEZPEČNOSŤ VOZIDLA

Jedine použitím originálnych náhradných dielov, ktoré majú rovnakú kvalitu ako diely použité pri výrobe, spolu s dodržaním výrobcu predpísaných postupov sa dá dosiahnuť, že vozidlo opravené po nehode má rovnaké bezpečnostné a kvalitatívne parametre ako pred nehodou. Spoločnosť ŠKODA AUTO už v roku 2014 predstavila svoj projekt Fair Repair, v rámci ktorého pod dohľadom nezávislej skúšobne DEKRA uskutočnila porovnávací test opravárenských postupov na nových automobiloch ŠKODA OCTAVIA druhej generácie. Vozidlá boli podrobené rovnakému štandardizovanému a presne reprodukovateľnému nárazovému testu. Následne bolo jedno vozidlo opravené v súlade so štandardmi výrobcu a druhé bez dodržania týchto štandardov. Opakovaný nárazový test ukázal, že vozidlo opravené bez dodržania štandardov výrobcu malo výrazne zhoršenú bezpečnostnú charakteristiku s vážnymi zdravotnými následkami pre posádku.



Certifikácia autorizovaného partnera AUTOPROFIT Galanta. Certifikát si prevzal vedúci servisu Mgr. Tomáš Chrupka.

ĎALŠÍ PARTNERI ŠKODA SÚ „ŠPECIALISTI NA OPRAVY PO NEHODE“

Na základe týchto skúseností spoločnosť ŠKODA AUTO vypracovala projekt certifikácie autorizovaných servisov pod názvom „Špecialista na opravy po nehode“. Jeho cieľom bolo vytvorenie komplexného katalógu štandardov, ktoré musia partneri značky ŠKODA spĺňať na zabezpečenie najvyššej možnej úrovne kvality opráv.

Ako povedal Ing. Róbert Hukel, vedúci popredajných služieb spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko: „Je nesmierne dôležité, aby sa pri oprave moderných automobilov používali najnovšie postupy a technologické vybavenie. Nesprávne realizované opravy v neautorizovaných servisoch môžu mať dramatické dopady na bezpečnosť a zdravie pasažierov. Projekt „Špecialista na opravy po nehode“ podporuje našu snahu o zvyšovanie kvality u našich servisných partnerov.“

Prvým partnerom ŠKODA na Slovensku, ktorý už v roku 2016 získal certifikát „Špecialista na opravy po nehode“, bola spoločnosť PO CAR z Prešova. V súčasnosti je certifikovaných ďalších päť servisných partnerov: MORIS Košice, DS CAR Dunajská Streda, GALIMEX Martin, AUTOPROFIT Galanta a PORSCHE INTER AUTO Dolnozemska ul. Bratislava. Proces certifikácie naďalej pokračuje, do konca roka 2018 plánuje ŠKODA AUTO Slovensko certifikovať ďalších päť servisných autorizovaných partnerov.

Požiadavky na certifikovaného špecialistu sú náročné a komplexné. Týkajú sa nielen nástrojového vybavenia klampiarskej dielne a lakovne, ale aj systému zabezpečenia opravárenských postupov určených výrobcu a kontroly kvality všetkých procesov. Súčasťou servisného procesu je napríklad aj zdokumentovanie priebehu opravy vozidla v súlade s dielenskou príručkou ŠKODA a archivácia dokumentácie pre potreby kontroly zo strany importéra. Táto dokumentácia sa týka aj postupov a dielov, ktoré po oprave nie je možné vizuálne skontrolovať (napr. lepidlá, vypeňovacie vložky, aplikácia antikorozynej ochrany a pod.).

Interným dokladom je napríklad tlačivo priebežnej kontroly opravy vozidla. Na ňom karosár a lakovač svojimi podpismi potvrdzujú správnosť vykonania prác a servisný poradca alebo majster dielne osvedčuje, že tieto práce skontroloval, sú v poriadku a boli vykonané v rozsahu dielenskej príručky vozidiel ŠKODA. Zmyslom tejto evidencie je zabezpečiť kon-



Projekt Fair Repair dokázal, že len vozidlo opravené v súlade so štandardmi výrobcu garantuje rovnaké bezpečnostné parametre ako pred nehodou.

trolu úkonov, ktoré po oprave nie je možné odkontrolovať bez následného poškodenia opravovaných dielov.

KVALIFIKOVANÝ PERSONÁL JE ZÁRUKOU ODBORNEJ OPRAVY

Neoddeliteľnou súčasťou celého procesu certifikácie je odborná príprava servisných pracovníkov. Patrí k nej napríklad školenie karosárov v tréningovom centre ŠKODA AUTO v Mladej Boleslavi, ako aj školenie servisných poradcov. Tieto školenia sa uskutočňujú v súčinnos-

ti so zástupcami významných poisťovní ako Allianz - Slovenská poisťovňa a Generali, čím pracovníci získavajú optimálnu spätnú väzbu v oblasti likvidácie poisťných udalostí.

Využitím služieb servisného partnera, certifikovaného ako „Špecialista na opravy po nehode“, tak zákazník získa množstvo benefitov v rozličných oblastiach – od urýchlenej likvidácie poisťných udalostí cez kvalitu opravy, skrátenie času opravy, transparentnosti cien servisných úkonov až po zachovanie najvyššej možnej hodnoty svojho automobilu. ■



Zástupcovia ŠKODA AUTO odovzdali certifikát vedúcemu servisu autorizovaného partnera DS CAR Dunajská Streda Ondrejovi Neilingerovi.

UNIKÁTNY PROJEKT KOMUNITNEJ MOBILITY

RegioAuto
KOMUNITNÁ PREPRAVNÁ SLUŽBA

Na Slovensku sa rozbehol projekt mobility RegioAuto, ktorý predstavuje unikátne riešenie pre komunitnú prepravnú službu. Projekt na podporu komunitného podnikania v regiónoch je nadstavbou dlhoročného programu ŠKODA Handy ZŤP, ktorý poskytuje mobilitu osobám so zdravotným postihnutím.

Cieľom projektu RegioAuto je zlepšenie sociálneho prostredia pre seniorov, osoby so zdravotným postihnutím, rodičov s deťmi a sociálne slabšie skupiny prostredníctvom mobility dostupnej pre obce, zariadenia sociálnej starostlivosti, neziskové organizácie, ako aj menšie podnikateľské subjekty. Projekt pomáha mnohým z týchto skupín obyvateľov, pre ktorých je preprava nevyhnutnosťou z dôvodu nedostupných služieb či potrebnej starostlivosti v ich okolí a nákup automobilu pre nich často znamená neúmernú finančnú záťaž. Preto spustenie programu prepravnej služby je riešením všade tam, kde je dostupná mobilita veľmi potrebná.

RegioAuto zásadne využíva vozidlá prenajaté na operatívny lízing, ktoré prevádzkovateľ získa bez akejkoľvek akontácie. S týmto vozidlom potom môže poskytovať tzv. sociálnu prepravnú službu, ale rovnako ho môže používať aj na iné účely súvisiace s výkonom svojej činnosti. Sociálna prepravná služba zahŕňa napríklad prepravu znevýhodnených osôb do zdravotníckeho alebo sociálneho zariadenia, ale rovnako aj ich prepravu na spoločenské a kultúrne akcie, rozvoz stravy a doňášku nákupov, rozvoz opatrovateliek alebo prepravu detí do školy a na záujmové aktivity. Táto služba nemá charakter pravidelnej dopravy osôb ani taxislužby. Na jej vykonávanie preto stačí oprávnenie na nepravidelnú osobnú cestnú dopravu, a to automobilmi, ktoré majú okrem miesta pre vodiča najviac 8 miest na sedenie.

DOSTUPNOSŤ A VÝHODY

Okrem finančnej transparentnosti (konštantná výška nákladov počas celého zmluvného obdobia) prináša projekt RegioAuto pre prevádzkovateľa vozidla mnoho ďalších výhod. Splátka operatívneho lízingu je daňovo uznateľný náklad v plnom rozsahu a aj administratívna náročnosť pri prevádzke je výrazne nižšia ako pri používaní automobilu, ktorý je v majetku prevádzkovateľa. Ten nemusí prihlásiť vozidlo do evidencie, ani sa starať o cestnú daň a poisťenie. Keďže prevádzkovanie vozidla na podni-

katelské účely je podmienené legislatívou, záujemca k vozidlu dostane aj špeciálny manuál obsahujúci právne, ekonomické, servisné a komerčné požiadavky na prevádzkovanie vozidla. Takúto „kuchársku knihu“ ocenia najmä malé obce alebo občianske združenia, ktoré nemajú v tejto oblasti veľké skúsenosti alebo majú iba minimálny administratívny aparát.

Dĺžka trvania operatívneho lízingu je 2 až 4 roky. Po uplynutí tohto obdobia je možné zmluvu obnoviť a automobil vymeniť za nový. Do-



Riaditeľka územného spolku Slovenského Červeného kríža Košice a okolie Helena Kmetzová si preberá auto od Júliusa Ficzerého z Auto Gábríel Košice.

stupnosť automobilu cez projekt RegioAuto dokumentuje najnižšia splátka už od 169 eur s DPH mesačne. Samozrejme, výška splátky závisí od typu automobilu, jeho vybavenia a dohodnutého počtu najazdených kilometrov ročne. V mesačnej splátke je zahrnutý kompletný servis vozidla podľa predpisu výrobcu, zákonné a havarijné poisťenie, ako aj zimné pneumatiky. Prevádzkovateľovi tak stačí hradiť iba náklady na spotrebované palivo. Víťaná je pritom aktivita verejnej správy či miestneho podnikateľského prostredia, ktorí môžu na tomto projekte participovať nákladovo aj výnosovo s cieľom naplniť svoje programy a ciele.

SPOLAHLIVÍ PARTNERI

Projekt RegioAuto – komunitná prepravná služba realizuje spoločnosť ŠKODA AUTO Slovensko ako najväčší importér osobných automobilov na Slovensku v spolupráci s finančnou spoločnosťou Volkswagen Financial Services. Ďalším realizátorom a nositeľom myšlienky je spoločnosť AV mobilita, osvedčený gestor projektu ŠKODA Handy ZŤP, ktorý už 6 rokov prináša riešenia pre rozvoj dopravnej mobility osôb so zdravotným postihnutím.

V rámci programu RegioAuto je možné využiť prakticky všetky modelové rady značiek ŠKODA, t. j. CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, SUPERB a KODIAC. Automobil si prevádzkovateľ môže objednať v ktoromkoľvek centre ŠKODA Handy ZŤP, servis zabezpečí každý Autorizovaný servis ŠKODA.

Dobrym príkladom využitia projektu RegioAuto je prepravná služba Slovenského Červeného kríža v Košiciach. Ako povedala Mgr. Helena Kmetzová, riaditeľka územného spolku SČK Košice – okolie: „Projekt RegioAuto považujeme za prelomový vo svojej oblasti, pretože môže výrazne prispieť k zlepšeniu sociálneho prostredia a má mnohé ďalšie výhody. Začiatkom júna sme si prevzali prvé vozidlo ŠKODA RAPID, s ktorým budeme realizovať prepravnú službu. Veríme, že táto spolupráca bude úspešná a pomôže nám skvalitniť život tým, ktorí sú na pomoc odkázaní.“

AUTÁ AJ SO ŠPECIÁLNOU ÚPRAVOU

Automobil pre komunitnú prepravnú službu je možné aj upraviť pre zdravotne ťažko postih-

nuté osoby a cena prestavby môže byť rozpočítaná do pravidelných mesačných splátok operatívneho lízingu. Úpravy vozidiel pre ZŤP zabezpečujú špecializované centrá ŠKODA Handy ZŤP u desiatich autorizovaných predajcov značky ŠKODA na celom Slovensku: IMPA Bratislava, Porsche Bratislava, Todos Bratislava, Autoprofit v Galante, PO CAR v Prešove, IMPA v Žiline, Auto Gábríel v Košiciach, Autonova v Poprade, Prvý Trenčiansky Autoservis v Trenčíne a AUTO SLOVÁK vo Zvolene.

Odborníci v centrách radi poradia držiteľom ZŤP preukazu, na čo všetko majú nárok, či už vo forme príspevkov na kompenzáciu, zľavy z ceny automobilu alebo ďalších služieb.

Projekt RegioAuto – komunitná prepravná služba poskytuje dostupnú mobilitu „na mieru“ pre špecifické potreby za výhodných podmienok. Viac informácií a podrobnejší návod na vstup do programu nájdete na www.regioauto.sk a www.avmobilita.sk.

SLOVENSKÝ DETSKÝ TÍM NA MEDZINÁRODNEJ SÚŤAŽI V DOPRAVNEJ VÝCHOVE

Európska súťaž dopravnej výchovy ETEC (European Traffic Education Contest) je podujatie, ktoré prispieva k posilneniu dopravnej výchovy detí. Vzniklo už v roku 1986 a koná sa každý rok, pričom na jej európskom finále sa zúčastňuje 25 krajín vrátane Slovenska.



Do súťaže sa zapojili: Vangoriková Charlotte, Sušienková Veronika, Kuka Adam, Humeník Kristián; tréneri: Bírová Renáta, Grešo Jaroslav.



Cieľom tejto súťaže je posilnením dopravnej výchovy v jednotlivých krajinách prispieť k zvýšeniu bezpečnosti detí ako účastníkov cestnej premávky a predchádzať dopravným nehodám. Súťaž podporujú národné autokluby, vládne aj mimovládne organizácie a súkromní sponzori. Na Slovensku je to Autoklub Slovakia Assistance, Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR a spoločnosť ŠKODA AUTO Slovensko.

Súťaž v zmysle pravidiel prebieha pod záštitou národného autoklubu na miestnej, regionálnej alebo národnej kvalifikačnej úrovni. Do medzinárodného finále každý zúčastnený klub vyberie tím zložený z dvoch dievčat a dvoch chlapcov vo veku od 10 do 12 rokov. Okrem praktických zručností pri ovládaní bi-

cykla musia finalisti samozrejme preukázať aj vedomosti o dopravných predpisoch.

Finále ročníka 2017 sa uskutočnilo v Tirane, hlavnom meste Albánska 15. septembra a organizoval ho albánsky automobilový klub ACA. Deti museli absolvovať tri praktické disciplíny zamerané na technickú zručnosť jazdy na bicykli cez prekážky vo vymedzenom priestore, z ktorých jednou bola jazda na bicykli cez labyrint. Teoretické disciplíny účastníci absolvovali formou testov a dopravnotechnických úloh.

Pre účastníkov boli pripravené tri nesúťažné disciplíny – jazda na motokárach, počítač a digitálne okuliare riadená simulovaná jazda na bicykli v premávke a zdobenie cyklistickej prilby.

Slovenský tím sa v medzinárodnej konkurencii umiestnil na peknom 9. mieste. Zaznamenal tak o päť priečok lepšie umiestnenie ako v predchádzajúcom roku, pričom prekonal mladých reprezentantov z vyspelých krajín ako Nemecko, Švajčiarsko či Rakúsko. V roku 2018 sa európske finále ETEC uskutoční v Maďarsku a bude ho organizovať maďarský autoklub MAK. ■

ŠKODAhrou

Na stránke www.skodahrou.sk sme pre vaše ratolesti pripravili interaktívne hry, kvízy a náučné videá, vďaka ktorým sa stanú expertom na bezpečnosť na cestách.



RELAX

CESTOVANIE | HISTÓRIA | RELAX



38 — NEBOJTE SA ZIMY NA CESTÁCH I Absolvujte tento rok zimu bez komplikácií – predídete im správnu prípravou vášho automobilu.

44 — ĎALŠIA SEZÓNA PLNÁ ÚSPECHOVI ŠKODA Motorsport píše v poslednom desaťročí jednu z najúspešnejších kapitol.

50 — 170 000 KILOMETROV PRE LEPŠIE VZDELANIE I Program Teach for Slovakia vstúpil do štvrtého roku svojho pôsobenia.

NEBOJTE SA ZIMY NA CESTÁCH



Zimné obdobie zvyšuje nároky na prevádzku každého automobilu. Absolvujte tento rok zimu bez komplikácií – predídete im správnou prípravou vozidla a dodržiavaním základných zásad. Aj keď je už zimná sezóna v plnom prúde, pri balení na zimnú dovolenku myslite aj na prípravu svojho štvorkolesového člena rodiny.

ZÁKLADOM SÚ ZIMNÉ PNEUMATIKY

Právne predpisy v jednotlivých európskych štátoch ukladajú povinnosť používať zimné pneumatiky rozdielne. Na Slovensku je používanie zimných pneumatík povinné, ak je na ceste súvislá snehová vrstva, ľad alebo námraza. Pretože počasie je v ostatných rokoch veľmi nestále aj v zime, je vhodné mať prezuté zimné pneumatiky približne od novembra až do konca marca. Zimné pneumatiky sa osvedčia aj na suchej ceste, keď je teplota nižšia ako +7 stupňov Celzia – vďaka špeciálnej zmesi majú pri nízkych teplotách kratšiu brzdnú dráhu ako letné pneumatiky a na mokrej ceste vďaka tvaru zimného dezénu lepšie odvádzajú vodu.

ZIMNÉ PNEUMATIKY SO ŠPECIÁLNOU ZÁRUKOU

Pri kúpe zimných pneumatík sa odporúčame

obrátiť na autorizovaný servis. „Autorizované servisy značky ŠKODA disponujú širokým výberom diskov aj kvalitných zimných pneumatík. Zákazník môže výber vhodných pneumatík konzultovať s odborníkom. Navyše, pri kúpe kompletnej súpravy pneumatík od nás zákazník zadarmo získa aj unikátnu službu ŠKODA Pneugarancia. Ide o formu špeciálnej záruky, ktorá pokrýva aj neopraviteľné poškodenia a defekty spôsobené neúmyselne pri bežnej prevádzke automobilu,“ odporúča Ing. Róbert Hukel, vedúci popredajných služieb spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko.

KOMPLEXNÁ KONTROLA SA VYPLATÍ

Okrem pneumatík je vhodné pred zimou skontrolovať technický stav vozidla. Nie je to nijaká veľká veda, mnohé úkony si zruční vodiči vedia urobiť sami – skontrolovať stav

nemrznúcej kvapaliny v chladiacej sústave, doplniť nemrznúcu zmes do ostrekovačov, skontrolovať a prípadne doplniť motorový olej alebo vymeniť gumové lišty stieračov. No pre komplexnú kontrolu moderných automobilov a 100 % istotu je lepšie zveriť kontrolu autorizovanému servisu, ktorý postupuje podľa najnovších smerníc a pokynov výrobcu.

ZÁKLADOM JE FUNKČNÝ AKUMULÁTOR

Krátke dni a zhoršené poveternostné podmienky v zimnom období kladú zvýšené nároky na osvetlenie vozidiel, a tým zvyšujú záťaž elektrickej sústavy. Aj spúšťač pri štartovaní studeného motora so stuhnutým olejom odoberá viac energie. Preto sa akumulátor pri nízkych teplotách nadmerne namáha a k jeho výpadkom dochádza zväčša v zimnom období. Kontrola a premeranie, resp. včasná výmena akumulátora za nový v autorizovanom servise ušetrí neželané problémy na ceste. Počas zhoršených svetelných podmienok cez deň je zásada „vidieť a byť vidieť“ ešte dôležitejšia, preto je lepšie radšej svietiť viac ako menej. Ak chcete, aby osvetlenie automobilu fungovalo správne a spoľahlivo, je potrebné si nechať všetky svetlá skontrolovať a nastaviť. Aj tento úkon za vás urobí Autorizovaný servis ŠKODA v rámci prípravy vozidla na zimu. Vo výbave sa vyplatí mať náhradnú súpravu žiaroviek a poistiek. K výhľadu z auta pomôže aj dobre fungujúca klimatizácia, ktorá v zime pomáha redukovať zahmlievanie okien.

ZÁSADNE BEZ SNEHU

Ak nájdete svoje auto zasypané snehom alebo pokryté námrazou, urobte si čas na dôsledné odstránenie snehu a ľadu z karosérie skôr, než vyštartujete. Nejde iba o estetickú záležitosť, ale predovšetkým o bezpečnosť. Sneh alebo hoci len malé kúsky námrazy môžu ohroziť ostatných účastníkov cestnej premávky. V prípade nehody s nesprávne vyčisteným autom môžete mať problémy nielen s políciou, ale aj poisťovňou. Vybavte si preto auto metličkou na sneh a škrabkou na ľad. V modeloch značky ŠKODA je škrabka vždy poruke vo veku palivovej nádrže. Ak plánujete cestu do vyššie položených oblastí alebo cez horské priesmyky, priberte si aj snehové reťaze. U autorizovaných predajcov ŠKODA nájdete vhodné druhy snehových reťazí pre vaše vozidlo. A nezaškodí si pripomenúť známu radu – vopred si nacvičte nasadzovanie snehových reťazí doma v garáži alebo na krytom parkovisku.

VÝBAVA SIMPLY CLEVER

Okrem zimných reťazí nájdete v Autorizovanom servise ŠKODA širokú ponuku praktického príslušenstva, ktoré vám spríjemní zimné cestovanie a uľahčí údržbu auta. Ponuka siaha od rozličných strešných nosičov cez interiérovy vak na lyže, originálne gumové koberčky a rohože do batožinového priestoru až po súpravu značkovej autokozmetiky. ŠKODA dokonca ponúka aj originálne bezpečnostné pásy pre štvornohých miláčikov, ktoré aj pri prudkej zmene smeru alebo brzdění udržia vášho psíka v bezpečí. Sortiment vybraného zimného ŠKODA Originálneho príslušenstva nájdete aj v značkovom ŠKODA E-shope na eshop.skoda-auto.sk.



Róbert Hukel

vedúci popredajných služieb spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko

„Autorizované servisy značky ŠKODA disponujú širokým výberom diskov aj kvalitných zimných pneumatík. Zákazník môže výber vhodných pneumatík konzultovať s odborníkom.“

ŠTARTOVANIE A JAZDA V ZIME

Jazda v chladnom počasí a na šmykľavom povrchu má svoje špecifiká. Po studenom štarte nikdy nenechávajte motor bežať na voľnobeh – to na zahriatie motora nepomáha. Benzínový aj dieselový motor sa najlepšie zohreje pri plynulej jazde. Kým motor nie je zahriaty, odporúčame jazdiť s nízkymi otáčkami a nevytáčať motor. Najmä majitelia diesellových motorov by mali toto pravidlo dôsledne dodržiavať, pretože ich motory sa zahrievajú pomalšie. No aj benzínové motory s turbodúchadlom treba zohrievať citlivo a nezatažovať ich naplno hneď po naštartovaní. V zimných mesiacoch sa snažte vyhýbať prudkému brzdění a vysokým rýchlostiam. Zrýchľujte plynulo, dodržiavajte väčšiu vzdialenosť medzi automobilmi a pri brzdění nerobte trhavé pohyby volantom.

POMOC V NÚDZI A PRI DOPRAVNEJ NEHODE

V prípade poruchy, nehody alebo akejkoľvek nepredvídateľnej situácie odporúčame kontaktovať asistenčnú službu. Majitelia automobilov ŠKODA, ktorí využívajú služby autorizovaných servisov, majú k dispozícii automaticky a zadarmo službu Doživotná Garancia Mobility Premium. V rámci nej môžu využiť službu ŠKODA Assistance dostupnú 24 hodín denne 365 dní v roku. Pokiaľ telefonujete zo Slovenska, vytočte bezplatné telefónne číslo **0800 124 125**. Ak voláte zo zahraničia, vytočte telefónne číslo s medzinárodnou predvoľbou **+421 2 4329 1547**.





SLOVENSKO, KRAJINA STVORENÁ NA VÝLETY

Obdobie zimných dovolení, lyžovačiek a vianočných sviatkov už klope na dvere. Slovensko je miestom, ktoré má čo ponúknuť, a to bez ohľadu na to, či milujete zimné športy, turistiku alebo túžite len po oddychu v kruhu najbližšej rodiny a priateľov. Urobte si výlet do prírody alebo vyrazte za aktívnym oddychom do hôr – pripravili sme pre vás prehľad tých najkrajších výletov, ktoré naše malé, ale krásne Slovensko ponúka.

Krásnych miest na Slovensku je viac než dost. Záleží na vás, či hľadáte historické alebo skôr prírodné skvosty. Slovensko je nádherná krajina a ponúka pre naše výlety mnohé zaujímavé atrakcie. Často ich nepoznáme, aj keď ich máme doslova pod nosom. A v porovnaní s inými krajina-

mi máme viacero výhod, tou najväčšou je dostupnosť. Nech ste kdekoľvek, k najvzdialenejšiemu bodu vašej návštevy sa dostanete priemerne do troch až štyroch hodín. A nezabúdajte, v zimných mesiacoch majú všetky scenérie viacnásobnú čaru.

ROZPRÁVKOVÉ BOJNICE

Naša krajina je na zámky pomerne chudobná, o to viac každého návštevníka zaujme čarokrásna stavba Bojníc, ktorá dominuje priemyselnej krajine v okolí Prievidze. Kde sa tu vzala architektúra, ktorá pripomína slávne francúzske zámky na rieke Loira? Bojnice sú starobylé

historické mesto so stredovekým hradom, s ktorého prestavbou do súčasnej podoby rozprávkového zámku sa začalo koncom 19. storočia. Investorm bol boháč Ján Pálffy, veľký cestovateľ, zberateľ, znalec umenia a dobrodruh. Vytvoril jedno z najnavštevovanejších miest u nás, zámok opradený mnohými legendami a povestami. Nakrúcalo sa tu množstvo rozprávok, od Šialene smutnej princeznej až po Fantaghiro. Každý rok sa tu koná Festival duchov a strašidiel. A medzi strašidelnými postavkami sa často objavuje aj maska nešťastného Jána Pálffyho, ktorý vraj celý zámok zdokonaľoval kvôli svojej francúzskej milenke, ktorej chcel vytvoriť pocit domova a ktorá sa mala po dokončení prestavby presťahovať z Francúzska k nám. Sám šľachtic vraj kreslil na výkresy svoje predstavy, akoby mal zámok vyzerať, a dohliadal na celú rekonštrukciu. Nákladný projekt však šľachtica natoľko vyčerpal, že skončil ešte počas rekonštrukčných prác.

Zostalo však nádherné a turisticky atraktívne miesto. Nádherná je aj zimná záhrada, obrazáreň vykladaná orechovým drevom alebo pôvabná zámocká kaplnka, kde sa dodnes konajú svadby. Návštevníčky, ktoré sa pozerú a usmejú do veľkého zrkadla v Orientálnej sieni, do rána omladnú a opeknejú. Prekrásna je Zlatá sieň s vyrezávaným stropom z borovicového dreva, pozláteným 24-karátovým zlatom. Vyrobený je podľa Anjelského stropu v Benátkach. Keď ho gróf Pálffy nemohol kúpiť, dal si zhotoviť jeho kópiu. Romantický zámok postavený na travertínovej skale je od roku 1970 vyhlásený za národnú kultúrnu pamiatku. V 50. rokoch objavili pod zámkom jaskyňu. K zámku patrí aj príľahlý zámocký park, v ktorom rastie vzácna, približne sedemstoročná lipa, ktorá je zrejme najstarším stromom na Slovensku. A keď už budete v Bojniciach, určite navštívte aj termálne kúpalisko a najväčšiu zoológickú záhradu na Slovensku.

DÓM V TATRÁCH

Najbližšie zimné dni môžete stráviť v prekrásnych Tatrách, kde patrí medzi najväčšie atrakcie práve Tatranský ľadový dóm, ktorý tento rok zobrazuje tému: pocta rodine. Inšpiráciou sa stala masívna rímskokatolícka bazilika v Barcelone – Sagrada Família. Samotná bazilika je budovaná v štýle stredovekých katedrál a je monumentálnym dielom renomovaného katalánskeho architekta Antonia Gaudího. U nás si môžete pozrieť túto dominantu prenesenú do ľadového unikátu. O precízne detaily sa pri tvorbe ľadového chrámu postaral Adam Bakoš s tímom slovenských, českých



Najviac obyvateľov žilo vo Vlkolínci v 18. storočí, keď dedinu tvorilo asi 70 domov a niekoľko hospodárskych budov.



a španielskych sochárov. Na stavbu sa použilo neuveriteľných 1 440 ľadových blokov, ktoré spolu tvoria viac ako 190 ton ľadu. Novinkou tohto roka je oveľa väčší chrám ľadovej baziliky, ktorý sa presunul z pôvodnej 18-metrovej do kupoly s priemerom až 25 metrov. Tento rok je Tatranský dóm na Hrebienku o niečo väčší a veľkolepejší. A ako sa tam vlastne dostanete? Pozemnou lanovkou zo Starého Smokovca to trvá približne sedem minút.

ZACHOVANÝ VLKOLÍNEC

Pri prejazde stredným Slovenskom určite nemožno vynechať Vlkolínec. Táto pamiatková rezervácia ľudovej architektúry je zapísaná do Zoznamu svetového a kultúrneho dedičstva UNESCO. Vlkolínec je najzachovanejší a najkompletnejší celok pôvodných ľudových stavieb na Slovensku. A krásny! Ide o lákavý skanzen s drevenou architektúrou horských a podhorských oblastí. Celá obec je obklopená terasovými poličkami a pastvinami, pričom zo severu je chránená horským masívom. Vlkolínec, ktorý leží blízko Ružomberka, púta vo dotvára scenériu chránenej krajiny oblasti Veľká Fatra ako najlepšie zachovaný komplex svojho druhu. V dobe smartfónov a rýchlych áut táto rozprávková stredoslovenská obec živo pripomína, ako naši predkovia dokázali žiť prakticky a v súlade s prírodou. Vyše 40 drevených domčekov zo 16. až 19. storočia prirodzene vsadených do nádhernej a nepoškvrnenej prírody sú skutočným balzomom na dušu. Ako žili, kto boli, čím sa zaoberali, v akých hrncoch a ako varili a na čom spávali naši predkovia? Práve na tieto otázky ponúka autentická dedina odpovede. Najviac obyvateľov žilo vo

Vlkolínci v 18. storočí, keď dedinu tvorilo asi 70 domov a niekoľko hospodárskych budov. Ešte aj dnes v historickej dedinke žije asi 20 obyvateľov a niekoľko rokov tu prebieha realizácia dlhodobého projektu oživenia obce a zavedenie niektorých prvkov niekdajšieho života ľudí. Samotná dedina je živý skanzen a vstup do nej je možný počas celého roka.

HISTÓRIA A UNIKÁTNE TAJCHY V BANSKEJ ŠTIAVNICI

Banská Štiavnica bola dlhý čas najbohatším zdrojom striebra a zlata v Európe. Aj dnes sú mnohé banícke štôlne sprístupnené pre verejnosť. Pre najstarších, deti či pri nedostatku času je na návštevu vhodná štôlna Michal, ktorá je iba 75 metrov dlhá a zvládnete ju prejsť za 5 minút. Dedičnú štôlnu Glanzenberg, ktorá vedie iba niekoľko metrov pod hlavnou cestou, preslávili návštevy viacerých panovníkov a cisárskych návštevy z viedenského dvora, na počesť ktorých boli v štôlni osadené pamätne tabule. Zaujímavosťou štôlne sú cisárske schody vytesané do kameňa. Prejdete ju za 40 minút. Najnavštevovanejšou banskou atrakciou je Banské múzeum v prírode. Nájdete tu banské zariadenia a stavby z celého Slovenska a absolvujete asi 1,5 km dlhú prechádzku podzemím. A unikátom tohto regiónu sú slávne tajchy. O čo ide? Komplex štiavnických tajchov je jedným z najväčších a najdômyselnejších vodných energetických systémov starých čias. Vznikol v 18. storočí ako dôsledok „prvej energetickej krízy“, keď ani baníci, ani kone už nevládali odčerpávať spodnú vodu zalievajúcu vtedy najbohatšie ložiská drahých kovov v Európe. Šesťdesiat nádrží zhromažďovalo spolu 7 miliónov

metrov kubických vody, ktorú podzemné tunely viedli tam, kde ju bolo treba na pohon čerpadiel. Tajchy boli medzi sebou navzájom prepojené, čo umožňovalo doplňať vodu z vyššie položených do tých nižších. Keďže v okolí Štiavnice nebola žiadna riečka, ktorá by mohla jazerá doplňať, boli obklopené viac ako sto kilometrami zberných jarkov, ktoré zbierali dažďovú vodu a dopravovali ju do tajchov. Dodnes sa zachovalo 24 tajchov malebne vrstvených do prírody. Používajú sa na kúpanie a v zime najmä na korčuľovanie.

MAJESTÁTNY HRAD

Pri potulkách Slovenskom by ste určite nemali vynechať Spišský hrad, ktorý bezpochyby patrí



medzi najatraktívnejšie turistické destinácie. Spišský hrad patrí medzi najväčšie v Európe a od roku 1993 je zaradený na Zoznam svetového kultúrneho dedičstva UNESCO. Hradom sa môžete prejsť sami alebo sa pridať ku skupinke, ktorú povedie sprievodca. Prehliadky so sprievodcom sa začínajú každú polhodinu. Návštevníkov zaujme okrem dobovej kuchyne aj mučiareň. Priamo pod Spišským hradom neunikne oku návštevníka zaujímavý obrazec. Ide o kamennú stavbu, ktorá je súčasťou najväčšieho sochárskeho projektu na svete. Pod Spišským hradom pod dohľadom austrálskeho sochára Andrewa Rogersa vytvorilo vyše tristo miestnych ľudí koňa z keltskej mince. A tak sa aj Slovensko môže po Čile, Číne, Srí Lanke či Nepále pochváliť unikátnymi sochami. Okrem Spiša majú geoglyf aj v Starom Smokovci.

SKVOSTNÉ DREVENÉ KOSTOLÍKY NA VÝCHODE

Každá časť Slovenska ukrýva skvost, ktorý je charakteristický pre danú oblasť. Takýmto skvostom východného Slovenska sú zaiste drevené chrámy, ktoré sú jedinečné a nemožno nikde vo svete nájsť nič im podobné. V náročnom teréne a neúrodnom prostredí bolo drevo jediným dostupným materiálom, ktorý mohli naši predkovia použiť na výstavbu chrámov. Zaujímavosťou týchto stavieb je, že pri výstavbe nebol použitý žiaden klínc! Vraj z úcty k ukrižovanému Ježišovi. Zrubová konštrukcia bola zhotovená z červeného smreka, hranoly spájajú dubové klíny. Väčšina z týchto drevených chrámov bola vystavaná na východnom Slovensku na miestach, kde sa usídlili katolíci východného obradu. Hlavne na severe

východného Slovenska sa dodnes zachovala prevažne na pôvodných miestach takmer päťdesiatka drevených kostolíkov, ktorým nedominuje luxus a honosnosť, ale jednoduchosť a strohosť. Každý z týchto drevených kostolíkov je jedinečný a výnimočný niečím iným, ale všetky majú spoločné rozdelenie interiéru na tri základné časti, a to na predsieň, chrámovú loď a svätyňu. Dominantou je ikonostas, stena zložená z viacerých radov ikon zoradených podľa presného liturgického kánonu. Miestni sú na svoje „cerkve“, ako tieto kostolíky z dreva nazývajú, patrične hrdí a chvália sa nimi turistom. Chýr o stavbách láka na východ

Slovenska turistov z celej Európy, ale aj zo Spojených štátov amerických a Japonska! Všetci oceňujú prirodzené umelecké cítenie obyčajných ľudí, ich stavbársku šikovnosť, originálne architektonické stvárnenie a technické prevedenie. Niet divu, že aj tieto pamiatky UNESCO zapísalo do Zoznamu svetového dedičstva. Mnohé kostolíky sa dodnes využívajú aj na omše. Za všetky spomeňme najmä drevený gréckokatolícky chrám v Ladomirovej, ktorý patrí k architektonicky najhodnotnejším a najreprezentatívnejším chrámom východného obradu na Slovensku. ■ R. D.





ŠKODA Motorsport má v automobilových súťažiach dlhú históriu. V poslednom desaťročí píše jednu z tých vôbec najúspešnejších kapitol a jej neoddeliteľnou súčasťou je aj zákaznícky program.

ĎALŠIA SEZÓNA
**PLNÁ
ÚSPECHOV**



Andreas Mikkelsen s Fabiou R5 na Rallye Monte Carlo zvyšok poľa doslova deklasoval.



Pre Monte Carlo ŠKODA Motorsport pripravila retro sfarbenie pripomínajúce vozidlo ŠKODA 130 RS Václava Blahna.



Továrenský zákaznícky program ŠKODA AUTO začal v roku 2009, keď po starostlivej príprave a dôkladnom vývoji ŠKODA uviedla súťažný model FABIA postavený podľa reguly triedy S2000. Automobil ťažil z mnohých skúseností automobilky, veľmi rýchlo ukázal súperom chrbát a stal sa mimoriadne obľúbeným a vyhľadávaným pretekárskym strojom. Za týmto úspechom však nestála len skvelá výkonnosť vozidla, ale aj vynikajúci servis a podpora, ktorú ŠKODA Motorsport svojim zákazníkom ponúka. Zákaznícky program sa tým posunul na úplne novú úroveň a odmenou tak bolo značné množstvo zákazníkov, ako aj počet zákazníckym tímom dodaných vozidiel a množstvo víťazstiev a majstrovských titulov na národnej, regionálnej a svetovej úrovni. Úspech vozidla FABIA S2000 bol taký veľký, že vo chvíli generáčnej obmeny modelu a príchode

novej triedy R5 bolo rozhodnuté, že ŠKODA bude pokračovať v automobilových súťažiach s novou generáciou modelu FABIA, postavenou práve podľa reguly pre triedu R5. Už len samotné oznámenie tejto správy vyvolalo obrovskú vlnu záujmu, a to nielen od existujúcich zákazníckych tímov. Za všetko hovorí fakt, že od roku 2015 ŠKODA Motorsport už svojim zákazníkom dodala viac ako 160 kusov modelu FABIA R5. Tým je toto vozidlo jednoznačne najobľúbenejším súťažným špeciálom súčasnosti. FABIA R5 vychádza z aktuálnej generácie modelu, avšak technické predpisy FIA dovoľujú pri vozidle R5 celý rad úprav. Súťažná FABIA je poháňaná preplňovaným zážihovým štvorvalcom s objemom 1,6 litra, ktorého výkon sa pohybuje okolo 280 k. Na rozdiel od vozidiel WRC však musí blok motora vychádzať zo sériovo vyrábaného agregátu, pričom je dovolená úprava

na dosiahnutie predpísaného zdvihového objemu motora. Laicky povedané, je možné vziať motor s väčším či menším objemom a upraviť ho na objem 1,6 litra. Motor je štandardne spojený s päťstupňovou sekvenčnou prevodovkou a poháňa všetky kolesá, čo je ďalšia zásadná zmena oproti sériovému prevedeniu modelu FABIA. Nemožno si nevšimnúť rozšírené blatníky, najrôznejšie vstupy a výduchy vzduchu, ktoré pomáhajú s chladením najrôznejších komponentov a agregátov pri plnom pretekárskom nasadení, alebo upravenú aerodynamiku vrátane decentného zadného krídla. Hoci sú technické predpisy nastavené tak, aby rad komponentov vychádzal zo sériových dielov, a tým sa darilo udržať prevádzkové náklady na úrovni prijateľnej aj pre privátne zákaznícke tímy, je ŠKODA FABIA R5 čistým súťažným špeciálom. O tom svedčí aj fakt, že Jan Kopecký s vozidlom

Od roku 2015 ŠKODA Motorsport už svojim zákazníkom dodala viac ako 160 kusov modelu FABIA R5.

FABIA R5 pri úvodnej rýchlostnej skúške nemeckej rally porazil celú plejádu továrenských jazdcov so špeciálmi WRC!

Auto kategórie R5 je najvyššou možnou špecifikáciou pre národné, regionálne a medzinárodné šampionáty a na majstrovstvách sveta je pre vozidlá R5 vypísaná kategória WRC2. To znamená, že s vozidlom FABIA R5 možno pretekať takmer všade. Preto je možné súťažné vozidlá z Mladej Boleslavi nájsť nielen na majstrovstvách sveta alebo Európy, národných šampionátoch európskych krajín, ale aj na Strednom východe, v Ázii, Austrálii alebo Južnej Amerike. A všade tam je ŠKODA Motorsport svojim zákazníkom k dispozícii prostredníctvom svojej technickej podpory, ktorú štandardne tvorí trojica dôkladne preškolených odborníkov. Koordinátor podpory, čo väčšinou býva technik, má na starosti organizáciu a koordináciu prác, komunikuje s tímami a posádkami. Engine engineer kontroluje výkon, dáta, elektroniku a senzory motora, má na starosti diagnostiku a odstraňovanie prípadných problémov. Carengineer pomáha s nastavením vozidla a radi s najrôznejšími technickými vecami. Všetci potom dávajú odporúčania na kontrolu a vý-

menu komponentov. Tímy si, samozrejme, môžu objednať platenú podporu „ušitú“ priamo na mieru ich špecifickým potrebám. A tak v rámci tejto služby môžu dostať aj tím mechanikov ŠKODA Motorsport.

Samostatnou kapitolou je možnosť objednania niektorého z továrenských pilotov ŠKODA Motorsport, ktorý tímu pomôže s testovaním a nastavením vozidla pre špecifické podmienky.

Dôležitou súčasťou zákazníckeho programu ŠKODA Motorsport je jeho vlastný továrenský tím, ktorý sa zúčastňuje prevažne súťaží majstrovstiev sveta v kategórii WRC2 a vybraných dôležitých súťaží. Význam továrenského tímu tkvie v neustávajúcom vývoji a testovaní nových komponentov a nastavení, z ktorých následne ťažia aj zákazníci. Všetky poznatky a vylepšenia pretekárskemu tímu sú totiž následne postúpené zákazníckym tímom, čo zvyšuje ich konkurencieschopnosť. Navyše, prakticky žiadny z konkurentov nedisponuje takým veľkoryso poňatým továrenským tímom ako ŠKODA Motorsport. Pre zákazníkov je to záruka, že ich vozidlo bude vďaka vylepšeniam stále konkurencieschopné. Výsledky továrenského tímu jasne ukazujú, že neustály vývoj drží vozidlo

MAJSTROVSKÉ TITULY ŠKODA FABIA R5 2017

Šampionát	Jazdec
WRC 2	Pontus Tidemand
ERT – Balkan Trophy	Orhan Avcioğlu
ERT – Baltic Trophy	Benediktas Vanagas
ERT – Benelux Trophy	Hermen Kobus
ERT – Final	Yağiz Avci
APRC	Gaurav Gill
ARC	Manvir Baryan
CODASUR	Gustavo Saba
MERC	Nasser Al-Attiyah
Belgicko	Vincent Verschuere
Česká republika	Jan Kopecký
Fínsko	Teemu Asunmaa
Chorvátsko	Krisztián Hideg
Libanon	Roger Feghali
Lotyšsko	Kalle Rovanperä
Maďarsko	Norbert Herczig
Nemecko	Fabian Kreim

ŠKODA FABIA R5 stále na špici. Zákaznícky program však pre samotnú automobilku znamená omnoho viac, než len veľmi dobre fungujúci obchodný model. Ako už bolo povedané, zákaznicke tímy pretekajú s vozidlami FABIA R5 po celom svete, a to aj v regiónoch, ktoré továrenský tím svojimi aktivitami nepokrýva.

Vďaka skvelým výkonom zákazníckych tímov sa tak darí šíriť dobré meno mladoboleslavskej automobilky aj v týchto oblastiach a trhoch. V sezóne 2017 ŠKODA Motorsport rozšírila zberku úspechov o celý rad dôležitých víťazstiev. Továrenský tím zásluhou Pontusa Tidemanda ovládol majstrovstvá sveta WRC2, Jan Kopecký úspešne obhájil domáci titul a Andreas Mikkelsen dovedol vozidlo FABIA R5 k víťazstvu v legendárnom Rally Monte Carlo. Ďalšie cenné úspechy pridali zákaznicke tímy. ŠKODA Motorsport má za sebou úspešnú sezónu a nezostáva než zaželať úspešný rok 2018. Začína sa už 22. januára. ■



ŠKODA FABIA R5

Motor:	štvorvalec, 1 620 cm ³ , turbo
Parametre:	205 kW (280 k), 420 Nm
Transmisia:	päťstupňová sekvenčná prevodovka, pohon všetkých kolies
Zavesenie:	McPherson vpredú aj vzadu
Brzdy:	kotúče s priemerom 355 mm (asfalt), 300 mm (šotolina)
Kolesá:	8 x 18" (asfalt), 7 x 15" (šotolina)
Hmotnosť:	1 230 kg

Zázemie ŠKODA Motorsportu znesie tie najprísnejšie meradlá.

ŠKODA BIKE OPEN TOUR V ROKU 2017 S REKORDNOU ÚČASŤOU

Cyklistika sa na Slovensku teší veľkej obľube, a to bez ohľadu na to, či hovoríme o aktívnych pretekároch alebo cyklistických nadšencoch. Svedčí o tom aj rekordná účasť na tohtoročnej štvrtej sérii najprestížnejších pretekov horských bicyklov na Slovensku ŠKODA BIKE OPEN TOUR 2017, kde štartovalo až 5 157 pretekárov. A čo vy, boli ste tam? Ak nie, budúci rok je čas to napraviť!

„Som rád, že naše očakávania sa premieňajú na krásnu realitu a prestíž pretekov horských bicyklov ŠKODA BIKE OPEN TOUR narastá. Nesmierne ma teší nielen zvyšujúci sa počet aktívnych pretekárov, ale najmä rastúci záujem nadšencov horskej cyklistiky, keď sa jednotlivé podujatia stávajú miestom, na ktorom trávia svoj čas celé rodiny. Už teraz sa tešíme na jubilejný piaty ročník. Urobíme všetko pre to, aby bol pre nadšencov tohto krásneho športu ešte príťažlivejší,“ uviedol Marek Růžička, konateľ ŠKODA AUTO Slovensko.

Séria najvýznamnejších pretekov horských bicyklov na Slovensku ŠKODA BIKE OPEN TOUR 2017, ktorú oficiálne zastrelil Slovenský zväz cyklistiky, úspešne uzavrela svoj štvrtý ročník. Na šiestich pretekoch série



Vítazkou celej série sa v kategórii ženy 50 rokov a viac stala cyklistka Ľubica Kalivodová z CK Svätý Jur, 2. miesto patrí Monike Dúrcovej z CK Unicom Zvolen a 3. miesto obsadila Ľubica Gajdošová z Tuchyne.

súťažilo o vyše 10 percent viac aktívnych pretekárov než v minulom roku.

Na pretekoch ŠKODA BIKE OPEN TOUR 2017 sa zúčastnilo spolu 5 157 bikerov, čo je o 479 viac ako v minulom roku. Zastúpením pretekárov z 22 krajín sa rozšíril aj medzinárodný aspekt podujatia. Popri tratiach súťažiacich povzbudzovalo a výbornú atmosféru dotváralo vyše 17 000 divákov a fanúšikov horskej cyklistiky.

NA VEKU NEZÁLEŽÍ

Najmladším účastníkom bol 8-ročný chlapec z Bratislavy, ktorý 25-kilometrovú trať na pretekoch ŠKODA STUPAVA TROPHY zvládol za 1:39:09 h. Najstarším pretekárom bol 76-ročný cyklista, ktorý pretekol na

19-kilometrovej trati pretekov AUTHOR ŠKODA Bikemaratón Súľovské skaly. Preteky absolvoval s časom 1:53:31 h a vo svojej kategórii sa umiestnil na 11. mieste. Preteky v Stupave a Súľovských skalách mali zároveň najväčší počet súťažiacich bikerov – kým na pretekoch ŠKODA STUPAVA TROPHY štartovalo 1 111 bikerov, na pretekoch AUTHOR ŠKODA Bikemaratón Súľovské skaly sa na štart postavilo až 1 293 pretekárov!

Celkovým víťazom série sa opäť stal Karel Hartl. Jeho štvrtý triumf za sebou predstavuje pre ostatných pretekárov výzvu do jubilejného piateho ročníka ŠKODA BIKE OPEN TOUR v roku 2018. Výsledky všetkých pretekov aj celkové výsledky sú k dispozícii na stránke www.welovecycling.sk/sbot.



Účastníci jednotlivých pretekov série získali dokopy 6 000 štartovacích balíčkov s cyklo fľašou We Love Cycling, víťazi každej kategórie jednotlivých maratónov v sérii ŠKODA BIKE OPEN TOUR získali dokopy 800 športových cien značky ŠKODA. Zároveň všetci účastníci, ktorí úspešne absolvovali jednotlivé maratóny v sérii, boli zaradení do tomboly, v ktorej hrali celkovo o šesť ŠKODA bikov.

Ďalších šesť ŠKODA horských bicyklov našlo nových majiteľov vo finálnej tombole. Do nej boli zaradení pretekári, ktorí úspešne absolvovali najmenej štyri preteky z celej série ŠKODA BIKE OPEN TOUR. Takýmto spôsobom mal šancu na výhru horských bicyklov ŠKODA v tombole každý hobby biker.

6 PRETEKOV, 11 KATEGÓRIÍ A VELA ZÁBAVY

Séria MTB maratónov s podporou generálneho partnera ŠKODA AUTO Slovensko sa skladala zo šiestich pretekov na území Slovenskej republiky pre rôzne vekové a výkonnostné kategórie, ktoré sa uskutočnili od apríla do septembra 2017. Na každé preteky sa mohli prihlásiť všetci fanúšikovia horskej cyklistiky – od registrovaných cyklistov cez MTB nadšencov z radov amatérov až po deti. Účastníci súťažili v 11 kategóriách. Na každých pretekoch série ŠKODA BIKE OPEN TOUR organizátori pripravili množstvo sprievodných akcií, súťaží a bohatý program pre celé rodiny.

Organizátori sa zároveň zamerali na ďalšie rozšírenie a zvýšenie kvality servisu a služieb pre účastníkov aj návštevníkov pretekov. „Tento rok sme zaviedli na všetkých maratónoch šesťnásť profesionálnych umývacích boxov, čo si súťažiaci bikeri veľmi pochvalovali. Rovnako ocenili aj naše cyklo úschovne, v ktorých sme na všetkých podujatiach spolu uschovali takmer 4 000 bicyklov. Nezmlizol ani jeden bicykel,“ teší sa Pavol Grujbar, športový riaditeľ ŠKODA BIKE OPEN TOUR.

PODPORUJEME SLOVENSKÚ CYKLISTIKU

Spojenie cyklistiky so značkou ŠKODA siaha hlboko do minulosti až ku vzniku samotnej

automobilky. Bohatá úspešná história mlado-boleslavskej automobilky sa začína písať v roku 1895, keď začala výrobu práve bicyklami. Od roku 2004 je ŠKODA partnerom a dodávateľom oficiálnych automobilov na najpopulárnejších cyklistických pretekoch sveta – Tour de France. Na legendárnej Tour zastrešuje aj jeden z dresov pre individuálne hodnotenie cyklistov – od roku 2004 bola partnerom bieleho dresu, od roku 2015 podporuje prestížny zelený dres. ŠKODA AUTO je oficiálnym partnerom zeleného dresu pre najlepších šprintérov aj na pretekoch okolo Španielska La Vuelta, ktoré podporuje od roku 2011.

ŠKODA je dlhodobým stabilným podporovateľom a partnerom aj slovenskej cyklistiky. Aktívne podporuje najväčšie domáce podujatie v cestnej cyklistike Okolo Slovenska. V roku 2015 sa ŠKODA stala novým partnerom najväčšej cyklistickej charitatívnej akcie na Slovensku Paraspport24 Tour. Spoločnosť ŠKODA AUTO Slovensko zároveň sedem rokov podporovala cyklistu Petra Velitsa, ktorý počas svojej kariéry získal tri tituly majstra sveta v tímovej časovke a je jedným z najúspešnejších cyklistov v histórii Slovenska. ■

Viac informácií a zábavy zo sveta cyklistiky so značkou ŠKODA nájdete na www.welovecycling.com/sk

170 000 KM PRE LEPŠIE VZDELANIE

Program Teach for Slovakia, ktorého cieľom je zlepšiť systém vzdelávania na Slovensku, vstúpil do štvrtého roku svojho pôsobenia. Projekt od roku 2015 podporuje aj naša spoločnosť ŠKODA AUTO Slovensko na pozícii partnera, ktorý pomáha s mobilitou členov tímu Teach for Slovakia. Učitelia doteraz na automobiloch značky ŠKODA najazdili vyše 170 000 km bez jedinej poruchy.

AKO PROGRAM TEACH FOR SLOVAKIA FUNGUJE?

„Do Teach for Slovakia každý rok priťahujeme perspektívnych lídrov, ktorí vo svojom štúdiu či práci preukázali výnimočné schopnosti a výsledky,“ vysvetľuje Stanislav Boledovič, zakladateľ a CEO Teach for Slovakia. „Najskôr pôsobia dva roky ako učitelia na základných školách, kde vďaka svojmu vysokému nasadeniu dokážu pozitívne ovplyvniť životy detí, byť partnerom riaditeľovi a učiteľom v rozvoji školy, ako aj inšpirovať ďalších mladých ľudí k práci pre školstvo.“

Učitelia z Teach for Slovakia neraz pracujú vo veľmi ťažkých podmienkach, avšak vďaka nim spoznávajú naše školstvo ako málokto. „Situácia na základných školách je z roka na rok zúfalejšia,“ hovorí Veronika Klindová-Pavlíková, ktorá pôsobila dva roky na školách v Levoči a v bratislavskej Vrakuni. „Najmä pre nízke platy a vysokú byrokráciu odchádzajú zo škôl mnohí mladí ambiciózní učitelia, keď si chcú založiť rodiny. A šikovní gymnazisti o povolání učiteľa dnes už vôbec neuvažujú. Úpadok potvrdzujú aj merania OECD, v rámci ktorých na Slovensku v minulom roku opäť odmerali významné zhoršenie vzdelávacích výsledkov našich detí. Až 31 % z nich je v rizikovej skupine bez základnej čitateľskej a matematickej gramotnosti,“ dopĺňa Veronika, ktorá dnes pôsobí ako jeden z ambasádorov iniciatívy.

„Ambasádormi Teach for Slovakia sa

stávajú naši absolventi programu, ktorí strávil dva roky na základných školách a následne naštartovali svoju kariéru v biznise, školstve, politike či v médiách. Pôsobiac v týchto oblastiach a zároveň ako naši ambasádori sa stávajú hnacou silou zlepšenia vzdelávacieho systému na Slovensku,“ dodáva Stanislav Boledovič.

PO TROCH ROKOCH 50 BUDÚCICH LÍDROV

V aktuálnom školskom roku 2017/2018 program Teach for Slovakia vstúpil do svojho štvrtého ročníka, ktorý v historickej budo-

ve Národnej rady SR slávnostne otvoril patrón projektu prezident Slovenskej republiky Andrej Kiska.

Noví adepti programu, ktorých je v tomto roku až 25, najskôr v lete úspešne absolvovali náročný a intenzívny šesťtýždňový tréning pod taktovkou skúsených mentorov a koučov. Od septembra spolu s ďalšími šiestimi kolegami z predchádzajúceho ročníka už nastro zarezávajú v partnerských základných školách. V súčasnosti tak misiu projektu na 21 základných školách v celej republike napĺňa 31 budúcich lídrov a na pozícii ambasádorov pôsobí už 19 absolventov.



Konateľ ŠKODA AUTO Slovensko Ing. Marek Růžička (vpravo) odovzdáva nové automobily zakladateľovi a CEO Teach for Slovakia Stanislavovi Boledovičovi.



Slávnostné otvorenie 4. ročníka programu za účasti patróna prezidenta SR Andreja Kisku, ako aj absolventov a nových účastníkov.

„Spôsob, akým program Teach for Slovakia buduje lepšiu budúcnosť Slovenska, si získal náš rešpekt a úctu. Sme radi, že k úspechu projektu prispievajú aj automobily značky ŠKODA.“

Absolventi sa postupne dostávajú na pozície, z ktorých štartujú zmeny nielen vo vzdelávaní na školách. „Príkladom je Igor, ktorý v okolí Kežmarku rozbieha program výstavby sociálneho bývania, alebo Lucia, ktorá sa stala poradkyňou štátneho tajomníka ministra školstva, či Veronika s Anežkou, ktoré rozbehli protixtrémistickú iniciatívu #somtu, ktorá vyhrala hackaton prezidenta SR a v neposlednom rade Soňa, ktorá začala pracovať v tíme splnomocnenca vlády pre rómske komunity,“ vymenúva niektorých lídrov programu Stanislav Boledovič.

170 000 KILOMETROV BEZ PORÚCH

Teach for Slovakia už tri roky podporuje spoločnosť ŠKODA AUTO Slovensko na pozícii partnera, ktorý pomáha s mobilitou

členov tímu v menej rozvinutých regiónoch Slovenska, čím šetrí ich čas.

„Spôsob, akým program Teach for Slovakia buduje lepšiu budúcnosť Slovenska, si získal náš rešpekt a úctu. Sme radi, že k úspechu projektu prispievajú aj automobily značky ŠKODA, ktoré tímu Teach for Slovakia pomáhajú rýchlejšie a najmä spoľahlivo a bezpečne prekonávať vzdialenosti v odľahlejších oblastiach s minimálnou dopravnou dostupnosťou. Aj vďaka tomu môžu učitelia svoj čas využívať efektívnejšie v prospech vzdelávania detí,“ hovorí Ing. Marek Růžička, konateľ ŠKODA AUTO Slovensko.

Učitelia pri plnení svojho poslania doteraz na šiestich automobiloch značky ŠKODA najazdili vyše 170 000 km bez jedinej poruchy. V novom školskom roku odovzdali zástupco-

via ŠKODA AUTO Slovensko programu dve nové vozidlá – modely ŠKODA RAPID 1,0 TSI a ŠKODA RAPID SPACEBACK 1,0 TSI.

MEDZINÁRODNÉ ÚSPEŠNÁ INICIATÍVA

Teach for Slovakia je súčasťou celosvetového programu Teach For All, ktorý pôsobí v 35 krajinách na viac ako 1 000 školách s cieľom zlepšiť vzdelávací systém pre všetky deti. Programom už prešlo viac ako 60-tisíc mladých lídrov, ktorí dali šancu na lepší život tisícom detí po celom svete. Podporujú ho také osobnosti svetového biznisu ako napríklad svetový líder IT biznisu Bill Gates s manželkou, rodina Waltonovcov, vlastníaci jednu z najväčších sietí obchodov na svete Wal-Mart, Jeff Bezos, zakladateľ spoločnosti Amazon, či spoločnosti Google, EMERSON alebo VISA. Na Slovensku je to napríklad spolujateľ spoločnosti ESET a filantrop Anton Zajac. Záštitu nad programom prevzal prezident SR Andrej Kiska. Program Teach for Slovakia je realizovaný v partnerstve s oficiálnou podporou Ministerstva školstva SR. ■



PODPORUJE ŠKODA



ŠKODA OTVORILA DVERE DO ZÁKULISIA PRETEKOV TOUR DE FRANCE

V máji tohto roku ŠKODA ako dlhoročný sponzor legendárnych pretekov Tour de France ponúkla fanúšikom cyklistiky exkluzívnu príležitosť zažiť ich atmosféru „na vlastnej koži“. Zúčastnenci sa mohli zapojiť do súťaže, ktorej hlavnou cenou bola návšteva jednej etapy pretekov s atraktívnym programom.

Šancu zažiť nezameniteľnú atmosféru najsledovanejších cyklistických pretekov na svete ponúkla tento rok spoločnosť ŠKODA AUTO Slovensko aj slovenským fanúšikom cyklistiky. Podmienkou účasti v súťaži pod názvom „Preklikajte sa na Tour de France so ŠKODA E-shopom“ bola kúpa ľubovoľného značkového produktu v ŠKODA E-shope. Šance na výhru sa zvyšovali s finančným objemom, resp. druhom produktov. Kúpou akýchkoľvek produktov na webe eshop.skoda-auto.sk záujemca získal za každých 50 eur 1 súťažný žreb. Pri nákupe produktov zo zvýhodnenej cyklistickej kolekcie získal za každých 50 eur 2 súťažné žreby.

Hlavnou cenou súťaže bol VIP balíček „Tour de France ŠKODA Hospitality“ pre tri osoby. Tento balíček zahŕňal všetko, čo si môže fanúšik legendárnych pretekov želať – účasť

na jednej etape Tour de France s leteckou dopravou, pohybom vo VIP zóne, vyhlídkovým letom helikoptérou či fantastickým ranným tréningom s pretekármi a účasťou v peletóne v sprievodnom vozidle. Navyše, päť výhercov získalo aj poukážku na zľavu v ŠKODA E-shope v hodnote 200 eur.

Šťastnými výhercami súťaže sa stali Peter Fazekaš s dcérou Dominikou a Ivanom Babušíkom. „Posledný večer pred ukončením súťaže som si kúpil kolesá a ráno mi oznámili, že som vyhral. Mal som šťastie. Vidieť tieto preteky zblízka je silný zážitok. Prileteli sme vo štvrtok do Paríža, odtiaľ sme cestovali do hotela v Provence. V piatok sme boli na etape a v sobotu sme leteli z Lyonu domov. Boli to nádherné hodiny v kolotoči, v ktorom človek nestačí otvárať oči,“ hovorí o svojich dojmach Peter Fazekaš.

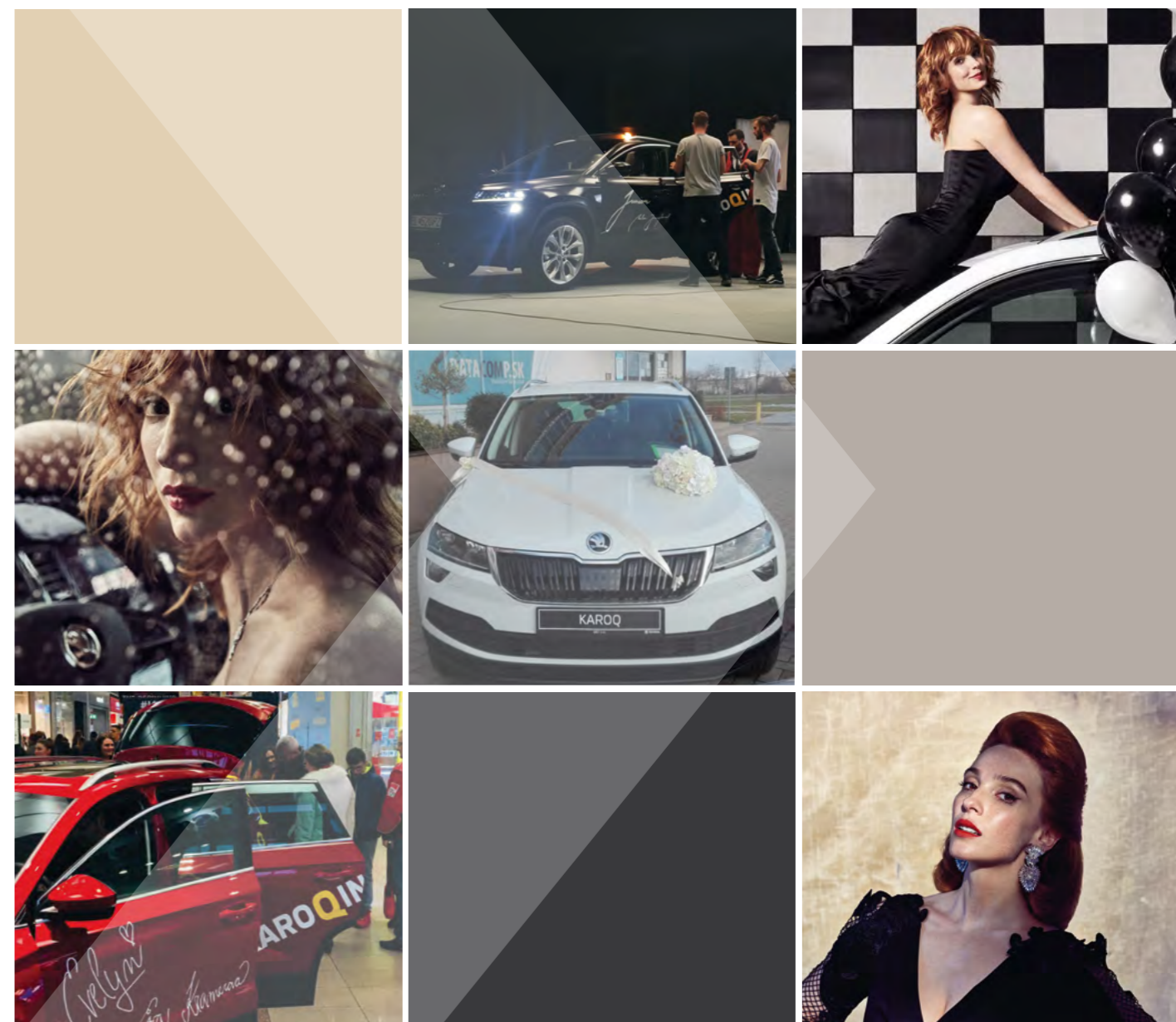


Cyklistika je so značkou ŠKODA úzko spätá vďaka zakladateľom automobilky Václavovi Laurinovi a Václavovi Klementovi, ktorí pred 122 rokmi začali s výrobou bicyklov. ŠKODA je od roku 2004 oficiálnym partnerom a oficiálnym automobíkom Tour de France. V roku 2017 podporila preteky už štrnásty raz. Tour de France je po majstrovstvách sveta vo futbale a olympijských hrách tretou najväčšou športovou akciou na svete.

Pre pozitívny ohlas sa súťaž „Preklikajte sa na Tour de France so ŠKODA E-shopom“ zopakuje aj v roku 2018. Odporúčame preto sledovať ŠKODA E-shop, kde bude súťaž začiatkom jari odštartovaná. My sa už teraz tešíme na strávenie nezabudnuteľných chvíľ na Tour de France spolu s budúcimi výhercami. ■

ŠTÝL

ŽIVOT | ĽUDIA | LIFESTYLE



54 — OKÚZĽUJÚCA VICA KEREKES MILUJE JAZDU V TICHU | Zbožňuje rýchlu jazdu, v aute rada rozmýšľa alebo trénuje texty. Nechajte sa očariť jej temperamentom a chuťou do života.

60 — NOVÝ KAROQ SME TESTOVALI ÚPLNE INAK | Urobte bežné veci iným spôsobom – váš život sa zmení. Predstavujeme vám nové SUV ŠKODA KAROQ.

OKÚZLUJÚCA VICA KEREKES MILUJE JAZDU V TICHU

Jej podmanivý hlas, vášnivý temperament a ryšavé vlasy si získali množstvo slovenských aj českých divákov. Pracuje usilovne, ale vždy zanietene a taká je aj za volantom. Zbožňuje rýchlu jazdu, v aute rada rozmýšľa alebo trénuje texty. Posledný polrok sa v jej živote zmenilo veľa – získala nové filmové úlohy, začala aktívne šoférovať a jazdiť na koni. Vyspovedali sme pre vás charizmatickú ambasádorku automobilu ŠKODA KODIAQ, neodolateľnú Vicu Kerekes.

Foto: Archív EMMA





V letnom čísle magazínu si zažiarila so svojim autom KODIAQ v krásnych uliciach Budapešti. Čo sa zmenilo v tvojom živote za posledných 6 mesiacov?

Život sa mení neustále, každým dňom prichádza niečo nové. Mám pocit, že dni utekajú oveľa rýchlejšie, ako keď som bola malá ☺. Od apríla som s mojím bielym autíčkom najzdila už viac ako 30 000 km. Čo sa týka mojej kariéry, aj tam je to dynamické – nedávno som mala premiéru filmu Milada. Je to česko-americký film, ktorý si diváci budú môcť pozrieť na Netflixe. Hrala som tam sestru Milady Horákovéj. V októbri som dokončila maďarský film Apró mesék (Malé rozprávky), ktorý sme natáčali aj v Kremnici a vo Vysokých Tatrách, čomu sa veľmi teším, keďže som Kremnicu ako miesto nakrúcania navrhla maďarskej produkcii ja. Mám z toho obrovskú radosť, pretože Slovensko dodalo filmu korenie a dobrú energiu.

Už takmer rok si držiteľkou vodičského preukazu. Pre mnohých ľudí táto skúsenosť predstavuje novú dimenziu v živote. Ako to vnímaš ty?

Som veľmi šťastná! Svet sa mi otvoril a cítim sa oveľa slobodnejšia. Užívam si, že nie som závislá na niekom inom, keď mám túžbu cestovať. Aj keď s parkovaním mám ešte problémy ☺. Takže radšej šoférujem, ako parkujem.

Aké boli tvoje začiatky za volantom? Robila si skôr malé vzdialenosti po meste pod dozorom priateľa alebo si začala využívať auto hneď naplno?

V Budapešti som jazdila najskôr v noci, aby som spoznala cesty, po ktorých jazdím najčastejšie. Pri mojej prvej samostatnej ceste som šla do Filakova. Deň predtým som s priateľom prešla od nášho domu až na začiatok diaľnice. Ráno, keď som nasadla do auta, bola som nervózna, búchalo mi srdce a potila som sa. Nakoniec som to zvládla na výbornú a bola som veľmi šťastná. Najšťastnejšia dievčina na svete ☺.

Si prvou majiteľkou a ambasádorkou modelu KODIAQ. Na tomto veľkom SUV jazdiš už takmer rok. Na aké cesty ho najčastejšie využívaš?

K mojim bežným trasám patrí Budapešť – Praha, Budapešť – Slovensko, Balaton, Vysoké Tatry. Nešetřím seba a ani auto ☺. Väčšinou sú to dlhé cesty (po diaľniciach), ale už som sa párkrát ocitla aj v teréne, napr. v lese, horách



„Šoférovanie je pre mňa akási očista. Sú ale dni, keď si hovorím texty nahlas a čas v aute využijem na prípravu do práce.“

či vo vinici. Nedávno som bola s kamarátkou na Balatone a hľadali sme vínnu pivnicu, bola už tma a navigácia nám ukazovala najkratšiu cestu priamo cez kopec. Ja som sa rozhodla, že to risknem, svojmu autu predsa verím, ale kamoška kričala od strachu, tak sme išli nakoniec dookola. Avšak nebyť nej, som si istá, že by sme to zvládli. Mój KODIAQ by to určite „dal“ ☺.

KODIAQ je vybavený množstvom funkcií vrátane konektivity a asistenčných systémov. Ktoré z nich si najviac ocenila na svojich cestách?

Ja najviac oceňujem navigačný systém a automat – je to pre mňa veľmi pohodlné. Na začiatku mojej „vodičskej kariéry“ sa mi vďaka nim stačilo pozerieť na cestu a na značky. Neviem, ako by som zvládla všetko naraz ☺.

Keby tvoje auto mohlo rozprávať, čo myslíš, že by nám o tebe ako šoférke prezradilo?

Musím sa priznať, že jazdím dosť rýchlo, mala by som sa krotiť, ale na druhej strane, pri jazde dávam veľký pozor (v noci napríklad na zvieratá ☺). Čo sa týka čistoty auta, zistila som, že nie som pedant, svoje autičko umývam vtedy, keď ho už ani sama nespoznávam ☺.

Hovoriš, že často prekonávaš dlhé trasy. Máš nejaký tip, ako si krátiť čas za volantom počas niekoľko hodinového šoférovania?

Mám v aute audio nahrávky, ale ja rada šoférujem, aj keď je v aute ticho. Mám vtedy priestor

na rozmýšľanie. Svojím spôsobom mám rada monotónnosť – viem sa tak dobre odreagovať. Šoférovanie je pre mňa akási očista. Sú ale dni, keď si hovorím texty nahlas a čas v aute využijem na prípravu do práce.

Tešíš sa na Vianoce? Čo pre teba znamenajú? Ako ich zvykneš tráviť?

Na Vianoce budem aj s rodinou doma vo Filakove. Je tam pokoj, rodinná pohoda, dobré jedlo a pitie. Užívam si to, že môžem byť v pyžame a jesť kapustnicu s klobásou. Teraz sa nám narodil malý László, bratov syn, takže krásny darček pod stromček už máme vybavený. Vianoce bez rodiny si neviem predstaviť.

Ak by si mala zhodnotiť tento rok, aký pre teba bol? Čo dobré sa ti podarilo?

Za svoj osobný úspech považujem, že som sa stala vodičkou a naučila jazdiť na koni. Taktiež som veľmi rada, že som stále kráľovná planku v našom fitku (9 minút) a že som zdolala vrch Ihla v Ostrve vo Vysokých Tatrách. Radosť mi prináša aj môj malý synovec.

Aké máš plány v novom roku, uvidíme ťa v novom filme či v seriáli?

Okrem spomínaného filmu Milada som dostala novú rolu. V Budapešti ma na jednej filmovej škole poprosili, či by som nemala chuť učiť filmové herectvo. Herectvo som ale nehodila za hlavu, práve to mi pomôže pri učení. Rečniť o herectve a pritom ho nerobiť, nie je podľa mňa ideálna metóda. Musím ešte hrať, veľa hrať, lebo každý jeden deň sa naučím niečo nové. Mám pred sebou ešte dlhú cestu. ■



NOVÝ **KAROQ** SME TESTOVALI ÚPLNE **INAQ**

Niekedy stačí urobiť bežné veci iným spôsobom a zmení sa vám život. Ak sa aj nezmení, môžete si ho vybočením zo zabehnutých koľají aspoň spríjemniť. Táto idea vystihuje aj naše nové SUV ŠKODA KAROQ, ktoré sme sa rozhodli pre vás otestovať úplne „inaq“.

Už jedinečný názov modelu KAROQ inšpiruje k nápaditej a nekonvenčnej komunikácii. Pochádza z jazyka obyvateľov ostrova Kodiak pri južnom pobreží Aljašky, konkrétne z dvoch slov KAA'RAQ (auto) a RUQ (šíp). Nový model sme sa preto rozhodli otestovať „inaq“, ako sme boli doteraz v motoristických kruhoch zvyknutí. Zapožičali sme ho štvorici známych osobností a stand-up komikov, ktorí sa na svet pozerajú úplne inou optikou.

MATKA NA ŤAHU (A OBČAS AJ TROCHU V ŤAHU)

Lujza Garajová-Schrameková, duchom sloboďná žena, inak zodpovedná a moderná matka dvoch detí, ktorá sa aj o manžela stará ako o malé dieťa. Pravidelne alebo nepravidelne chodí žúrovať so svojimi bezdetnými kamoškami.

„Vnútrotný priestor modelu ŠKODA KAROQ je malý dar z nebies od Škodovky. V prípade potreby vám umožní schovať sa pred manželskými alebo materskými povinnosťami,“ hovorí Lujza, ktorá si nevie vynachváliť, že KAROQ je stvorený pre tri detské autosedačky. Áno, jedna aj pre malého manžela. Mimochodom, pri sklopených zadných sedadlách má Lujza na skrývanie 1 630 l batožinového priestoru. Stredne veľké SUV je stvorené nielen na rodinné použitie, ale vie sa obracať aj v mestskej premávke. Unavené a vystresované matky isto ocenia Driver Alert, čo je asistent rozpoznávania únavy vodiča. Alebo vodičky. Ako hovorí Lujza: „Je to skvelé auto pre matky. Aj pre normálne ženy.“

NEZASTAVITEĽNÝ INTELEKTUÁL

Hoci má kopec rečových vád a tikov, prúd jeho hlášok je nezastaviteľný. Prírodzene používa cudzie slová (bez toho, aby im rozumel), slovné novotvary, jazykolamy, vedecké výrazy a rád preskakuje z témy na tému. To je Juraj „Šoko“ Tabaček, notorický televízny štamgast a expert na náhodné prežitie. V úlohe pseudo-intelektuála si vyskúšal vlastnosti ŠKODA KAROQ a pri testovaní ho vidíte v najlepšej forme. Páči sa mu, že KAROQ má deväť airbagov, teda vzduchových vakov, ktoré sa rýchlo nafúknu a človek si má kam zložiť hlavu a oddýchnuť si. „Kedysi, keď si potreboval zaparkovať auto a nebol si príliš zdatný, tak si potreboval mať so sebou parkovacieho asistenta,“ komentuje vodič Šoko, obráti sa na nešťastného spolujazdca a zavelí: „Vystúp si a ukazuj!“



Šoko má však vo výbave nového SUV k dispozícii ďalších asistentov: Lane Assist, Traffic Jam Assist, Front Assist zabezpečujúci núdzové brzdenie napríklad kvôli chodcom vrhajúcim sa do cesty, alebo Emergency Assist. Šoko, ktorý rád chalupárči, vysvetľuje aj skratku GPS po svojom: „Gde Práve Som“. Vodiči ako Šoko, odhodlaní ísť odvážne do prírody prímestského typu, okrem zabudovanej navigácie isto ocenia aj pohon všetkých kolies a špeciálne režimy Offroad a Snow.

MISS BLONDÍNA

Anti-hejter systém. Automatické stierače, ktoré zotrú každý hejt. Rozumej zotrú z čelého skla všetky vajička, ktoré po úspešnej blondíne nahádzali hejteri. To je kľúčový technický parameter vozidla KAROQ pre Miss Orechová Potôň 2019, známu aj pod prezývkami Gitka a modelka Žizel. Najviac však utkvela v úlohe temperamentnej Evelyn, ktorá v Chorvátsku zúfalo zháňa kuny.

Rozplýva sa nad šiestym zmyslom nového SUV, ktoré sa rýchlo prepája so smartfónom a má dotykové displeje. „Život je časovo náročný a niekedy nemáte čas si vyfúkať vlasy.

Preto isto oceníte vstavané fény. Navyše, vektor vo vlasoch vyzerá brutálne na fotkách,“ poučuje Evelyn, ktorá si potrpí na vizáž, ale dokáže na sebe aj zamakať. Napokon ukázala to aj nedávno v tanečnej šou Let's Dance. Ako správne štylizovaná blondína za volantom je vo videu fascinovaná funkciou automatického parkovania.

OSAMELÝ PSÍČKAR

„Zabudnite na SUV, MPV, teraz je tu UPV – Ultimátne Psíčkarské Vozidlo,“ hovorí moderátor Junior, ktorý je známy vymýšľaním nových skratiek a slovných novotvarov. „A viete, čo milujem najviac? Keď si na prechádzke so svojim miláčikom môžete zvoliť vlastné tempo. Volám to adaptívna prechádzka. No a keď je v aute nálada pod psa, isto oceníte Sound System s desiatimi reproduktormi. KAROQ je v tejto špeciálnej kategórii UPV najlepší na svete,“ tvrdí Junior, ktorý si však na záver testu povzdychne: „KAROQ však nemyslel na mačky. V tomto aute sa kvôli nekonečnému priestoru nedá mačkať.“ No nemôžeš mať všetko, Junior. Pre všetkých aktívnych psíčkarov by sme radi poznamenali,

že počas natáčania nedošlo k žiadnemu násiliu na zvieratách.

VÝZVA BOLA OTESTOVAŤ A ZAŽIŤ KAROQ INAQ

„KAROQ okrem vlastností charakteristických pre značku ŠKODA prináša aj vlastný emocionálny dizajnový jazyk, ktorý sa premietol do hravej a zábavnej komunikácie. Preto sme chceli dať možnosť aj verejnosti zapojiť sa do testovania virtuálne aj reálne „inaq“. Na webovej stránke, alebo priamo počas roadshow v najväčších slovenských mestách, mohli návštevníci zanechať osobnostiam výzvu, ktorú sme neskôr zrealizovali a vo forme videí zverejnili na sociálnych sieťach,“ hovorí Jan Steyrer, vedúci marketingu ŠKODA AUTO Slovensko.

Za kreatívnym konceptom a stratégiou kampane KAROQINAQ stojí mediálna agentúra PHD. „Je pre nás príjemným prekvapením, ako pozitívne ľudia na kampaň reagujú. Dostali sme viac ako 1 800 výziev a počas roadshow si automobil priamo na mieste v obchodných centrách vyskúšalo viac ako 400 ľudí,“ hovorí Katarína Mieresová zo ŠKODA AUTO Slovensko. ■

Juniorov
video test
nájdeš tu:



Evelynin
video test
nájdeš tu:

Lujzin
video test
nájdeš tu:



Šokov
video test
nájdeš tu:

CHAMPION CLUB & AUTO-CENTRUM SPOLU ZA DOBRÚ VEC

Spoločnosť Auto-centrum sa už predstavila 21. augusta (hned pri svojich začiatkoch) na podujatí Champion Race 2017 – jedny z najťažších pretekov na Považí.

Tieto preteky nie sú len o vytrvalosti, ale hlavne o pomoci rodinám, ktoré aktuálne bojujú a majú problémy s tým najdôležitejším – so zdravím. Výťažok z pretekov putoval práve im. Na pretekoch sa zúčastnilo 300 pretekárov rozdelených do dvoch kategórií podľa trasy – na kratšiu 5 km, ktorú absolvovali „Cukriky“, a dlhšiu 10 km pre „Rotvajlerov“. Veková kategória nebola ohraničená a trasa bola naozaj náročná. Spoločnosť Auto-centrum, a.s., v Dubnici nad Váhom predstavila na podujatí nováčika značky ŠKODA, veľké SUV KODIAQ, ako aj ďalšie modely. Práve KODIAQ si mohli pretekári a diváci pozrieť a poťažkať v doplnkovej súťaži „ŤAHANIE KODIAQA“. A ťahali naozaj všetci.

Akcia má každoročne veľký úspech a my sa už teraz tešíme na budúcoročných „Championov“. Chuť športovať a upevniť si zdravie nechýba ani tímu spoločnosti Auto-centrum, a.s., a preto sa aj budúci rok zúčastní týchto považských pretekov. Veď zdravie máme len jedno a treba si ho chrániť.



AUTO GÁBRIEL KOŠICE PODPORUJE CYKLISTIKU V KOŠICIACH

Spoločnosť Auto Gábiel už 5 rokov úspešne podporuje cyklistiku v Košiciach – pomáha organizátorom a „cyklo nadšencom“ vytvárať tradíciu, pretekársku atmosféru a z roka na rok sa zlepšovať.

Sezóna 2017 bola bohatá na skvelé podujatia, vďaka ktorým sa podarilo do Košíc pritiahnúť aj elitu Slovenska. Auto Gábiel so značkou ŠKODA podporili Slovenský pohár v MTB Cross Country pre licencovaných pre-

tekárov a amatérov, ŠKODA MTB Singletrack Maraton – finále slovenského pohára v MTB, seriál amatérskych MTB pretekov, Slovenský pohár a bodovacie preteky do svetového pohára v Cyklokrosse. Auto Gábiel má za sebou úspešný cyklo rok, v ktorom sa prekonal rekordy v návštevnosti. Prípravy na rok 2018 sa môžu začať.



NABITÝ DRUHÝ POLROK V AUTO LAMAČ

Aktívny tím spoločnosti Auto Lamač má za sebou mimoriadne nabitý druhý polrok. Už tradične prezentoval značku ŠKODA priamo na akciách, ako sú Deň Rusoviec či Rozálske hody 2017 v Lamači. Hodovalo sa však aj na obľúbených Dňoch zelá v Stupave, kde tím Auto Lamač nielen vystavoval modely značky ŠKODA, ale navyše potešil aj tých najmenších darčekom v podobe reklamných predmetov značky.

Najväčšou akciou v tomto roku však bola súťaž ECONOMY DRIVE 2017 na podporu predaja a uvedenie nového motora 1,0 TSI v modelových radoch FABIA, RAPID a OCTAVIA. Súťaž prebiehala formou testovacích jazd – potenciálni zákazníci sa snažili dosiahnuť čo najnižšiu spotrebu. Výherca získal atraktívnu 1. cenu, ktorou bolo auto na mesiac v danej kategórii. Súťaž prebiehala od 15. 9. do 15. 12. 2017 a záujemcovia sa mohli prihlásiť priamo na webe www.autolamac.sk/economydrive. Zasúťažil si dokonca aj konateľ spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko Ing. Marek Růžička s konateľom Auto Lamač Ing. Vladimírom Michniewiczom, ako aj automobilový pretekár do vrchu Peter Jureňa so spolujazdcom Milanom Hanesom. Do súťaže sa zapojili aj známe tváre z Fun Rádia – Sajfa s Truhlíkom.



HÍLEK A SPOL. NA DNI OTVORENÝCH KAMIÓNOV

Deň otvorených kamiónov patrí medzi najnavštevovanejšie podujatia na Záhorí. Tento rok sa niesol v znamení osláv 20. výročia založenia jej hlavného organizátora, spoločnosti NADRESS. Keďže ide o dlhoročného obchodného partnera spoločnosti HÍLEK a spol., na tejto párty sme nemohli chýbať.

V automobilovej sekcii vystavovali historické aj aktuálne modely značky ŠKODA a pre deti nachystali detské dopravné ihrisko. Vrcholom programu bolo odovzdanie automobilu ŠKODA RAPID Jánovi Strakovi, dlhoročnému zamestnancovi jubilujúcej spoločnosti. Divácky atraktívny program a skvelé letné počasie pritiaholo na senické letisko viac než 5-tisíc návštevníkov.

Spoločnosť HÍLEK a spol., aktuálne pripravuje už 3. ročník pretekov v obrovskom slalome HÍLEK CUP 2018, ktorý sa bude konať 27. januára 2018 v SKI LANDe Stará Myjava. Srdečne vás pozývajú.



BEH PEZINKOM S KARIREAL SLOVAKIA



KARIREAL SLOVAKIA počas roka pravidelne predstavuje najnovšie modely značky ŠKODA na viacerých regionálnych športových alebo kultúrnych podujatiach. Tradičný Beh Pezinkom je udalosť, ktorej sa zúčastňujú celé rodiny aj s deťmi a vládne na nej vždy vynikajúca atmosféra. Už len pohľad z diaľky na šik vystavených vozidiel v jednotnej čiernej farbe priťahoval do stánku ŠKODA množstvo návštevníkov. Tí najmenší si tu okrem behu potrápili aj bystrosť v skladaní kociek, za čo ich neminula odmena s logom automobilky, rodičia zas ocenili informácie z prvej ruky od predajcov o svojich vysnívaných modeloch ŠKODA.



AKČNÝ QALT S MODELMI ŠKODA



Spoločnosť QALT, s.r.o., je už 25 rokov vernou súčasťou veľkej rodiny ŠKODA. V metropole východu sa pravidelne zúčastňuje na rôznych akciách či stojí za ich organizáciou. Aj tento rok sa koniec prázdnin v QALTe niesol v znamení motoršportu a nadšencov rýchlych áut. QALT pripravil už siedmy ročník QALT CUP MYSLAVA – BAŠKA. Tieto pretekajú sú čoraz populárnejšie a lákajú na kopec veľa jazdcov aj divákov.

QALT nemohol chýbať ani na najväčšom rodinnom podujatí pre deti s názvom VESELÁ PLÁNETA, ktoré sa konalo v tomto polroku. V nových priestoroch sa zabávali detičky rôznych vekových kategórií. Najväčším lákadlom pre ne bola skutočná jazda na malých prototypoch áut, ako aj súťaže o pekné ceny z QALTu.

QALT podporil aj humanitnú vec – koncom októbra profesionálne posádky Záchrannej služby Košice v QALTe zachraňovali životy priamo v showroome. Našťastie išlo iba o simulovaný zásah, kde si záchranári mohli preveriť teoretické znalosti a praktické zručnosti. Vozidlá z QALTu bolo možné opäť vzhliadnuť aj v svadobnom šate na SVADOBNEJ VÝSTAVE, ktorá ukázala najnovšie svadobné trendy. QALT nezaostával ani na tejto akcii a ako jediný na Slovensku tu predstavil krásne svadobne vyzdobený model ŠKODA KAROQ, ktorý lákal nielen samotných „svadbu-chtivých“, ale aj fanúšikov značky ŠKODA. Koniec roka bude opäť bohatý, QALT odštartuje vianočnú atmosféru rozžiarením stromčeka s Mikulášom pre deti priamo v showroome na Južnej triede 64 v Košiciach. Už teraz sa tešia na všetky vaše návštevy.



IMPA NA FITFESTE



V septembri prebiehal na Hviezdoslavovom námestí v centre Bratislavy 1. ročník festivalu FITFEST. Jedinečný festival zdravia spojil 4 najdôležitejšie piliere zdravého životného štýlu – šport, zdravie, myseľ a jedlo. Návštevníci mali možnosť užiť si bohatý program plný prednášok, hudobno-tanečných vystúpení, cvičení, workshopov či chutnej a zdravej stravy. A keďže spoločnosť IMPA Bratislava chápe ochranu životného prostredia ako súčasť poskytovaných služieb, rozhodla sa do tohto unikátneho projektu zapojiť. Návštevníci FITFESTU mali možnosť testovať modely ŠKODA vrátane novinky SUV ŠKODA KODIAQ. Pre tých najmenších zas boli pripravené KODIAQ aktivity a súťaže.



IMPA OPEN & FASHION PARTY S NOVOU ŠKODA KAROQ

IMPA Bratislava sa snaží byť pre svojich klientov nielen dodávateľom, ale hlavne partnerom a priateľom. Preto pre nich pravidelne pripravuje aj množstvo mimopracovných aktivít. Jednou z nich je aj tradičná IMPA fashion show. Tento ročník bol spojený so slávnostným otvorením nových predajných a servisných priestorov v bratislavskej Petržalke. Súčasťou programu bola aj prezentácia najmladšieho člena rodiny ŠKODA. O tom, že KAROQ je skutočnou „štukou v rybníku“ kompaktných SUV, počas slávnostného večera hosťom porozprával Ing. Andrej Šoch, konateľ spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko.

Slávnostný program moderovaný spíkom Tomaggiom spestrili tanečníci z Let's Dance a spevák a tanečník Martin Madej. Ako „impáci“ hovoria, nemôžu síce sľúbiť svojim zákazníkom pekné počasie, ale zaručene budú nad nimi držať dáždnik, keď začne pršať. Sľúbiť však môžu pokračovanie podujatí s tradíciou.

Milé deti, zahrajte sa s nami!



1. MAĽOVANKA

Už sa tešíš na Vianoce?
Vyfarbi tohto veselého
snehuliaka.



2. PRI JAZDE V AUTOBUSE SA MUSÍME:

- počas jazdy držať
- usmievať
- baviť sa so spolucestujúcimi



3. SÚŤAŽ

Medzi zaparkovanými autami:

- smiem prechádzať len rýchlo
- smiem prechádzať len opatrne
- nesmiem prechádzať, len po priechode pre chodcov



Pošli a vyhraj!

Vyriešil si túto otázku? Niektorá z krásnych cien ŠKODA môže byť tvoja! Pošli vystrihnutý ústrižok so zaškrtnutou správnou odpoveďou a so svojim menom do 31. januára 2018 na adresu ŠKODA AUTO Slovensko, s.r.o., Sabinovská 6, 821 02 Bratislava a obálku označ textom ŠKODA Magazin.



Zahraj sa s nami a nauč sa
niečo nové

Na stránke
www.skodahrou.sk sme pre teba
pripravili interaktívne hry, kvízy
a zaujímavé aktivity, vďaka
ktorým sa staneš expertom
na bezpečnosť na cestách!

Zoznam malých výhercov z minulého čísla magazínu:

Edko B., Šoporňa ■ Danielko M., Buzica ■ Viktória R.,
Dolný Pial ■ Helena G., Spišská Nová Ves ■
Anna M., Hetrník



★★★★★

Dinarobin Hotel Golf & Spa

Na skvostnom polostrove na juhozápadnom pobreží ostrova Maurícius, ktorému dominuje majestátna hora Le Morne, sa nachádza elegantný hotel Dinarobin. Celý rezort je zahalený v tropickej prírode, ktorá zaručuje intimitu a únik od každodenných starostí aj tým najnáročnejším návštevníkom. Rezort disponuje skvelým golfovým ihriskom s osemnástimi jamkami a unikátnym Spa Clarins.



DELUXEA

★★★★★

CESTOVNÁ KANCELÁRIA

od roku 1995

- Zaisťujeme luxusnú dovolenku
- V hoteloch sme bývali
- Dáme Vám osobné rady
- Zájazdy pripravujeme na mieru



-20%

Zľava 20% za včasný nákup
viac ako 35 dní pred odletom.

Neskorý check out **zdarma**.


BEACHCOMBER
RESORTS & HOTELS
The Art of Beautiful.

**Naše špecialistky na Maurícius.
Prestovali sme svet. Poradíme Vám.**

www.DELUXEA.sk



**Zuzana
Zjavková**
0915 647 333



**Marica
Verešová**
0948 040 574



**Veronika
Mračnová**
0948 548 908

NOVÁ ŠKODA KAROQ IDE TO AJ INAK

Jazdite bez kompromisov.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



**NOVÁ ŠKODA KAROQ S MULTIFUNKČNÝM DIGITÁLNYM DISPLEJOM,
MOTOROM 1,5 TSI A POHONOM 4X4.**

Nový model ŠKODA KAROQ je nabitý technológiami. Na intuitívnom digitálnom displeji máte prístup k navigácii, zábave a užitočným informáciám. Navyše prostredníctvom rozhrania ŠKODA CONNECT môžete svoje vozidlo ovládať aj na diaľku. Od tejto chvíle budete so svojím autom prepojení.



ŠKODA CONNECT

skoda-auto.sk

Kombinovaná spotreba a emisie CO₂ automobilu ŠKODA KAROQ:
4,2 – 5,6 l/100 km, 114 – 135 g/km. Ilustračné foto.

