



ŠKODA Magazín

Magazín pre zákazníkov a priaznivcov značky ŠKODA

LETO 2017



VICA KEREKES A ŠKODA KODIAQ

VÁŠEŇ

ZA VOLANTOM



Život sa
mení rýchlo.

Poskytujeme komplexnú poistnú ochranu motorových vozidiel, vrátane motocyklov a štvorkoliek. Povinné zmluvné poistenie i havarijné poistenie KASKO s výhodnými benefitmi.



Povinné zmluvné poistenie by nemalo chýbať žiadnemu motoristovi. Včasným uzavretím PZP (aj online na stránke www.wuestenrot.sk) predídete zbytočným nepríjemnostiam a získate:

- nonstop asistenčné služby zdarma,
- poistenie prívesu už za 9 eur až do hmotnosti 3 500 kg,
- zaujímavé a užitočné prípoistenia:
 - úrazové prípoistenie (2 varianty),
 - prípoistenie právnej ochrany (vrátane nonstop linky právneho poradenstva),
 - prípoistenie skiel motorového vozidla.

Havarijné poistenie KASKO chráni pre prípad havárie, krádeže, vandalizmu, živelných udalostí či stretu so zverou. Uplatniť si môžete atraktívne zľavy (vernostnú, za vek vozidla, za 3-ročné poistenie) a okrem toho získate:

- nadštandardné asistenčné služby (v prípade krádeže alebo nehody náhradné vozidlo až na 5 dní),
- možnosti užitočných prípoistení, ktoré vám ušetria starosti i financie:
 - 3 varianty úrazového prípoistenia pre vodiča a cestujúcich,
 - prípoistenie právnej ochrany (v trestnom, priestupkovom a správnom práve),
 - prípoistenie finančnej straty SuperGAP.

Postarajte sa o svojho tátoša

wüstenrot

Milí čitatelia,

som veľmi rád, že sa s vami môžem podeliť o úspechy, ktoré sme ako značka ŠKODA dosiahli od začiatku roka. Na slovenský trh sme uviedli až rekordných deväť verzií nových a modernizovaných modelov. Ako pravidelní čitatelia iste tušíte, že prvým bol KODIAQ, nové veľké SUV, ktoré sa okrem mnohých prestížnych ocenení hrdí aj titulom Auto roka 2017 na Slovensku.

Modernizáciou spojenou s osviežením dizajnu a zavedením inovovanej techniky prešiel aj náš bestseller OCTAVIA, a to vo všetkých verziách. OCTAVIA RS absolvovala posilňovací program, ktorého výsledkom je nová verzia RS 245 s výkonom 180 kW (245 k). Modernizované modely RAPID a RAPID SPACEBACK dostali aj nový benzínový motor 1,0 TSI. A nesmieme zabudnúť ani na inovovaný malý mestský model CITIGO. Víziu značky na obdobie novej dekády zas prezentuje štúdia ŠKODA VISION E na čisto elektrický pohon. Toľko k prítomnosti, s ktorou sa môžete zoznámiť na nasledujúcich stránkach magazínu. A čo nás čaká? V tej najbližšej budúcnosti – ešte do konca roka – odštartujeme predaj nášho veľkého tromfu ŠKODA KAROQ, ktorý opäť posunie latku v segmente kompaktných SUV.

Keďže ŠKODA Magazín nie je len o technike, ale predovšetkým o životnom štýle, prinášame vám aj praktické rady našich expertov na dovolenkové cesty či rozhovory so zaujímavými osobnosťami. Pravú podstatu výrazu „Vášeň za volantom“ vám odhalí ambasádorka modelu KODIAQ a naša múza – herečka Vica Kerekes v exkluzívnom fotoeditoriáli.

A na záver ešte jedna informácia, ktorá ma naplní hrdosťou a ktorá je pre nás pozitívnu motiváciou do ďalšej práce. ŠKODA Magazín získal významné ocenenie – druhé miesto v celoslovenskej súťaži Podnikové médium roka za rok 2016.

Želám vám príjemné letné čítanie.



Roman Rajtár
PR manažér, ŠKODA AUTO Slovensko



12



54

Obsah

- 04 Ľudia blízki značke
- 08 Novinky
- 12 Nová ŠKODA KAROQ
- 19 Koncept ŠKODA VISION E
- 25 Inovovaná ŠKODA RAPID
- 28 ŠKODA OCTAVIA RS 245
- 32 Výkonný a úsporný motor 1,0 TSI
- 38 ŠKODA bez starostí
- 42 Expedícia KODIAQ OBROVSKÝ
- 46 Na letnú dovolenku bez stresu
- 48 Rozhovor s veľvyslankyňou ČR v SR
Liviou Klausovou
- 54 Fotoeditoriál Vica Kerekes a KODIAQ



ŠKODA ZNESIE TROCHU KORENIA!

ŠKODA na Slovensku zaznamenala v tomto roku zmenu na dôležitom poste vedúceho marketingu. O skúsenostiach zo zahraničného pôsobenia, ako aj o dianí a o marketingových plánoch značky sme sa rozprávali s Janom Steyrerom.

Takmer celá vaša profesionálna kariéra je spätá so značkou ŠKODA. Čím si vás najviac získala?

Máte pravdu, sme spolu už dlho, našťastie, ŠKODA a celá skupina VW je taká veľká spoločnosť, že človeku poskytuje príležitosti z mnohých oblastí a v rôznych krajinách, jednoducho takmer neobmedzené možnosti (seba)realizácie. Ďalšou skvelou vecou na značke ŠKODA je to, ako rýchlo sa jej darí rozvíjať produkt. Každý ďalší model znamená veľký skok vpred z hľadiska dizajnu, funkcií a imidžu. Dnešné modely ŠKODA sú úplne inde ako pred desiatimi rokmi a je skutočne radosť pracovať pre takú úspešnú a dynamickú firmu.

V rámci koncernu ste pôsobili aj v Rusku. Aká to bola skúsenosť? V čom je ruský trh s autami špecifický?

Bol to naozaj dôležitý rok. Práca na trhu a v centrále sa dosť líši a na začiatku mi pomohlo práve získanie skúseností z trhu, lebo tak omnoho lepšie vnímam, čo trhy skutočne potrebujú. Rusko je špecifické vo viacerých veciach, napríklad rozlohou. Ísť na služobnú cestu do vzdialenejšej oblasti znamenalo ísť na týždenný „výlet“. Vozidlový park je tiež iný, starší a oveľa viac pod vplyvom ázijských značiek. Vybočuje aj vkus zákazníkov, majú radi viac maskulinne pôsobiace modely. No a výzvou sú, povedzme, časté výkyvy v tendencii trhu, keď sa neraz rýchlo strieda rast a pád, čo je pre všetkých náročné.

Od januára tohto roka máte na starosti marketingovú komunikáciu značky ŠKODA na Slovensku. Dlhý ste váhali pri ponuke?

Neváhal som. Zmeny postov sú v spoločnosti ŠKODA veľmi dobre pripravené, takže človek si vie dopredu naplánovať ďalšie kroky. Vedel som, že chcem pracovať na trhu, v inej oblasti ako predtým, a Slovensko obe podmienky perfektne spĺňa. K Slovensku mám skutočne blízko, a to nielen preto, že je tri hodiny cesty z Prahy (smiech). Môj otec pochádza zo Slovenska, a tak aj časť mojej rodiny žije v Bratislave. Som rád, že sa zase vídame častejšie. Moja žena a dcéra sú Slovenskom nadšené, čo je pre celkovú pohodu života v zahraničí tiež dôležité.

V čom bola pre vás pri nástupe funkcia vedúceho marketingu spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko výzvou?

Mám radšej slovo príležitosť, vyjadruje pozitívnejší prístup. Mňa baví chopiť sa takýchto príležitostí a využiť ich, hoci niekedy sú náročné. Jednou z nich bola aj zásadná zmena, keď som z centrály v Mladej Boleslavi prešiel k obchodníkom, na trh. Zmenila sa mi náplň práce, zásadne sa zvýšila operatívnosť aj priama reakcia a k tomu ma čakal prvý kvartál roku 2017, ktorý bol pre automobilku ŠKODA veľmi náročný. Z osobnej stránky to bolo zabezpečenie bývania pre moju rodinu. Mix požiadaviek na lokalitu, vybavenosť, vhodnosť pre malú dcérku a, samozrejme, na rozpočet nebolo jednoduché splniť, ale – podarilo sa!



Každý ďalší model znamená veľký skok vpred z hľadiska dizajnu, funkcií a imidžu.



Aktuálne som spokojným šoférom modelu ŠKODA KODIAQ, z môjho pohľadu je to najvšestrannejšie auto našej modelovej palety.

Zastavme sa pri digitalizácii. Týka sa len výbavy automobilov ŠKODA alebo sa rozšírila aj do iných sfér výroby alebo služieb?

Digitalizácia už je nejaký rok neoddeliteľnou súčasťou nášho života a tempo jej postupu sa bude naďalej zvyšovať – je teda najvyšší čas vyhrnúť si „virtuálne rukávy“! Na dvere klope umelá inteligencia, jej rozmach príde s tzv. internetom vecí. Na Slovensku sme už u niekoľkých predajcov zaviedli digitálny predajný proces – nepoužívajú klasické tlačené podklady, ale predajca má veľkoplošný tablet, kde si môžete navoliť presne svoj model ŠKODA, formou názorných videí sa pozriete na funkcie a na asistentov, ktoré vás zaujmajú, a ak chcete, môžete si porovnať naše vozidlo s konkurenciou. Všetko je veľmi intuitívne a vizuálne atraktívne. Digitalizácia tak pomáha rozhodnúť sa a pochopiť.

Uvedenie modelu ŠKODA KAROQ, pre slovenského zákazníka, myslím, perfektný SUV model z hľadiska veľkosti, výbavy, dizajnu a, samozrejme, ceny. Teraz intenzívne pripravujeme jeho vstup na trh, ktorý si naozaj užijeme. Na budúci rok príde modernizovaná FABIA, ktorá sa stále hrdí prívlastkom najobľúbenejší model Slovákov. Uvedieme aj niekoľko derivátov súčasných modelov, pre všetkých petrolheads (osoby závislé od svojho auta) to budú, myslím, veľmi atraktívne modely. Nejde však len o autá, aj v predaji chceme začať oslovovať zákazníkov inak, atraktívnejšie a povedzme, menej klasicky. Som presvedčený, že ŠKODA znesie trochu korenia!

Mali ste už čas spoznať viac našu krajinu? V čom vidíte rezervy Slovenska, pokiaľ ide o podnikanie a o cestovný ruch?

Za volantom služobne celkom dobre, krajinu som prešiel niekoľkokrát krížom-krážom. Teším sa na letné obdobie, keď čast dovolenky určite strávim na Slovensku v horách. Na hodnotenie je možno ešte skoro, ale v biznise, verím, by prospelo konkurenčnejšie prostredie, cítiť tu celkovo menší trh. Na druhej strane miestne firmy dokážu byť veľmi efektívne a rýchlo preberajú inovácie zo zahraničia.

Ktoré miesta na Slovensku vám najviac prirástli k srdcu?

Ešte som ich veľa neprecestoval, ale je úžasné, že doslova za domom mám Malé Karpaty, čo rád využívam na cyklistiku. Veľmi sa mi tiež páčilo v Nízkych Tatrách, v Demänovskej doline. Rád by som sa vybral do oblasti pri východných hraniciach. A teraz v lete určite vyjde aj nejaká „tour de vínne pivničky“.

Aby sme nezabudli. Akým autom jazdíte?

Aktuálne som spokojným šoférom modelu ŠKODA KODIAQ, z môjho pohľadu je to najvšestrannejšie auto našej modelovej palety. ■

Dnešné modely ŠKODA sú úplne inde ako pred desiatimi rokmi a je skutočne radosť pracovať pre takú úspešnú a dynamickú firmu.

Aké boli vaše prvé ciele po príchode do Bratislavy a čo z nich sa vám už podarilo uskutočniť?

Hlavným cieľom bolo predovšetkým uviesť na trh náš najdôležitejší model, nový automobil ŠKODA KODIAQ – a to nielen klasickým launchom, ale aj mnohými sprievodnými akciami. Vo februári bola výročná dilerická konferencia, kde naši partneri očakávali jasnú víziu do budúcnosti, takže som sa veľa zamýšľal nad tým, kadiaľ povedie cesta marketingu ŠKODA. KODIAQ nabehol perfektne. Som hrdý nielen na automobil, ale hlavne na náš tím ŠKODA, lebo naše nové SUV bolo na trh uvedené skutočne vo veľkom štýle! Máme za sebou bratislavský autosalón, kde sme ukázali mnoho noviniek. Náš stánok bol nielen krásny, ale tiež plný invencií a pre návštevníkov atraktívny, čo dokazuje aj rekordná návštevnosť našej expozície. Expozíciu sme tento rok pojalí novo – interaktívne.

Slovenský automobilový trh zažíva v posledných rokoch silný boom. Aká je pri tom pozícia značky ŠKODA a kde ju vidíte o desať rokov?

ŠKODA má pozíciu jednotky, čo je dlhodobý fakt. V súvislosti s automobilovým boomom máme vďaka modelovej ofenzíve v tomto roku naozaj výborné predpoklady ďalej zosilniť. Veď tento rok sme už uviedli na slovenský trh naše nové veľké SUV, ako aj inovované modely OCTAVIA, RAPID a CITIGO, a to nás ešte čaká veľmi „horúci“ kúsok – naše nové kompaktné SUV KAROQ! A ŠKODA o desať rokov? Vzhľadom na skutočne zrýchlený vývoj v posledných dvoch rokoch je to trochu vzdialená vyhládka (smiech). Je však jasné, že budeme mať aj plne elektrickú paletu vozidiel, automobily budú vysoko autonómne a budú využívať široké možnosti funkcií konektivity. Enormne vzrastie dôležitosť všetkého, čo súvisí s digitalizáciou, či už v produkte alebo v biznise.



MODERNIZOVANÉ CITIGO



Najmenší automobil značky ŠKODA vstupuje na slovenský trh s celým radom inovácií a s modernizovanou karosériou. Nová kapota, nová maska chladiča v typickom dizajne značky, upravený nárazník a pozmenené hmlové svetlomety s voliteľnou funkciou Corner dodávajú tomuto kompaktnému vozidlu naozaj elegantný a svieži vzhľad. Interiér automobilu je teraz ešte kvalitnejší a komfortnejší, s vyššou úrovňou ponúkanej výbavy a moderných prvkov, ku ktorým patrí aj nový združený prístrojový panel s tachometrom, otáčkomerom a s ukazovateľom stavu paliva, dodávaný v dvoch rôznych úpravách. Nové modely ŠKODA CITIGO sú ponúkané vo výbavách Active, Ambition a Style, navyše je k dispozícii aj verzia ŠKODA CITIGO MONTE CARLO. Paletu pohonných jednotiek tvoria dva moderné trojvalcové motory – jeden benzínový, ktorý ponúka dva výkonové varianty 44 kW a 55 kW, a druhý s úpravou na prevádzku na zemný plyn (CNG) a na benzín.



80 ROKOV A STÁLE ZA VOLANTOM

Väčšieho a energetickejšieho milovníka štvorkolesových tátošov a špeciálne značky ŠKODA by ste hľadali asi ťažko. Ing. Juraj Hilvert, dlhoročný odborný motoristický novinár, autor viacerých publikácií a stoviek odborných článkov o automobiloch, no predovšetkým náš dobrý a vážny priateľ, sa dožíva krásneho životného jubilea 80 rokov. Do ďalších plodných rokov mu želajú veľa zdravia, šťastia, radosti zo života, mnoho dôvodov na úsmev, ale hlavne splnenie všetkých priání jeho priateľov a všetci, ktorí ho za dlhé roky spolupráce poznajú. Pánovi Hilvertovi osobne zablahoželeli aj konatelia ŠKODA AUTO Slovensko Ing. Marek Růžička a Ing. Andrej Šoch (na fotografii), ku ktorým sa pripája celá naša redakcia. Gratulujeme!

TROFEJE TOUR DE FRANCE OD ŠKODA DESIGN

Tradičná česká sklárka a dizajnérka spoločnosť LASVIT sa v tomto roku opäť stala hrdým výrobcom krištáľovej trofeje pre víťaza najslávnejších cyklistických pretekov Tour de France. Elegantnú cenu navrhol slovenský dizajnér Peter Olah zo spoločnosti ŠKODA AUTO, ktorá je tento rok po štrnásty raz oficiálnym partnerom pretekov. Trofeje, ktoré dostanú držitelia všetkých štyroch tričiek, sú vyrobené z jedného kusa ručne fúkaného a brúseného krištáľového skla. Každá trofej váži takmer štyri kilogramy a je vysoká šesťdesiat centimetrov. „Každý rok sa snažíme navrhnúť trofej tak, aby bola niečím iná, originálna a jedinečná, rovnako ako sú jedinečné preteky Tour de France,“ hovorí Peter Olah.



ŠKODA AUTO SLOVENSKO POMÁHA

Pomáhať, a to predovšetkým tým najmenším, je ľudské. Zamestnanci spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko na čele s kolegyňou PhDr. Mgr. Helou Pandovou preto dlhodobo podporujú deti z detského domova Nádej v Bernolákove, s ktorými opäť strávili krásny júnový deň. Už tradične so svojimi rodinami zorganizovali pre deti deň plný športu a zábavy. Na spoločne strávený čas sa deti vždy tešia a zamestnanci sú šťastní, že sa im už viac ako 10 rokov darí vyčariť úsmev na detských tvárach. Program bol opäť mimoriadne bohatý, od zábavných hier, športových disciplín, súťaží o pekné ceny až po spoločnú grilovačku a výborný guláš. Už teraz sa tešíme na ďalšie stretnutie.

ŠKODA KODIAQ AUTOM ROKA 2017 V SR A S PIATIMI HVIEZDAMI EURO NCAP



ŠKODA KODIAQ získala prestížne ocenenie Auto roka 2017 v Slovenskej republike. Výsledky zverejnila začiatkom roka odborná novinárska porota, ktorá víťaza vyberala spomedzi siedmich finalistov. Nové veľké SUV tak po ocenení Zlatý volant 2017 získalo ďalšiu prestížnu trofej. Nasledoval ďalší významný úspech v podobe maximálneho počtu – 5 hviezdíček v hodnotení bezpečnosti organizácie Euro NCAP. Nezávislé testy potvrdili, že automobil ponúka optimálnu ochranu pre všetkých členov posádky a pre chodcov. KODIAQ získal skvelé 92-percentné hodnotenie ochrany dospelých cestujúcich a v testoch bočného nárazu do prekážky dokonca dostal plný počet bodov za dobrú ochranu všetkých citlivých častí tela.

40 ROKOV OD VÍTAZSTVA NA RALLY MONTE CARLO

Pred 40 rokmi 28. januára 1977 šokovala legendárna ŠKODA 130 RS automobilový svet, keď zvíťazila s posádkou Václav Blahna a Lubislav Hlávka na Rally Monte Carlo v triede do 1 300 ccm. Zároveň druhé miesto v kategórii s rovnakým automobилоm získali Milan Zapadlo s Jiřím Motalom. Predchodca súčasného špeciálu ŠKODA FABIA R5 tak napísal jednu z najslávnejších kapitol 116-ročnej tradície úspešného pôsobenia značky ŠKODA v motoristickom športe. Štyridsať rokov od víťazstva ŠKODA v tomto roku opäť získala „double“ na Rally Monte Carlo a vytvorila tak ďalší míľnik v úspešnej histórii tímu ŠKODA Motorsport. Jazdci Andreas Mikkelsen a Anders Jaeger vyhrali 85. ročník najstarších a najprestížnejších pretekov FIA Majstrovstiev sveta v rely v triede WRC 2 s automobилоm ŠKODA FABIA R5. Jan Kopecký s Pavlom Dreslerom sa umiestnili v kategórii WRC 2 na druhom mieste.



VÝBORNÉ VÝSLEDKY SLOVENSKA V SÚŤAŽI ŠKODA CHALLENGE 2017



Slovenskí servisní pracovníci a predajcovia značky ŠKODA opäť dokázali svoje vynikajúce kvality. Vo veľkej konkurencii získali až tri ocenenia v siedmom ročníku medzinárodnej vedomostnej súťaže ŠKODA Challenge, ktorá sa tento rok konala v Budapešti. V kategórii lakovač získal Peter Chudý zo spoločnosti Prvý trenčiansky autoservis krásne tretie miesto. Na stupni víťazov aj tento rok stál Peter Gajdoš zo spoločnosti IMPA Bratislava, ktorý obsadil tiež tretie miesto v kategórii servisný poradca. Do tretice získal skvelé umiestnenie Ján Vasiľ, ktorý zastupoval spoločnosť Moris Slovakia v kategórii predajca a vybojoval tretiu bronzovú priečku. Slovensko skončilo na celkovom výbornom treťom mieste.

ŠKODA FABIA 1,0 TSI UŽ AJ NA SLOVENSKU

Menší objem, vyšší výkon. Tak sa dajú stručne popísať najdôležitejšie výhody nových benzínových motorov 1,0 TSI, ktoré aj v modeloch ŠKODA FABIA a FABIA COMBI nahrádzajú doteraz používaný motor s objemom 1,2 litra. FABIA s novým úsporným a dynamickým benzínovým motorom 1,0 TSI bola prvýkrát predstavená v marci 2017 na medzinárodnom autosalóne v Ženeve. Teraz si ju môžu objednať aj slovenskí fanúšikovia značky ŠKODA. Výkon základného variantu vzrástol zo 66 kW (90 k) na 70 kW (95 k), silnejšia verzia má aj naďalej výkon 81 kW (110 k), ale s vyšším krútiacim momentom. Zároveň ponúka až o 6 % nižšiu spotrebu.



AUTO

MODELÝ | ORIGINÁLNE PRÍSLUŠENSTVO | NOVINKY



12 — KAROQ - MEDVEDIA CESTA | Kompaktné rozmery, emotívny dizajn a veľkorysý vnútorný priestor. Zoznámte sa – nový model ŠKODA KAROQ.

19 — 8 KROKOV KU KONCEPTU | Neustále pracujeme na zdokonaľovaní nášho dizajnového jazyka a každý nový projekt je pre nás výzvou posunúť silný charakter našich vozidiel ešte o kus ďalej.



MEDVEDIA CESTA

Model ŠKODA KAROQ je ďalším krokom vpred na ceste avizovanej SUV ofenzívy. Vyznačuje sa kompaktnými rozmermi, emotívnym dizajnom a v neposlednom rade aj veľkorysým vnútorným priestorom. Zároveň do ponuky značky ŠKODA prináša mnoho zaujímavých novinek.

DIGITALIZÁCIA. KAROQ je prvým automobíлом spoločnosti ŠKODA AUTO, ktorý môže byť vybavený digitálnym prístrojovým panelom (vľavo). K internetu pripojený infotainmentový systém zaujme rozsahom funkcií (uprostred). Ovládanie klimatizácie a ďalších funkcií azda nemôže byť prehľadnejšie (vpravo).



Automobily SUV sú na mnohých svetových trhoch najrozšírenejším a najdynamickejšie sa rozvíjajúcim segmentom. ŠKODA tento trend sleduje už niekoľko rokov, a preto má vo svojej ponuke modely so zvýšenou svetlou výškou schopné tiež jazdy v teréne už od roku 2007. Počas posledného roka predstavila spoločnosť ŠKODA AUTO hneď dvojicu nových modelov radiacích sa práve do segmentu SUV. Po modeli KODIAQ, ktorý mal premiéru vlni a do predaja sa dostal začiatkom tohto roka, teraz debutuje kompaktnější KAROQ.

Vzhľad nového SUV značky ŠKODA prezentuje nový dizajnerský štýl – vyznačuje sa použitím mnohých prvkov, ktoré pripomínajú kryštály. Ostré hrany jednoznačne a pritom nenásilne vymedzujú dômyselne navrhnuté plochy karosérie a celok pôsobí neobyčajne kompaktným dojmom. Charakteristickým rysom modelu KAROQ sú okrem iného aj svetlomety rozdelené na dve časti, spodné z nich majú funkciu hmlových svetiel. Svetlomety navyše môže tvoriť špičková technológia LED, ktorá sa vyznačuje bielym svetlom a nízkou spotrebou energie. Originalita dizajnu modelu KAROQ je zrejماً aj pri pohľade zozadu. Výrazné zadné svetlá s typickými svetelnými trubicami v tvare písmena C sú nápadito zasadené do rohov karosérie

ZADNÉ SEDADLÁ VarioFlex majú nastaviteľný sklon operadiel, sú posuvné a vyberateľné. Flexibilita je tak zaručená.

a veka batožinového priestoru. Zaisťujú, že aj v noci je KAROQ jasne rozpoznateľný ako vozidlo ŠKODA. Napriek tomu, že model KAROQ sa svojou dĺžkou karosérie 4 382 mm radí k stredne veľkým SUV, jeho veľkosť je optimálna nielen na rodinné použitie, ale aj pre obratnosť v mestskej premávke. Pri kompaktnej dĺžke zaujme značná šírka vozidla s hodnotou 1 841 mm, rovnako ako výška až 1 607 mm. Dostatočné terénne schopnosti pre daný segment zaručuje nadpriemerná svetlá výška až 183 mm.

POMENOVANIE KAROQ

Po označení KODIAQ je pomenovanie KAROQ logickým pokračovaním. Tento názov vznikol v hlavách obyvateľov ostrova Kodiak. Hoci spočiatku navrhovali mená ako „ER ...“, „CHINOOK“, „GRIZZ“ alebo „ICEBUG“, konečné pomenovanie KAROQ má zaujímavý pôvod. Zatiaľ čo jeden z pôvodných aljašských kmeňov nazýva šipy „RUQ“, Alutikovia, obyvatelia aljašského ostrova Kodiak, používajú na označenie automobilu výraz „KAARAQ“. Práve spojením oboch slov potom vzniklo označenie „KAROQ“.



LED SVETLOMETY sú jednou z technických zaujímavostí modelu KAROQ.



*S pohonom všetkých kolies
prichádza aj špeciálny
režim Off-road.*

VARIABILITA A FUNKČNOSŤ

KAROQ má optimálne zvolené rozmery, ktoré okrem obratnosti zaručujú tiež potrebnú veľkosť a praktickosť vnútorného priestoru. Všetky sedadlá sú, samozrejme, umiestnené vyššie ako v bežných autách, vďaka čomu je zaručený lepší výhľad. Zatiaľ čo predná časť zaujme elegantne riešenou a pritom ergonomicky prepracovanou palubnou doskou s dekoračnými lištami či dômyselne navrhnutým systémom vnútorného osvetlenia, druhý rad sedadiel ohromí svojou praktickosťou.

V prípade, že je vozidlo vybavené zadnými sedadlami VarioFlex, umožňuje zásluhou ich posunu v pozdĺžnej osi meniť pomer veľkosti priestoru pre cestujúcich vzadu a batožinového priestoru. Zadné sedadlá sú vtedy rozdelené na tri časti v pomere 40 : 20 : 40. Jednotlivé diely sú nielen nezávisle posuvné, ale tiež sklopne a umožňujú pre väčší komfort meniť aj uhol sklonu operadiel. Sedadlá možno navyše z vo-



zidla úplne vybrať. Zaujímavá je tiež možnosť vybrať užší stredný diel sedadiel a posunúť krajné miesta bližšie k stredu vozidla. Tak vznikne na týchto miestach ešte viac priestoru v priečnom smere.

V základnej verzii má batožinový priestor objem 521 litrov. Tento objem možno zväčšiť sklopením zadných sedadiel až na 1 630 l. V kombinácii so zadnými sedadlami VarioFlex sa objem priestoru na náklad pohybuje v rozmedzí od 479 do 588 l. Po vybratí sedadiel možno vo vnútri vozidla ŠKODA KAROQ previezť až 1 810 litrov batožiny. Manipuláciu s nákladom môže uľahčiť voliteľne dodávané elektricky ovládané zadné výklopné veko, ktoré možno v spojení so systémom bezklúčového odomykania doplniť aj ovládaním pomocou takzvaného virtuálneho pedála. Stačí mať len kľúčik pri sebe a po pohybe nohou pod zadným nárazníkom dôjde k automatickému otvoreniu alebo, naopak, k uzavretiu piatych dverí.

VYSPELÝ PODVOZOK A MOTORY

Technický základ modelu ŠKODA KAROQ sa opiera o variabilnú platformu MQB, ktorá sa už osvedčila v mnohých ďalších vozidlách. Umožňuje používanie širokého spektra motorov a prevodoviek, rovnako ako zabudovanie aktívneho elektronicky riadeného pohonu všetkých kolies. V kombinácii s ním je k dispozícii špeciálny režim Off-road, ktorý upraví činnosť motora, prevodovky (DSG) aj elektronických systémov podvozka na jazdu v teréne. Iba základné zážihové a vznetrové motory sú vybavené výhradne pohonom predných kolies.

Výkonové spektrum ponúkaných motorov bude pokrývať rozpätie od 85 do 140 kW (115 až 190 k), vďaka čomu uspokojí širokú škálu zákazníkov a vyhovie rôznym štýlom používania. Všetky motory sú vybavené prepĺňovaným, priamym vstrekaním paliva a tiež systémom Start-Stop a rekuperáciou brzdných energie. Samozrejmosťou je plnenie emisných

normiem EÚ 6. Zaujímavosťou ponuky motorov je zážihový štvorvalec 1,5 TSI s výkonom 110 kW (150 k), ktorý je okrem iného vybavený systémom vypínania valcov.

VČOM JE INÝ AKO KODIAQ

Napriek tomu, že KAROQ svojím vzhľadom jednoznačne zapadá do SUV rodiny značky ŠKODA, je veľmi unikátnym automobíлом. KAROQ je kompaktnější, konkrétne je o viac ako 30 cm kratší než KODIAQ. Preto je výhradne 5-miestnym automobíлом, zatiaľ čo jeho väčší súrodeneц ponúka až 7 sedadiel. Menšie rozmery zabezpečujú potrebnú obratnosť pri jazde v meste, nižšiu hmotnosť a vynikajúcu ekonomiku prevádzky. KAROQ je pritom vybavený všetkými vyspelými asistenčnými systémami rovnako ako KODIAQ. KAROQ často porovnávajú s modelom YETI, oproti nemu je však nielen o 16 cm dlhší, ale ponúka aj viac priestoru pre cestujúcich a na batožinu. Model ŠKODA KAROQ bude na Slovensku uvedený do predaja v priebehu jesene.



Kompaktné rozmery spája s nečakanou praktickosťou a efektívnou pohybu.

SPOLAHLIVÝ OCHRANCA

ŠKODA KAROQ je z hľadiska rozmerov karosérie kompaktným zástupcom segmentu SUV. Zaujme vás nielen svojím výrazným tvarom, ale aj dostupnými asistenčnými systémami. Na základe údajov z mnohých snímačov je KAROQ pripravený ponúknuť napríklad funkciu adaptívneho tempomatu s asistentom jazdy v kolónach (Traffic Jam Assist) či funkciu udržiavania v jazdnom pruhu a varovanie pri jeho nechcenom opustení (Lane Assist). Všetko doplní monitoring mŕtvych uhlov spätných zrkadiel. Nechýba ani núdzové brzdenie pred prekážkou, a to vrátane rozpoznávania chodcov.

KAROQ dokáže tiež čítať dopravné značky a pomôcť pri parkovaní. Automaticky zaparkuje na zvolené parkovacie miesto, či už pozdĺžne, alebo priečne.

MULTIMEDIÁLNY GURU

KAROQ je prvým automobilom ŠKODA, ktorý môže byť vybavený digitálnym prístrojovým panelom – Digital Instrument Panel.

Namiesto prístrojov je v tomto prípade za volantom umiestnený farebný displej s vysokým rozlíšením, na ktorom sa zobrazujú potrebné informácie. Vodič môže voľiť medzi niekoľkými rôznymi druhmi zobrazenia sprostredkovaných informácií vrátane mapy situovanej uprostred tohto panelu. Moderný prístup tvorcov nového vozidla ŠKODA KAROQ je jasne viditeľný aj z ponuky multimediálnych systémov. Patria k tomu najlepšiemu, čo možno v súčasnej svetovej produkcii nájsť. Napríklad systém Columbus môže byť trvale pripojený na internet a získavať odtiaľ mnoho aktuálnych informácií o cenách palív, parkovacích miestach alebo o hustote dopravy. K dispozícii sú okrem Bluetooth aj rôzne štandardy na zobrazenie obsahu telefónu na hlavnom displeji vo vozidle. Praktickým doplnkom je Phonebox umožňujúci bezdrôtové dobíjanie kompatibilných zariadení. ŠKODA KAROQ môže byť vybavená sys-



PREDNÉ SEDADLÁ zaujímú výrazným tvarom.



BATOŽINOVÝ PRIESTOR má v kombinácii so zadnými sedadlami VarioFlex základný objem až 588 litrov, ktorý možno zväčšiť na 1 810 l.

témom Care Connect, ktorého súčasťou je aj tlačidlo núdzového volania eCall. S vozidlom sa môže jeho majiteľ spojiť tiež na diaľku, a to prostredníctvom aplikácie pre smartfóny ŠKODA Connect.

SKVELE KONCIPOVANÉ PUZZLE

ŠKODA KAROQ je premyslené vozidlo, ktoré vhodne rozširuje výrobný program ŠKODA AUTO. Je to ďalší mílnik stratégie ŠKODA 2025, ktorá spočíva v rozširovaní výrobného programu mladoboleslavskej automobilky. Ukazuje, že svojimi vlastnosťami je univerzálnym vozidlom, ktoré je schopné plniť rozličné požiadavky majiteľov. Kompaktné rozmery totiž spája s nečakanou praktickosťou a s príkladnou efektívnou prevádzkou. Po väčšom modeli KODIAQ je KAROQ ďalším SUV modelom ŠKODA, ktorý hrdo reprezentuje na pomyselnéj medvedej ceste. ■

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor	Prevodovka	Pohon kolies	Najväčšia rýchlosť (km/h)	Zrýchlenie 0 – 100 m/h (s)	Komb. spotreba (l/100 km)
1,0 TSI (85 kW)	6M/7DSG	predný	187	10,6	5,3
1,5 TSI (110 kW)	6M/7DSG	predný	204	8,4	5,1
1,5 TSI (110 kW)*	7DSG	4 x 4	-	-	-
1,6 TDI (85 kW)	6M/7DSG	predný	188	10,7	4,6
2,0 TDI (110 kW)*	6M	predný	207	8,9	4,4
2,0 TDI (110 kW)	6M/7DSG	4 x 4	196	8,7	5,0

Uvedené údaje platia pre verzie vybavené manuálnou prevodovkou.
* V predaji neskôr.

8 KROKOV KU KONCEPTU



V oddelení dizajnu ŠKODA AUTO pracujú kreatívci viac ako dvadsiatich národností, ktorí sa nezaobídu bez pomoci a spolupráce odborníkov z ďalších oblastí firmy, predovšetkým z technického vývoja a z výroby. V ôsmich krokoch sa vám pokúsime ukázať vznik nového auta od jeho prvej skice.

1 KRESBA A SKICOVANIE



Na samom začiatku skicovania sa dizajnéri zamýšľajú nad základnou filozofiou a hodnotami, ktoré treba vyjadriť. „Zaujímá nás, aký charakter treba dať vozidlu. Či dynamický, alebo športový, aký veľký dôraz budeme klásť na priestor alebo na funkčnosť. Úplne prvé skice vznikajú voľne, nahrubo. Hlavnými pracovnými nástrojmi sú len ceruzky a papier, niektoré kontúry zvýrazní fixka,“ opisuje počiatočnú fázu tvorby showcaru (pozn. výstavné vozidlo) slovenský dizajnér Peter Olah. Je to etapa ujasňovania, cibrenia, dominuje jej emocionalita. Po voľných kresbách na papier vznikajú v digitálnych tabletoch prvé detailnejšie skice a na svet prichádzajú kresby, ktoré napovedajú viac o celkových proporciách a plochách navrhovaného vozidla. Návrhári ich predkladajú šéfdizajnérovi a predstavenstvu. Nasleduje rozkreslenie jednotlivých pohľadov, vznikajú rezy. Hotové kresby sú podkladom pre virtuálnych 3D modelárov.

2 DIGITÁLNY DIZAJN MODELU

Vízia dizajnérov a konštrukčné dáta sa dávajú dohromady v tzv. digitálnom dizajne modelu. „Snažíme sa prepojiť požiadavky na estetiku, ergonómiu a funkčnosť s tým, čo je možné technicky vyrobiť,“ hovorí Petr Havlíček, špecialista digitálneho modelovania. Vzniknutý 3D model sa upravuje v počítači, postupne sa pridávajú detaily a o všetkých zmenách sa diskutuje v tíme dizajnérov a technikov. Následne sa vyfrézuje hlinený model a naďalej sa podrobne testuje funkčnosť všetkých navrhnutých častí. Po ďalších úpravách vzniká finálny digitálny model, v ktorom existujú všetky dielce do najmenších detailov (jednotlivé dielce sa dajú podľa potreby v počítači ďalej upravovať). Takto vzniknuté konečné dáta potom slúžia na výrobu skutočného auta.



3 HLINENÝ MODEL

Po prvých skiciach a po počítačovom modelovaní vzniká hlinený model v mierke 1 : 1. Modelácia pomocou špeciálnej plastelíny patrí ku klasickým dizajnérskym postupom a dokáže dizajnérom sprostredkovať veľmi realistický pohľad na vozidlo. Hlina sa zahrieva v peci na 55 až 60 ° C, aby bola dostatočne mäkká. Na kovové časti sa najprv pripevní kostra a opory, a potom sa začne nanášať rozohriata hlina v približne šesťcentimetrovej vrstve. Modelári spolu s dizajnéromi následne vytvoria požadovaný tvar. Pri menších plochách trvá asi 15 minút, kým hlina začne chladom tvrdnúť. Po zaschnutí sa opravova špeciálnymi nástrojmi. Rovnakým spôsobom sa modeluje aj interiér, len v tomto prípade je vrstva hlíny o niečo tenšia. Modelárska plastelína je veľmi ťažká, napr. z nej „postavený“ VISION E váži približne 2,5 tony. Povrch hlinených modelov sa poobliepa špeciálnymi fóliami, aby lepšie vynikli všetky tvary a aby štúdiá dostala lesk. Finálny model z plastelíny dostáva na záver povrchovú úpravu – autolak.



4 EXTERIÉR

Čím bližšie sa exteriéri dizajnéri dostávajú k finálnemu tvaru, tým dôležitejšie je pre nich získať čo najpresnejšiu predstavu, ako auto funguje s jednotlivými detailmi alebo v rôznom prostredí. Najmä pri modeloch sériových áut je nevyhnutné vidieť tvary na dennom svetle. „Chceme konštruovať vozidlá, ktoré budú nielen pekné na prvý pohľad, ale aj nadčasové a stále moderné,“ hovorí o vonkajšom vzhľade štúdie VISION E dizajnér Dalibor Pantůček, „preto sú všetky línie veľmi čisté, jednoduché a majú perfektné proporcie.“ Elektrické auto sa, samozrejme, technicky odlišuje od koncepcie vozidla so spaľovacím motorom, na vonkajšej podobe VISION E však o tom vypovedá len predná maska so zakrytou mriežkou chladiča vzduchu, ktorú elektrický motor nepotrebuje. Lenže ani tu nechýbajú typické prvky vozidiel ŠKODA, napríklad bohato tvarovaná kapota s výrazným 3D logom alebo zadné svetlá v tvare písmena C.



Karl Neuhold
šéfdizajnér exteriérov

Neustále pracujeme na zdokonaľovaní nášho dizajnového jazyka a každý nový projekt je pre nás výzvou posunúť silný charakter našich vozidiel ešte o kus ďalej. Jedným z kľúčov k úspechu je bezpochyby náš medzinárodný tím, v ktorom je dnes viac ako 20 národností.

5 INTERIÉR

Model interiéru sa pripravuje vo forme sedacieho boxu v mierke 1:1. Dizajnéri si potrebujú do priestoru sadnúť a všetko vyskúšať tak, aby veci správne fungovali nielen z estetického hľadiska, ale aj z ergonomického hľadiska. Postup tvorby modelu je rovnaký ako v prípade exteriéru, len sa tu častejšie využíva 3D tlač a prototypové dielce, kde je snaha čo najvernejšie zachytiť dojem, aký má výsledný interiéru navodzovať. Paralelne s hlineným modelom sa ďalej upravuje koncept v dátach a testujú sa ďalšie varianty. Plastelínový model interiéru sa potahuje špeciálnymi fóliami imitujúcimi jednotlivé druhy povrchu. Docíli sa tak dojem skutočného interiéru, model je takmer na nerozoznanie od reality.



Norbert Weber
šéfdizajnér interiérov

Pri našej práci sme každý deň v kontakte s najmodernejšími technológiami, či už ide o jednotlivé nástroje, ktoré nám pomáhajú pracovať efektívnejšie, alebo o materiály a komponenty, vďaka ktorým môžeme zdokonaľovať koncept celého interiéru z estetického aj funkčnej stránky.



6 SVETLÁ

Svetlá a sklo – to sú šperky automobilu. V prípade štúdie VISION E doslova. Dizajnéri totiž pri ich vytváraní spolupracovali s firmou LASVIT, ktorá sa špecializuje na inštalácie z českého krištálu a pre VISION E dodala rad sklenených detailov do interiéru aj exteriéru vrátane segmentov svetiel. Pri VISION E je oproti predchádzajúcim konceptom značky ŠKODA nové prepojenie svetiel cez šírku celej masky s presvieteným prvkom pod hranou kapoty. „Dizajnom svetiel zvyrazňujeme charakter showcaru a predstavujeme víziu našich budúcich modelov. Svetelná signatúra odkazuje na nové technológie. Sklo a svetlo pridávajú pôsobivé prepojenie umenia a techniky,“ vysvetľuje pozadie tvorby svetiel pre nový showcar Petr Nevřela.

7 FARBY A MATERIÁLY

V tíme Color & Trim, ktorý sa stará o materiály použité na sedadlách a pri interiérových detailoch alebo o farby karosérie, má každý v kompetencii svoju oblasť. Niektorí sú expertom na kožu, iní na textil, interiérové farby, exteriérové laky, na dekoratívne lišty... Vzájomnú vyváženosť materiálov a farieb dizajnéri vizualizujú v počítačových programoch. Na praktickú ukážku využívajú malé boxy, výrezy častí vozidla, kde sa dajú jednotlivé komponenty meniť. „Vizualizácia je veľmi dôležitá. Vďaka virtuálnej realite si môžeme do auta sadnúť, sledovať, ako navrhnuté materiály a farebné kombinácie v priestore kabíny ladia. To všetko pomáha priniesť dobrý výsledok,“ približuje Andrea Jensen, vedúca oddelenia Color & Trim.



8 KOORDINÁCIA PROJEKTU – FINÁLNA KONCEPCIA



Vývoj showcaru je oproti vzniku prototypu sériového vozidla vždy rýchlejší. „VISION E je prelomové auto na čisto elektrický pohon a tak nebolo možné použiť žiadnu súčasnú platformu. Všetko sme stavali od nuly vrátane karosérie, systému otvárania dverí a zadného veka s elektricky ovládanými závesmi,“ spomína niektoré špecifiká štúdie koordinátor projektu Daniel Edr. Osobitá je vnútorná priestranosť vozidla s hladkou podlahou z dyhy, bočné bezrámové dvere, pričom tie zadné sa otvárajú v protismere jazdy. Chýba klasický stĺpik B, pri vstupe do vozidla sa tak rozvinie komfort otvoreného priestoru. V priebehu vzniku showcaru sa pripravujú podklady pre rozhodujúce grémium a pre predstavenstvo. „V mojej kompetencii je pripraviť koncept a uvádzať do súladu všetky vstupy jednotlivých tímov v Dizajne,“ dodáva Daniel Edr. Práca desiatok ľudí sa tak uzatvára a ich vízia budúcnosti značky ŠKODA sa zhmotnila do finálnej podoby výstavného auta. Už teraz sa však v Dizajne pracuje na ďalších modeloch.

VISION E

Koncepčná štúdia VISION E ukazuje predstavu, ako by mohlo vyzerat čisto elektrické vozidlo ŠKODA v budúcnosti. Automobil s karosériou päťdverového hatchbacku svojou dĺžkou zodpovedá modelu ŠKODA OCTAVIA. Vozidlo s akumulátormi uloženými v podlahe dokáže na jedno nabitie prejsť až 500 km. Každú z náprav poháňa jeden elektromotor, celkovo majú výkon 225 kW (306 k). Zaujímavosťou je, že keď sa podobne koncipovaný sériový model dostane v horizonte piatich a viac rokov do sériovej výroby, bude vybavený systémami na čiastočne autonómnu jazdu.





UČNI POSTAVILI ELEKTRICKÚ BUGINU

Každý rok navrhujú a konštruujú učni Stredného odborného učilišta strojárskeho ŠKODA AUTO učňovský automobil. Po troch úspešných konceptoch vozidiel z predchádzajúcich troch rokov sa teraz rozhodli pre elektricky poháňanú buginu, ktorá dostala meno ŠKODA ELEMENT.

E AKO ELEKTRINA

Písmeno E odkazuje na elektrinu, samotné meno ELEMENT na fakt, že elektropohon bude v budúcnosti elementárnym zdrojom mobility. Učni pracovali na otvorenom plážovom autíčku celých 1 500 hodín. Stavba vlastného automobilu fascinuje nielen učňov v ŠKODA AUTO, ale funguje aj ako reklama pre automobilku ŠKODA a aj pre Stredné odborné učilište strojárske ŠKODA AUTO. Ide o dobrú inšpiráciu pre najlepšie technické talenty v Česku.

Dvadsaťdva učňov vo veku 17 a 18 rokov z celkových 900 učňov, ktorí sa učia na Strednom odbornom učilišti strojárskom ŠKODA AUTO, dostalo od októbra minulého roka príležitosť vyskúšať prácu na vývoji nového automobilu. Mladí technici rozhodnutie, aký automobil má vzniknúť, poriadne zvažovali.

ELEKTROMOBILITA JE BUDÚCNOSŤ

„Elektromobilita nie je len prechodný trend – je to budúcnosť. Preto sme sa rozhodli skonštruovať auto na elektrický pohon,“ vysvetľuje Daniel Launa, jeden z učňov, voľbu tohtoročného tímu. ŠKODA ELEMENT vychádza z vozidla ŠKODA CITIGO.

Dvojmiestna plážová bugina nemá strechu ani bočné dvere. Pod kapotou pracuje elektromotor s výkonom 60 kW (82 PS). Úplne nové usporiadanie má vďaka kreatívnym nápadom učňov aj interiér. Projekt tohtoročného učňovského auta sa začal na jeseň v roku 2016 prvými výkresmi. Od januára 2017 vysoko motivovaní učni pracujú nielen na papieroch a v počítači, ale aj v dielni so zväčškou a s nožnicami na plech. Strecha musela ísť preč, boky vozidla



sú kompletne prerobené, batožinový priestor bol uzavretý vekom.

1 500 HODÍN PRÁCE

Najzložitejšia bola výroba individuálnych dielcov karosérie. Schopnosti učňov však rástli spolu s ich úlohami. V praxi spoznali, čo znamená spolupracovať ako tím, osvojili si technické a organizačné schopnosti a naučili sa, ako vystačiť so záväzným rozpočtom. Pri takejto práci sú vždy vítané nápady v duchu „Simply Clever“. Rady od skúsených profesionálov zo zvarovne, z dizajnu alebo z technického vývoja prijali, samozrejme, s vďakou. Sedemnást chlapcov a 4 dievčatá venovali projektu viac ako 1 500 hodín, práca na vozidle bola súčasťou ich výučby.

Dvadsaťdva mladých technikov sa v Strednom odbornom učilišti strojárskom ŠKODA AUTO učí v deviatich odboroch – okrem iného ide o odbory lakovník, elektrikár, zvärač, auto-mechanik alebo logistik. Od roku 2014 učni navrhujú a vyrábajú vlastné vozidlo každý rok: v roku 2014 išlo o dvojmiestnu otvorenú verziu vozidla ŠKODA CITIGO, v roku 2015 to bol pick-up na báze vozidla ŠKODA FABIA a v roku 2016 kupé vychádzajúce z modelu ŠKODA RAPID SPACEBACK. ■

INOVÁCIA

AJ TRADIČNE SILNÉ STRÁNKY

Modely RAPID a RAPID SPACEBACK prešli modernizáciou, ktorá priniesla nielen na prvý pohľad viditeľný svieži dizajn, ale tiež významné zmeny v interiéri, vo výbave a pod kapotou. K zásadným novinkám patrí napríklad nasadenie moderných preplňovaných motorov 1,0 TSI či online infotainmentových systémov vrátane hotspotu WLAN a núdzového volania.

Najnovšie modernizované modely ŠKODA RAPID a RAPID SPACEBACK boli predstavené na medzinárodnom autosalóne v Ženeve – o niekoľko dní potom sa začal predpredaj na domácom trhu. Modelový rad RAPID tým vstúpil do ďalšej fázy svojho pôsobenia v modernej histórii značky ŠKODA. Názov RAPID však nenesú len aktuálne modely a ich bezprostrední predchodcovia predstavení v roku 2012 (RAPID), respektíve 2013 (RAPID SPACEBACK), jeho história je oveľa dlhšia. Ďalšími automobilmi, ktoré nesú toto označenie, boli športové dvoj-dverové kupé ŠKODA 743 a 747 založené na modeli ŠKODA 130, respektíve 135. Mo-

dely RAPID 130, 135 a 136 spoločne s vozidlom Garde vyrábali v období rokov 1981 až 1990 v závodoch v Kvasinách a v Bratislave. Pôvod modelového označenia RAPID však treba hľadať ešte oveľa hlbšie v minulosti. V rokoch 1934 – 1947 pod týmto označením vychádzal z brán mladoboleslavského závodu rad elegantných a praktických osobných vozidiel robustnej konštrukcie. S ideovým predchodcom súčasného modelu RAPID obišiel v roku 1936 český podnikateľ, dobrodruh a svetobežník Břetislav Jan Procházka-Dubé celú zemeguľu. Možno tak nevedomky položil základ globálneho úspechu modelu, ktorý aktuálne predávajú na viac ako 70 trhoch;

od roku 2012 sa po celom svete predalo takmer 800 000 vozidiel RAPID a RAPID SPACEBACK.

NOVÝ DIZAJN A SVETELNÁ TECHNIKA

Dizajnové modernizácie modelového radu RAPID sú obzvlášť výrazné na pravej strane. Tenká chrómovaná lišta v novom prednom nárazníku, dodávaná sériovo od verzie Style, spája nové hmlové svetlá a predné partie, vďaka čomu pôsobí opticky širším dojmom. Zatmavené krycie sklá zadných svetiel dávajú vozidlu nádych športovej elegancie, v ich vnútornej grafike sa uplatňuje typický motív písmena C.





Nová generácia systémov infotainmentu sa dokáže účinne prepojiť s rôznymi typmi inteligentných telefónov.



Nové sú dekoratívne lišty, prístroje aj ovládanie klimatizácie.

Karosárska verzia liftback má navyše zadné svetlá osadené LED technológiou v rámci doplnkovej výbavy pre vybrané výbavové stupne.

Výrazným poznávacím znakom modernizovaného modelu sú nové, na želanie dodávané LED svetlá na denné svietenie, premiestnené do hlavného svetlometu vo forme svetelného pásu s integrovanou funkciou smerového svetla. V predných svetlometoch môžu byť bixenónové výbojky s asistentom diaľkových svetiel dodávaným na želanie, ktorý zaisťuje optimálne osvetlenie cesty v každej situácii. V tme a od rýchlosti 60 km/h vyššie rozoznáva kamera vozidlá idúce vpred v rovnakom smere jazdy a tiež protiidúce vozidlá a na základe týchto údajov systém samočinne prepne diaľkové a stretávacie svetlá.

Ponuku dopĺňa Light Assistant, ktorý pri zapnutom zapalovaní aktivuje denné svietenie. Senzor potom trvalo vyhodnocuje svetelné pomery a v prípade potreby automaticky zapne stretávacie svetlá.

Poznávacím znamením modernizovaného modelu ŠKODA RAPID SPACEBACK je vo vybraných verziách aj naďalej predĺžené sklo piatich dverí. Bočný pohľad pri oboch modeloch charakterizuje dlhý rázvor zaisťujúci rozmerný priestor pre posádku, výrazná silueta a ostrá tornádo línia, ktorá na bokoch rozohráva hru svetla a tieňov. Elegantný profil dopĺňa šesťica nových typov dizajnu kolies; pätnásťpalcové COSTA, šesťnásťpalcové EVORA (strieborná)

a VIGO (strieborná/čierna metalická) a sedemnásťpalcové TRIUS (strieborná), Clubber (strieborná) a TORINO (leštená čierna). Ďalej zostávajú v ponuke pätnásťpalcové kolesá DENTO, MATO a MATON E a aj sedemnásťpalcové kolesá CAMELOT a Savio. Kolesá sú k dispozícii tiež v rámci ŠKODA Originálneho príslušenstva.

PRE POSÁDKU MAXIMUM

Aj v interiéri ponúkajú zdokonalené modely ŠKODA RAPID a ŠKODA RAPID SPACEBACK mnoho dizajnových a funkčných zmien. Nezmenená zostáva bezkonkurenčná priestrannosť pre posádku aj na batožinu. Nové sú však napríklad dekoratívne lišty, prepracované boli okrem toho výdychy

v palubnej doske, prístroje pred vodičom a ovládanie manuálnej klimatizácie.

Cestujúci v zdokonalených modeloch ŠKODA RAPID a ŠKODA RAPID SPACEBACK môžu byť vždy online pomocou hotspotu WLAN (s navigačným infotainment systémom Amundsen), významnou novinkou sú tiež služby ŠKODA CONNECT, teda Infotainment Online a Care Connect. Modely radu RAPID tak umožňujú napríklad automatické tiesňové volanie (tzv. eCall), ktoré po aktivácii zadržiavacieho systému zaisťuje samočinné spojenie s ústredňou tiesňového volania, možnosť stlačením jediného tlačidla vyznameniť linku pomoci pri poruche, ktorá tiež prípadne zaisťuje odpovede na technické otázky o vozidle a proaktívny servis. Pomocou aplikácie



ŠKODA Connect App si môže vodič v smartfóne kedykoľvek na diaľku preerať informácie o vozidle, skontrolovať zatvorenie okien, dverí alebo strešného okna či zostávajúcu zásobu pohonných látok. Do vozidla možno posielat ciele navigácie alebo si v smartfóne zobraziť aktuálnu parkovacu polohu. S rozhraním SmartLink+ je navyše možné používať aplikácie z telefónu na displeji vozidla. Zadní cestujúci môžu mať k dispozícii dva USB porty na dobíjanie smart zariadenia.

ASISTENČNÉ SYSTÉMY A SIMPLY CLEVER RIEŠENIA

Ponuka asistenčných a bezpečnostných systémov modelov radu RAPID je naozaj rozsiahla, už v základnej výbave je napr. elektronická kontrola stabilizácie ESC a stála kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách, multikolízna brzda či program na stabilizáciu prívěsu, keď je vozidlo vybavené ťažným zariadením, alebo na jeho prípravu. Posádka je vždy chránená okrem iného celkovo šiestimi airbagmi (čelnými, bočnými a hlavovými), ponuku dopĺňajú moderné asistenčné systémy ako rozpoznávanie únavy a Front Assist vrátane funkcie núdzového brzdzenia. O pohodlie a bezpečnosť sa stará signalizácia vzdialenosti pri zaparkovaní vpredu a vzadu. Používateľský komfort môže rozšíriť bezklúčový systém na prístup do vozidla a na štartovanie motora KESSY. Zoznam tradičných aj nových a pre značku ŠKODA typických šikovných detailov obsahuje položky, akými sú škrabka na ľad vo viečku palivovej nádrže, obojstranná podložka do batožinového priestoru, držiak na výstražnú vestu pod sedadlom vodiča, dažďník v schránke pod sedadlom spolujazdca, prenosný odpadkový kôš, USB zásuvka a držiak multimédií v stredovej konzole alebo držiak na prednom skle.

DYNAMICKÉ A EFEKTÍVNE MOTORY

V rámci modernizácie bol v modeloch ŠKODA RAPID a ŠKODA RAPID SPACEBACK po prvý raz osadený litrový preplňovaný zážihový motor TSI. Moderný trojvalcový motor je dostupný v dvoch výkonových verziách. O prepracovaných technológiách nových jednotiek 1,0 TSI sa viac dozviete na stranách 32 a 33 tohto vydania ŠKODA Magazínu. Popri oboch motoroch 1,0 TSI sú pre vozidlá ŠKODA RAPID a ŠKODA RAPID SPACEBACK v ponuke ďalšie tri pohonné jednotky. Všetky agregáty plnia emisnú normu EU 6, sú osadené inteligentným alternátorom s rekuperáciou brzdné energie a so systémom Start-Stop. ■



ŠKODA RAPID SPACEBACK je klasicky navrhnutý päťdverový hatchback s vyváženými proporáciami a s príkladnou priestrannosťou. Veľmi elegantne pôsobí smerom dole pretiahnuté zadné okno piatich dverí, ktoré je k dispozícii pre vyššie vybavené verzie.



ŠKODA RAPID

Motor	Výkon	Maximálna rýchlosť	Zrýchlenie 0 – 100 km/h	Kombinovaná spotreba	Emisie CO ₂
1,0 TSI	70 kW (95 k)	187 km/h	11,0 s	4,5 l/100 km	103 g/km
1,0 TSI	81 kW (110 k)	200 km/h	9,8 s	4,6 l/100 km	106 g/km
1,4 TSI	92 kW (125 k)	208 km/h	9,0 s	4,9 l/100 km	115 g/km
1,4 TDI	66 kW (90 k)	185 km/h	11,7 s	4,0 l/100 km	105 g/km
1,6 TDI	85 kW (116 k)	201 km/h	10,0 s	4,2 l/100 km	109 g/km

ŠKODA RAPID SPACEBACK

Motor	Výkon	Maximálna rýchlosť	Zrýchlenie 0 – 100 km/h	Kombinovaná spotreba	Emisie CO ₂
1,0 TSI	70 kW (95 k)	184 km/h	11,0 s	4,5 l/100 km	103 g/km
1,0 TSI	81 kW (110 k)	198 km/h	9,8 s	4,6 l/100 km	106 g/km
1,4 TSI	92 kW (125 k)	205 km/h	8,9 s	4,9 l/100 km	115 g/km
1,4 TDI	66 kW (90 k)	183 km/h	11,6 s	4,0 l/100 km	105 g/km
1,6 TDI	85 kW (116 k)	198 km/h	9,9 s	4,2 l/100 km	109 g/km

ŠPORTOVÉ KORENIE

ŠKODA nedávno kompletne zmodernizovala modelový rad OCTAVIA. Na pozícii najšportovnejšieho variantu teraz stojí OCTAVIA RS 245, pripravená uspokojiť nároky nadšených vodičov. S motorom s výkonom 245 koní, novou prevodovkou a so špecifickým naladením má na to všetky predpoklady.

Motošport je automobilovým korením. Podľa toho, ako sa s ním zaobchádza, dokáže posilniť atraktivitu inak dobre vyváženého pokrmu. Na základ tohto korenia neexistuje univerzálny recept. Všeobecne platí, že treba všetko správne zladit', dlho povariť, aby sa všetky chute spojili, a na záver výsledok na základe skúseností dochutiť.

S motošportom a so športovo ladenými automobilmi je to podobné. Základom sú, samozrejme, naozajstné skúsenosti z pretekárskych tratí a ŠKODA ich záslu-

hou oddelenia motošportu a svojej aktívnej účasti na mnohých rally šampionátoch má. S týmto pretekárskym „korením“ treba zaobchádzať s citom, lebo to, čo zrýchli jazdca rely Jana Kopeckého na kilometri o dve sekundy, nemusí byť pre vodiča na bežných cestách práve príjemné. A o to ide. Je dôležité skúsenosti zo súťaží vhodne aplikovať na sériovú produkciu určenú na oveľa širšie spôsoby používania.

Keď je reč o športových modeloch ŠKODA s doplnkovým označením RS, je zrejme, že ide o veľmi starostlivo navrhnutú

samostatnú skupinu automobilov v ponuke modelového radu OCTAVIA.

Ak vezmeme do úvahy, že modely RS sú k dispozícii tak s karosériou liftback, ako aj kombi, v aktuálnej ponuke značky ŠKODA je celkovo 14 starostlivo vyladených automobilov s rôznym stupňom „športovosti“. Na vrchole ponuky stojí práve OCTAVIA RS 245, navrhnutá pre čo najviac zážitkov za volantom.

VÝKON NIE JE VŠETKO, ALE...

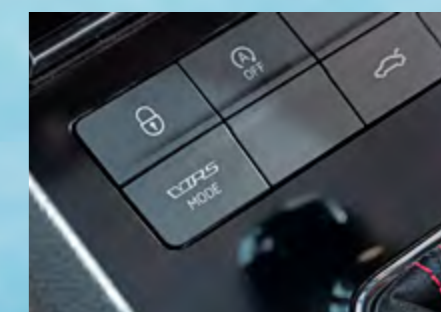
Oproti predchádzajúcemu špičkovému modelu RS došlo pri RS 245 k zvýšeniu výkonu

motora o 15 koní na označení avizovaných 245 k (180 kW). Samozrejme, zdrojom výkonu je stále preplňovaný štvorvalec 2,0 TSI, ale v najnovšej verzii prešiel mnohými úpravami, ktoré nielenže zvýšili jeho silu, ale aj zostrili reakcie a zlepšili hospodárnosť. S motorom sú veľmi dobre zladené aj ďalšie súčasti hnacieho ústrojenstva. Reč je o prevodovkách a predovšetkým o aktívnom diferenciáli VAQ.

Jeho prínos je pre prenos výkonu zásadný pri intenzívnejšej akcelerácii. Keďže vie na základe pokynov stabilizačného systému „spojiť“ obe hnané kolesá, dokáže zamedziť prípadnému preklíznutiu kolesa s menšou priľnavosťou. Tým je prenos výkonu motora na ceste účinnejší. Najviac je rozdiel viditeľný pri športovom štýle jazdy, na cestách s klzkým povrchom alebo s meniacou sa trakciou. Z pohľadu emócií vodič vníma hlavne intenzívnu odhodlanosť modelu RS 245 nasledovať smer vytýčený na-



točením volantu. Máte pocit, ako keď sa predné koleso na vonkajšom okraji zákruty doslova zahryzne do asfaltu a vytočí požadovaný oblúk.



Rovnako ako predtým, aj teraz sú k dispozícii dva druhy prevodoviek. V základnej výbave je presná šesťstupňová manuálna prevodovka, novinkou je však automaticky radiaca dvojspojková prevodovka DSG so siedmimi prevodovými stupňami. Nielenže má o jeden stupeň viac, ale je tiež ľahšia a pohotovejšie radi.

Vonkajšie predné koleso sa zahryzne do asfaltu a RS 245 vytáča zákrutu.





ŠKODA OCTAVIA RS 245

Motor	preplňovaný zážihový štvorvalec 2,0 TSI
Výkon	180 kW (245 kJ)/ /5 000 – 6 700 min. ⁻¹
Krútiaci moment	370 Nm/1 600 – 4 300 min. ⁻¹
Prevodovka	6M/7DSG
Zrýchlenie 0 – 100 km/h	6,6/6,4 s
Najvyššia rýchlosť	250/250 km/h
Komb. spotreba	6,6/6,3 l/100 km
Emisie CO ₂	150/146 g/km
6M – šesťstupňová manuálna prevodovka; 7DSG – sedemstupňová dvojspojková automatická prevodovka	

Vznikol skvele fungujúci celok s neobyčajne širokým spektrom vlastností.

To si všimnete nielen na bežných cestách, ale aj na pretekárskom okruhu, na ktorý sa nemusíte báť vyraziť. K dispozícii je, samozrejme, aj možnosť manuálneho radenia pomocou páčok pod volantom alebo pohyby voliča prevodovky, ale v automatickom režime sa vhodne prispôbuje zvolenému jazdnému režimu.

JAZDA PODĽA CHUTI

Práve možnosť voľby niektorého z nastavení je pri správaní modelu RS 245 veľmi dôležitá. V komfortnom alebo „eco“ móde dokáže byť príjemným, komfortným vozidlom na kaž-

dodenné cestovanie; neobťažuje tvrdosťou, šklbaním motora alebo hlukom. Keď však na to príde, stačí zvoliť nastavenie Šport a objavíte ďalšiu vrstvu tohto stroja – tú správnu, ktorú od vozidla s písmenami RS v názve očakávate. OCTAVIA RS 245 stuhne tak na podvozku, ako aj vo volante. Motor začne reagovať oveľa intenzívnejšie a vy máte pocit, že na jeho podnietenie stačí azda len centimeter pohybu plynového pedála. Spolu so špeciálne vyladeným výfukom sa vám pri akcelerácii odváčia ostrým zvukom, ktorý je kombináciou zlovestného dunenia a mocného syčania. Jednotlivé

parametre si navyše môžete nastaviť v režime Individual. Výsledný mix sa dokáže prispôbiť tak konkrétnej ceste, ako nálade vodiča.

V každom prípade sa z modelu OCTAVIA RS 245 stane dravec, ktorý vám zásluhou špeciálne naladeného a o 15 mm zníženého podvozka ponúkne mimoriadnu dávku vodičských vášní a zábavy za volantom. Skoro sa ani nechce veriť, že ide o jeden a ten istý automobil, s ktorým ste sa ráno prepletali mestom za pracovnými povinnosťami alebo cez víkend previezli rodinu na druhý koniec republiky. Práve táto dvojakosť vlastností je ideálnou ukážkou toho, že ŠKODA pri verzii RS 245 dokázala nielen vyrobiť vhodné korenie pre viac „športovosti“, ale tiež ho použiť v takom množstve, aby nevznikol jednocelový stroj, ale skvele fungujúci celok s neobyčajne širokým spektrom vlastností. ■

MODERNIZÁCIA

ŠKODA OCTAVIA RS 245 sa vyznačuje osobitým dizajnom posledných verzií tohto modelového radu. Verzie RS majú špecificky tvarovaný predný nárazník s výraznejšími nasávacími otvormi, ktoré zväčšujú ich športový charakter. Variant RS 245 k tomu navyše pridáva lesklý čierny rámček typickej masky chladiča, kryty vonkajších spätných zrkadiel a spojler vzadu. Štandardom sú výrazné 19" kolesá v dvojfarebnej úprave. Vnútri sa verzia RS 245 odlišuje športovými, výrazne tvarovanými sedadlami čalunenými alcantarou. Aj keď je OCTAVIA RS 245 najšportovejšou verziou radu OCTAVIA, je štandardne alebo voliteľne vybavená ucelenou paletou komfortných a bezpečnostných asistenčných systémov, rovnako ako najvyspelejšími infotainmentovými systémami známymi z ostatných variantov modelu OCTAVIA.



TREND

TECHNIKA | KVALITA | SERVIS



34 — ŽIVOT SO ZNAČKOU ŠKODA | Ing. Martin Hrdlička, PhD., svoje skúsenosti aj skúsenosti svojich predkov využil tiež pri zavádzaní trojvalcového motora 1,0 TSI do modelov ŠKODA.

38 — MY SA STARÁME, VY JAZDÍTE | Automobilový priemysel prechádza výrazným prerodom. Značka ŠKODA patrí k priekopníkom operatívneho lízingu pre fyzické osoby.

VÝKONNÝ A ÚSPORNÝ

Nový motor 1,0 TSI je komplexne navrhnutý moderný trojvalcový agregát, ktorý sa vyznačuje celým radom inovatívnych konštrukčných riešení na zníženie spotreby a hmotnosti, ale pri zachovaní vynikajúcich výkonových parametrov a dlhej životnosti.

Pri konštrukcii moderných vozidiel je jedným zo zásadných faktorov čo najnižšia hmotnosť, dvojnásobne to však platí pre motory. Nielen preto, lebo motor je jednou z najťažších častí vozidla, ale aj preto, že obsahuje celý rad rotujúcich aj inak sa pohybujúcich súčastí. Nízka hmotnosť, minimalizácia vnútorného trenia a strát a čo najmenšie rozmery na zabudovanie boli hlavnými úlohami konštruktérov úplne nového trojvalcového motora 1,0 TSI. Výsledkom je kompaktná konštrukcia s maximálnym využitím hliníkových zliatin, ktorá umožnila konštruktérom dosiahnuť normovanú hmotnosť motora len 93 kg, teda o cca 10 kg menej než doteraz používaný motor 1,2 TSI s porovnateľným výkonom.

Veľmi inovatívnym spôsobom je riešené vyváženie motora, ktoré umožňuje efektívne sa zaoberať bez relatívne ťažkého vyvažovacieho hriadeľa, ktorý je pri bežných trojvalcoch obvyklý. Variabilné čerpadlo oleja, priame vstrekovanie s tlakom až 250 barov, turbodúchadlo s elektrickým ovládaním plniaceho tlaku (až 1,6 baru) a veľmi prepracované riadenie teploty, ako aj kompaktná sacia sústava s integrovaným medzichladičom stlačeného vzduchu zaisťujú maximálnu používateľskú priateľnosť vo všetkých režimoch použitia aj vysoko efektívne hospodárenie s palivom.

Nový agregát, vyrábaný v Mladej Boleslavi, je určený pre modely ŠKODA FABIA, RAPID a RAPID SPACEBACK, OCTAVIA aj OCTAVIA COMBI a KAROQ. Motor 1,0 TSI je aktuálne ponúkaný v spojení s päť- aj so šesťstupňovou manuálnou prevodovkou a so sedemstupňovou automatickou dvojspojkovou prevodovkou DSG. Moderný motor pokrýva podľa variantu výkonové spektrum od 70 do 85 kW. ■



VYVÁŽENIE MOTORA

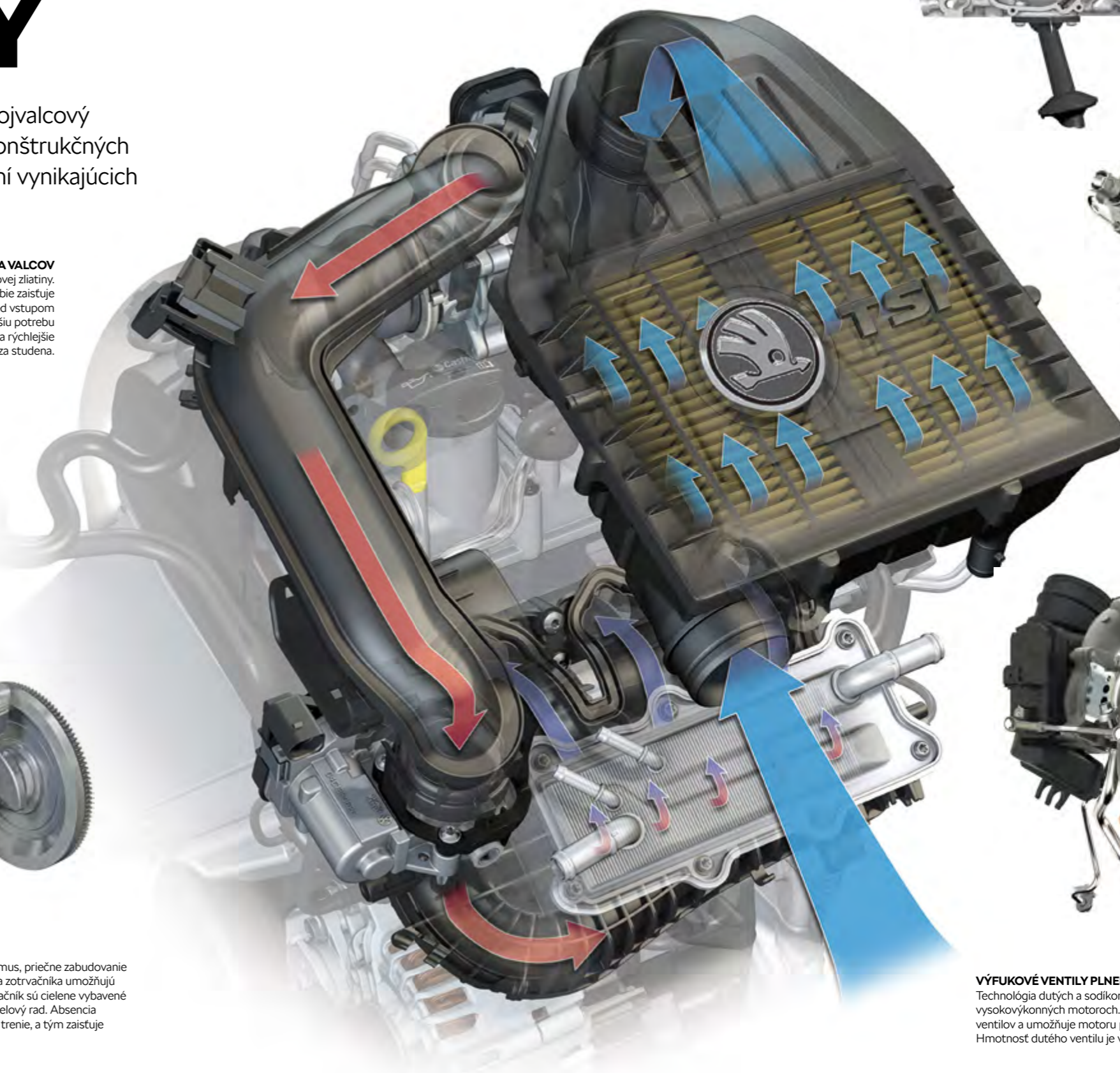
Tuhá konštrukcia motora, ľahký kľukový mechanizmus, priečne zabudovanie jednotky a premyslená konštrukcia tlmiča kmitov a zotrvačníka umožňujú vynechať vyvažovací hriadeľ. Tlmič kmitov aj zotrvačník sú cielene vybavené nevyváženosťami špecifickými pre konkrétny modelový rad. Absencia vyvažovacieho hriadeľa šetrí hmotnosť a vnútorné trenie, a tým zaisťuje efektívnejšiu prevádzku.

KOMPAKTNÁ KONŠTRUKCIA

Moderný trojvalcový agregát je navrhnutý veľmi kompaktné. Systém plnenia motora sa vyznačuje veľmi krátkym sacím traktom s vodným medzichladičom stlačeného vzduchu integrovaným v komore sania. Toto riešenie spolu s elektricky regulovanou klapkou riadiacou plniaci tlak turbodúchadla zaručuje tiež veľmi rýchle reakcie motora na pohyby plynového pedála.

HLAVA VALCOV

Odliatok z vysokopevnostnej hliníkovej zliatiny. Integrované chladené výfukové potrubie zaisťuje zníženie teploty výfukových plynov pred vstupom do turbodúchadla, a tým aj menšiu potrebu obohacovania zmesi (spotrebu) a rýchlejšie ohriatie motora za studena.



PLYNULE REGULOVATEĽNÉ OLEJOVÉ ČERPADLO

Lopatkové čerpadlo s meniteľnou excentricitou na kľukovom hriadeľi. Za bežných prevádzkových podmienok možno tlak oleja regulovať v rozmedzí 1 – 4 barov v závislosti od potrieb ložísk, požiadaviek na chladenie piestov atď. Tlak oleja je snímaný senzorom, k regulácii potom dochádza prostredníctvom elektromagnetického ventilu. Zníženie strát z čerpania oleja umožňuje redukovat spotrebu paliva.



VSTREKOVANIE

Palivo sa do valcov vstrekuje pod tlakom až 250 barov, pričom systém pracuje s viacnásobným vstrekom a umožňuje v prípade potreby až tri vstreky za cyklus. To spoločne so starostlivo navrhnutým tvarom lúča vstrekaného paliva zabezpečuje optimálnu tvorbu zmesi vo všetkých oblastiach zataženia a otáčok.

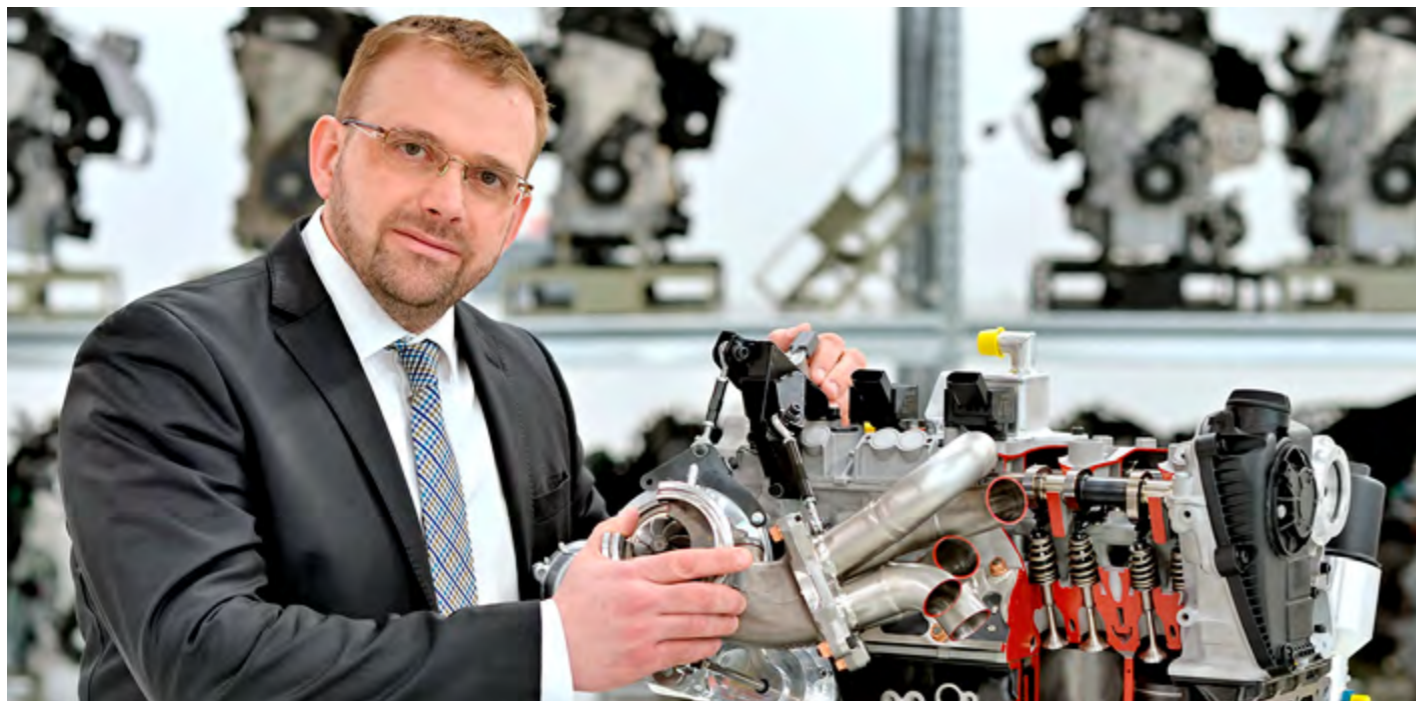


TURBODÚCHADLO

Konštrukčné riešenie preplňovania motora 1,0 TSI s vysokotlakovým turbodúchadlom (až 1,6 baru) a s rýchlo reagujúcim elektrickým ovládačom klapky regulácie plniaceho tlaku zaručuje okrem iného aj rýchle reakcie a vysoký krútiaci moment pri nízkych otáčkach motora.

VÝFUKOVÉ VENTILY PLNENÉ SODÍKOM

Technológia dutých a sodíkom plnených ventilov sa uplatňuje v motošporte a pri vysokovýkonných motoroch. Plnenie sodíkom zamedzuje tepelnému preťažaniu ventilov a umožňuje motoru pracovať pri vyšších teplotách výfukových plynov. Hmotnosť dutého ventilu je v porovnaní s plným ventilom o 3 g nižšia.



ŽIVOT SO ZNAČKOU ŠKODA

Tretiu generáciu konštruktérov motorov, ktorí spojili svoj profesionálny život so značkou ŠKODA, dnes reprezentuje Ing. Martin Hrdlička, PhD. Svoje skúsenosti aj skúsenosti svojich predkov využil tiež pri zavádzaní trojvalcového motora 1,0 TSI do modelov ŠKODA.

Jeho dedko Karel Hrdlička, ako generálny riaditeľ, zaviedol prvý raz sériovú výrobu vo firme ŠKODA a vlastne aj v celom Československu. Preto sa stal „otcom“ nového modelu Popular vyvinutého pre sériovú výrobu. Mimochodom, aj tento automobil mal vtedy základný motor s objemom jedného litra. Bol uložený v silentbloku za prednou nápravou, prevodovka bola nad zadnou nápravou (tzv. transaxle). Bola to revolučná, robustná a lacná konštrukcia.

Jeho otec Peter Hrdlička, ako riaditeľ Výskumno-vývojového centra ŠKODA AZNP, vyvinul v extrémne krátkom čase auto modernej koncepcie na predný pohon a stal sa „otcom“ modelu FAVORIT. Tento model prekvapil viacerými technickými riešeniami, akými boli ľahký, tlakovo liaty celohliníkový motor či momentová reakčná vzpera v uložení motora.

Ako vedúci vývoja podvozkov a agregátov pokračujete v rodinnej tradícii. Boli ste aj pri vývoji a nábehu motora 1,0 TSI?

Motory radu TSI vyvíjajú naši kolegovia z VW vo Wolfsburgu a oddelenie, ktoré ja vediem, má za úlohu vyriešiť správne osadenie a fungovanie nových motorov v modeloch ŠKODA. Tieto modely majú iný tvar karosérie, čo si vyžaduje iné obtekanie vzduchu, inú aerodynamiku, iný pomer chladenia vody, stlačeného vzduchu, iné nasávanie vzduchu do motora a ďalšie zmeny.

Motor a jeho komponenty sa môžu celkovo aj lokálne inak zahrievať, inak zaprášiť, zablatiť, zasnežiť. Výfukový systém našich automobilov je často kvôli trasovaniu iný – iný je totiž tvar karosérie, dĺžka jej previsov vpredu aj vzadu. Vždy treba vyskúšať aplikáciu motorovej, prípadne prevodovkovej, riadiacej jednotky. To všetko v mraze, horúčave, v mestskej premávke, na pretekárskom okruhu...

Čo je pre skúseného konštruktéra zaujímavé na novom trojvalcovom motore?

Je toho dost, napríklad to, že nemá vyvažovací hriadeľ. Dokázali sme ho totiž nahradiť iným, veľmi vtipným spôsobom a tým sme znížili hmotnosť, pasívny odpor, ušetrili priestor a tiež finančné náklady na výrobu. Motor je veľmi tichý a mám z toho všetkého dobrý pocit.

Vývoj motora 1,0 TSI bol reakciou na trend, alebo nutnosť?

Trojvalcový litrový motor TSI je výsledkom stratégie tzv. rightsizingu a downsizingu. Jednoduchšie povedané – malý spalovací motor pracuje vo väčšom zaťažení a tým má vyššiu účinnosť. Naším cieľom aj cieľom koncernu VW je znížiť komplexitu agregátov. Teraz to smerujeme v oblasti do výkonu 110 kW na dva základné motory s objemom 1,0 a 1,5 litra.

Požiadavka na znižovanie emisií CO₂ a spotreby paliva je, pochopiteľne, hlavným cieľom, ktorý má motor s trojicou valcov a s objemom 999 cm³ splňať. Prioritou tiež ostáva,

Konštruktér Martin Hrdlička tvrdí, že dôkazom potenciálu a spoľahlivosti nového trojvalcového motora 1,0 TSI je aj fakt, že sa dostane pod kapotu nového kompaktného SUV ŠKODA KAROQ.



aby sa zachovala radosť z jazdy pre vodiča a dynamika auta. Z jednej strany je tlak konkurencie, keďže nižšia spotreba je zaujímavejšia pre majiteľa auta, a z druhej sú to predpisy Európskej únie. Do roku 2020 nám predpisuje flotilovú spotrebu a systém vysokých pokút pri jej prekročení.

Ako si môže motorista predstaviť laboratórium, v ktorom sa vyvíjajú súčasné motory ŠKODA?

Najradšej by som každému ukázal naše nové Motorové centrum. Máme 15 aktívnych motorových brzd s výkonom do 270 kW a jednu s výkonom až 400 kW na vývoj motorov do pretekárskeho špeciálu Fabia R5 pre ŠKODA Motorsport. Z centrálného zásobníka palív (60 000 l) môžeme používať šesť rôznych palív. Máme možnosť testovať a vyvíjať motory na alternatívne palivá, teda etanol, CNG 5/2017 5 (stlačený zemný plyn) či LPG. Nechýbajú ani laboratóriá na analýzu olejov, povrchu a štruktúr materiálov. Testujeme celé pohonné reťazce, lebo vyvíjame nielen mo-

tory, ale tiež prevodovky. Tie testujeme pre celý koncernový svet.

V čom bola najväčšia výzva pri konštrukcii motora 1,0 TSI pre vás?

Ťažko povedať, lebo nových kritérií bolo v zadaní veľa. Mal vzniknúť motor pre vyššiu emisnú triedu s objemovým zdvihom menším asi o 20 %, ale s vyšším krútiacim momentom. Popritom sa mala znížiť spotreba o 0,4 l/100 km, inak povedané znížiť emisie CO₂ o 10 g/l km a ešte to má byť ľahšie o 15 kg! Tomu hovorím výzva. Myslím, že vznikol dôstojný nástupca štvorvalcového motora 1,2 TSI.

Keď ste už spomenuli motor 1,2 TSI, skúste ho porovnať s novým litrovým TSI. Viete si ho predstaviť vo väčších autách?

Časť argumentov hovoriacich v prospech litra som už spomenul. ŠKODA FABIA s motorom 1,0 TSI má vyššiu rýchlosť, lepšie zrýchlenie z 0 na 100 km/h, takže je dynamickejšia. Tiež má lepšiu pružnosť a spotrebu nižšiu

o 0,4 l/100 km. Aj nás konštruktérov prekvapili výborné výsledky dosiahnuté v peknej akustike a v kultivovanom chode motora. Motor 1,0 TSI úspešne účinkuje pod kapotou modelu OCTAVIA, ktorá je veľkým autom. Dôkazom jeho výkonu a spoľahlivosti je aj fakt, že bude poháňať tiež nové kompaktné SUV ŠKODA KAROQ. ■

TRI GENERÁCIE HRDLIČKOVCOV

Karel Hrdlička bol vymenovaný za hlavného riaditeľa firmy ŠKODA v roku 1927 a poverený realizáciou sériovej, teda pásovej výroby. Uspel s jej zavedením pre model POPULAR a nasledovali rovnako slávne väčšie modely RAPID, FAVORIT a SUPERB. Svoje miesto musel opustiť v roku 1941, a keď sa po vojne mohol vrátiť do funkcie, ale s podmienkou vstupu do KSČ, odmietol to.

Na jeho prácu nadviazal syn **Peter Hrdlička**, ktorý začal v automobilke v roku 1948 ako učeň. V roku 1983 sa stal šéfom vývoja. Spolu s talianskym dizajnérom Bertonom a so skupinou nadšených technikov z vývoja a z odborných pracovísk vyvinuli v rekordne krátkom čase prvý automobil ŠKODA s pohonom predných kolies, model FAVORIT.



Martin Hrdlička pracuje v ŠKODA AUTO od roku 1993. Najskôr mal na starosti protiblokovací systém brzd ABS, dva roky pracoval priamo vo vývoji VW a vypracoval sa na dnešný post vedúceho vývoja podvozka a agregátu. Ctí si rodinnú tradíciu, svojich predkov a je na nich patrične hrdý.



ŠKODA NA VLNE DIGITALIZÁCIE

Vývoj nových digitálnych technológií a riešení má pre budúcnosť a rozvoj značky ŠKODA kľúčový význam. Inovatívne služby, ktoré súvisia s konektivitou a s mobilitou, sa budú aj v najbližších rokoch v značnej miere podieľať na raste spoločnosti.

Počiatočná fáza digitalizácie úzko súvisí so svetovými trendmi v tejto oblasti. Značka ŠKODA pozorne sleduje a reflektuje tieto trendy a implementuje ich do všetkých oblastí svojej činnosti. Digitálny systém umožňuje zlepšiť a ponúknuť kvalitnejšie služby zákazníkom, ktorí digitalizáciu oceňujú a v mnohých prípadoch dokonca očakávajú. ŠKODA aj preto vytvorila digitálne laboratórium, kde odborníci vyvíjajú a testujú nové inovatívne nástroje.

NÁSTROJE NA PODPORU PREDAJA

Prvým digitálnym nástrojom na podporu predaja je tabletová aplikácia. Tento digitálny prostriedok určený pre predajcov slúži na zlepšenie a zjednodušenie komunikácie so zákazníkom a zároveň (sekundárne) ako znalostná databáza

obsahuje všetky produktové informácie vo veľmi prehľadnej a zrozumiteľnej forme.

Aplikácia obsahuje napríklad videá vysvetľujúce funkcie asistenčných systémov či konektivity. Sú v nej tiež zahrnuté kompletné informácie o modeli ŠKODA KODIAQ, od septembra budú do aplikácie doplnené údaje o všetkých modeloch značky ŠKODA. Prostredníctvom aplikácie môže predajca zákazníčkovi ukázať technickú špecifikáciu, rozmery, výbavu a pod.

Na spustenie aplikácie nie je potrebný prístup na internet, funguje v offline režime – predajcovia ju môžu používať v ktoromkoľvek bode predajného procesu, napríklad aj počas testovacej jazdy so zákazníkom.

Momentálne sa aplikácia testuje v Česku, a na Slovensku, v oboch krajinách sa stretla

s veľmi pozitívnymi ohlasy. Na Slovensku majú aplikáciu zatiaľ k dispozícii siedmi autorizovaní partneri ŠKODA, do budúcnosti je v sieti plánované jej rozšírenie.

Aplikáciu už môžete vyskúšať u týchto autorizovaných partnerov ŠKODA: Danubiaservice, KARIREAL Bratislava a Pezinok, IMPA, TODOS, Š-AUTOSERVIS vo Vranove nad Topľou a Moris Slovakia v Košiciach.

APLIKÁCIA ŠKODA SALES SUPPORT

Každý model značky ŠKODA je v aplikácii spracovaný rovnakým spôsobom. Základné menu sa delí na 4 možnosti: vizualizácia vozidla, dôvody nákupu, prehľad modelu a porovnanie s konkurentmi. ■



Digitálny systém umožňuje zlepšiť a ponúknuť kvalitnejšie služby zákazníkom, ktorí digitalizáciu oceňujú a v mnohých prípadoch dokonca očakávajú.



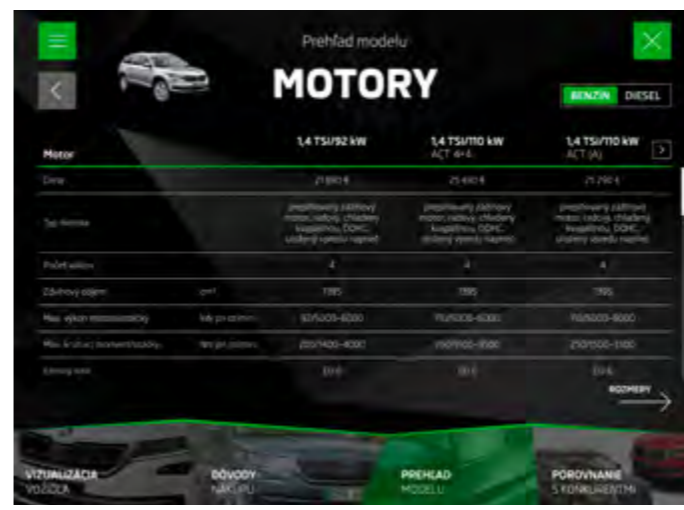
1. VIZUALIZÁCIA VOZIDLA

Prvá možnosť aplikácie poskytuje vizualizáciu vozidla – je rozdelená na 3 hlavné časti. Prvou je zobrazenie vozidla v 3D – budúci majiteľ si môže prezrieť svoj automobil zo všetkých strán, tak exteriér, ako interiér, dokonca aj potme, v nočnom režime. Používateľ si tiež môže zmeniť farebnosť potahov či automobilu a vybrať svoju ideálnu kombináciu. Ďalšou funkciou, ktorá umožní budúcomu majiteľovi predstaviť si nové vozidlo na 100 %, je možnosť volby diskov.



2. DÔVODY KÚPY

Autori aplikácie v tomto prípade brali na zreteľ predovšetkým kľúčovú predajnú a obchodnú funkciu aplikácie – v tejto časti predajca nájde pri každom modeli 6 základných dôvodov na kúpu vybraného modelu. Pri každom z dôvodov nájde používateľ aj krátky popis a možnosť Zobraziť kategóriu. Po zvolení konkrétnej kategórie má používateľ k dispozícii množstvo informácií či videí, ktoré sa týkajú vybranej funkcie alebo asistenčného systému.



3. PREHLAD MODELU

V tretej možnosti aplikácie nájde predajca jasný a zrozumiteľný prehľad vybraného modelu. Prehľad pozostáva z tabuľky, ktorá sa venuje druhom motorizácií a vizualizácii modelu s konkrétnymi rozmermi.



4. POROVNANIE S KONKURENTMI

Štvrtá možnosť je veľmi špecifická a mimoriadne praktická. Venuje sa porovnaniu konkrétneho modelu značky ŠKODA s jeho hlavnými konkurentmi. Napríklad v prípade modelu KODIAQ si môže predajca, prípadne zákazník porovnať základné parametre vybraných modelov konkurenčných automobiliek, napr. Kia Sorento, Hyundai Santa Fe či Nissan X-Trail a iné.

MY SA STARÁME, VY JAZDÍTE

Automobilový priemysel prechádza výrazným prerodom. Výrobcovia automobilov reagujú na zmenené podmienky na trhu a priority zákazníkov a postupne sa transformujú na poskytovateľov v riešení mobility na mieru zákazníka. Jedným z nových trendov u nás je aj operatívny lízing pre fyzické osoby.

Značka ŠKODA patrí k priekopníkom operatívneho lízingu pre fyzické osoby. Na Slovensku ho od jesene minulého roka začala poskytovať pod názvom „ŠKODA bez starostí“. Zjednodušene to znamená, že motoristi zaplatia každý mesiac rovnakú sumu za prenájom vybraného modelu, a potom už len tankujú – o všetko ostatné sa radi postaráme my.

AKÉ SÚ VÝHODY OPERATÍVNEHO LÍZINGU PRE FYZICKÉ OSOBY?

Predovšetkým bezstarostnosť a fakt, že počas operatívneho lízingu stále používate nové, spoľahlivé auto, ktoré môže byť po celý čas v záruke. Ak sa dokážete odpútať od tradičného myslenia, že kúpou auta nadobúdate určitú značnú a trvalú hodnotu – čomu aj odporuje krivka prirodzeného poklesu zostatkovej hodnoty bežných automo-

bilov, získate mnohé výhody. Auto môžete dostať bez akontácie a v ideálnom prípade aj bez čakania. Počas dohodnutej lehoty nájmu platíte pevnú mesačnú sumu, pričom jediným ďalším výdavkom sú náklady na spotrebované palivo. Výhodou je aj výmena auta už po dvoch rokoch – v závislosti od dĺžky trvania zmluvy. Po jej skončení sa nemusíte starať o predaj auta, jednoducho si prenajmete nové.

ČO VŠETKO POKRÝVA MESAČNÁ PLATBA?

Okrem poplatku za nájom vozidla je v nej zahrnuté aj povinné zmluvné poistenie, havarijné poistenie v najširšom rozsahu vrátane poistenia straty hodnoty pri totálnej alebo krádeži vozidla, ako aj paušál na predplatený servis vozidla počas obdobia nájmu. Súčasťou operatívneho lízingu je podľa dĺžky nájmu aj súprava zimných pneumatík a náklady na ich uskladnenie a na výmenu v pneuservise, ako aj služba Doživotná garancia mobility platná v tuzemsku aj v zahraničí. Táto služba zahŕňa asistenčnú službu na mieste a bezplatné odtiahnutie nepojazdného vozidla do najbližšieho autorizovaného servisu. Ak sa vozidlo nedá hneď opraviť, zákazníkovi je podľa okolností poskytnuté aj ubytovanie v hoteli pre posádku, resp. poskytnuté náhradné vozidlo alebo náhradná doprava do cieľovej destinácie.

Za pevnú a presne stanovenú mesačnú sumu tak používate vozidlo v rovnakom rozsahu, ako keby ste boli jeho vlastníkom.

Zároveň presne viete, koľko vás bude prevádzka auta v danom časovom období stáť. Po skončení nájmu sa nemusíte starať o predaj jazdeného vozidla a obávať sa s tým spojených finančných rizík. Pevne stanovené prevádzkové náklady s pravidelnými mesačnými platbami vám umožňujú sústrediť sa

na financovanie iných priorít, napríklad zabezpečenia bývania.

Ďalšou výhodou je relatívne krátka lehota nájmu vozidla, ktorá umožňuje flexibilne reagovať na zmeny v osobnej finančnej alebo rodinnej situácii. Napríklad mladí ľudia, ktorí iba začínajú svoju pracovnú dráhu, si po zlepšení zárobkových možností môžu prenajať drahšie auto. Alebo mladá rodina si po narodení potomka môže prenajať priestrannejšie vozidlo. Rovnako je operatívny lízing vhodný aj pre staršiu generáciu motoristov, ktorí môžu presne plánovať svoje pravidelné výdavky. Tieto výhody už na Slovensku presvedčili niekoľko stoviek zákazníkov značky ŠKODA.

NOVINKY SLUŽBY ŠKODA BEZ STAROSTÍ

ŠKODA AUTO Slovensko so svojou sieťou autorizovaných predajcov poskytuje operatívny lízing v spolupráci so spoločnosťou Volkswagen Finančné služby od septembra 2016. Spočiatku bol obmedzený na vybraný okruh modelov – CITIGO, FABIA, RAPID a OCTAVIA. Po pozitívnych ohlasoch zákazníkov bol od mája tohto roku program ŠKODA bez starostí rozšírený a pokrýva už celú modelovú ponuku vrátane vlnkovej lode ŠKODA SUPERB a SUPERB COMBI a úspešného veľkého SUV ŠKODA KODIAQ.

Nové vozidlo si môžete buď objednať z vý-

roby podľa vlastnej konfigurácie, alebo – ak chcete jazdiť okamžite – vybrať si ho zo skladových zásob siete autorizovaných predajcov ŠKODA na Slovensku. Nájom môže byť 24, 36 alebo 48 mesiacov pri voľiteľnom ročnom počte najazdených kilometrov 10-, 15-, 20-, 25- alebo 30-tisíc. Počet najazdených kilometrov spoločnosť ŠKODA AUTO Slovensko rozšírila na základe reakcií zákazníkov, aby si každý mohol nájsť svoj optimálny používateľský model a vozidlo zbytočne nepreplácal.

Na všetky vozidlá z programu ŠKODA bez starostí sa vzťahuje asistenčné krytie VWFS Asistent plus. To znamená, že v prípade poistnej udalosti alebo poruchy vozidla, ak je vozidlo nepojazdné, máte nárok na náhradné vozidlo na 10 dní zadarmo.

Iba používať automobil môže byť výhodnejšie, ako ho vlastniť. Preto neprekvapuje, že v Európe je táto forma riešenia individuálnej mobility populárna už dlho. Na Slovensku bude iba otázkou času, kedy nastane posun v myslení motoristov doteraz tradične fixovaných na vlastníctvo automobilu. Potom bude môcť ešte väčší počet motoristov profitovať z výhod programu operatívneho lízingu pre fyzické osoby ŠKODA bez starostí. ■





KAM S VYSLÚŽENÝM AUTOMOBILOM?

Potrebujete sa zbaviť starého a vyslúženého vozidla alebo jeho súčastí jednoducho a ekologicky? Ako zákazníci značky ŠKODA sa nemusíte ničoho obávať. Poradíme vám ako na to.

Ochrana a starostlivosť o životné prostredie sa pre nás nekončia okamihom, keď vozidlo opustí výrobný závod. Rovnaká pozornosť, s akou dbáme na kvalitu, hospodárnosť, bezpečnosť a na používateľský komfort našich výrobkov, je venovaná vplyvu automobilu na životné prostredie v rámci celého jeho životného cyklu až po recykláciu v okamihu, keď sa výrobok ocitol na konci svojej životnosti.

Spoločnosť ŠKODA AUTO Slovensko, ktorá je najväčším dovozcom osobných automobilov na Slovensko, preto v rámci svojho zodpovedného prístupu k ochrane životného prostredia zabezpečuje v spolupráci so svojimi partnermi ekologické spracovanie starých vozidiel a ich častí. Navštívte našu sieť autorizovaných predajných a servisných partnerov alebo webovú stránku www.skoda-auto.sk/o-nas/rozsirena-zodpovednost-vyrobcu a informujte sa o možnostiach ich bezplatného odovzdania na ekologické spracovanie.

Recyklácia sa týka troch hlavných oblastí – starého vozidla, akumulátorovej batérie a pneumatík.

STARÉ VOZIDLO

Odovzdať staré vozidlo ŠKODA po uplynutí jeho životnosti pre vás už nepredstavuje problém. Na Slovensku je 63 zmluvných prevádzok, kam môžete doviesť svoje staré vozidlo a 101 partnerov, prostredníctvom ktorých poskytujeme mobilný zvoz vozidiel v rámci 79 okresov Slovenska, a to až do vzdialenosti 50 km. Títo zmluvní partneri vám vystavia doklad o ekologickej likvidácii, ktorý je potrebný pri vyradení vozidla z evidencie na Dopravnom inšpektoráte Policajného zboru SR. Zoznam zmluvných partnerov nájdete na www.skoda-auto.sk/ostatne/spracovatelia-starych-vozidiel.

AKUMULÁTOROVÉ BATÉRIE

Štartovacie batérie, ako aj prenosné batérie používané v diaľkových ovládačoch centrálneho zamykania môžete odovzdať v každom autorizovanom servise ŠKODA. Okrem toho ich môžete odovzdať aj v prevádzke spoločnosti ASEKOL SK.

PNEUMATIKY

Opotrebované pneumatiky z vášho auta

môžete odovzdať v každom autorizovanom servise ŠKODA. Pri výmene pneumatík v autorizovanom servise ŠKODA vám staré pneumatiky automaticky bezplatne odoberú a postarajú sa o ich recykláciu.

RECYKLÁCIA V PRAXI

Všetky aktuálne vyrábané modely značky ŠKODA sú certifikované podľa novej smernice Európskej únie, ktorá špecifikuje požiadavky na použité materiály, značenie dielov a dosiahnutie recyklačnej kvóty. Prevažná väčšina použitých materiálov je ďalej recyklovateľná alebo energeticky využiteľná (10%). Z toho vyplýva, že maximálne iba 5% z hmotnosti vozidla je pri súčasnom stave recyklačných technológií nevyužiteľných a spravidla končí na skládke odpadu.

Príkladom úspešnej recyklácie sú pneumatiky. Ešte donedávna staré pneumatiky končili ako palivo v cementárňach alebo ako technologický materiál pri sanácii ekologických záťaží. Spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko sa podarilo nájsť partnera, ktorý pneumatiky nielen recykluje, ale vďaka vlastnej výrobe ich dokáže materiálovo využiť až na 100%. ■

RELAX

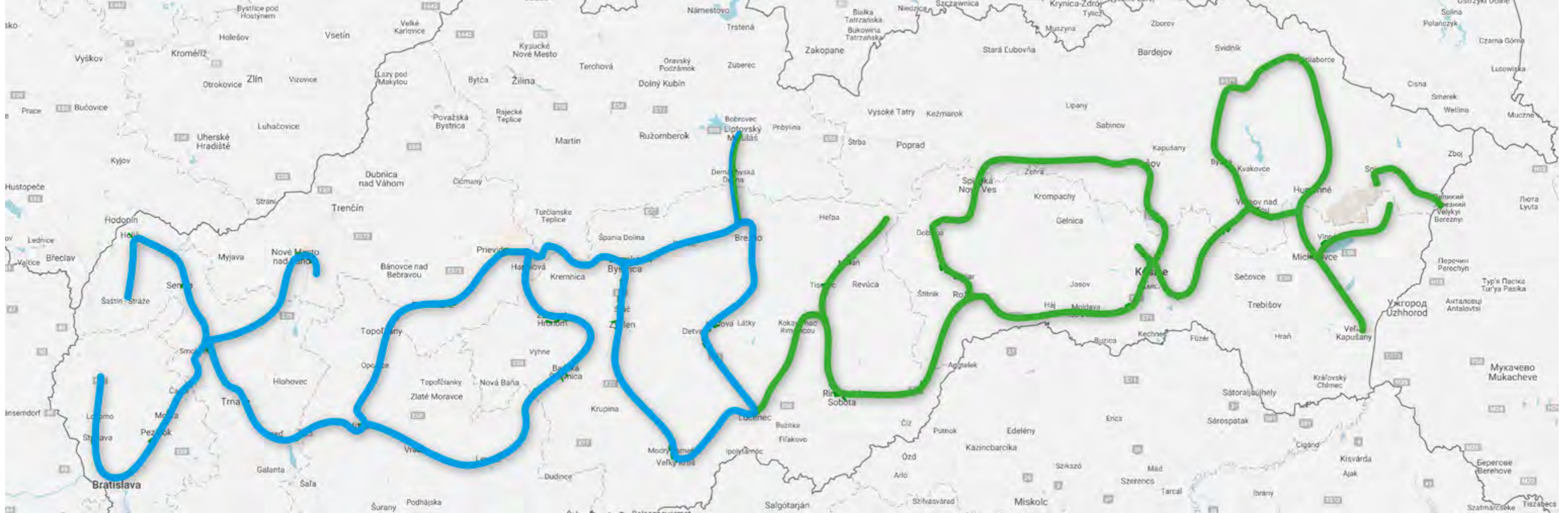
CESTOVANIE | HISTÓRIA | RELAX



42 — EXPEDÍCIA KODIAQ OBROVSKÝ | Fanúšikovia aktívneho životného štýlu sa tento rok mohli pripojiť k unikátnej výzve na vytvorenie rekordu v GPS nápise.

46 — NA LETNÚ DOVOLENKU BEZ STRESU | Cestujte v pohode – odborníci zo spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko vám poradia niekoľko základných pravidiel, vďaka ktorým bude vaša dovolenka ešte príjemnejšia.

48 — ROZHOVOR S VEĽVYSLANKYŇOU ČESKEJ REPUBLIKY V SR LIVIOU KLAUSOVOU | Výborný dizajn a úžasný výhľad – nová ŠKODA KODIAQ očami mimoriadnej a splnomocnenej veľvyslankyne Livie Klausovej.



EXPEDÍCIA KODIAQ OBROVSKÝ

Fanúšikovia aktívneho životného štýlu sa tento rok mohli pripojiť k unikátnej výzve na vytvorenie rekordu v GPS nápise. Do Knihy slovenských rekordov pribudol najväčší nápis, ktorý meria až 1 722 kilometrov a tiahne sa zo západu Slovenska na východ.

Slovo KODIAQ pomocou GPS navigácie na mapu zapísali dvaja snúbenci, ktorí začiatkom apríla putovali naprieč celým Slovenskom – každý z iného konca republiky. Keď sa po 9 dňoch stretli v Jasnej, mladá herečka Daniela mala v nohách 903 km a jej snúbenec Martin skoro 819 km. Nápis však pomáhali tvoriť všetci, ktorí sa do výzvy zapojili, zaregistrovali sa a zaradili sa tak do zberovania a automobil ŠKODA KODIAQ na rok.

„Naším zámerom, ako organizátora tohto dobrodružstva, bolo motivovať rodiny a priateľov, aby si našli na seba čas a vyrazili do prí-

rody. Na jeho realizáciu sme zvolili GPS art ako jedinečné využitie moderných technológií, zábavy, cestovania a umenia v jednom. Presne tak, ako aj nová ŠKODA KODIAQ s unikátnou konektivitou a s množstvom Simply Clever riešení umožňuje rodinám nájsť si čas na seba, odtrhnúť sa od počítačov a televízie a znovu objaviť čaro spoločných výletov v prírode,“ hovorí Marek Růžička, konateľ spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko.

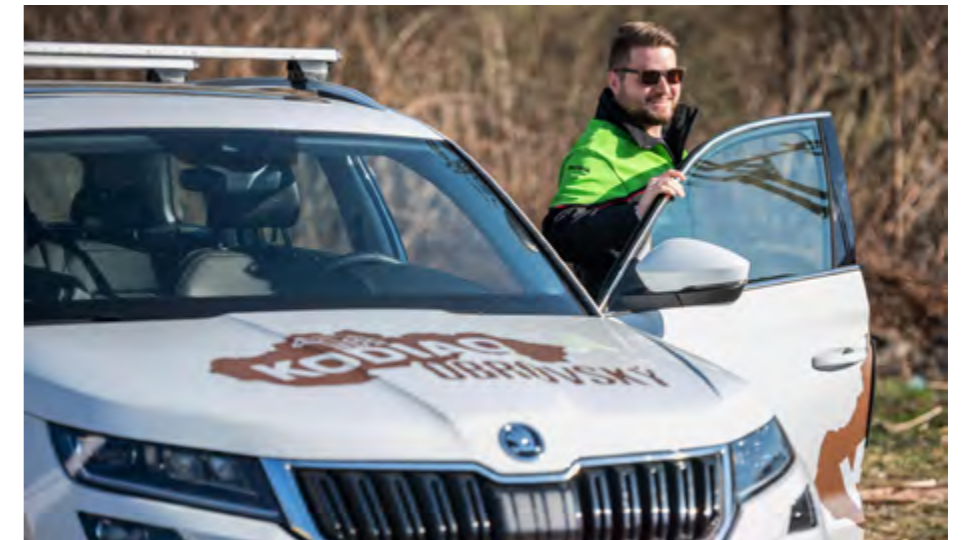


LÁSKA LUDÍ PRENÁŠA

Expedícia KODIAQ OBROVSKÝ mala svojich dvoch hlavných protagonistov – snúbencov Daniela a Martina, pre ktorých bolo putovanie obrovským dobrodružstvom a životnou skúškou. Odlúčená dvojica prešla celý GPS nápis „KODIAQ“ naprieč Slovenskom a dovedna prekonala vyše 2 000 km. Bratislavská herečka Daniela Mackovičová vyštartovala na cestu 1. apríla z Malaciek a v rovnaký deň na svoju trasu nastúpil aj scenárista Martin Šenc, ktorého cesta sa začína v obci Ubľa pri slovensko-ukrajinskej hranici. Stretli sa 9. apríla v Jasnej, kde bol oficiálne potvrdený rekord v najväčšom GPS nápise na Slovensku.

DOBRODRUŽSTVÁ DANIELY A MARTINA

Na cestách s vybavením na prežitie v divočine ich čakalo množstvo netradičných dobrodružstiev – prechádzali teritóriami medvedov, kúpali sa v ľadovej vode, preliezali rebríky a zlaňovali priepasti. Všetko, čo počas expedície KODIAQ OBROVSKÝ zažili, bolo zaznamenané na kameru a postupne zverejňované na stránke www.kodiaqobrovsky.sk. Dôležitosť spoločne stráveného času, vyplneného zážitkami, v dnešných hektických časoch



Snúbenci Daniela a Martin svoje putovanie odštartovali v sobotu 1. apríla. Danka štartovala z Bratislavy, Martin z druhého konca republiky.





Šťastný koniec expedície Daniela a Martina prišla do Jasnej podporiť aj známa herečka Vica Kerekes a úspešná slovenská lyžiarka Veronika Velez-Zuzulová.

pre rodiny aj pre priateľov potvrdzuje aj uznávaná rodinná psychologička Mária Tóthová Šimčáková. „K zaujímavému a akčnému programu sa radi pridajú aj tínedžeri, ktorí zvyčajne majú tendenciu ignorovať dospelákov. Viac ako miesto, kde sme strávili dovolenku, nám v pamäti ostávajú situácie, na ktorých sme sa všetci zabavili a ktoré nás budú baviť aj po rokoch. Vďaka spoločným zážitkom sa prehľbujú a upevňujú vzťahy, preto by sme sa mali usilovať, aby ich bolo čo najviac,“ dodáva.



Odhodlanie Daniela a Martina prišli podporiť aj slovenskí hokejisti – v Bratislave Jaro Janus s Michalom Čajkovským a v Košiciach Marek Bartánus s Jakubom Sujom.



Do rekordu sa zapojilo vyše 1 400 ľudí. Každý, kto sa zaregistroval, bol zaradený do žrebovania o nový automobil ŠKODA KODIAQ na jeden rok.



Zástupcovia spol. ŠKODA AUTO Slovensko odovzdávajú kľúče od modelu KODIAQ na jeden rok šťastným výhercom.



ČO JE GPS ART?

GPS art alebo aj GPS kreslenie je aktivita na hranici zábavy, športu, cestovania a umenia. Princíp spočíva v zázname aktuálnej polohy tvorcou pomocou zariadenia GPS na mape, na čo stačí aj mobilný telefón s aplikáciou. Zaznamenané súradnice cesty vytvárajú obrázce a vďaka starostlivému plánovaniu trasy tak môžu vzniknúť jedinečné nápisy a kresby. Aby ste namaľovali obrázok cez celú líniu alebo napísali kilometrové posolstvo, na to nepotrebuje ani tony papiera, ani litre farby. Stačí len fantázia, mapa, prístroj so zaznamenávaním trasy pomocou GPS a odhodlanie vyraziť do prírody. Ak k tomu namiešate ešte trošku plánovania a zoberiete so sebou aj svojich blízkych, deti či celú rodinu, môžete zažiť dobrodružstvo, na aké budete dlho spomínať. O najväčšie dobrodružstvo, aké sa kedy na Slovensku písalo, sa pokúsila aj Expedícia KODIAQ OBROVSKÝ. ■

VEDELI STE, ŽE...?

Kompas, hviezdy a papierovú mapu dnes nahradili moderné technológie, navigácie v mobiloch a automobiloch. Šikovní používatelia GPS navigácií povýšili technológiu na zábavu a umenie – a tak začali vznikať prvé GPS Art obrázky vytvorené na rôznych miestach. Napr. na zemi, na vode, a dokonca aj vo vzduchu počas hromadného zoskoku. Najväčší GPS nápis vznikol v Japonsku, merala 7 163,67 km a hovorí: Marry me.

Zakladateľ Knihy slovenských rekordov Igor Svitok odovzdáva zástupcom ŠKODA AUTO Slovensko certifikát za slovenský rekord v najväčšom GPS nápise a v najväčšom počte ľudí, ktorí sa na GPS nápise podieľali.

NA LETNÚ DOVOLENKU BEZ STRESU

Napriek širokej ponuke dovolenkových pobytov s leteckou dopravou ešte vždy mnoho motoristov cestuje na dovolenku autom, a to nielen do tradičných destinácií na stredomorskom pobreží, ale aj na poznávacie cesty po Európe. Aby takáto cesta prebehla v pohode a bez stresu, je dobré dodržať niekoľko základných pravidiel, ktoré odporúčajú odborníci ŠKODA AUTO Slovensko.



Róbert Hukel

vedúci popredajných služieb spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko

Motoristi si môžu urobiť základnú kontrolu svojho automobilu aj sami. Ak chcú mať istotu, že ich vozidlo bude pripravené, odporúčam dať si ho skontrolovať v autorizovanom servise.

Jednou z hlavných zásad, ktorú nemôžno podceňovať, je kontrola technického stavu automobilu pred cestou. „Motoristi si môžu urobiť základnú kontrolu svojho automobilu aj sami. Keď však chcú mať istotu, že ich vozidlo bude na dlhú cestu stopercentne pripravené, odporúčam dať si ho skontrolovať v autorizovanom servise ešte pred vycestovaním na dovolenku. Ušetria si nielen čas príprav, ale aj zbytočné komplikácie a nemalé následné výdavky na opravy v zahraničí,“ hovorí Róbert Hukel, vedúci popredajných služieb spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko.

NAPLÁNUJTE SI CESTU VOPRED

Je dobré naplánovať si cestu vopred pomocou plánovača trasy na internete. Majitelia automobilov ŠKODA vybavených funkciou Infotainment Online si môžu naplánovať trasu na portáli ŠKODA Connect a pohodlne ju poslať online do navigačného systému v aute. Tým sa však výhody tejto funkcie dostupnej v nových automobiloch ŠKODA od roku 2017 nekončia. Umožňuje totiž prijímať aktuálne dopravné informácie v reálnom čase a dynamicky modifikovať trasu navigácie podľa podmienok v premávke. Pri každej navigácii je dôležitá aktuálna verzia mapy, informácie sú k dispozícii na portáli ŠKODA updateportal.skoda-auto.com. Pri niektorých typoch navigačného systému sa dajú aktuálne podklady máp stiahnuť aj bezplatne. Naplánujte si trasu na dovolenku, výlet či služobnú cestu pohodlne a jednoducho.

ČO SO SEBOU

Na cestu si zoberte všetky potrebné doklady, teda najmä vodičský preukaz, technický preukaz, pas alebo občiansky preukaz, ako aj doklad o poistení vozidla a povinné tlačivo správy o nehode. Zistite si o krajinách, kam cestujete, čo najviac informácií o dopravných predpisoch. V rôznych krajinách sa môžu odlišovať nielen rýchlostné limity, ale aj ďalšie pravidlá prevádzky, napríklad počet, farba a umiestnenie reflexných viest.

Pri jazdách v horúcom počasí sa vo zvýšenej miere namáha chladiaca sústava motora, preto je vhodné mať so sebou predpísanú rezervnú chladiacu kvapalinu. Na dlhšiu cestu sa zide aspoň jeden liter vhodného motorového oleja, zodpovedajúceho štandardom výrobcu.

Hoci nie je vo všetkých štátoch prvkom povinnej výbavy, nezaškodí ani súprava náhradných žiaroviek – fungujúce osvetlenie vozidla má zásadný význam pre bezpečnosť. Ak je auto vybavené rezervným kolesom, odporúčame pred cestou skontrolovať jeho stav a dofukať ho na hornú hranicu predpísaného tlaku. Ak by ste pri defekte neboli schopní vymeniť koleso vlastnými silami, obráťte sa na asistenčnú službu ŠKODA Assistance, ktorá sa o výmenu odborne postará.

ČO ROBIŤ PRI NATANKOVANÍ NESPRÁVNEHO PALIVA

Pred každým tankovaním porovnajte zhodu informácií na čerpacom stojane s informáciou na viečku palivovej nádrže. Obchodné názvy jednotlivých druhov palív a niekedy aj farby



tankovacích pištoľí sa v rôznych krajinách môžu líšiť. Ak omylom natankujete benzín do prázdnej dieselovej nádrže, do max. objemu 5 litrov možno problém vyriešiť dotankovaním plnej nádrže naftou. Ak už natankujete väčšie množstvo nesprávneho paliva, za žiadnych okolností nenašartujte vozidlo. Odporúčame obrátiť sa na asistenčnú službu, ktorá vám poradí, ako ďalej postupovať.

POMOC V NÚDZI A PRI DOPRAVNEJ NEHODE

V prípade poruchy jednoznačne odporúčame zavolať asistenčnú službu. Majiteľom automobilov značky ŠKODA je k dispozícii služba ŠKODA Assistance. Asistenčné služby sú zárukou, že o vás bude v prípade núdze postara-

né na území Slovenskej republiky aj v zahraničí. Bližšie informácie o poskytovaných asistenčných službách nájdete v obale palubnej literatúry vozidla. Informácie poskytnú aj pracovníci centrály ŠKODA Assistance, dostupnej 24 hodín denne, 365 dní v roku. Ak telefonujete zo Slovenska, vytočte bezplatné telefónne číslo 0800 11 94 55. Zo zahraničia vytočte telefónne číslo s medzinárodnou predvolbou +421 2 4920 5951. Asistenčnú službu môžete využiť aj pri iných neplánovaných situáciách, napríklad pri zabuchnutí kľúčov v aute.

Tlačidlo automatického tiesňového volania v Európe je už teraz voliteľnou súčasťou výbavy väčšiny modelov ŠKODA vyrobených od 1. 6. 2017. Vyššie modelové rady SUPERB a KODIAQ sú už štandardne vybavené životne

dôležitou funkciou Emergency Call. Tiesňové volanie sa automaticky spustí po nehode a auto nadviaže hlasové spojenie s tiesňovou linkou 112. Pomocou tlačidla v stropnom module sa tiesňové volanie dá aktivovať aj manuálne. Táto služba nie je automaticky dostupná vo všetkých krajinách, dostupnosť služieb ŠKODA Connect v európskych krajinách si môžete overiť si na webovej stránke www.skoda-auto.sk/o-nas/skoda-connect-dostupnost.

DOŽIVOTNÁ GARANCIA MOBILITY

Napriek dôkladnej príprave odborníci odporúčajú pripraviť sa vopred aj na neočakávané situácie, ktoré dokáže spôsobiť porucha auta na cestách, či už je to zháňanie odtahovacej služby alebo čakanie na opravu v servise, o zvýšení výdavkov nehovoriac. „Naši zákazníci, ktorí využívajú služby autorizovaného servisu ŠKODA AUTO, majú bezplatne k dispozícii Doživotnú garanciu mobility, to znamená, že majú pomoc asistenčnej služby ŠKODA Assistance bezplatne, kedykoľvek a kdekoľvek to potrebujú, vrátane zahraničia,“ hovorí Róbert Hukel.

Ak sa nepodarí uviesť vaše auto do prevádzky priamo na mieste poruchy, bude odtiahnuté do najbližšieho autorizovaného servisu ŠKODA. Ak sa oprava nedá vykonať v ten istý deň a vy sa nachádzate vo vzdialenosti väčšej ako 30 km od miesta vášho bydliska alebo cieľa vašej cesty, servis ŠKODA vám môže v prípade potreby zaistiť náhradnú dopravu, zapožičanie náhradného auta či ubytovanie v hoteli pre celú posádku na jednu noc. ■



KODIAQ ZVLÁDNE KAŽDÝ TERÉN



Výborný dizajn, jednoduché nastupovanie a úžasný výhľad – to je nová ŠKODA KODIAQ očami mimoriadnej a splnomocnenej veľvyslankyne Českej republiky v SR Livie Klausovej. Prečítajte si exkluzívny rozhovor, v ktorom sa s nami podelila o svoje dojmy z nového modelu značky ŠKODA na dovolenkovej ceste Slovenskom.



Rodina českého exprezidenta Václava Klause a veľvyslankyne Livie Klausovej si cestu s modelom KODIAQ po Slovensku pochvalovala.

Rada sa vraciate na Liptov? Súvisela vaša cesta aj s návštevou Bobrovca, rodnej obce vašej mamy?

Každý sa rád vracia na miesta, ktoré navštevoval v detstve a v mladosti. Pre mňa je to Bobrovec a Nízke Tatry, kde sme trávili s mojimi súrodencami letné prázdniny.

Kto bol šoférom počas pobytu na Liptove, vy alebo váš manžel?

Nový model ŠKODA KODIAQ si na Liptove a na Orave striedavo vyskúšali všetci členovia našej rodiny.

Rada šoférujete veľké autá, akým je KODIAQ?

Veľké autá nešoférujem, ale rada si ich občas užívam ako spolujazdec.

Nemali ste pokušenie využiť jeho off-roadové vlastnosti a zísť z vozovky do terénu?

Krásna slovenská príroda na to priamo nabáda. A KODIAQ skutočne dáva človeku pocit, že zvládne takmer každý terén.

Čo ste najviac ocenili na tomto automobile?

Predovšetkým na ňom oceňujem výborný dizajn, komfort priestoru vo vnútri, jednoduché nastupovanie a úžasný výhľad – jednoducho príjemné auto na krátke, ale aj na dlhé cestovanie.

Prihliadate ako vyštudovaná ekonómka aj na ekonomiku jazdy?

Určite áno. Na to prihliada každý vodič.

My vnímame Čechov ako nadšených turistov, ktorí víkendy alebo dovolenky využijú tiež na cestu do prírody. Prepadli ste aj vy tejto vášni počas života v Česku?

Celá naša rodina má rada hory. V lete radi vy-

užívame voľný čas na turistiku a v zime je to tradične lyžovanie.

Po príchode na Slovensko vo funkcii veľvyslankyne Českej republiky ste sa postťažovali, že už nikde nevaria vaše obľúbené bryndzové pirohy.

Našli ste ich už?

V Bratislave skutočne treba hľadať dobré bryndzové pirohy, ale pri cestách po Slovensku, aj tu na Liptove a na Orave, sú halušky aj pirohy stále dobré. Objavila som tiež výborné pirohy „TATARČANE“.

Môžete dať našim čitateľom zopár tipov na vaše obľúbené prázdninové výlety autom po Slovensku či po Česku?

Áno, kamkoľvek, hlavne si treba urobiť čas a vyraziť aj s rodinou von. Obe naše krajiny sú nádherné a v oboch našich štátoch je vždy čo objavovať a obdivovať. ■



Predovšetkým na ňom oceňujem výborný dizajn, komfort priestoru vo vnútri, jednoduché nastupovanie a úžasný výhľad, jednoducho príjemné auto na krátke, ale aj na dlhé cestovanie.

ŠPORT, MESTO, MODERNA, RETRO

Leto odštartovalo a počasie všetkým fanúšikom cyklistiky praje. Či už preferujete cestnú cyklistiku, horskú, alebo ste naladení na vlnu mestských retro či moderných elektro bicyklov – z ponuky kolekcie ŠKODA na túto sezónu si vyberie každý.

Horské bicykle

Dámsky horský bicykel **ŠKODA MTB Lady** v elegantnej sivej je špeciálne prispôbený požiadavkám cyklistiek. Dvadsaťpäťpalcové kolesá a odpružená predná vidlica spoločne s rámom z hliníkovej zliatiny umocnia jazdný zážitok na akomkoľvek povrchu. Pánsky horský bicykel **MTB 29** má tiež veľké kolesá a geometriu rámu prispôbenú maximálnej trakcii v teréne, stabilite a komfortu jazdy. Obe kolesá obúvajú plášte Schwalbe a majú kotúčové brzdy. Čerešničkou na torte ponuky horských bicyklov ŠKODA je celoodpružený model **ŠKODA MTB 29 Full** s rámom Carbon-Alu 6061 Ultralite, osadený špičkovými športovými komponentmi značiek Rock Shock, Shimano, DT Swiss či One Race.



Cestné bicykle

Model **ŠKODA Road** s aerodynamicky optimalizovanou karbónovou vidlicou je v novom dizajne na rok 2017 k dispozícii v štyroch veľkostiach rámu z odľahčenej hliníkovej zliatiny. Geometria rámu tohto cestného modelu bola navrhnutá s ohľadom na maximálne efektívny prenos energie a na skvelú ovládateľnosť. Špičkový pretekársky bicykel **ŠKODA Road Elite** je postavený na karbónovom ráme Carbon Road race (CRB) s mimoriadnou tuhosťou a s minimálnou hmotnosťou. Celý bicykel váži iba 7,9 kg, a to vrátane hydraulických kotúčových brzd. V ponuke sú štyri veľkosti rámu.



Detské bicykle

Pre najmenších aj trochu väčších ponúka ŠKODA bicykle radu **Kid**. Model **Kid 16** s demontovateľnými postrannými kolieskami, dizajnom vychádzajúcim z motívov ŠKODA Motorsport a s rámom z hliníkovej zliatiny dopĺňa **Kid 20** s deväťpalcovým hliníkovým rámom a s prepracovanou ergonomiou.



Retro a mestské modely

Mestský pánsky retro bicykel **ŠKODA City** a dámsky **City Lady** predstavujú dokonale spojenie histórie mladoboleslavskej značky s modernou technikou. Kým v dizajne oživa spomienka na legendárne bicykle Slavia z dielni pánov Laurina a Klementa, svojou modernou technikou odkazujú na najnovšie vozidlá z dielni mladoboleslavských konštruktérov. Bicykle **City** boli navrhnuté pre cyklistov preferujúcich pohodovú a štýlovú jazdu na miesta, kde to skutočne žije.

Exkluzívny retro model **Voiturette** sa dodáva ako minimalistický „Café racer“. Stačí však namontovať príbalené blatníky a **Voiturette** sa premení na dokonalý dopravný prostriedok na každodenné dochádzanie do zamestnania. Je osadený komponentmi Shimano, o zmenu prevodov sa stará sedemrýchlostný náboj Nexus s vnútorným radením. Novinkou kolekcie 2017 je vysoko funkčný skladací bicykel **ŠKODA StretchGO**. Pri jeho vývoji boli použité moderné materiály so skvelým pomerom nízkej hmotnosti a vysokej pevnosti. Silnou stránkou modelu **ŠKODA StretchGO** je jeho skladnosť. Stačí niekoľko hmatov a z plnohodnotného dopravného prostriedku je kompaktný „balík“.

Kompletnú ponuku bicyklov aj kolekcie cyklistickej módy a doplnkov nájdete u autorizovaných predajcov ŠKODA a na ŠKODA E-shope: eshop.skoda-auto.sk
Viac informácií a zábavy zo sveta cyklistiky so značkou ŠKODA nájdete na www.welovecycling.com/sk

ŠKODA BIKE OPEN TOUR 2017 JE V PLNOM PRÚDE

Ak ste ešte tento rok nevyrazili na bicykloch, je najvyšší čas! Séria najvýznamnejších pretekov horských bicyklov na Slovensku ŠKODA BIKE OPEN TOUR 2017 vstúpila koncom apríla do svojho štvrtého ročníka. ŠKODA Svätajurský MTB maratón bol prvým z celkových šiestich pretekov série. Veľké finále nás čaká už 2. septembra v Slovenskom raji.



Štart 2. pretekov série ŠBOT 2017 ŠKODA Dohňany – Púchov Trophy

Séria MTB maratónov s podporou generálneho partnera ŠKODA AUTO Slovensko sa skladá zo šiestich pretekov na území Slovenskej republiky v rôznych vekových a výkonnostných kategóriách. Preteky sa konajú od apríla do septembra. Na každý z nich sa môžu prihlásiť všetci fanúšikovia horskej cyklistiky, od registrovaných cyklistov cez MTB nadšencov z radov amatérov až po deti. Pretekári súťažia spolu v 11 kategóriách. Na každých pretekoch série ŠKODA BIKE OPEN TOUR organizátori pripravujú množstvo sprievodných akcií, zábavných súťaží a bohatý program pre celú rodinu.

PRETEKY LÁKAJÚ TISÍCKY FANÚŠIKOV

Uplynulý ročník prilákal do prírody vyše 17 000 fanúšikov horskej cyklistiky a zástupcu generálneho partnera pozýva prekonať toto číslo: „Milujeme pohyb na kolesách, a pritom nehororíme len o autách. Značka ŠKODA je od svojho začiatku spojená s cyklistikou, a preto ju dlhoročne podporujeme. Pozývame všetkých ľudí, ktorí majú radi bicykle a prírodu,

na jedinečnú horskú bike tour po Slovensku. Keďže preteky sú určené pre všetkých, môžu si ich v úlohe súťažiacich užívať celé rodiny, alebo ako diváci sa môžu dať pohltiť ich jedinečnou atmosférou s množstvom súťaží a atrakcií,“ hovorí Marek Růžička, konateľ spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko.

CENY PRE VÍTAZOV A TOMBOLA AJ PRE HOBBY BIKEROV

Vítazi každej kategórie jednotlivých maratónov v sérii ŠKODA BIKE OPEN TOUR získajú športové ceny značky ŠKODA. Zároveň všetci účastníci, ktorí úspešne absolvujú jednotlivé maratóny v sérii ŠKODA BIKE OPEN TOUR, budú zaradení do tomboly, kde môžu vyhrať jeden z deviatich ŠKODA bajkov.

Vo finálnej tombole sa hrá o ďalších šesť ŠKODA bajkov. Podmienkou zaradenia do tejto tomboly je úspešne absolvovať minimálne štvoro pretekov z celej série. Na výhru horských bicyklov ŠKODA v tombole má šancu každý hobby bajker. Do celkového bodovania sa každému účastníkovi započítavajú štyri najlepšie výsledky z absolvovaných pretekov z celej série ŠKODA BIKE OPEN TOUR.

Výsledné bodovanie série určí celkovo 33 víťazov v 11 kategóriách na prvých, druhých a tretích miestach.

ŠKODA BIKE OPEN TOUR 2017

- 29. 4. 2017**
ŠKODA Svätajurský MTB maratón
- 3. 6. 2017**
ŠKODA Dohňany – Púchov Trophy
- 24. 6. 2017**
AUTHOR ŠKODA Bikemaratón Súľovské skaly
- 29. 7. 2017**
ŠKODA STUPAVA TROPHY
- 12. 8. 2017**
ŠKODA Horal MTB maratón
- 2. 9. 2017**
ŠKODA Slovenský raj

Podrobnejšie informácie o ŠKODA BIKE OPEN TOUR 2017 nájdete fanúšikovia horskej cyklistiky na stránke www.welovecycling.sk/sbot, kde sa môžu na preteky série aj registrovať.

UŽITE SI LETO AJ NA CESTÁCH, STAROSTI PRENECHAJTE INÝM

Nemusíte hneď podniknúť letný road trip, aj občasné výlety za oddychom či za poznaním napríklad krás Slovenska alebo Európy je viac ako dobrý dôvod uzavrieť poistenie.

V nečakaných situáciách môže prísť naozaj vhod a byť veľkou pomocou nielen pre vášho štvorkolesového tátoša či motocykel, ale aj vám môže ušetriť nemálo starostí. Samozrejme, za predpokladu, že PZP (ktoré je napokon povinné zo zákona) a havarijné poistenie KASKO uzavriete včas. Predídete tak zbytočným nepríjemnostiam.

NEPLATIŤ ZA PZP NIE JE RIEŠENIE...

Z povinného zmluvného poistenia hradí poisťovňa za vás – poisteného všetky preukázané škody spôsobené prevádzkou motorového vozidla iným osobám na zdraví a na majetku. Nemalo by preto chýbať žiadnemu motoristovi. Noste pri sebe vždy doklad o uzatvorení PZP, tzv. bielu kartu. Mimo územia SR sa ako doklad o uzatvorení PZP uznáva jedine zelená karta, ktorá musí byť podpísaná. Ak PZP nie je uzatvorené alebo zaniklo pre neplatenie poistného, môže majiteľ dostať pokutu až do 3 319 eur. To už je suma, za ktorú by ste si mohli dopriať radšej krásnu dovolenku. Navyše uzavrieť PZP možno rýchlo a jednoducho aj online priamo z domu na stránke: www.wuestenrot.sk. Vo Wüstenrote uzatvoríte poistenie pre autá, motocykle, štvorkolky aj prívesy, a to s viacerými výhodami:

- výška poistného je známa okamžite – len podľa výkonu motora,
- uplatniť možno vernostné zľavy 5 % alebo 10 %,
- ďalších 5 % ako bonus za bezškodový priebeh,
- poistenie prívesu (až do hmotnosti 3 500 kg) len za 9 € na rok,
- k tomu nadštandardné asistenčné služby zadarmo.

To však nie je všetko. K zákonnému poisteniu si možno zvoliť aj atraktívne pripoistenia, pričom na výber sú 2 varianty úrazového pripoistenia, ďalej pripoistenie právnej ochrany auta a vodiča (v trestnom, priestupkovom a správnom práve a pri náhrade škody), a to vrátane nonstop linky právneho poradenstva, a dostupné je tiež pripoistenie skiel motorového vozidla.



OPLATÍ SA MAŤ AJ HAVARIJNÉ POISTENIE

Chráňte si auto, motocykel či štvorkolku aj pre prípad havárie, živelnej udalosti, krádeže, vandalizmu alebo zrážky so zverou. Vďaka havarijnému poisteniu KASKO vo Wüstenrote získate komplexnú (prípadne čiastočnú) poistnú ochranu s nadštandardnými asistenčnými službami aj so zľavou:

- až do výšky 30 %, a to za počet uzavretých zmlúv vo Wüstenrot poisťovni a/alebo vo Wüstenrot stavebnej sporiteľni v kombinácii so zľavou za vek vozidla,
- a zvýhodnenú sadzbu pri poistení s viazanosťou na 3 roky.

Pri tomto poistení sú tiež k dispozícii tiež atraktívne pripoistenia a motocyklista má na-

príklad aj poistenie oblečenia na motorku (do 100 €) zadarmo.

Počas letných prázdnin a dovolení jazdí na cestách aj veľa tzv. sviatočných či príležitostných vodičov. Klimatické podmienky a únava znižujú koncentráciu najmä pri cestách na veľké vzdialenosti. Vtedy je dobré byť pripravený na všeličo... Podstatou poistenia je najmä pomoc v situáciách, ku ktorým dôjde nečakane (ako dopravná nehoda) a ktoré môžu negatívne ovplyvniť finančný rozpočet rodiny. Ani s uzavretým poistením však za žiadnych okolností nepodceňte možné riziká. Vraví sa „čas sú peniaze“ a zdá sa, že tie sú dnes pre mnohých na prvom mieste. V skutočnosti sú však prvoradé bezpečnosť a zdravie.

**Kontakt: *6060 (0850 60 60 60),
www.wuestenrot.sk**

ŠTÝL

ŽIVOT | ĽUDIA | LIFESTYLE



54 — VICA KEREKES A KODIAQ | Šoféruje rovnako, ako žije – vždy naplno, s vášňou, ale bezpečne. Šarmantná a charizmatická herečka Vica Kerekes a nová ŠKODA KODIAQ vytvorili temperamentné duo.

63 — NOVINKY PRE PARTNEROV | Naši autorizovaní partneri sa aktívne zapájajú do podpory a prezentácie automobilových novinek značky ŠKODA či do organizácie podujatí.

VÁŠEŇ ZA VOLANTOM

Šoféruje rovnako, ako žije – vždy naplno, s vášňou, ale bezpečne.
Šarmantná a charizmatická herečka Vica Kerekes a nová
ŠKODA KODIAQ vytvorili v nádherných uliciach Budapešti
temperamentné duo, ktoré strhávalo pohľady.

Foto: **Peter Frolo**
Koncept: **Roman Rajtár, Peter Frolo**
Vizáž: **Judit Kőkény**
Styling: **Melinda Csík**

*Konvencie mi nič nehovoria.
Som rada sama sebou,
kdekoľvek som...
Pred kamerou či za volantom.*



Blúzka: GANT






Šaty: Lazy Eye
Sako: AERON

*Auto mi musí dávať pocit
bezpečia a zároveň ma každý
deň zaujať niečím novým.
Myslím, že sme sa našli.*



Šaty: Lazy Eye

A woman with red hair, wearing a bright red short-sleeved dress and brown high-heeled shoes, leans against the open driver-side door of a white Skoda SUV. The car is parked on a paved area next to a body of water. In the background, a large, ornate Gothic building with multiple spires and a prominent red-tiled dome is visible under a clear blue sky. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

*Žijem filmom a umením,
a preto som stále
na cestách. Vždy sa však
rada vraciam do Budapešti,
je to vzťah na celý život.*

Šaty: Lazy Eye



ŠKODA KODIAQ

ZAŽILA VEĽKOLEPÚ SLOVENSKÚ PREMIÉRU

Na slovenskú premiéru najočakávanejšej automobilovej novinky tohto roka sa prišli pozrieť stovky pozvaných hostí a novinárov. Slávnostný galavečer sa začal netradičnou šou v podaní akrobatov a hviezd hereckého aj speváckeho neba.

ŠKODA KODIAQ prišla na Slovensko začiatkom marca vo veľkom štýle – ako sa na Auto roka 2017 v Slovenskej republike patrí.

„KODIAQ vzbudil ešte pred oficiálnym uvedením neskutočný ohlas u odbornej aj širokej verejnosti. Je to najvšestrannejšie auto v našej ponuke. Štýlové a praktické do mesta, bezpečné do prírody a reprezentatívne na významné stretnutia. Navyše okrem nadčasového dizajnu ponúka obrovský balík moderných technológií vrátane plnej online konektivity, najväčšieho priestoru v triede a množstva Simply Clever riešení,“ hovorí Ing. Marek Růžička, konateľ spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko.

GALAVEČER AKO VEĽKOLEPÁ ŠOU

Keďže nový KODIAQ je auto do každého terénu aj počas, celý galavečer sa niesol v duchu

témy štyroch ročných období. Premenu medzi jednotlivými obdobiami dopĺňali akrobatické a tanečné vystúpenia na hudbu Antonia Vivaldiho Štyri ročné obdobia. Podujatie sa konalo v bratislavskej Refinery Gallery, tento jedinečný objekt s unikátnou architektonickou úpravou ešte zvýraznil osobitý štýl eventu.

NECHÝBALI ZNÁME OSOBNOSTI

Svojou účasťou poctila galavečer spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko dokonca aj veľvyslankyňa Českej republiky na Slovensku Livia Klausová. Na slávnostnom odovzdávaní sa zúčastnila aj speváčka Lucie Bílá, ktorá bola hlavným hosťom večera, či sympatická herečka Karin Hajdu, moderátorka celého podujatia. Kľúče od nového modelu SUV si počas programu prevzala ambasádorka nového modelu SUV značky ŠKODA, úspešná herečka Vica Kerekes. ■



Ambasádorkou automobilu sa stala známa slovenská herečka Vica Kerekes.



Svojou návštevou nás poctila aj veľvyslankyňa Českej republiky na Slovensku Livia Klausová.



Hlavným hosťom večera bola speváčka Lucie Bílá, ktorá roztancovala celú sálu.

AUTO LAMAČ NA ŠPORTOVEJ VLNE



Aj bratislavská spoločnosť AUTO LAMAČ sa intenzívne zapojila do prezentácie nového modelu ŠKODA KODIAQ. Na predvážacie jazdy počas tretieho marcového víkend pripravila štyri vozidlá spolu so špeciálnym tematickým občerstvením. Pre najmenších návštevníkov boli pripravené rozličné atrakcie. Už tradičným podujatím k Medzinárodnému dňu detí je v Lamači futbalový šampionát ŠKODA Friends CUP, tento rok na ňom súťažilo päť družstiev vrátane tímu spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko. Ako ďalšiu športovú aktivitu predajca značky ŠKODA podporil majstrovstvá sveta v hokejbale pre najmladšie vekové kategórie MAMUT CUP U8, U10, U12. Počas zápasov, ktoré odohrali predposledný júnový víkend v neďalekej Devínskej Novej Vsi, spoločnosť AUTO LAMAČ usporiadala výstavu vozidiel ŠKODA a zabezpečila nafukovacie hokejové ihrisko.

TRENČÍN PONÚKOL FANÚŠIKOM ŠKODA ZAUJÍMAVÉ AKCIE

V polovici júna 2017 sa ARAVER Trenčín spolu so spoločnosťou Volkswagen Finančné služby a so značkou ŠKODA zúčastnili na veselej a bláznivej roadshow Chuť úspechu s Andrejom Bičanom vo svojej prevádzke. Veľa zábavy a chutnej zmrzliny si užili nielen tí najmenší, ale aj veľkí zákazníci. Akcia bola príjemným rozveselením a zdrojom pozitívnej energie aj pre zamestnancov spoločnosti.

Na zaujímavom podujatí sa tiež zúčastnila spoločnosť PRVÝ TRENČIANSKY AUTOSERVIS s novinkou ŠKODA KODIAQ. Dospeli so svojimi ratoľstami si v júni nedali ujsť Deň otvorených dverí v spoločnosti ADIENT, ktorá vyrába autosedačky do modelov ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA KODIAQ. Ako možno lepšie podčiarknuť kvalitu a jedinečnosť značky ŠKODA? Predovšetkým poukázaním na to, že automobily sú vyrobené z kvalitných komponentov a montujú ich profesionáli. Akciou boli nadšení všetci návštevníci, ktorých zaujíma nielen krása a funkčnosť vozidiel, ale aj to, čo predchádza hotovému výsledku.



ZA ÚSPECHMI ADAMA ŽAMPU JE AJ AUTONOVA V POPRADE

S podtatranským regiónom je spoločnosť Autonova Poprad spojená už viac ako 25 rokov. Výnimočná lokalita predurčuje aj pôsobenie výnimočných osôb. Spoločnosť sa snaží podporovať ich všetkými dostupnými prostriedkami.

Autonova preto už tri sezóny podporuje tiež svojho rodáka a slovenského reprezentanta v alpskom lyžovaní Adama Žampu, ktorý v súčasnosti používa vozidlo ŠKODA OCTAVIA COMBI SCOUT 2,0 TDI 135 kW 4 x 4. Vrcholom sezóny 2016/2017 boli majstrovstvá sveta vo švajčiarskom St. Moritzi. Výsledok tímu a cenné striebro patrí celému Slovensku. Potvrdilo sa, že so silným tímom je šanca na veľké výsledky. Podpora mladých ľudí v oblasti športu je hnacím motorom spoločnosti Autonova Poprad.





KODIAQ UŽ TESTUJÚ AJ V AUTOŠKOLE

Spoločnosť AUTORIS z Rimavskej Soboty už päť rokov spolupracuje s Autoškolou Džačár, prvou súkromnou autoškolou v Rožňave, založenou ešte v roku 1992. Táto autoškola počas svojej 25-ročnej histórie využíva modely značky ŠKODA. Spoločnosť AUTORIS jej už v minulosti dodala viacero modelov, napríklad ROOMSTER, FABIU alebo OCTAVIU tretej generácie. Najnovším prírastkom do vozidlového parku rožňavskej autoškoly je nové veľké SUV KODIAQ 2,0 TDI s prevodovkou DSG, ktoré jej spoločnosť AUTORIS dodala v máji tohto roku. Klienti autoškoly tak budú môcť absolvovať výučbu na najmodernejšom vozidle a zoznámia sa pritom s inovatívnymi asistenčnými a bezpečnostnými prvkami, ktoré značka ŠKODA ponúka.



TESTOVACIE JAZDY AJ VIRTUÁLNA REALITA

Spoločnosť KARIREAL SLOVAKIA, ktorá má svoje prevádzky v Pezinku a v Bratislave, pripravila pre svojich zákazníkov testovací deň s dlho očakávaným modelom ŠKODA KODIAQ v teréne. Ako ideálne miesto na preverenie jazdných vlastností oceľového „medveďa“ sa ponúкло prostredie Malých Karpát. V okolí wellness hotela na Zochovej chate sa fanúšikovia presvedčili, že vozidlo s ľahkou zvládne úlohy, ktoré prináša bežný život, či už na spevnených cestách alebo v teréne. Hlavnými hrdinami ďalšieho podujatia boli hasiči. Pri príležitosti oslavy tohtoročného Medzinárodného dňa detí usporiadala spoločnosť KARIREAL SLOVAKIA v spolupráci s OZ DHZ Pezínok akciu, kde návštevníci vychutnali nielen prehliadku hasičskej zbrojnice a ukážku hasičských zručností, ale tiež prezentáciu najnovších modelov ŠKODA. Veľkou atrakciou bolo aj predstavenie štúdie elektromobilu ŠKODA VISION E, ktorú si rodičia s deťmi užili úplne netradične – prostredníctvom virtuálnej reality.

HÍLEK A SPOL. ŽIL NIELEN ŠPORTOM

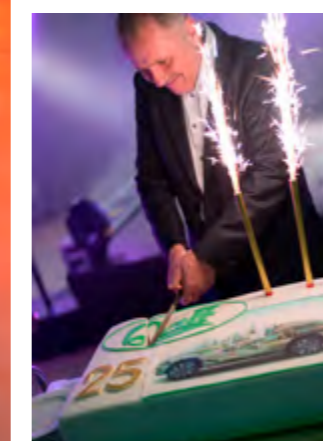
V prvom polroku sa kolektív predajcov zo spoločnosti HÍLEK a spol. prezentoval na dvoch akciách. Prvou z nich bolo už tradičné zimné podujatie HÍLEK CUP 2017, ktoré spoločnosť aj tento rok pripravila v Starej Myjave. V obrovskom slalome si zmeralo sily celkovo 105 pretekárov a počtom sťažiacich, návštevníkov, ale aj celkovou kvalitou tak posunuli latku oproti minulému roku o stupeň vyššie. V máji sa spoločnosť prezentovala na populárnom celoslovenskom podujatí Míla pre mamu. V Senici je táto akcia veľmi populárna a spomedzi všetkých slovenských miest sa počtom návštevníkov radí na 2. miesto, hneď za Bratislavu. V areáli miestneho kúpaliska spoločnosť vystavila celkovo päť vozidiel značky ŠKODA a pripravila zaujímavý sprievodný program najmä pre deti.



VEĽKOLEPÁ PREMIÉRA MODELU ŠKODA KODIAQ V QALTE



Najväčší autosalón ŠKODA na Slovensku, QALT v Košiciach predstavil pozvaným partnerom v marci vo veľkom štýle novinku tohto roka – SUV ŠKODA KODIAQ. Veľkolepý event spojený s oslavou 25-ročnej existencie spoločnosti bol skutočne výnimočný a nezabudnuteľný. Slávnostným večerom sprevádzal hostí známy motoristický moderátor Alexander Štefuca za asistencie moderátorky Andrey Majtnerovej. Hneď v úvode navodili príjemnú atmosféru nadané speváčky LADY COLORS. Počas večera sa predstavili aj šikovní tanečníci GRIMMY DANCE COM-



PANY, ktorí sa postarali o skvelú tanečnú šou. Azda najväčším prekvapením bolo vystúpenie speváka Vaša Patejdl. Tanečné a spevácke čísla boli pretkané blokmi s predstavením nového modelu ŠKODA KODIAQ. Auto roka 2017 na Slovensku vzbudilo ešte pred oficiálnym uvedením neskutočný ohlas a Košice neboli výnimkou. Pôsobivá kombinácia atraktívneho dizajnu s veľkorysým priestorom a s balíkom moderných technológií v triede SUV si získala mnohých priaznivcov.

QALT sa aj v tomto polroku zúčastnil na viacerých zaujímavých akciách, napr. na výstave SVADBA v hoteli Centrum, na Rušňo-paráde v železničnom depe či na otvorení Detskej železničky na Alpinke. Nechýbala ani zábavná oslava sviatku MDD priamo v prevádzke QALT. Už teraz sa tešíme na ďalšie stretnutia v QALTE – vo firme, ktorú najlepšie charakterizujú pojmy – tradícia, spoľahlivosť a kvalita.

IMPA S PARÁDNYM PROGRAMOM

Spoločnosť IMPA aj tento rok zorganizovala podujatie pre fleetových zákazníkov IMPA Fleet Experience so značkou ŠKODA, kde umožnila stálym aj potenciálnym zákazníkom prakticky otestovať vlastnosti automobilov ŠKODA v teréne a na ceste. Pred jazdami účastníci absolvovali produktové školenie na tému ŠKODA Connect a asistenčné systémy. Nasledovali tri hodiny praktických jazd modelmi KODIAQ a SUPERB v teréne lesného okruhu Hodruša-Hámre a na cestnom okruhu Hodruša-Hámre – Ladomerská Vieska – Banská Belá. Na akciu boli pozitívne ohlasy, a preto ju IMPA zopakuje aj v budúcnosti.



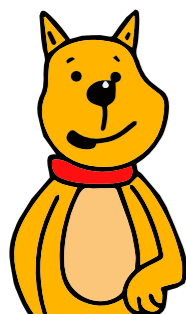
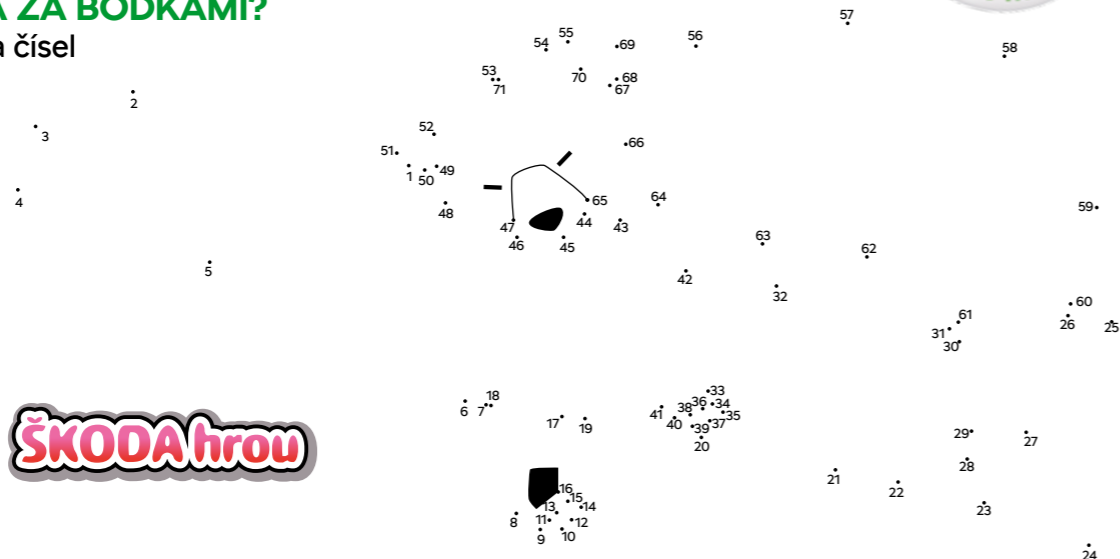
Iné zameranie mal už 8. ročník podujatia Slovenského paralympijského výboru Paráda – paraolympijský deň pre malých aj veľkých, ktorý sa konal v areáli Zelená voda pri Novom Meste nad Váhom. Jeho cieľom bolo pripomenúť si úspechy slovenských paraolympionikov v Riu. Na medailistov sa prišlo pozrieť približne 2 500 návštevníkov, z toho vyše 800 detí. Ani tento rok na Paráde nechýbala spoločnosť IMPA Bratislava s vozidlami značky ŠKODA a s ukážkou úpravy vozidla na ručné šoférovanie. Stánok IMPA – ŠKODA Handy ZŤP predstavil návštevníkom modely FABIU, YETI a KODIAQ s možnosťami úpravy pre hendikepovaných motoristov, ako aj zábavné súťaže pre deti a dospelých.



Ahoj, milé deti!

1. ČO SA SKRÝVA ZA BODKAMI?

Pospájaj bodky podľa čísel od najmenšieho po najväčšie a zisti, čo sa skrýva na obrázku.



ŠKODA hrou

2. OTÁZKA PRE NAOZAJSTNÝCH PROFÍKOV

Na ktorej strane cesty môžeš jazdiť na kolieskových korčuľiach?

- a) Na ľavej, lebo si ako chodec
- b) na pravej, lebo si ako bicyklista
- c) po chodníku, lebo je tam bezpečne

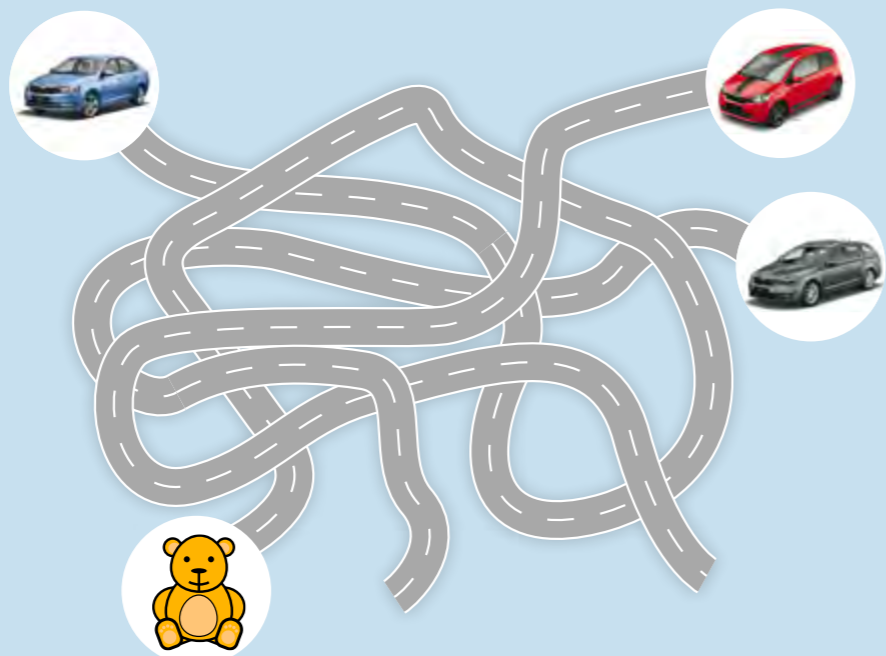


Zahraj sa s nami a nauč sa niečo nové

Na stránke www.skodahrou.sk sme pre teba pripravili interaktívne hry, kvízy a zaujímavé aktivity, vďaka ktorým sa staneš expertom na bezpečnosť na cestách!

3. SÚŤAŽ

Nájdí správnu cestu a zisti, ktoré auto patrí medvedíkovi.



Pošli a vyhraj!

Podarilo sa ti vylúštiť súťažnú otázku? Niektorá z úžasných cien ŠKODA môže byť tvoja! Pošli vystrihnutý ústrižok aj so správnou odpoveďou a so svojím menom do 30. septembra 2017 na adresu ŠKODA AUTO Slovensko, s. r. o., Sabinovská 6, 821 02 Bratislava a obálku označ textom ŠKODA Magazin.

Zoznam malých výhercov z minulého čísla magazínu:

Martin K., Námestovo ■ Saška a Veronika V., Trebišov ■ Zachariáš D., Giraltovce ■ Matko G., Pruské ■ Filipko B., Jelšava

ŠTEVO

ČERPÁ ENERGIU NA SLOVNAFTE



Svitko

Štefan Svitko
Najlepší Slovák
na Rely Dakar

NOVÁ ŠKODA RAPID



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



#technológie #pohoda #mestský #dizajn
#turbo #zábava #multimédiá #priestrannosť
#zážitok #jazda #1.0TSI

Príďte na testovaciu jazdu k najbližšiemu predajcovi ŠKODA.

skoda-auto.sk

Kombinovaná spotreba a emisie CO₂ automobilu RAPID: 4,0 – 4,9 l/100 km, 103 – 115 g/km. Ilustračné foto.

