



ŠKODA Magazín

Magazín pre zákazníkov a priaznivcov značky ŠKODA

LETO 2015

NOVÁ
ŠKODA SUPERB



Začiatok novej éry



Život sa
mení rýchlo.

KASKO – poistite svoje auto

pre prípad škody na vašom vozidle v dôsledku havárie,
krádeže alebo živelnej udalosti.

Vo Wüstenrot poisťovni získate:

- výhodné poistné a atraktívne zľavy (vernostná, za vek vozidla, za 3-ročné poistenie)
- nadštandardné asistenčné služby pre každého
- poistenie pre prípad krádeže celého motorového vozidla alebo jeho častí
- poistenie pre prípad poškodenia alebo zničenia vozidla a doplňujúcej výbavy pri:
 - dopravnej nehode
 - pádoch (stromov, skál...), živloch (požiar, blesk, krupobitie, víchrica...)
 - zásahu cudzej osoby
 - poškodení zverou a strete so zverou počas prevádzky vozidla

Povinné zmluvné poistenie – poistite sa

pre prípad škody, ktorú spôsobíte niekomu inému
prevádzkou motorového vozidla.

Vo Wüstenrot poisťovni získate:

- PZP zodpovednosti za škodu aj pre motocykle
- jednoducho a rýchlo aj online
- výhodne vďaka kategorizácii podľa výkonu motora (nie podľa objemu)
- nadštandardné asistenčné služby pre každého
- ďalšie bezkonkurenčné výhody a zľavy:
 - prehľadný sadzobník – ihneď zistíte kategóriu pre vozidlo a výšku poistného,
 - poistenie prívesu už za 9 eur až do hmotnosti 3 500 kg,
 - vernostné zľavy, bonus za bezškodový priebeh

Plus výhodné možnosti užitočných pripoistení

máte k dispozícii pri poistení KASKO aj PZP.
Ušetria vám starosti i financie.

Komplexná poistná ochrana vášho auta

wüstenrot

Milí čitatelia,

značka ŠKODA zažíva najlepšie obdobie vo svojej 120-ročnej histórii a práve teraz vstupuje do novej éry. Na slovenský trh prichádza stelesnenie toho najlepšieho, čo automobily s okrídleným šípom na kapote ponúkajú. Áno, hovorím o novej generácii modelu ŠKODA Superb. Už na prvý pohľad očarí prepracovaným dynamickým dizajnom z dielne slovenského šéfdizajnéra značky ŠKODA Jozefa Kabaňa. Najlepšia ŠKODA všetkých čias však ponúkne oveľa viac. A presne to vám do detailov predstavíme na stránkach letného čísla ŠKODA Magazínu.

Pre milovníkov rýchlej jazdy a adrenalínu máme pripravené hneď dve skvelé predstavenia. Prvým je nový súťažný rally špeciál ŠKODA Fabia R5, ktorý má za sebou už prvé významné úspechy. Druhá ostrá novinka prišla na slovenský trh iba nedávno a prináša so sebou skvelých 230 koní pod kapotou. Nech sa páči, najrýchlejšia ŠKODA Octavia RS 230. Poďte ju s nami prevetrať už na nasledujúcich stranách.

Pokojnejšie povahy sa už isto vidia skôr na pláži ako na pretekárskom okruhu. Nezapudnite však svoje auto pred cestou za letnou dovolenkou dôkladne pripraviť. Naši odborníci pre vás opäť pripravili niekoľko dôležitých odporúčaní, ako si s autom poradiť v neočakávanej situácii.

ŠKODA žije cyklistikou a ani my na Slovensku nie sme výnimkou. Po úspešnom minulom ročníku sme sa rozhodli aj v tomto roku podporiť sériu najvýznamnejších pretekov horských bicyklov ŠKODA BIKE OPEN TOUR. Spoločnosť ŠKODA AUTO Slovensko má cyklistiku jednoducho v krvi, čo dokazuje aj ŠKODA tím, ktorý vytvorili naši zamestnanci. Nalaďte sa na stránkach nášho magazínu a pridajte sa k nám už v júli na stupavskom maratóne.

Autá sú neodmysliteľnou súčasťou nášho životného štýlu, ktorému tradične venujeme práve poslednú rubriku. Spojenie štýlu, emócií a príťažlivosti nájdete v exkluzívnej módnej fotostory s talentovanou slovenskou herečkou Kristínou Svarinskou a novou Fabiou, ktorá získala prestížne ocenenie Auto roka 2015 na Slovensku. Je sa na čo pozerieť.

V mene celého tímu spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko a našej obchodnej siete vám želim čo najviac slnečných letných dní a veľa príjemných zážitkov.



Roman Rajtár
PR manažér, ŠKODA AUTO Slovensko



BOLA BY ŠKODA HO NEMAŤ!

PRAJETE SI AJ NAĎALEJ DOSTÁVAŤ
VÁŠ ŠKODA MAGAZÍN?

DAJTE NÁM, PROSÍM, O TOM VEDIETĚ.
VIAC INFORMÁCIÍ NA ZADNEJ OBÁLKE.

20



36

06 | Rozhovor

08 | Novinky

11 | ŠKODA Fabia zbiera vavríny

AUTO

14 | Krása detailu

20 | Rozmaznávanie luxusom

23 | Pôsobivé kombi

24 | Len to najlepšie

27 | Tradícia nezväzuje

28 | Najrýchlejšia ŠKODA Octavia

30 | Slávne Monte

31 | Zásadné inovácie

TREND

34 | Pripravte sa na cestu za letnou dovolenkou

36 | ŠKODA Handy ZŤP

38 | Servisné balíky ŠKODA

40 | Extra služby od Allianz

49



56

RELAX

- 42 | Pokračovateľ tradície
- 46 | ŠKODA BIKE OPEN TOUR 2015
- 48 | Cez Slovensko na bicykli za 5 dní
- 49 | Tour štartuje v Utrechte
- 50 | Za deviatimi horami a deviatimi riekami...
- 54 | Chráňte svojho „partnera“ na cestách

ŠTÝL

- 56 | Kristína Svarinská a Fabia
- 62 | Svetová premiéra modelu Superb
- 63 | Novinky autorizovaných partnerov
- 66 | ŠKODA pre deti



ČÍNA MA ZMENILA

PRVÉHO APRÍLA TOHTO ROKU NASTÚPIL DO SPOLOČNOSTI ŠKODA AUTO SLOVENSKO NA POZÍCIU KONATEĽA PRE OBLASŤ FINANCIÍ, PERSONALISTIKY A IT. O BOHATÝCH SKÚSENOSTIACH NIELEN Z PÔSOBNENIA NA ZAHRANIČNÝCH TRHOCH SME SA ZHOVÁRALI S ING. ANDREJOM ŠOCHOM.

VYŠTUDOVALI STE ODBOR MANAŽMENT PRIEMYSELNÝCH PODNIKOV NA STU V BRATISLAVE. BOLA TO VAŠA PRVÁ VOĽBA ALEBO STE ZVAŽOVALI AJ INÉ ŠTUDIJNÉ SMERY?

Áno, skončil som STU Bratislava, len doplním, že to bola Materiálovotechnologická fakulta STU v Trnave. Mladý človek má v hlave viac predstáv a je motivovaný a riadený nie iba racionálne, ale aj pocity. Vzhľadom na to, že celé detstvo a dospievanie som sa venoval športu, tak som mal skôr predstavu venovať sa profesionálne športu, resp. trénerstvu. Preto bola moja prvá voľba FTVŠ. Technika a finančný manažment boli až druhou alternatívou. S odstupom času viem, že to bola dobrá voľba a našiel som v odbore nielen uplatnenie, ale aj niečo, čo ma baví a naplňa.

PREČO STE SA PO UKONČENÍ ŠTÚDIA ZAČALI ŠPECIALIZOVAŤ PRÁVE NA MANAŽMENT KVALITY?

Budem otvorený, bola to z núdze cnosť. Pri nastupovaní do VW sme sa dohodli, že to bude na obmedzené obdobie, a keď bude možnosť, tak prestúpim do finančnej oblasti. To sa

aj podarilo a v rámci koncernu mi bola ponúknutá pozícia v ŠKODA AUTO v Mladej Boleslavi, na ktorú som reflektoval.

ČO PRE VÁS ZNAMENÁ SLOVO KVALITA? JE PRE VÁS DÔLEŽITÁ AJ V SÚKROMNOM ŽIVOTE?

Kvalita je nesmierne dôležitá, a nielen preto, že som pracoval na tomto oddelení. Kvalita priamo ovplyvňuje predaj. Jeden rozmer, a to veľmi dôležitý, je zákaznícka spokojnosť. Pokiaľ je zákazník spokojný s produktom, tak je lojálny voči značke. V automobilovom priemysle to platí dvojnásobne, pretože ide o druhú najvyššiu investíciu v živote. Druhý rozmer je interný. Je to znižovanie nákladov na prípadné opravy v rámci garančných záruk. Tlak na znižovanie nákladov je enormný, aby automobilová značka mohla konkurenčne pôsobiť na trhu a vytvorila si zdroje na budúce investície a vývoj nových produktov. Tretím rozmerom je zostatková hodnota auta. Zákazníka ako investora pri kúpe zaujíma, aká bude zostatková cena po určitom období, keď si bude chcieť vymeniť auto za nové. Čím kvalitnejšie autá, tým vyššia zostatková hodnota. ŠKODA z pohľadu kvality ide správnym smerom. V súk-

romnom živote sa rozhodujem rovnakým spôsobom. Chcem kvalitu a ako sa hovorí, nie sme takí bohatí, aby sme mohli kupovať lacné veci.

ČÍM VÁS UCHVÁTIL AUTOMOBILOVÝ PRIEMYSEL, ŽE STE SVOJU KARIÉRU SPOJILI TAKMER VÝLUČNE S AUTAMI?

Je to jedna z najdynamickejších komodít na trhu. Auto dnes nie je iba dopravným prostriedkom. Stále sa zvyšujúce nároky na funkčnosť, bezpečnosť, komfort aj dizajn robia z auta niečo viac. Dnes má skoro každý skúsenosť s riadením auta a pocit, že i ja som prispel k celkovému vývoju značky, mi prináša určitý druh hrdosti a pocit zadostučinenia. Keď to vyjadrím v číslach, tak po mojom nástupe do ŠKODA AUTO predávala značka približne 420-tisíc automobilov. Dnes je to viac ako jeden milión pri udržaní profitability. ŠKODA AUTO je zdravou firmou a procesy ukazujú, že ide správnym smerom.

PRACOVALI STE PRE KONCERN VW V BRATISLAVE, KDE SA VYRÁBALI AJ RÔZNE MODELY ŠKODA. PREČO SA BRATISLAVSKÝ ZÁVOD UMIESTŇUJE V REBRÍČKOCH KVALITY

V RÁMCI KONCERNU VEĽMI VYSOKO? SME MY SLOVÁCI NAOZAJ TAKÍ DOBRÍ?

Áno, sme. Nemám posledné štatistiky, ale v minulosti bol VW Bratislava vyhodnotený ako najlepšia výrobná spoločnosť v rámci celého koncernu VW. Posudzuje sa množstvo faktorov ako kvalita, produktivita alebo náklady. To dokazuje, že Slováci dokážu obstáť v konkurencii na svetovom trhu. Dúfam, že podobné víťazstvo uvidíme budúci rok aj v hokeji.

DLHÉ ROKY STE SVOJ ŽIVOT SPÁJALI SO ZNAČKOU ŠKODA V MLADEJ BOLESLAVI. MÔŽETE POROVNAŤ SLOVENSKÝ A ČESKÝ PRÍSTUP KU KVALITE V RÁMCI KONCERNU? DÁ SA TO VÔBEC?

Áno, dá. Procesy sú identické a tým, že pracujeme v koncerne, sme všetci kolegovia a zároveň konkurenti, čo vytvára čiastočne konkurenčné prostredie. Každý závod chce ukázať, že je lepší, a tak je to nepísaná súťaž, ktorá prináša veľa nových zlepšovacích nápadov a procesov, a to aj v kvalite. Tieto procesy sa potom implementujú aj v ostatných závodoch, čo zabezpečuje neustály vývoj a napredovanie. Koncern má obrovské ľudské zdroje, ktoré prinášajú inovatívne a kreatívne riešenia, a to je to, čo ho robí silným.

UŽ AKO SKÚSENÝ MANAŽÉR STE VYMENILI CENTRÁLU ZNAČKY ŠKODA ZA EXOTICKÚ INDIU. AKÉ BOLI VAŠE ÚLOHY?

Bol som zodpovedný za oddelenie kontrolingu, to znamená celý tok peňazí, jeho schvaľovanie a finančné riadenie firmy. Z toho vyplývali úlohy ohľadne profitability a cash flow, ako aj spoluúčasť na budúcich stratégiách ŠKODA AUTO v Indii.

Jednou z významných zmien bol model Fabia druhej generácie, pretože vzhľadom na stále rastúce transportné náklady sme sa začali sústreďovať na lokalizáciu dielov, čo vytváralo tlak na kontroling aj nákup.

POZNALI VÔBEC V INDII ZNAČKU ŠKODA? AKÉ MODELY PREFEROVALI TAMOJŠÍ ZÁKAZNÍCI?

Možno niekoho prekvapím, ale ŠKODA bola vnímaná v Indii ako luxusná značka. Boli sme jednou z prvých zahraničných značiek vstupujúcich na tento trh, dokonca ešte pred VW. Kvalitou a komfortom sme sa radili k luxusným značkám.

STALI STE SA V KONCERNE ZREJME ŠPECIALISTOM NA NOVÉ TRHY, KEĎ STE NÁSLEDNE ZAMIERILI NA NAJBERSPEKTÍVNEJŠÍ TRH PRE VŠETKY ZNAČKY VÔBEC. AKÁ JE ČÍNA Z POHĽADU AUTOMOBILIZMU?

Čína bola pre mňa nielen výzvou, ale aj obrovskou školou. Myslel som, že zmením Čínu, ale ona

zmenila mňa. Očakával som rozvojovú krajinu, no ona už bola rozvinutá a napreduje vpred obrovskou silou. Myslel som, že nájdem mestá, kde sa ľudia dopravujú na bicykloch, a našiel som infraštruktúru, ktorej môžeme aj my závidieť. Štvorprúdové cesty, ktoré sú v dvoch alebo niekde aj v troch úrovniach plné áut. Ostatní sa prepravujú metrom alebo motorkami na batérie, ktorých sú tam milióny. Pravdaže, hovorím o tých najväčších mestách, a to nie je celá Čína. Táto krajina sa však neskutočne rýchlo vyvíja a je „hladná“ po úspechu. Už to nie je krajina, ktorá kopíruje Západ, ale ktorá chce svoje historické postavenie späť. Je ambiciózna a dravá. Chce byť jednotkou vo všetkých smeroch, a to platí aj pre automobilový priemysel. Len pre zaujímavosť, Čína v roku 2013 prihlásila najviac patentov na svete a momentálne predstavuje najväčší automobilový trh na svete s predajom vyšším ako 20 mil. vozidiel ročne. Pokiaľ nemá know-how v niektorej oblasti, tak disponuje obrovským kapitálom a jednoducho si ho kúpi.

PO VÝZNAMNEJ KARIÉRE V ZAHRANIČÍ PRICHÁDZATE NA SLOVENSKO ROZVÍJAŤ ZNAČKU ŠKODA. PREČO STE SA TAK ROZHODLI? AKÉ SÚ VAŠE ÚLOHY A AMBÍCIE?

ŠKODA na Slovensku má silnú a stabilnú pozíciu a aj veľmi silnú tradíciu. Vzhľadom na to, že pochádzam zo Slovenska, som hrdý, že môžem pracovať na domácom trhu a navyše pre značku, s ktorou som spojil svoju doterajšiu kariérnu cestu. Chcel by som spoločne s pánom Sklenárom a našimi obchodnými partnermi ešte viac posilniť postavenie značky ŠKODA na Slovensku, udržať pozíciu číslo jeden na domácom trhu a, samozrejme, zabezpečiť profitabilitu našich produktov.

Ďalšou ambíciou je posilniť dnešný tím a posunúť ho opäť o ďalší krok vpred. Nemôžeme žiť z úspechov minulosti a súčasnosti, ale musíme sa pripraviť na budúcnosť. Jednotkou na trhu chce byť každý a my si to poctivou prácou, inovatívnosťou a kreativitou musíme obhájiť tak, ako to robí napríklad VW Bratislava. Jednoducho musíme byť lepší ako ostatní a mojou ambíciou bude vytvoriť také prostredie, aby sme tieto ciele mohli dosiahnuť.

V ČOM MÁ PODĽA VÁS ZNAČKA ŠKODA NAVRCH, ŽE V SÚČASNOSTI ZAŽIVA TAKÝ RAST?

Je to obrovská produktová ofenzíva, kvalita, známosť značky, imidž. Keď si zaspomíname, tak v minulosti sa vyrábala Fabia a Octavia. Dnes ŠKODA ponúka široké portfólio modelov a je zastúpená takmer vo všetkých segmentoch. Pozrite sa, aký kus cesty sme prešli. Keby niekto

v minulosti povedal, že táto značka, čo sa týka kvality, komfortu a ďalších parametrov, bude plnohodnotne konkurovať zahraničným hráčom, asi by ho vysmiali. Preto musíme byť ako tím hrdí na to, kde sme, a každý má právo pripísať si časť tohto úspechu.

AKTUÁLNE VZBUDIL V AUTOMOBILOVOM SVETE VLNU NADŠENIA NOVÝ SUPERB. ČO NA NOVÚ VLAJKOVÚ LOĎ Hovoríte AJ Z POHĽADU „KVALITÁRA“?

Pre mňa je to dnes už ťažké posúdiť z pohľadu kvality, ale viem, že kvalita bude ako pri všetkých modeloch na prvom mieste. Autá ŠKODA sú testované minimálne rok pred nábehom v rôznych krajinách, v extrémnych podmienkach, ako sú zmeny teplôt, vlhkosti, a to tak v krátkom režime jazdy, ako aj v dlhodobých jazdách. Očakávam ako vždy precízne spracovanie a špičkovú kvalitu.

AKÉ TYPY AUTOMOBILOV UPREDNOSTŇUJETE? NA ČOM TERAZ JAZDÍTE?

Na vysokej škole som začal jazdiť na modeli ŠKODA 105. Ako druhé auto som mal Fabiu prvej generácie a potom som striedal rôzne modely značky ŠKODA. Momentálne jazdím na Octavii Combi Scout a som veľmi spokojný so spracovaním, komfortom aj jazdnými vlastnosťami. Všeobecne uprednostňujem automobily vo verzii kombi. Tak ako som bol kedysi fanúšikom naftových motorov, dnes si rád zajazdím aj s benzínom.

NEODPUSTÍME SI TRADIČNÚ MANAŽÉRSKU OTÁZKU. AKO ZVLÁDATE BALANS MEDZI PRACOVNÝM A OSOBNÝM ŽIVOTOM? AKO RELAXUJETE? DOKÁŽETE ÚPLNE VYPNÚŤ MOBIL?

Tak toto je ťažká otázka. Skutočne je to balansovanie. Našťastie mám obrovskú podporu rodiny. Bez nej by som nemohol pracovať na pozíciách, na ktorých som pracoval a pracujem. Tu bohužiaľ nefungujú kompromisy. Buď sa tej práci venujete, alebo nie. Mobil nevy pínam, ale snažím sa venovať aspoň víkendy plne rodine a nie práci. Priznávam sa dobrovoľne, že občas nakuknem do počítača aj cez víkend. Najväčším relaxom je môj syn, dokáže ma dokonale zrelaxovať, ale aj so mnou zacvičiť. ☺

ŠKODA JE CELOSVETOVO AJ NA SLOVENSKU AKTÍVNA NA POLI CYKLISTIKY. TRÚFNETE SI S KOLEGAMI NA JEDEN CYKLOMARATÓN V RÁMCI ŠKODA BIKE OPEN TOUR?

Áno, ale ešte nesľubujem, na ktorý. Najprv som zisťoval, či neexistuje trasa, ktorá vedie dole kopcom. Neexistuje, a tak hľadám nejakú nenáročnú trať. ☺



ŠKODA AUTO VYROBILA 17 MILIÓNOV AUTOMOBILOV

ŠKODA AUTO je jedným z najstarších výrobcov vozidiel na svete, čo dokazuje aj fakt, že vyrobila už 17 miliónov automobilov. Jubilejná je ŠKODA Rapid Spaceback v červenej farbe Corrida, ktorá bola vyrobená

špeciálne pre nemeckých zákazníkov. Česká automobilka naďalej zvyšuje tempo, veď v roku 2014 prvýkrát v takmer 120-ročnej histórii vyrobila a predala viac ako 1 milión vozidiel za jeden kalendárny rok. Plány sú však ešte odvážnejšie,

a to zvýšiť celosvetový predaj minimálne na 1,5 milióna vozidiel ročne. Hnacím motorom rastovej stratégie je najväčšia modelová ofenzíva značky ŠKODA všetkých čias.



ŠKODA NA WÖRTHERSEE

Nadšenci tuningu, pozor! Najväčší zraz fanúšikov značiek koncernu Volkswagen sa tento rok opäť konal na brehoch rakúskeho jazera Wörthersee v polovici mája. Velkú pozornosť budil unikátny pick-up FUNstar na báze nového modelu Fabia, ktorý postavili žiaci stredného odborného učilišťa ŠKODA. Celá Fabia stojí na špeciálne lakovaných osemnásťpalcových kolesách Gemini z modelu Octavia RS a poháňa ju motor 1.2 TSI kombinovaný s prevodovkou DSG. Wörthersee Treffen je medzi milovníkmi tuningu doslova svetovým pojmom. Nová ŠKODA Fabia R5 vo farbách ŠKODA Motorsport sprevádzala svojím hrmiacim preplňovaným motorom s objemom 1,6 litra aj svetovú premiéru konceptu ŠKODA Fabia R5 Combi. Silné kombi so spojlermi vo výraznej farebnej kombinácii sa stalo zrejme najfotografovanejším a spolu s hosteskami najobľúbenejším objektom na stánku. Hádám neprezradíme príliš, ak naznačíme, že ani R5 Combi nie je len „showcar“ určené pre objektívy fotoaparátov a fantázie automobilových nadšencov. V stánku ŠKODA nemohla chýbať ani najrýchlejšia Octavia všetkých čias s označením RS 230.

OSEDLAJTE 230 KONÍ



Najrýchlejšia Octavia všetkých čias, nová ostrá ŠKODA Octavia RS 230, prichádza potešiť aj slovenských fanúšikov značky. Rozbúchalo sa vám srdce? S výkonným benzínovým motorom 2,0 TSI/169 kW a s bohatou výbavou môže byť vaša od 29 290 €. Verzia Combi s rovnakou motorizáciou je k dispozícii s príplatkom iba 850 €. Autorizovaní partneri ŠKODA AUTO ponúkajú nový model s predĺženou zárukou na 4 roky alebo do 120 000 km a s doživotnou garanciou mobility Premium.

ŠTÝLOVÉ MODELY MONTE CARLO NA SLOVENSKU

Na slovenský trh dorazili v prvom polroku dve novinky v atraktívnom športovom vyhotovení Monte Carlo. Mladoboleslavská automobilka si touto edíciou pripomína legendárne úspechy v rally Monte Carlo a 114 rokov úspešnej histórie športových aktivít značky ŠKODA. Na prvý pohľad upútajú športovými dizajnovými prvkami v exteriéri aj v interiéri. Už v januári prišiel na trh vo variante Monte Carlo prvý kompaktný hatchback značky, atraktívna a dynamická ŠKODA Rapid Spaceback. Cena skvelo vybaveného modelu štartuje na sume 15 750 €. V júni sa do rodiny pripojila aj nová ŠKODA Fabia, ktorá má športový a dravý vzhľad v génoch a dizajnové vyhotovenie Monte Carlo to ešte zvyrazňuje. Ak sa chcete na ceste odlíšiť, vyberte si model ŠKODA Fabia Monte Carlo v cene od 12 590 €. Verzia Combi je k dispozícii s príplatkom iba 600 € vrátane strešného nosiča v čiernej farbe.



JUBILEJNÝCH 750 000 AUTOMOBILOV RADU SUPERB



750 000

vyrobených vozidiel modelu Superb! Jubilejné vozidlo zišlo z liniek v závode v českých Kvasinách a skutočne sa má čím pochváliť.

Od roku 2001 je ŠKODA Superb vrcholom modelovej palety značky ŠKODA. Svojho času sa mu podaril rázny vstup do segmentu strednej triedy. Česká automobilka tak nadviazala na tradíciu veľkých reprezentatívnych vozidiel značky ŠKODA. Už v rokoch 1934 až 1949 schádzal z liniek model menom ŠKODA Superb. Dnes je Superb jedným

z najlepších a najúspešnejších automobilov vyššej strednej triedy. V júni 2015 na trh vstúpi už tretia generácia tohto modelu. Nová ŠKODA Superb predstavuje dizajnovú revolúciu značky ŠKODA, dosahuje nové dimenzie komfortu a techniky a je najlepším vozidlom značky všetkých čias.

REVOLUČNÁ ŠKODA SUPERB V SLOVENSKEJ PREMIÉRE

ŠKODA na aprílovom autosalóne v Bratislave predstavila v exkluzívnej premiére nový model Superb s revolučným dizajnom, modernými technológiami známymi z vyšších tried, prémiovým komfortom a najväčšou ponukou priestoru vo svojom segmente. Nový Superb zabodoval nielen u návštevníkov, ale aj u odbornej verejnosti, ktorá ho ocenila titulom Najlepšie manažérske auto salónu. Cena vlajkovej lode značky sa začína na mimoriadne atraktívnej cene pre slovenského zákazníka, a to od 21 290 € vo výbave Active s motorom 1,4 TSI/92 kW. Tento model je už možné objednávať u autorizovaných partnerov ŠKODA. Nový Superb je k dispozícii s predĺženou zárukou a bezplatným servisom na 4 roky alebo do 120 000 km a doživotnou garanciou mobility Premium.

„Nová ŠKODA Superb je stelesnením toho najlepšieho, čo značka ŠKODA ponúka. Teraz navyše s mimoriadne atraktívnou cenou pre slovenského

zákazníka, ktorá je v základe porovnateľná s predchádzajúcou generáciou,“ uviedol Ing. Karel Sklenář, konateľ spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko.



VYSTÚPTE Z RADU A ODLÍŠTE SA

AKČNÉ MODELY EDITION

Tento rok oslávi ŠKODA 120 rokov od založenia spoločnosti, ktorá naštartovala úspešnú kapitolu v automobilovom priemysle. Pri tejto príležitosti uviedla ŠKODA nové akčné modely Edition s bohatou výbavou a výhodnou cenou pre modelové rady Fabia, Rapid, Octavia a Yeti.

Súčasťou sérieovej výbavy sú kryty vonkajších spätných zrkadiel vo farbe vozidla, štýlové kolesá z ľahkých zliatin Bicolor, predné hmlové svetlomety alebo tónované sklo piatych dverí a zadné bočné okná. V interiéri okrem iného nechýba kožou potiahnutý trojramenný volant, hlavica radiacej páky a páka ručnej brzdy, exkluzívne potahy sedadiel či dekoračné prvky so vzhľadom brúseného hliníka.

LIMITOVANÁ EDÍCIA RED & GREY

Pre fanúšikov dravého športového štýlu a vyznáčov originality pripravila ŠKODA limitovanú edíciu Red & Grey s atraktívnymi dizajnovými fóliami, bohatou výbavou a športovými prvkami pre modely Fabia a Rapid. V limitovanej edícii bude vyrobených iba 200 kusov a každé auto ponese okrem označenia Red & Grey aj svoje unikátne poradové číslo. Výnimočnosť je v detailoch.

Okrem špeciálnej výbavy zahŕňajú akčné modely Edition a limitovaná edícia Red & Grey aj predĺženú záruku na 4 roky alebo do 60 000 km a doživotnú záruku mobility Premium.



SUPERB NA MS V ĽADOVOM HOKEJI



ŠKODA AUTO už 23 rokov podporuje majstrovstvá sveta IIHF v ľadovom hokeji. Ani tento rok to nebolo inak. Šampionát sa konal v máji 2015 – v domácom prostredí automobilky ŠKODA, v hlavnom meste Praha a v Ostrave.

V skupine usporiadateľských vozidiel sa prvýkrát predstavila aj nová ŠKODA Superb, pre ktorú to bola zároveň prvá verejná prezentácia. Oficiálnu flotilu majstrovstiev sveta, ktorú reprezentovalo 14 automobilov ŠKODA Superb novej generácie a 36 vozidiel ŠKODA Octavia Combi nesúcich mená českých a československých hokejových legiend, odovzdali zástupcovia automobilky organizačnému výboru a postarali sa tak o komfortnú prepravu funkcionárov a hostí.

ŠKODA FABIA ZBIERA VAVRÍNY



NOVÁ GENERÁCIA MODELU ŠKODA FABIA ZÍSKAVA PRESTÍŽNE OCENENIA AKO NA BEŽIACOM PÁSE. KVALITY DRŽITEĽA PRESTÍŽNEHO OCENENIA AUTO ROKA 2015 NA SLOVENSKU A NAJBEZPEČNEJŠIEHO MALÉHO AUTA NA TRHU S PIATIMI HVIEZDIČKAMI OD EURO NCAP OCEŇUJÚ ODBORNÍ MOTORISTICKÍ NOVINÁRI AJ ŠIROKÁ VEREJNOSŤ. A TO NIelen NA SLOVENSKU.

AUTO ROKA 2015 NA SLOVENSKU

Neexistuje prestížnejšie súperenie nových modelov automobilov na trhu ako anketa Auto roka. Už 17. ročník tejto ankety na Slovensku zorganizovali tradične renomovaní motoristickí novinári. Vo finále vyberala 15-členná odborná novinárska porota zo siedmich modelov, ktoré boli na slovenský trh uvedené v minulom roku. Tretia generácia najobľúbenejšieho automobilu Slovákov ŠKODA Fabia jednoznačne zvíťazila v silnej konkurencii, keď za sebou nechala aj etalón strednej triedy Volkswagen Passat.

Fabia boduje nielen u popredných motoristických novinárov, ale jej kvality presvedčili aj slovenských zákazníkov. Nová ŠKODA Fabia excelovala v čitateľskej ankete BEST CARS 2015 magazínu Auto motor a šport na Slovensku. S prehľadom vyhrala kategóriu malé automobily, keď na nižšie priečky odsunula modely Mazda 2, BMW i3 aj Audi A1.

WHAT CAR? FABIA!

Významné ocenenia zbiera nová ŠKODA Fabia aj na medzinárodnom poli. Zvíťazila v prestížnej

odbornej ankete britského spotrebiteľského magazínu What Car? a odniesla si titul Automobil roka 2015. Okrem celkového víťazstva vystúpila Fabia na najvyššiu priečku aj v kategórii najlepší malý automobil. Automobilom roka magazínu What Car? sa model Fabia stal už po druhý raz, prvýkrát sa to podarilo prvej generácii v roku 2000.

Na domácom českom trhu zaznamenala nová Fabia double v ankete Auto roka 2015 v Českej republike, keď získala okrem celkového prvenstva aj ocenenie Auto roka 2015 v kategórii mestské automobily. Dominovala takisto v čitateľskej ankete Best Cars vydavateľstva Motor-Press Bohemia v kategórii malé autá.

Nemožno opomenúť ani prestížne ocenenie Golden Klaxon v kategórii kompaktných vozidiel v Rusku, tretie miesto v ankete Auto Best 2015 a najmä tituly Auto roka 2015, ktoré nová Fabia získala v Bulharsku a Slovinsku. K tomu ešte pripočítajme uznávanú cenu Red Dot Award za vynikajúci produktový dizajn a skvelý výsledok 5 hviezdíček v teste EURO NCAP podľa najnovších prísnejších kritérií. Fabia získala ako jediná v kategórii malých automobilov maximálne hodnotenie a stala sa najbezpečnejším autom v triede.

BODUJÚ AJ ĎALŠIE MODELY ŠKODA

V ankete BEST CARS 2015 magazínu Auto motor a šport na Slovensku zožal úspech aj svetový bestseller, nová ŠKODA Octavia. Čitatelia prideliťli novej Octavii prvé miesto medzi najobľúbenejšími automobilmi v nižšej strednej triede. Na chrbát sa víťazovi pozerali modely VW Golf, Mazda 3 alebo Seat Leon. O obľúbenosti značky ŠKODA medzi slovenskými motoristami svedčí aj víťazstvo v kategórii dobré služby zákazníkom a výhodný pomer ceny a hodnoty. V tohtoročnej čitateľskej ankete Auto magazín Awards si víťazstvo v kategórii ekologické vozidlá a progresívna technika odniesla ŠKODA Octavia G-TEC. Nová ŠKODA Superb bola pri svojej slovenskej výstavnej premiére vyhlásená za najlepšie fleetové auto tohtoročného autosalónu v Bratislave.

NOVÁ DIMENZIA VEDOMOSTÍ

ENERGOLAND MOCHOVCE

NAJMODERNEJŠIE INFOCENTRUM O ENERGII

33 INTERAKTÍVNYCH SEKCIÍ, 3D KINO,
INTERAKTÍVNA PODLAHA, DOTYKOVÉ APLIKÁCIE A HRY,
VÝLET DO HISTÓRIE NA ELEKTRICKEJ SUPERMOTORKE, ROZŠÍRENÁ REALITA

REGISTRUJTE SA NA
energoland.sk

Enel
Official Global Partner



MILANO 2015
1 MAY • 31 OCTOBER


SLOVENSKÉ
ELEKTRÁRNE



Slovenské elektrárne sú spoločnosťou skupiny Enel

AUTO >

MODELY | ORIGINÁLNE PRÍSLUŠENSTVO | NOVINKY



20 LUXUS MENOM ŠKODA SUPERB

Nová generácia vozidla ŠKODA SUPERB nie je len nádherný automobil, ale aj dynamické vozidlo. Na overenie vám stačí jedna jazda.



28 NAJRÝCHLEJŠIA ŠKODA OCTAVIA

Úctyhodných 230 koní pod kapotou rozprúdi krv v žilách každému. To musíte zažiť.





KRÁSA DETAILU

NAJLEPŠIA ŠKODA VŠETKÝCH ČIAS PRICHÁDZA S NEZAMENITEĽNÝM,
PRECÍZNYM A ŠTÝLOVÝM DIZAJNOM, KTORÝ K VLAJKOVEJ LODI
JEDNODUCHO PATRÍ.



Vybavte si chuť skvelého jedla, melódiu dokonalej hudby alebo krásnu sochu, obraz... Všetko spája dokonalý rytmus, poriadok, proporcie. Ničoho nie je príliš na to, aby bol výsledok prehnaný alebo zbytočne nafúknutý, ale ani málo, aby sa stal nudným. Pohľad na nový Superb vás naplní rovnakými pocitmi a ani ostré hrany nezakryli poéziu, ktorú cítiť z tvarov, čo do seba zapadajú ako majstrovsky napísané verše. Podobný dizajn sa však nerodí zo dňa na deň. Ide o výsledok dlhej cesty a už na jej začiatku je nevyhnutné poznať jej smer. Popri tradičných hodnotách, ktorými je značka ŠKODA už preslávená a na ktorých postavil svoj úspech aj novodobý Superb, dostal jeho nástupca za úlohu predstaviť emocionálnejšiu tvár a charizmu značky. Racionalita, kvalita a praktickosť sú dnes samozrejmosťou pri každom z modelov z palety ŠKODA, a preto sa do centra záujmu dostáva dizajn.

Prvou veľkou indíciou, ktorú mohla vidieť široká verejnosť, bol koncept VisionC, ktorý naznačil, ako by mohol vyzerat úplne nový nástupca vlajkovej lode. Sýtozelená limuzína s nízkym profilom pripomínajúcim kupé a s prenikavým pohľadom ostro rezaných svetiel sa stala hviezdou ženevského autosalónu na jar 2014. Podoba sériového vozidla ide však ešte ďalej. Výzvou bolo predovšetkým spojenie priestranného interiéru s dynamickým exteriérom.

Premenené proporcie s krátkym predným a dlhším zadným previsom dodávajú novému Superbu charakteristický profil a jednotlivé prelisy karosérie potom dokonale rozčleňujú plochy takmer 4,9 metra dlhého vozidla.

Hra svetiel a tieňov, definovaná precíznymi prelismi, podčiarkuje umenie mladoboľslavských dizajnérov. Suverénny výraz cítiť nielen z celkového postoja, kde proporcie hrajú absolútne zásadnú úlohu, ale aj pri bližšom pohľade sa môžete nechať unášať dokonalými detailmi, ako je prepracovaná grafika svetiel, logo navrchu kapoty povýšené na šperk alebo bezchybné vedenie minimalistických škár. Ak začnete pátrať po tom, prečo vlastne Superb pôsobí takým dokonale celistvým dojmom, nájdete malé veľké drobnosti, ako je napríklad škára kapoty ukrytá v bočnom prelise, ktoré sú triumfom nielen dizajnu, ale aj techniky.

NÁVRH MODERNÉHO
AUTA A UMENIE MAJÚ
DNES K SEBE BLIŽŠIE
AKO KEDYKOĽVEK
PREDTÝM.
VŠETKO JE O HĽADANÍ
DOKONALOSTI.





HRA SVETIEL A TIEŇOV,
DEFINOVANÁ
PRECÍZNYMI PRELISMI,
PODČIARKUJE UMENIE
MLADOBOLESLAVSKÝCH
DIZAJNÉROV.



GRAFIKA SVETIEL SA STALA JEDNÝM
Z VRCHOLOV DIZAJNU NOVÉHO SUPERBU.
AJ VĎAKA ČISTÝM TVAROM KAROSÉRIE
DOKONALE VYNIKNE ICH KRÁSA.



DETAILOV NEMUSÍ
BYŤ MNOHO, ABY
VZNIKOL
NEKOMPROMISNÝ
A ATRAKTÍVNY CELOK.

„Nový model Superb je veľkým prekvapením. Sme presvedčení, že každého zákazníka zaujme, keď si ho automobil okrem veľkorysej ponuky priestoru a vynikajúceho pomeru úžitkovej hodnoty a ceny získa aj svojimi emóciami. Keďže tento model stojí už desiatky rokov na vrchole našej ponuky, ukazuje smer, ktorým sa chce automobilka v budúcnosti uberať. Model Superb je v podstate priekopníkom mnohých generácií vozidiel značky ŠKODA. Dizajn musí ukazovať budúcnosť,“ vysvetľuje šéfdizajnér Jozef Kabaň, ktorý so svojím tímom prostredníctvom Superbu spojil funkcionality s emóciami a dal tak začiatku novej éry automobilky ŠKODA jasnú podobu.



ROZMAZNÁVANIE LUXUSOM

NOVÁ GENERÁCIA MODELU ŠKODA SUPERB NIE JE LEN NÁDHERNÝM AUTOMOBILOM NA POHĽAD. JE TO TIEŽ DYNAMICKÉ A KULTIVOVANÉ VOZIDLO SO SKVELÝMI JAZDNÝMI VLASTNOSŤAMI.

ŠKODA do segmentu vyššej strednej triedy, oslovujúceho predovšetkým firemnú klientelu, vysiela tretiu generáciu modelu Superb s veľkými ambíciami. Predstavitelia značky ŠKODA právom tvrdia, že tento automobil je začiatkom novej éry, keď už svojimi vozidlami nechce zákazníkov oslovovať len úžitkovými vlastnosťami, nadpriemerným vnútorným priestorom a jedinečným pomerom hodnoty a ceny, ale aj ďalšími atribútmi, medzi ktoré patrí najmodernejšia technika, mimoriadny komfort a v neposlednom rade i emotívny a dynamický vzhľad.

Nebolo by to vozidlo značky ŠKODA, keby nový Superb neponúkol maximálny vnútorný priestor. Najviac je nárast badateľný do šírky, kde vo výške lakfov pribudlo na predných

sedadlách 39 mm, vzadu dokonca 69 mm. Priestor vzadu bol vždy silnou disciplínou vozidla ŠKODA Superb, v najnovšej generácii má o 25 mm viac miesta nad hlavami pasažierov, pred ktorých kolenami je k operadlám predných sedadiel celých 157 mm. Výsledkom je pocit neobyčajnej vzdušnosti vnútri vozidla, a to ako na predných, tak na zadných sedadlách. Ten môže byť navyše podporený aj elektricky ovládanou panoramatickou strechou s rozmermi 1002 x 1200 mm, ktorá do interiéru vypúšťa viac svetla.

BATOŽINOVÝ PRIESTOR

Aj keď v danej triede nie je veľkosť batožinového priestoru rozhodujúcim kritériom pre kúpu, Superb s objemom 625 l, ktorý je o 30 l väčší

ako predtým, nedáva konkurencii šancu. Rozmerné piate dvere zaručujú takmer neobmedzený prístup k batožine a sklopné zadné sedadlá, ktoré možno ovládať aj z batožinového priestoru, zväčšili prepravný priestor až na 1760 litrov. Robustné piate dvere môžu mať elektrický pohon, a keď je vozidlo vybavené bezkľúčovým odomykaním KESSY, stačí pre otvorenie prístupu do priestoru pre náklad iba vložiť nohu pod zadný nárazník. Systém v tom okamihu skontroluje prítomnosť kľúča pri zadnej časti vozidla, môže byť vo vrecku alebo v taške, a keď ho spozná, automaticky veko otvorí. Rovnakým spôsobom je možné, napríklad s plnými rukami nákladu, veko uzavrieť a vozidlo uzamknúť. Nechýba ani možnosť vybaviť batožinový priestor vyberateľným LED svetidlom.

29 SIMPLY CLEVER RIEŠENÍ

Prvky Simply Clever ukazujú, že zvýšenie komfortu, bezpečnosti či praktickosti je úplne zásadný nápad. V prípade vozidla ŠKODA Superb mladoboleslavská automobilka použila niekoľko originálnych novinek. Jednou z nich je napríklad mnoho alternatív pre uloženie nápojov v rôznych fľašiach. Každé dvere nového Superbu majú nielen rozmerné odkladacie vrecká, ale aj priestor na uloženie reflexnej vesty. V predných dverách sú v špeciálnych nepremokavých schránkach s možnosťou odtoku vody umiestnené dáždnyky. Spomenúť je potrebné aj ochranu proti načerpaniu zlého



NOVÝ SUPERB
JE NAJKOMPLEXNEJŠÍM
AUTOMOBILEM,
AKÝ KEDY ŠKODA
VYROBILA.





palíva. Najvyššie postavený multimediálny systém Bolero ponúka zaujímavú možnosť ovládania pomocou mobilného telefónu. Stačí v ňom mať iba stiahnutú aplikáciu ŠKODA Media Command a pripojiť ho k systému. Následne ho môžu obsluhovať napríklad aj cestujúci na zadných sedadlách.

KOMFORTNÁ VÝBAVA

Komfort však neznamená len priestor, aj keď ten je zásadný. S novou generáciou modelu Superb sa do ponuky značky ŠKODA dostáva trojzónová klimatizácia umožňujúca oddelene nastaviť teplotu pre ľavú a pravú stranu vpredu a oddelene aj pre zadnú časť. Prijemná je ventilácia pre predné sedadlá, ktorá zvyšuje komfort pri jazde v horúcich dňoch. V zime poteší aj nové riešenie vyhrievania čelného skla, ktoré namiesto tenkých drôtikov používa priehľadnú fóliu integrovanú medzi vrstvy skla. Superb je prvým modelom značky ŠKODA vybaveným elektrickou parkovacou brzdou, ktorá medzi prednými sedadlami uvoľnila miesto. Súčasne ponúka funkciu Auto Hold, ktorá nie je ničím iným ako jej automatickým ovládaním. ŠKODA pripravila pre model Superb štyri stupne výbavy, Active, Ambition, Style a špičkové vyhotovenie Laurin & Klement. Nechýba klimatizácia, tónované sklá, LED zadné svetlá, diaľkovo ovládané centrálné zamykanie alebo palubný počítač. Samozrejmosťou je aj väčšina prvkov Simply Clever zvyšujúcich rôznymi spôsobmi praktickosť. ŠKODA Superb Ambition sa svojou výbavou posúva vyššie a stavia predovšetkým na zvýšenie komfortu, naopak, stupeň Style je navrhnutý pre posilnenie emotívnej stránky pomocou špeciálneho čalúnenia a dizajnu 17" kolies z ľahkej zliatiny. Vrcholný luxus ponúka najvyššie postavené vyhotovenie Superb Laurin & Klement, pre ktoré je charakteristický dizajn 18" kolies

NOVINKOU JE VENTILÁCIA PRE PREDNÉ SEDADLÁ, KTORÁ ZVYŠUJE KOMFORT V HORÚCICH DŇOCH.

z ľahkej zliatiny, rovnako ako bi-xenónové svetlomety či špecifický návrh dekoračných prvkov interiéru.

KULTIVOVANÁ JAZDA

Nie sú to však len praktické riešenia, komfortná výbava alebo priestrannosť, ktoré na novej generácii modelu Superb zaujmú. Či už je pod kapotou tohto vozidla akýkoľvek z ponúkaných motorov, je vybavený pohonom predných alebo všetkých kolies, vždy po rozjazde zaujme kultivovanosťou svojho prejavu. Automobil so štandardnými tlmivými ponúka vyvážený pomer medzi spomínaným komfortom a pocitom istoty. Keď sú súčasťou výbavy tlmivce s možnosťou zmeny charakteristiky DCC (Dynamic Chassis Control), je možné ponúkať pomer medzi komfortom a istotou ešte lepšie prispôbiť aktuálnym podmienkam a hlavne nálade vodiča. Superb sa preto riadi úplne



Batožinový priestor má objem 625 l a je ľahko prístupný. Piate dvere môžu mať elektrický pohon.

prirodzene a dodáva značnú dávku istoty. Či už vodič jazdí komfortne, či svižne, a to na rôznych typoch povrchov, vždy má pocit, že práve tento spôsob jazdy je pre Superb tým pravým.

BEZPEČNOSŤ BEZ KOMPROMISOV

Sú miesta, kde sa bezpečnosť prelína s komfortom. Jedným z nich sú asistenčné systémy, ktoré vodičovi uľahčujú riadenie tým, že mu poskytujú rôzne druhy informácií jednoduchým a zrozumiteľným spôsobom, prípadne mu pomáhajú na vzniknuté situácie reagovať. Superb je pripravený vodiča informovať o prítomnosti cudzieho vozidla v mŕtvom uhle vonkajších spätných zrkadiel, je schopný pomôcť s udržiavaním v jazdnom pruhu, dokáže zabrzdiť pred príliš rýchlo sa približujúcou prekážkou, vie reagovať na chodcov či cyklistov, čítať dopravné značky, upravovať rýchlosť jazdy podľa okolitej prevádzky alebo automaticky jazdiť v kolónach. Pri parkovaní nielenže nájde vhodné miesto a zmeria jeho veľkosť, ale aj doň zájde a následne z neho vyjde. Pomocou špeciálnych svetlomietov môže ísť v noci s trvalo rozsvietenými diaľkovými svetlami – dokáže totiž rozpoznávať automobily vpredu, protiľúce aj tie idúce rovnakým smerom, a podľa nich odtieňovať zodpovedajúce výseky svetelného kužeľa. Diaľkové svetlá tak môžu zostať trvalo zapnuté a pritom neoslňovať.



Sklopné operadlo sedadla spolujazdca je len jedným z originálnych praktických prvkov nového modelu Superb.

PÔSOBIVÉ KOMBI

DLHOOČAKÁVANÁ ŠKODA SUPERB COMBI SA PREDSTAVUJE NA PRVÝCH FOTOGRAFIÁCH. O JEJ ELEGANCIÍ A ŠTÝLE NIET POCHÝB.

O ešte praktickejšej verzii Combi sa hovorí v podstate od prvého momentu svetovej premiéry novej generácie modelového radu ŠKODA Superb. Tieto úvodné fotografie sú len akousi „ochutnávkou“, keďže automobil bude mať svoju výstavnú premiéru až na septembrovom autosalóne vo Frankfurte nad Mohanom. Následne sa odštartuje jeho predaj na svetových trhoch.

Dizajn nového modelu ŠKODA Superb Combi naďalej rozvíja štylistické ponímanie začaté limuzínou. Čisté línie, dômyselné prelisy a plochy vytvárajú pôsobivý celok. V karosárskej verzii Combi navyše zaujme najmä nevtieravo športový charakter auta, ktorý je výrazne charakteristický skloneným oknom piatych dverí. Z vyvážených proporcií vozidla doslova cítiť eleganciu, ktorá nenecháva nikoho na pochybách, že nová ŠKODA Superb Combi bude patriť k najpôsobivejším vozidlám segmentu vyššej strednej triedy.



LEN TO NAJLEPŠIE


NOVÁ ŠKODA SUPERB JE ATRAKTÍVYM AUTOM PRE NAJNÁROČNEJŠIU KLIENTELU. NEOPIERA SA VŠAK LEN O EMÓCIAMI NABITÝ DIZAJN, ALE AJ O SVOJU ŠPIČKOVÚ TECHNIKU. PRÁVE VĎAKA NEJ JE PRIPRAVENÁ NAPLNÍŤ VYSOKÉ OČAKÁVANIA, KTORÉ V ČLOVEKU VYVOLÁVA JEJ VZHĽAD. ČO SA TEDA POD FASCINUJÚCIM POVRCHOM NOVINKY UKRÝVA?

Na predchádzajúcich stránkach sme novú generáciu vozidla ŠKODA Superb predstavili z pohľadu dizajnu a súčasne sme sa zamerali na jazdu a praktickosť. Teraz sa sústredíme na to, čo všetko za týmto vozidlom stojí, aká technika zabezpečuje, že Superb sa správa podmanivo a príjemne. Nový Superb ukazuje, ako to vyzerá, keď výsledok je viac než len súčet vlastností jednotlivých komponentov. Je to vozidlo, v ktorom sú všetky segmenty v jedinečnej miere prepojené do jedného funkčného a homogénneho celku. Rovnako ako vždy je zo všetkého najdôležitejší základ vozidla, komfort, jazdné vlastnosti, bezpečnosť, hospodárnosť alebo jazdná dynamika.

Reč je o karosérii. Päťdverová karoséria je o 28 mm dlhšia ako u predchodcu, súčasne má však o razantných 80 mm väčší rázvor náprav, ktorý je zárukou väčšieho priestoru pre nohy na zadných sedadlách a predpokladom väčšieho komfortu jazdy. Takmer polovica štruktúry karosérie je vyrobená z vysokopevnostných ocelí vrátane tých najpevnejších, tvarovaných za tepla. Vďaka tomu sa zvýšila tuhosť karosérie, čo sa odráža nielen vo väčšej bezpečnosti a v pevnejšom základe pre zavesenie kolies. Výsledkom sú dokonalejšie

jazdné vlastnosti a komfort, ale tiež obmedzený prenos vibrácií. Samotný skelet karosérie je aj napriek väčším rozmerom o 12 kg ľahší ako predchodca. V medzigeneračnom porovnaní sa zásluhou rôznych úprav podarilo u porovnateľných verzí usporiť až 75 kg.

Hovorili sme o tom, aké dôležité sú pre výsledné vlastnosti základné koncepčné riešenia. ŠKODA Superb ide v tomto smere príkladom. Vpredu naprieč uložené motory sú sklopené smerom vzad, čo prispieva k lepšiemu rozloženiu hmotnosti a zníženiu ťažiska – to je jasný príspevok k príjemnejším a agilnejším jazdným vlastnostiam. Podvozok vyrobený čiastočne z ľahkých zliatin je približne o 12 kg ľahší než pri predchádzajúcom modeli. Týchto dvanásť kilogramov je však nesmierne dôležitých, pretože väčšinou ide o neodpružené hmoty, teda časti, ktorých energiu musia tlmiče a pružiny kompenzovať. Vďaka tomu je možné v spojení s tuhšou karosériou použiť jemnejšie a presnejšie nastavenie podvozka, ktorý je pri zachovaní potrebnej istoty schopný ponúknuť viac komfortu. Podvozok ako taký sa drží osvedčenej konštrukcie s prednou nápravou typu McPherson a viacprvkovým zavesením vzadu. Rozchod predných kolies sa napríklad



Adaptívny tempomat ACC udržiava nastavenú rýchlosť a pri rozpoznaní pomalšie idúceho vozidla dokáže automobil úplne zastaviť. Pracuje v rýchlostiach 30 až 210 km/h a jeho súčasťou je systém núdzového brzdenia pred prekážkou Front Assist.

zväčšil o 39 mm, čo korešponduje s väčšou šírkou celého vozidla. Novinkou ponuky sú aktívne riadené tlmiče DCC (Dynamics Chassis Control), ktoré umožňujú vodičovi zvoliť jeden z troch ponúkaných režimov (komfort, normal a šport). Výsledkom všetkých týchto málo viditeľných, avšak zásadných vlastností je celkovo lepší automobil, ktorý je pohodlnejší, lepšie reaguje na povel vodiča, je obratnejší a pritom komfortnejší. Umožňuje teda vylepšiť vlastnosti, ktoré v zásade stoja skôr proti sebe.

PREKVAPENIE POD KAPOTOU

Technický vývoj nemožno zastaviť. Nová generácia modelu Superb sa preto môže pochváliť v porovnaní s predchádzajúcou generáciou až 20-percentným nárastom výkonu a súčasne až o tridsať percent zníženou spotrebou paliva. To je, samozrejme, výsledok celej konštrukcie vozidla s nižšou hmotnosťou, účinnejšou aerodynamikou a ďalších technológií znižujúcich spotrebu paliva. Najväčší prínos pre zlepšenie hospodárnosti majú použité pohonné jednotky, ktoré pochádzajú výlučne z najnovšej generácie štvorvalcových motorov. Ponuku tvorí päť zážihových motorov a tri vznetrové motory s výkonovým rozpätím od 88 kW do 206 kW.



VÝSLEDKOM VŠETKÝCH
ZMIEN JE CELKOVO LEPŠÍ
AUTOMOBIL, KTORÝ JE
KOMFORTNEJŠÍ, OBRATNEJŠÍ
A LEPŠIE REAGUJE
NA POVELY ŠOFÉRA.

Novinkou ponuky pohonných jednotiek je napríklad zážihový štvorvalec 1,4 TSI ACT s funkciou vypínania dvojice valcov pri čiastočnom zaťažení. Elektromagnetický systém tohto motora dokáže pri jazde úplne nepostrehnuteľne vypnúť a potom opäť spustiť dvojicu valcov a tým znížiť spotrebu paliva až o 0,5 l/100 km. Túto deaktiváciu reguluje elektronická riadiaca jednotka motora a dochádza k nej v situáciách s čiastočným zaťažením v rýchlostiach do 130 km/h pri otáčkach v rozpätí 1400 až 4 000 min⁻¹.

Za pozornosť stoja tiež špičkové agregáty 2.0 TSI s výkonmi 162 a 206 kW. Prvý z týchto motorov je známy napríklad z modelu Octavia RS a pre Superb je kombinovaný výhradne s dvojspojkovou automatickou prevodovkou. Vrcholom ponuky je výkonnejšie vyhotovenie tohto motora, ktorý nahrádza atmosféricky plnený šesťvalec predchodcu. Nový motor ho prekonáva výkonom a pritom vykazuje spotrebu takmer o jednu štvrtinu nižšiu. S automatickou prevodovkou DSG a pohonom všetkých kolies dokáže tento najdynamickejší Superb z pokoja na 100 km/h zrýchliť za 5,8 s.

Asistent pre vycúvanie z parkovacieho miesta informuje o prítomnosti cudzieho vozidla šikmo za vozidlom. Na jeho identifikáciu slúžia

ultrazvukové snímače. Iný sériový automobil značky ŠKODA to nedokázal rýchlejšie. Vznetové motory, ktoré sa tešia značnej obľube, sú navrhnuté tak, aby pokryli väčšinu požiadaviek v danom segmente. Z trojice ponúkaných jednotiek sú dve k dispozícii s manuálnou alebo automatickou prevodovkou. Vrcholná motorizácia s výkonom 140 kW je k dispozícii výhradne s automatickou prevodovkou. Pre oba výkonové stupne motora 2.0 TDI je na želanie pripravený aj pohon všetkých kolies. Spolu s menším výkonom je kombinovaný s manuálnou prevodovkou, najsilnejšia verzia je atraktívnym spojením pohonu všetkých kolies a prevodovky DSG.

Moderný elektronicky riadený pohon všetkých kolies využíva pri svojej činnosti najnovšiu 5. generáciu elektronicky ovládanej spojky Haldex. Tá pracuje úplne v súčinnosti s ďalšími regulačnými systémami podvozka (ESC, XDS + a ďalšie) a obmedzuje nežiaduce správanie vozidla už v počiatkoch, teda ešte skôr, ako je nútený zasiahnuť stabilizačný systém. Vďaka tomu sa ďalej posúvajú dynamické schopnosti a predovšetkým trakcie a bezpečnosť. Aktívne rozdeľovanie hnacieho momentu medzi nápravy umožňuje nielen na

povrchoch s horšou trakciou plne využiť ponúkaný potenciál výkonných motorov.

ÚČELNÉ PREPOJENIE

Automobil v pozícii vozidla ŠKODA Superb musí spĺňať veľmi široké nároky na konektivitu. Často je totiž používaný nielen ako služobné vozidlo na pracovné účely, ale súčasne je zásluhou svojej praktickosti doslova ďalším členom rodiny. ŠKODA s novým modelom Superb ponúka unikátne možnosti v oblasti komunikácie, zábavy a informácií. ŠKODA Superb môže byť vybavená jedným zo štyroch nových systémov – Swing, Bolero, Amundsen a Columbus.

Aj prvý uvedený disponuje farebným displejom a možnosťou pripojenia externých zdrojov hudby, rovnako ako slotom pre SD kartu. Trojica vyššie postavených zariadení je navyše vybavená možnosťou plného prepojenia s chytrými telefónmi rôznych značiek a operačných systémov, takže dokážu plne využiť všetky ich ponúkané funkcie. K dispozícii sú rozhrania MirrorLink, Apple CarPlay a Android Auto.

Všetky tieto systémy majú okrem iného aj možnosť pripojiť do systému pomocou bluetoothu dva telefóny – napríklad služobný a súkromný. Oproti systému Bolero je

ASISTENČNÉ SYSTÉMY

- » Asistent jazdy v kolónach (reguluje riadenie a rýchlosť)
- » Smart Light Assist – automatická regulácia (odtienenie) diaľkových svetiel
- » Monitorovanie mŕtveho uhla spätných zrkadiel
- » Asistent pre vycúvanie z parkovacieho miesta
- » Adaptívny tempomat ACC
- » Travel Assist – rozpoznávanie dopravných značiek
- » Lane Assist – upozornenie na nechcené vybočenie z jazdného pruhu
- » Obmedzovač rýchlosti
- » Elektronická parkovacia brzda s funkciou Hold
- » Driver Alert – rozpoznávanie únavy vodiča
- » Emergency Assist – pri neaktivite vodiča automaticky zastaví
- » Automatický parkovací asistent – pozdĺžne i priečne automatické parkovanie a výjazd
- » Zadná cúvacia kamera

BEZPEČNOSTNÉ SYSTÉMY

- » Deväť airbagov vrátane kolenného
- » Bočné airbagy vzadu
- » Front Assist – upozornenie na čelnú kolíziu s funkciou núdzového brzdenia
- » Crew Protect Assist – prednárazový bezpečnostný systém
- » Adaptívne svetlomety
- » Zadné LED svetlá
- » Stabilizačný systém ESC
- » Multikolízna brzda
- » XDS +
- » Hill Holder Control – asistent pre rozjazd
- » Elektronická kontrola tlaku v pneumatikách

Niektoré z týchto systémov sú súčasťou štandardnej výbavy, iné sa dodávajú na želanie.



Novinkou ponuky značky ŠKODA je v novom Superbe systém monitorovania mŕtveho uhla spätných zrkadiel. Vodiča o prítomnosti vozidla v tomto priestore informuje kontrolka umiestnená v príslušnom zrkadle.



Systém udržiavania v jazdnom pruhu pomocou čelnej kamery a zásahov do riadenia pomáha vodičovi ísť uprostred jazdného pruhu. Ide o asistenčný systém, nie o systém automatického riadenia.

zariadenie Amundsen navyše doplnené navigačným systémom s trojročnou aktualizáciou máp zdarma.

Vrcholom ponuky multimediálnych systémov je navigácia Columbus s 8-palcovým displejom. Tento systém je veľmi univerzálny a možno ho doplniť napríklad o televízny prijímač, prípadne integrované pripojenie k internetu, ktoré je plne k dispozícii posádke vozidla. Tento wifi hotspot je vybavený štandardom LTE, teda aktuálne najrýchlejším dostupným mobilným internetom.

ŠKODA umožňuje nový Superb vybaviť napríklad miestom pre indukčné dobíjanie telefónu Phone Box, prípadne mimoriadne kvalitným audiosystémom Sound System Canton s dvadástimi reproduktormi vrátane subwoofera s výkonom 610 W. Špecialitou nového Superbu je tiež držiak na tablet, ktorý môžete pripevniť na zadnú stranu predných sedadiel, prípadne druhý USB konektor pre zadné sedadlá.



Asistent pre vycúvanie z parkovacieho miesta informuje o prítomnosti cudzieho vozidla šikmo za vozidlom. Na jeho identifikáciu slúžia ultrazvukové snímače.

Nová generácia vozidla ŠKODA Superb je bezpochyby najlepším vozidlom, aké kedy značka ŠKODA postavila. V jedinečnom štýle

prichádza doslova preplnená najmodernejšou technikou, ktorá posúva zážitok z jazdy na úplne novú úroveň.

Predvojnové modely ŠKODA Superb 640 (1935)
A ŠKODA Superb 3000 OHV (1939).



TRADÍCIA NEZVÄZUJE

PRVÁ ŠKODA SUPERB VZNIKLA NA SKLONKU ROKA 1934. ĎALŠIA GENERÁCIA NECHALA NA SEBA ČAKAŤ AŽ DO ROKA 2001...

Už samotné meno modelu Superb napovedá o jeho postavení. Pochádza z latinského „Superbus“, čo znamená pekný, vrcholný či skvostný. Práve týmito slovami boli pomenované automobily ŠKODA, ktoré od roku 1934 patrili k vrcholom ponuky celého českého automobilového priemyslu. Prvé vozidlo ŠKODA Superb malo doplnkové označenie 640 a bolo vybavené šesťvalcom 2,5 litra s výkonom 40 kW (55 k). Postupne z výrobných liniek automobilky zišli do roka 1949, keď sa výroba tohto modelu po viac ako 2 500 vyrobených kusoch skončila, nasledujúce typy: ŠKODA Superb (typ 902, 1936 – 1937), ŠKODA Superb (typ 913, 1936 – 1939, ŠKODA Superb OHV (typ 924, 1938 – 1949) a ŠKODA Superb 4000 (typ 919, 1939 – 1941).

Názov Superb sa znovu objavil v roku 2001. Vtedy sa predstavil nový reprezentatívny model značky ŠKODA, ktorý sa zaradil do vyššej strednej triedy. Tento štvordverový sedan

svojím priestorom na zadných sedadlách úplne nanovo nastavil konštanty pre miesto na zadných sedadlách. Do roka 2008 sa tohto modelu v továrni Kvasiny vyrobilo 136 068 kusov.

Novodobá generácia opäť zaujala riešením svojej karosérie. Automobil sa predstavil unikátnymi piatimi dverami TwinDoor, ktoré bolo možné otvoriť rovnako ako na klasickom sedane. Praktické riešenie ocenili majitelia najmä v prípadoch, keď prevádzali väčšie predmety, ktoré si vyžadovali komfortný batožinový priestor.

veľmi široká ponuka rôznych verzií. K dispozícii bol pohon všetkých kolies, šesťvalcový motor alebo dobrodružnejšie vyhotovenie Outdoor.

Práve druhá generácia zaznamenala výrazný úspech. Dohromady sa jej vyrobilo viac ako 600-tisíc kusov, a to nielen v továrni Kvasiny (v nej 379 600 kusov), ale aj v Číne a Indii. Superb druhej generácie tak preukázal svoje kvality vo veľmi náročnej konkurencii v Európe i na stále sa rozvíjajúcich ázijských trhoch.

Tretia generácia automobilov ŠKODA Superb

TRETIA GENERÁCIA AUTOMOBILU ŠKODA SUPERB MÁ VÄČŠIE AMBÍCIE AKO JEJ PREDCHODCOVIA.

V roku 2009 ponuku tohto nadčasového luxusného modelu doplnil ešte praktickejší variant Combi, ktorý priniesol unikátne spojenie univerzálnosti a komfortu. Pre druhú generáciu modelu ŠKODA Superb bola charakteristická

nechce na svojich predchodcov iba nadviazať, jej ambície sú oveľa väčšie. Jej cieľom je posunúť vnímanie celej značky ŠKODA na vyššiu úroveň než predtým a dodať jej pri zachovaní tradičných hodnôt a praktických vlastností ešte viac emócií.

NAJRÝCHLEJŠIA ŠKODA OCTAVIA

ROZHODNE K NEJ PRISTUPUJTE OPATRNE. POD KAPOTOU UKRÝVA PLNOHODNOTNÝCH 230 KONÍ A DOKÁŽE VÁM PORIADNE ROZPRÚDIŤ KRV V ŽILÁCH.

Ako iste tušíte, vyššie uvedené varovanie sa týka nového športovo ladeného modelu ŠKODA Octavia RS 230, ktorým mladoboleslavská automobilka oslnila návštevníkov tohtoročného autosalónu v Ženeve. Tento atraktívny automobil sa začína predávať práve v týchto dňoch, a tak si aspoň v krátkosti pripomeňme jeho hlavné „highlighty“.

EXCELENTNÝ VÝKON

Oproti štandardným modelom ŠKODA Octavia RS bol výkon preplňovaného dvojlitrového benzínového motora 2,0 TSI zvýšený na 230 koní a táto „továrnska úprava“ sa, samozrejme, odráža v brilantnejších dynamických vlastnostiach vozidla. V spojení s manuálnou šesťstupňovou prevodovkou vozidlo zrýchľuje z 0 na 100 km/h za skvelých 6,7 sekundy a dosahuje najväčšiu rýchlosť 250 km/h. ŠKODA Octavia RS 230 je historicky najrýchlejší sériovo vyrábaný model radu Octavia. Alternatívne je k dispozícii automatická dvojspojková šesťstupňová prevodovka s manuálnym režimom radenia prostredníctvom páčok umiestnených na volante.

STRHUJÚCE JAZDNÉ PARAMETRE

Športovo odladený podvozok so zníženou svetlou výškou a sofistikované zavesenie kolies



spoločne s elektromechanickým progresívnym riadením zaisťujú modelu Octavia RS 230 vynikajúcu ovládateľnosť a stabilitu. Ešte pôsobivejší zážitok za volantom vozidla prináša absolútna novinka vo výrobnom programe značky ŠKODA – predný diferenciál s elektro-hydraulicky riadenou svornosťou. Tento prvok, plne integrovaný do stabilizačného programu ESC, výrazne zlepšuje trakciu predných poháňaných kolies v rýchlo prechádzaných zákrutách a eliminuje nedotáčavosť vozidla.

EXKLUZÍVNY DIZAJN

Modely ŠKODA Octavia RS 230 sa ponúkajú v karosárskych verziách liftback a kombi a ich spoločným poznávacím znakom sú čierne dizajnové prvky s lesklým povrchom – kryty vonkajších spätných zrkadiel, rámečiek masky chladiča, šesťuholníková mriežka nasávacieho otvoru, športové koncovky výfuku či strešný nosič pri variante Combi. Exkluzívne stylistické stvárnenie a športový esprit oboch verzií s označením RS 230 dotvárajú efektné devätnásťpalcové kolesá z ľahkej zliatiny „Extreme“ (opäť v lesklej čiernej povrchovej úprave), červeno lakované brzdové strmene a výrazný zadný spojler. Nemenej atraktívne sú aj odliene laku karosérie: červená Corrida, biela Moon, čierna Magic a sivá Steel. Čierny lesklý dekor sa nachádza aj v interiéri, zdobí výplne dverí, trojramenný multifunkčný

volant a stredový panel. Naozajstnú lahôdku pre milovníkov športových vozidiel predstavujú špeciálne tvarované a elektricky ovládané predné sedadlá s vyšitým logom Octavia RS na hlavových opierkach. Čalúnenie všetkých sedadiel je zhotovené z luxusnej čiernej kože, ktorú dopĺňajú červené lemy pod opierkami hlavy a pôsobivé červené stehovanie. Podobnú konfiguráciu materiálov, farieb a finálneho spracovania zvolil výrobca aj pre volant, stredovú laktovú opierku, radiacu páku či držadlo ručnej brzdy. Vysoko efektne sú tiež predné prahové lišty s farebným logom RS.

BOHATÁ VÝBAVA

Športovo ladené modely ŠKODA Octavia RS 230 sa môžu pochváliť nesmierne bohatou štandardnou a príplatkovou výbavou vrátane všetkých najmodernejších asistenčných, zábavných a bezpečnostných systémov, ktoré v súčasnosti automobilka ŠKODA AUTO do svojich vozidiel montuje. V sériovej výbave zákazníci okrem iného nájdu multikolíznu brzdú, audiosystém Swing s bluetoothom či nastavenie jazdného profilu Performance Mode Selection s výberom štyroch režimov – Normal, Sport, Eco a Individual. Nechýba ani taká maličkosť, ako je Lap-Timer pre meranie časov na okruhu.

SYMBOL ŠPORTOVÝCH ÚSPECHOV ZNAČKY ŠKODA

Nové modely Octavia RS 230 nadväzujú na dlhoročnú tradíciu súťažných a pretekárskych vozidiel ŠKODA RS, na ktorej začiatku stáli v roku 1974 súťažné špeciály ŠKODA RS 180 a RS 200. Z nich sa onedlho potom zrodil legendárny automobil ŠKODA 130 RS, ktorý je doteraz považovaný za jeden z najúspešnejších športových automobilov značky ŠKODA. Prvá generácia sériového modelu ŠKODA Octavia RS sa na trhu objavila v roku 2000.





SLÁVNE MONTE

VÝRAZNÝ ŠTÝL
OKORENENÝ SVETOM
AUTOMOBILOVÝCH
SÚŤAŽÍ – TO JE FABIA
MONTE CARLO.

Rally Monte Carlo je bez najmenších pochyb najslávnejšia automobilová súťaž sveta. Značka ŠKODA tu oslavovala už veľa úspechov, ktoré pripomínajú špeciálne modely pre Monte Carlo. Sú k dispozícii v modelových radoch Cítigo, Rapid Spaceback, Yeti a najnovšie aj Fabia a Fabia Combi. Pri modeloch Fabia sa vyznačujú výrazným a nezameniteľným

štýlom, ktorý sa opiera o čierne doplnky. V duchu prístupu „čierna je sexi“ je táto farba použitá nielen na rámčeku masky chladiča, ale aj na krytoch vonkajších spätných zrkadiel a kolesách z ľahkej zlatiny s priemerom 16 palcov. Športový štýl pri pohľade na exteriér dotvára i dravšie tvarovaný a aerodynamicky účinný spojler na spodnej hrane predného nárazníka, rovnako ako čierne nadstavce bočných prahov a väčší strešný spojler vo farbe auta na piatych dverách. Výrazný štýl novej generácie modelu Fabia podčiarkuje aj čierna strecha, ktorá automobil opticky znižuje a dodáva mu ešte dravší výraz.

V interiéri na posádku čakajú športovo tvarované sedadlá s červenými bočnicami. Červená farba, kontrastujúca s čiernou a sivou, je použitá aj na stredovom tuneli. Exkluzívny vzhľad má

zapadajú aj dekoratívne lišty s karbónovým vzorom. Jasným potvrdením unikátnosti vyhotovenia Fabie Monte Carlo sú špeciálne prahové lišty nesúce štylizované logo slávnej automobilovej súťaže.

ŠKODA Fabia Monte Carlo je výraznou osobnosťou a dokáže sa prispôbiť svojmu majiteľovi. K dispozícii je nielen v štandardnom päťdverovom variante, ale aj s karosériou kombi. Jej výrazný štýl si môžete užívať v kombinácii so všetkými motormi okrem 1,0 MPI 44kW, ktoré sú pripravené pre štandardné modely Fabia a Fabia Combi. Verziu Monte Carlo je navyše možné ďalej špecifikovať pomocou doplnkovej výbavy na želanie. ŠKODA Fabia Monte Carlo ponúkne v základnej výbave aj športový podvozok, elektrické ovládanie okien vpredu a vzadu,



Modely Monte Carlo zaujímajú štýlovým a kontrastným stredovým tunelom.

ŠKODA FABIA MONTE CARLO JE VÝRAZNOU OSOBNOSŤOU, NO DOKÁŽE SA PRISPÔSOBIŤ SVOJMU MAJITEĽOVI.

čiernou perforovanou kožou čalúnený športový multifunkčný volant, ktorý je štýlovo obšitý červenou niťou. Rovnaký motív je použitý aj na hlavici radiacej páky a držadle ručnej brzdy. Oceľové pedále sú ďalším prvkom, ktorý zosilňuje športovú atmosféru. Do celku vhodne

MaxiDOT displej a výškovo nastaviteľné predné sedadlá. K dispozícii sú všetky ponúkané komunikačné, bezpečnostné aj komfortné systémy. V rámci individualizácie špecifického športového štýlu je možné verziu Monte Carlo objednať v jednej z jedenástich ponúkaných farieb.

ZÁSADNÉ INOVÁCIE

HOCI ŠKODA DOSLOVA CHRÍ NOVÉ MODELY, NEZABÚDA ANI NA EXISTUJÚCE. PRE MODELOVÝ ROK 2016 KAŽDÝ Z NICH VYLEPŠILA. NAJVÄČŠIU PREMĚNU ZAZNAMENAL MODEL RAPID.

Vývoj technológií ide dopredu čoraz rýchlejším tempom, s ktorým je nutné držať krok. Automobily značky ŠKODA sú na pomyselnom vrchole techniky a jazdných vlastností. Aj keď rok 2015 patrí predovšetkým reprezentatívnemu modelu ŠKODA Superb, aj ostatné modely z ponuky si zaslúžia starostlivosť. Keďže v automobilovom svete ide všetko rýchlejšie ako v tom ľudskom, už teraz značka ŠKODA predstavila novinky modelového roku 2016. ŠKODA pre lepšiu orientáciu zjednotila názvy výbav. S výnimkou najmenšieho typu Citigo sú všetky modely dodávané s funkciou Start-Stop a so systémom rekuperácie kinetickej energie. Vďaka tomu v modelových radoch Rapid, Rapid Spaceback a Yeti ponuku opustila verzia GreenLine.

ŠKODA RAPID

Tento praktický a robustný model značky ŠKODA si získal značnú priazeň zákazníkov, ktorá po tohtoročnom zdokonalení ešte narastie. Automobil dostal do vienka prepracovanú paletu motorov so zníženou spotrebou paliva, zvýšený výkon (okrem jednotky 1.4 TDI/66 kW) a schopnosť plniť emisnú normu Euro 6. Automobil je tiež vybavený novou generáciou elektronickej architektúry, ktorá umožňuje použiť nové typy audio a navigačných systémov, schopných účinnejšie komunikovať a využívať schopnosti moderných inteligentných telefónov rôznych výrobcov. Súčasne s tým sú inštalované kvalitnejšie reproduktory z programu ŠKODA Surround.

Nová generácia stabilizačného systému ESP je vybavená funkciou multikolíznej brzdy a stabilizácie prívesu. Z novodostupných asistenčných a komfortných systémov uvedme napríklad upozornenie na únavu vodiča, systém núdzového brzdzenia Front Assist, štartovanie pomocou tlačidla, prípadne bezkľúčový prístup KESSY. Modernizovaný Rapid sa odlišuje aj drobnými úpravami vzhľadu, medzi ktoré patria zrkadlá s integrovanými ukazovateľmi smeru,



voliteľne dodávané LED svetlá pre denné svietenie alebo nový dizajn kolies. Omladením prešiel tiež interiér.

ŠKODA YETI

Inovácie modelu Yeti pre rok 2016 sa zamerali predovšetkým na využitie upravených motorov, spĺňajúcich emisnú normu Euro 6, a na integráciu novej generácie zábavných, informačných a komunikačných systémov s novou základnou jednotkou Swing.

ŠKODA OCTAVIA

Okrem športového variantu Octavia RS 230 prišlo v modelovom rade Octavia k prepracovaniu ponuky motorov, ktoré teraz kompletne spĺňajú emisnú normu Euro 6. Verzia Scout dostala do výbavy špeciálny režim Off-road, ktorý je známy už z modelu Yeti a prispôbuje činnosť rôznych systémov automobilu počas



jazdy v teréne. Pre túto zvýšenú verziu sú v ponuke aj nové 18-palcové kolesá Trinity. Novými kolesami s priemerom 18 palcov je vybavené aj vrcholne luxusné vyhotovenie Octavia L&K, ktorého prístroje teraz dostali odlišný dizajn. Audiosystémy a navigácie Bolero, Amundsen a Columbus sú novovybavené väčšími displejmi s lepším rozlíšením.

ŠKODA CITIGO

Model Citigo zvyšuje s príchodom modelového roku 2016 svoju praktickosť. Batožinový priestor je teraz osvetlený. Modernizované Citigo dostalo LED svetlá pre denné svietenie, ktoré sú integrované do predného nárazníka. Zmenami prešiel aj interiér, ktorému teraz dominuje nový volant. Verziu Monte Carlo oživuje červené riešenie stredového tunela. Zvonku možno aktualizované Citigo spoznať podľa zatmavených zadných svetiel.



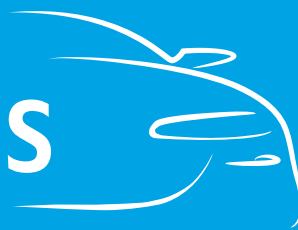
NOVÁ ŠKODA FABIA

Aj keď sa Fabia predstavila iba v minulom roku, ŠKODA reaguje na podnety svojich zákazníkov a do výbavy pripravila plnohodnotný navigačný systém Amundsen s farebným dotykovým displejom.





MÔJ SERVIS



Extra služby pre motoristov

**Máte naše havarijné poistenie,
alebo vám škodu spôsobil
poistený z nášho PZP?**

Pri väčšom poškodení vozidla
vám zabezpečíme odťah do servisu
a v prípade potreby aj náhradné
vozidlo zdarma.*

Podrobnejšie informácie o službe
vám poskytne zmluvný servis.
Ich aktuálny zoznam nájdete na
www.allianzsp.sk/zmluvne-servisy.

Allianz 
Slovenská poisťovňa

*Platí pre vybranú sieť zmluvných servisov Môj servis.

TREND

TECHNIKA | KVALITA | SERVIS



34 S AUTOM NA DOVOLENKU

Mať automobil dôkladne pripravený na dovolenku nie je na škodu. Predídete tak zbytočným starostiam.



36 ŠKODA HANDY ZŤP

Skúsení odborníci v centrách ŠKODA Handy ZŤP poradia hendikepovaným motoristom.





PRIPRAVTE SA NA CESTU ZA LETNOU DOVOLENKOU



DOVOLENKOVÉ OBDOBIE UŽ KLOPE NA DVERE A AJ TU PLATÍ STARÉ ZNÁME – ŠŤASTIE PRAJE PRIPRAVENÝM. SLOVENSKÍ DOVOLENKÁRI STÁLE NAJČASTEJŠIE VYUŽÍVAJÚ NA CESTE ZA ODDYCHOM SVOJ AUTOMOBIL, A PRETO NETREBA PODCENIŤ KONTROLU JEHO TECHNICKÉHO STAVU. ODPORÚČANIA, AKO SI V PRÍPADE NEOČAKÁVANEJ SITUÁCIE PORADIŤ, PRIPRAVIL RÓBERT HUKEL, VEDÚCI POPREDAJNÝCH SLUŽIEB SPOLOČNOSTI ŠKODA AUTO SLOVENSKO.

V každej oblasti platí, že prevencia je lacnejšia. Dvojnásobne to platí pri kontrole technického stavu automobilu. Urobte tak ešte pred vycestovaním na dovolenku. O vysokých dodatočných nákladoch ani nehovoriac. Zákazníci značky ŠKODA majú tú výhodu, že komplexnú prehliadku môžu vykonať u viac ako 70 autorizovaných servisných partnerov ŠKODA na Slovensku. Alfou a omegou je preštudovanie návodu na obsluhu vozidla, najmä význam jednotlivých kontroliek

na paneli prístrojov. Zjednodušene povedané, platí, že rozsvietenie červenej kontrolky počas jazdy znamená vážne ohrozenie a je potrebné okamžite zastaviť vozidlo a vypnúť motor. Ak nie je možné odstrániť príčinu zo strany vodiča, je nutné navštíviť autorizovaný servis alebo kontaktovať asistenčnú službu ŠKODA Assistance.

SIGNALIZÁCIA CHLADIACEJ KVAPALINY

Rozsvietenie kontrolky chladiacej kvapaliny

signalizuje, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká, alebo môže znamenať nízku hladinu chladiacej kvapaliny. Vodič by mal skontrolovať v motorovom priestore stav chladiacej kvapaliny vo vyrovnávacej nádobke a prípadne ju doplniť.

POZOR NA MOTOROVÝ OLEJ

Ak sa počas jazdy rozsvieti žltá kontrolka „Množstvo motorového oleja“, čo najskôr zastavte a skontrolujte hladinu motorového

oleja podľa návodu na obsluhu. Používajte výhradne motorový olej spĺňajúci špecifikáciu určenú výrobcom, parametre nájdete v návode na obsluhu. Riadte sa vždy špecifikáciou výrobcu (predpísaná norma VW), nie normami SAE (napr. 15W-40) alebo ACEA (napr. E7). Nie všetky čerpacie stanice majú v ponuke oleje zodpovedajúce štandardom VW/ŠKODA. Preto odporúčame všetkým motoristom pred dlhšou cestou pribaliť si so

NATANKOVANIE NESPRÁVNEHO PALIVA

Pred každým tankovaním dôkladne skontrolujte, či sa informácie na čerpacom stojane zhodujú s informáciou na palivovom viečku. V rôznych krajinách sa líšia obchodné názvy jednotlivých druhov palív a niekedy aj farby tankovacích pištolí. Pokiaľ si nebudete istí, opýtajte sa obsluhy čerpacej stanice. Moderné automobily sú vybavené systémom zamedzenia

Asistenčné služby sú zárukou, že o vás bude v prípade núdze postarané na území Slovenskej republiky aj v zahraničí. Bližšie informácie o poskytovaných asistenčných službách nájdete v obale Palubnej literatúry vozidla. Informácie poskytnú aj pracovníci centrály ŠKODA Assistance. Tá je dostupná 24 hodín denne 365 dní v roku. Pokiaľ telefonujete zo Slovenska, vytočte bezplatné telefónne číslo 0800 11 94 55. Ak zo zahraničia, vytočte telefónne číslo s medzinárodnou predvoľbou +421 2 4920 5951.

DOŽIVOTNÁ GARANCIA MOBILITY

Ak dodržiavate servisné intervaly predpísané výrobcom v autorizovanom servise ŠKODA, zdarma a automaticky máte k dispozícii pomoc od asistenčnej služby, kedykoľvek a kdekoľvek pri nečakanej poruche vášho automobilu. Pokiaľ sa nepodarí uviesť vaše auto do prevádzky priamo na mieste poruchy, bude odťahnuté do najbližšieho autorizovaného servisu ŠKODA. Ak sa oprava nevykoná v ten istý deň a vy sa nachádzate vo vzdialenosti väčšej ako 30 km od miesta vášho bydliska alebo cieľa vašej cesty, servis ŠKODA vám môže v prípade potreby zaistiť náhradnú dopravu, zapožičanie náhradného vozidla či ubytovanie v hoteli pre posádku vozidla na jednu noc.



KOMPLIKÁCIÁM NA CESTÁCH MÔŽU VODIČI PREDÍSŤ KOMPLEXNOU KONTROLOU TECHNICKÉHO STAVU VOZIDLA PRED VYCESTOVANÍM NA DOVOLENKU.

sebou aspoň jeden liter motorového oleja, ktorý špecifikáciu zodpovedá odporúčaniam výrobcu. Ak nemôžete z akýchkoľvek dôvodov zabezpečiť dostatočné množstvo motorového oleja, nepokračujte v jazde. Nechajte motor vypnutý a vyhľadajte pomoc v odbornom servise, hrozí vážne poškodenie motora.

PROBLÉM SO ŠTARTOVANÍM

Komplikácie pri štartovaní automobilu môžu mať mnoho príčin. Najčastejšou z nich je nedostatočná kapacita akumulátora. Pri nenaštartovanom aute preto odporúčame obmedziť užívanie rôznych spotrebičov napájaných prostredníctvom akumulátora (napr. ventilátor klimatizácie, parkovacie osvetlenie, výstražné smerovky, autorádio, prehrávač hudby) alebo cez autozapaľovač (napr. nabíjačky mobilných telefónov, navigácie, autochladničky, multimediálne prehrávače).

DEFEKT

Ak je vaše auto vybavené rezervným kolesom, odporúčame pred cestou skontrolovať jeho stav a dofúkať ho na hornú hranicu predpísaného tlaku najväčšieho hustenia. Ak nebudete schopní vymeniť koleso vlastnými silami, kontaktujte asistenčnú službu ŠKODA Assistance, ktorá sa o výmenu odborne postará.

ZABUCHNUTÉ KLÚČE

V automobiloch, ktoré nie sú vybavené modernými systémami bezklúčového vstupu a štartovania (KESSY), sú zabuchnuté kľúče častým a zbytočným problémom, ktorému sa dá predísť náhradnými kľúčmi uloženými na chránenom mieste mimo auta.

natankovania nesprávneho paliva. V prípade, že napriek tomu dôjde k zámene paliva a vodič si uvedomí natankovanie nesprávneho paliva na mieste, môže predísť vážnemu poškodeniu motora.

PORUCHA SVETLOMETOV

Odporúčame zaobstarať si pred cestou na dovolenku súpravu žiaroviek a prípadne si vyskúšať postup výmeny všetkých žiaroviek vonkajšieho osvetlenia, ktorý je popísaný v návode na obsluhu. Ak si vodič na výmenu žiarovky sám netrúfa, mal by navštíviť najbližšieho servisného partnera ŠKODA.

PORUCHA ELEKTRIKY

V prípade poruchy elektroniky automobilu, signalizujúcej rozblíkanie ukazovateľov na paneli prístrojov a nesprávnou funkciou jednotlivých ovládacích prvkov, sa odporúča automobil okamžite odstaviť a kontaktovať asistenčnú službu ŠKODA Assistance.

PRAVIDLÁ CESTNEJ PREMÁVKY A LEGISLATÍVA

V rôznych krajinách sa môžu odlišovať nielen rýchlostné limity na konkrétnych komunikáciách, ale aj ďalšie pravidlá prevádzky. Ide napríklad o počet, farbu a umiestnenie reflexných viest, úpravu denného svetenia či dokonca zákaz konzumácie jedla a nápojov za volantom. Odporúčame preto pred cestou si preštudovať legislatívu tranzitných aj cieľových krajín, za nedodržanie predpisov môžu motoristom hroziť značné sankcie, v prípade nehody nielen finančné.

POMOC NA CESTÁCH

V prípade poruchy radíme motoristom kontaktovať asistenčnú službu ŠKODA Assistance.



Ideálne riešenie pre hendikepovaných motoristov je systém, ktorý uloží vozík do špeciálneho strešného boxu. Všetko funguje na elektroniku.

CENTRÁ ŠKODA HANDY ZŤP POMÁHAJÚ HENDIKEPOVANÝM MOTORISTOM

AJ HENDIKEPOVANÉ OSOBY DNES MAJÚ VEĽKÚ ŠANCU NA PLNOHODNOTNÝ ŽIVOT AKO AKTÍVNI MOTORISTI. AK STE DRŽITEĽOM ZŤP PREUKAZU A MÁTE ZÁUJEM O KÚPU NOVÉHO AUTOMOBILU, NEVÁHAJTE S NÁVŠTEVOU JEDNÉHO ZO ŠKODA HANDY ZŤP CENTIER. NAŠI SKÚSENÍ ODBORNÍCI V CENTRÁCH VÁM PORADIA, NA ČO VŠETKO MÁTE NÁROK, ČI UŽ VO FORME PRÍSPEVKOV NA KOMPENZÁCIU, ZĽAVY Z CENY AUTOMOBILU, ČI ĎALŠÍCH SLUŽIEB.

Ste úplne na začiatku a potrebujete sa zorientovať v spleti legislatívnych noriem a zistiť, na čo vôbec máte nárok a aké sú možnosti? Vedeli ste, že máte nárok na rôzne peňažné príspevky na kompenzáciu? Po splnení podmienok až do výšky 8 298, 48 eura pri kúpe automobilu s automatickou prevodovkou alebo až do 6 638,79 eura pri úprave automobilu. Rovnako môžete mať nárok aj na príspevok na pohonné látky.

Spoločnosť ŠKODA AUTO Slovensko už štvrtý rok prináša riešenia pre rozvoj dopravnej mobility osôb so zdravotným postihnutím a pre ich integráciu. Držiteľom preukazu ZŤP, bez ohľadu na druh postihnutia, ponúka pomoc pri riešení dopravnej mobility už v siedmich špecializovaných ŠKODA Handy ZŤP centrách. Ochotní a profesionálne vyškolení odborníci sú pripravení odpovedať na vaše otázky a ponúknuť vám komplexné riešenie vašej situácie.

Individuálny prístup a ohotu oceníte pri kúpe nového motorového vozidla, jeho následnej prípadnej úprave zohľadňujúcej druh a rozsah zdravotného postihnutia, ako aj pri servisnej starostlivosti o váš automobil. Centrá sú vybavené aj trenažérom simulujúcim ručné riadenie vozidla, na ktorom je možné priamo vyskúšať najvhodnejší systém úpravy a nastavenia motorového vozidla.

Každé ŠKODA Handy ZŤP centrum na Slovensku vám ponúkne širokú škálu benefitov. Očakávajte napríklad zľavu 7 % z ceny nového automobilu, 10 % z poistnej sumy, zvýhodnené ceny náhradných dielov a práce, akciové financovanie, zvýhodnené úročenie, náhradné vozidlo alebo zvýhodnené ceny pri odtahových a asistenčných službách.



V ponuke je aj otočné a výsuvné sedadlo spolujazdca.

V roku 2014 otvorili svoje brány štyri nové centrá a aktuálne ich na celom území Slovenska pôsobí dohromady sedem. V priestoroch autorizovaných partnerov ŠKODA AUTO ponúkajú svojim klientom služby programu ŠKODA Handy ZŤP spoločnosti IMPA Bratislava, Porsche Bratislava, Todos Bratislava, Autoprofit v Galante, EUROMOTOR v Banskej Bystrici, PO CAR v Prešove a IMPA v Žiline.

Priekopníkom projektu ŠKODA Handy ZŤP je AV Mobilita, s.r.o., ktorá v roku 2014 otvorila v Záhorkej Bystrici prvý kamenný showroom ŠKODA Handy ZŤP. Showroom ponúka komplexnú

prezentáciu jednotlivých centier, ich služieb a benefitov pre držiteľov preukazov ZŤP.

ŠKODA Handy ZŤP odštartovala v tomto roku spoluprácu s ďalším silným partnerom, občianskym združením Parasport24, ktoré sa venuje podpore hendikepovaných osôb a ich vlastnému rozvoju. Jednou z hlavných aktivít OZ Parasport24 je projekt Cez Slovensko na bicykli za 5 dní. Viac o tomto projekte sa dočítate v našej rubrike RELAX.

Všetky informácie o programe ŠKODA Handy ZŤP nájdete na stránke www.skoda-auto.sk alebo www.avmobilita.sk.



V strediskách ŠKODA Handy ZŤP vám ochotne poradia so všetkými vecami súvisiacimi s kúpou auta.



RIEŠTE SVOJE HOBBY, NIE SERVIS

NEZAŤAŽUJTE SA SERVISOM SVOJHO AUTA. ŠKODA MÁ PRE VÁS SKVELÉ RIEŠENIE V PODOBE NOVÝCH SERVISNÝCH BALÍKOV. JEDNODUCHO SI PREDPLAŤTE SERVIS A ĎALEJ HO NERIEŠTE.

Plánovaný aj neplánovaný servis automobilu je pre mnohých nepríjemnou položkou v rodinnom rozpočte. Ak sa chcete týmto situáciám vyhnúť a užívať si svoje nové auto naozaj bez problémov a prekvapení, myslíte na to už pri jeho kúpe.

ŠKODA vám podáva pomocnú ruku v podobe nových servisných balíkov. Tie vás na jednej strane zbavia starostí, na druhej strane vaše nové auto získa najbližších 3 - 5 rokov kráľovskú starostlivosť od profesionálov v autorizovanom servise ŠKODA.

Pravidelná údržba a kvalita služieb v autorizovanom servise ŠKODA vám garantuje 100-percentnú spoľahlivosť a bezpečnosť vášho automobilu. Pri údržbe sa používajú výhradne ŠKODA originálne dielce, ktoré boli vyvinuté presne pre vaše auto.

Kúpa nového auta je pre každého slovenského motoristu veľkou investíciou. Preto ak

už teraz uvažujete, ako čo najlepšie zhodnotiť svoje peniaze, servisné balíky sú výborným riešením. Vďaka jasnej servisnej histórii oceníte vysokú zostatkovú hodnotu pri predaji vášho ojazdeného vozidla. Podnikatelia a živnostníci získajú pohodlie a istotu pri kalkulácii ročného rozpočtu v podobe presne stanovených fixných nákladov na údržbu a servis.

Servisné balíky pokryjú vaše náklady spojené s výrobcom predpísanou údržbou a výmenou komponentov, ktoré podliehajú bežnému opotrebovaniu pri každodennej prevádzke.

ŠKODA Service Care Basic

pokryva náklady spojené so základnou údržbou automobilu presne podľa predpisov výrobcu s jasne definovanými úkonmi a materiálom.

ŠKODA Service Care Complete

obsahuje celé krytie balíka Basic a navyše

zahŕňa prácu a materiál potrebný na výmenu vybraných komponentov, ktoré najčastejšie podliehajú bežnému opotrebovaniu. Keďže sú to brzdy, spojka a stierače, tento balík výrazne zvyšuje aj vašu bezpečnosť na cestách.

ŠKODA Service Care Professional

je určený pre tých, ktorí chcú mať k dispozícii komplexnú údržbu automobilu, ktorá zahŕňa aj prácu a materiál potrebný na výmenu väčšiny komponentov, ktoré podliehajú bežnému opotrebovaniu. Balík tiež obsahuje prípravu auta na STK a EK. V spojení s predĺženou zárukou si zabezpečíte istotu a pohodlie na cestách v najväčšej možnej miere.

Servisné balíky si môžete zakúpiť v rozsahu až do 5 rokov a do 180 000 najjazdených kilometrov u autorizovaných servisných partnerov ŠKODA za jednorazovú fixnú cenu. Aktuálne informácie nájdete na stránke www.skoda-auto.sk v sekcii Cenníky a Car Configurator alebo u najbližšieho autorizovaného partnera ŠKODA.





the seychelles islands
another world

www.seychelles.travel



DELUXEA



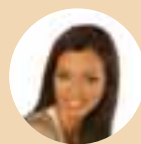
CESTOVNÁ KANCELÁRIA

od roku 1995

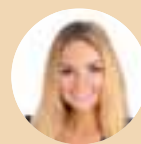
- Ideálna luxusná dovolenka na leto
- V hoteloch sme bývali
- Dáme Vám osobné rady
- Zájazdy pripravujeme na mieru



Naše špecialistky na Seychely.
Prestovali sme svet. Poradíme Vám.
www.DELUXEA.sk | www.SEYCHELY.sk



Zuzana
Zjavková
0915 647 333



Rebeka
Petreje
0948 040 574



Veronika
Mračnová
0948 548 908



MÔJ SERVIS

EXTRA SLUŽBY OD ALLIANZ – SLOVENSKÁ POISŤOVŇA, A.S.,
A ZNAČKY ŠKODA

Nadštandardné služby pri oprave havarovaného vozidla sa v slovenskej motoristickej verejnosti postupne dostávajú z polohy dopytu klienta do polohy ponuky klientovi, a to ihneď pri hlásení poistnej udalosti.

Allianz – Slovenská poisťovňa, a.s. (ďalej len ASP), patrí v inováciách dlhodobo k lídrom medzi poisťovňami. Je to aj vďaka klientom ASP, ktorí si pri kúpe vozidla starostlivo vyberajú značky. Medzi ich obľúbené značky patrí aj ŠKODA, ktorá je dlhodobo najrozšírenejšou značkou na našom trhu so 78 servisnými centrami po celom Slovensku. Aj práve preto tieto dve značky našli synergiu v poskytovaní extra služieb nielen klientom havarijne poisteným v ASP, ale aj klientom poškodeným z povinného zmluvného poistenia, kde vinník je poistený v ASP.

ČO SÚ TO VLASTNE EXTRA SLUŽBY?

Ide o ponúkané benefity Call Centrom ASP (centrum pre hlásenie poistných udalostí),

ktoré sú následne garantované servisom počas nevyhnutnej doby opravy vozidla.

AKÉ BENEFITY ASP PONÚKA?

Pri hlásení poistnej udalosti ASP ponúka klientovi a servisy, ktoré pristúpili do projektu **Môj servis**, garantujú klientovi nasledujúce benefity:

- Zdarma náhradné vozidlo počas opravy vozidla, a to pri nákladoch na opravu PU nad 400 € pre Kasko klientov aj PZP poškodených.
- Zdarma vyzdvihnutie a presunutie havarovaného vozidla do servisu pri nákladoch na opravu PU nad 400 € pre Kasko klientov a PZP poškodených.

Zvýšený záujem o uvedené extra služby havarovaným motoristom, ktorí majú už pri hlásení poistnej udalosti možnosť využiť a vybrať si nielen kvalitný, ale aj klientmi odporúčaný servis s nadštandardnými službami, ktoré im pomôžu bezprostredne prekonať vzniknuté problémy.

Rozvoj spolupráce v projekte **Môj servis** oceňujú spoloční klienti **ASP** a značky **ŠKODA** hlavne vyjadrením spokojnosti v Net Promoter Score NPS (získovanie spokojnosti klienta). ASP pravidelne zisťuje od svojich klientov spätnú väzbu po uzavretí poistnej udalosti, ktorá má výrazný vplyv na umiestnenie servisu aj v celoročnom hodnotení najlepších servisov ASP ocenených certifikátom **TOP servis** roka.

Autorizované servisy na značku **ŠKODA** zatiaľ zapojené v projekte **Môj servis** sú:

AUTO VALUŠEK služby, s.r.o., Holíč, **AUTOMAX PLUS s.r.o.**, Považská Bystrica, **AUTONOVA, s.r.o.**, Poprad, **DANUBIASERVICE, a.s.**, Bratislava, **GALIMEX, s.r.o.**, Martin a Žilina, **HÍLEK a spol., a.s.**, Malacky, Senica, Skalica, **IMPA**, Bratislava, Dolný Kubín, Liptovský Mikuláš, Šamorín, Ladomerská Vieska, Žilina, **QALT, s.r.o.**, Košice, **SECO AUTOTRANS, s.r.o.**, Martin, **TODOS**, Bratislava, Ružomberok, Žilina (pozn. - uvedené v abecednom poradí).

ASP sa snaží v spolupráci s partnermi neustále zlepšovať svoje služby, čo vedie nielen k pokroku a rozvoju služieb, ale aj k titulu **najústretovejšia poisťovňa**.

Podrobné informácie o ponúkaných službách poskytuje personál zmluvného servisu. Služby platia pre vybranú sieť zmluvných servisov **Môj servis**, ktorých aktuálny zoznam s priloženým logom nájdete na:

www.allianzsp.sk/zmluvné-servisy



(Autor: Allianz – Slovenská poisťovňa, a.s.)

RELAX

CESTOVANIE | ADRENALÍN | ŠPORT



49 ŠKODA NA TOUR DE FRANCE

Začína sa 102. ročník legendárnych najslávnejších cyklistických pretekov Tour de France. Aj tento rok s automobilkou ŠKODA.



50 OCTAVIA SCOUT NA CESTE DO GRUZÍNSKA

To, čo vás v tejto krajine očakáva, stojí za všetky hodiny strávené za volantom.



POKRAČOVATEĽ TRADÍCIE

AUTOMOBILKA ŠKODA JE NA POLI MOTORŠPORTU AKTÍVNA UŽ 114 ROKOV A V POSLEDNÝCH ROKOCH BOLA ZÁSLUHOU MODELU FABIA SUPER 2000 MIMORIADNE ÚSPEŠNÁ. NA ZAČIATKU APRÍLA BOLA VŠAK HOMOLOGOVANÁ ÚPLNE NOVÁ ZBRAŇ PRE TRATE RÝCHLOSTNÝCH SKÚŠOK - ŠKODA FABIA R5.



Nadviazať na mimoriadne úspešné súťažné vozidlo Fabia Super 2000 nebola vôbec ľahká úloha. Od svojho debutu v roku 2009 dokázala svoje posádky doviezť takmer k päťdesiatim medzinárodným a národným majstrovským titulom.

Továrenskí jazdci tímu ŠKODA Motorsport ovládli konečné poradie majstrovstiev Európy v posledných troch rokoch, rovnako to bolo aj

v ázijsko-pacifickom šampionáte a ďalších súťažných sériách. ŠKODA Fabia Super 2000 bola zárukou rýchlosti, spoľahlivosti a profesionálneho prístupu k zákazníkom. Preto nie div, že Fabia Super 2000 je zo športovej stránky najúspešnejším projektom pretekárskeho oddelenia automobilky ŠKODA v celej jeho histórii! Ako vidieť, nová Fabia R5 má na čo nadväzovať. Možno ešte skôr, ako sa začneme

venovať samotnej novinke, by bolo dobré si urobiť malú exkurziu medzi vozidlami, s ktorými sa v automobilových súťažiach preteká. Vrcholnou špecifikáciou je WRC a s vozidlami v plnej špecifikácii WRC je možné štartovať iba v súťažiach majstrovstiev sveta, prípadne vo voľných podujatiach, ktoré slúžia skôr ako veľká šou pre pobavenie divákov. Hneď pod WRC sú vozidlá postavené podľa pravidiel pre



triedu R5, s ktorými možno štartovať nielen v majstrovstvách sveta pod hlavičkou WRC-2, ale aj v akejkoľvek inej regionálnej alebo národnej sérii či šampionáte. To znamená, že vozidlá R5 predstavujú tú najvyššiu špecifikáciu vozidla, s ktorou môžete bojovať o titul majstra Európy alebo napríklad i medzinárodného majstra Českej republiky. „Erpätka“ je jednoducho čistokrvné súťažné auto. Z technickej stránky

ŠKODA FABIA R5 BUDE VO SVOJEJ KATEGÓRII CELKOM ISTE JEDNÝM Z NAJRÝCHLEŠÍCH A NASPOĽAHLIVEJŠÍCH VOZIDIEL.

je zrejme najväčším rozdielom medzi vozidlami WRC a R5 motor. Kým vo WRC je používaný tzv. svetový pretekársky motor (špeciálne pre Rally postavený turbodúchadlom preplňovaný motor s objemom 1,6 litra), vozidlá R5 síce tiež poháňa turbodúchadlom preplňovaný motor s objemom 1,6 litra, musia však mať základ v sériovo vyrábanej pohonnej jednotke. Na rozdiel od WRC vyžadujú reguly pre R5



Podľa Jána Kopeckého fungovala nová Fabia R5 na trati prvej ostrej majstrovskej súťaže úplne perfektne.

sériovosť aj celého radu ďalších komponentov a je tiež stanovená maximálna cena vozidla. Zníženie nielen obstarávacích, ale predovšetkým prevádzkových nákladov bolo hlavným dôvodom vzniku triedy R5.

ŠKODA začala s vývojom nového súťažného vozidla ešte skôr, než uzrela svetlo sveta sériová podoba novej generácie modelu Fabia. Vývoj vozidla trval 15 mesiacov a počas testovania ušiel zhruba 10 000 kilometrov na rôznych miestach v Českej republike, Rakúsku, Nemecku, Taliansku, Francúzsku, Grécku, Španielsku a Fínsku. Pre technikov a inžinierov tímu boli pri vývoji auta veľmi dôležité nielen získané telemetrické dáta, ale aj poznatky a postrehy skúsených pilotov, ako sú Ján Kopecký, Esapekka Lappi, Fredy Loixa

Raimund Baumschlager, ale aj mladíka Pontusa Tidemanda. ŠKODA Motorsport pritom celý čas úzko spolupracoval s medzinárodnou automobilovou federáciou, aby nakoniec vozidlo mohlo bez problémov prejsť schvaľovacím procesom

motor s objemom 1,6 litra, vychádzajúci z pohonnej jednotky používanej v bežnej sériovej produkcii. Výkonovo sú na tom tieto motory veľmi podobne, majú okolo 280 koní, avšak na strane motora vozidla Fabia R5 je

ŠKODA MOTORSPORT SA TENTO ROK POSTAVÍ NA ŠTART TROCH ŠAMPIONÁTOV V RALLY.

a bol homologizovaný. V porovnaní s vozidlom Super 2000 má auto pre triedu R5 rad zásadných odlišností. Opäť tou najväčšou je motor, vo vozidle Fabia Super 2000 bol vypláňaný atmosférický štvorvalec s objemom 2,0 litra, zatiaľ čo, ako už sme si povedali, Fabiu R5 poháňa turbodúchadlom prepĺňovaný

nesporná výhoda v podobe vyššej hodnoty krútiaceho momentu, ktorý je navyše vďaka prepĺňovaniu k dispozícii v oveľa širšom rozsahu otáčok. Namiesto šesťstupňovej sekvenčnej prevodovky používanej vo Fabii Super 2000 predpisujú technické predpisy pre vozidlá R5 iba päťstupňovú sekvenčnú prevodovku



Továrenské posádky pre sezónu 2015 – zľava E. Lappi/J. Ferm, J. Kopecký/P. Dresler, P. Tidemand/E. Axelsson.



Tím ŠKODA Motorsport pri svetovej premiére vozidla na Rallye Šumava Klatovy. A víťazná posádka Jan Kopecký a Pavel Dresler.

a zavesenie kolies je u Fabie R5 riešené vzperami McPherson. Nepatrne vyššia je vo vozidle R5 povolená minimálna hmotnosť (1 200 verzus 1 230 kg) a predpisy FIA stanovujú cenu základnej súťažnej verzie na 180 000 eur.

Úplne presvedčivé výsledky modelu Fabia Super 2000 a vynikajúce fungovanie zákazníckeho programu tímu ŠKODA Motorsport spôsobili, že nová Fabia R5 ide doslova na dračku. V súčasnosti je evidovaných vyše 100 objednávok, pričom minimálne 15 vozidiel bude prvým zákazníkom odovzdaných v tomto roku. Mimochodom, jedným z nich, ktorý Fabiu R5 dostal a pri prvom štarte s ňou hneď vyhral, je tím BRR-Team rakúskeho matadora rýchlostných skúšok Raimunda Baumschlagera. Ten už v minulosti mal niekoľko Fabíí Super 2000 a keďže bol sám jedným z testovacích jazdcov, nemôže si novú Fabiu R5 vynachváliť a je presvedčený, že Fabia R5 bude podobne ako Fabia Super 2000 najlepším vozidlom v danej kategórii. To napokon naznačil aj suverénny výkon posádky Jan Kopecký – Pavel Dresler v jubilejnom 50. ročníku Rallye Šumava Klatovy. Továrenský tím priviezol do Klatov

úplne novú Fabiu R5 len pár dní po oficiálnom predstavení v Bělej pod Bezdězem a prilákal tak k tratiám rýchlostných skúšok tisíce divákov, ktorí chceli novú zbraň pilotovanú bývalým majstrom Európy a úradujúcim šampiónom APRC vidieť v akcii. Posádka mladoboleslavského tímu presvedčivo zvíťazila, keď druhý v cieli – vicemajster Európy z roku 2013 Bryan Bouffier s Citroënom DS3 R5 – v konečnom súčte za zeleno-bielym vozom zaostal o 1:34,6! Ostrá premiéra tak Fabii R5 vyšla na jednotku. Napriek tomu ani členovia a vedenie tímu nechcú tento výsledok preceňovať, súper si na Fabiu R5 už brúsia zuby!

A kde sa s ňou budú môcť stretnúť? Továrenský tím ŠKODA Motorsport chce nový automobil nasadiť ako do majstrovstiev sveta v rally WRC-2, tak aj na medzinárodné majstrovstvá Českej republiky. A v priebehu sezóny sa predstaví aj v ázijsko-pacifickom šampionáte, kde bude štartovať švédska nádej Pontus Tidemand. Nezostáva teda, než novému vozidlu ŠKODA Fabia R5 popriať veľa úspechov, ktorými nadviaže na svojho úspešného predchodcu.



Prvý štart vozidla ŠKODA Fabia R5 na majstrovstvách republiky premenila továrenská posádka Kopecký/Dresler na suverénne víťazstvo.

Kalendár majstrovstiev sveta WRC

22.-25. januára	Monte Carlo
12.-15. februára	Švédsko
5.-8. marca	Mexiko
23.-26. apríla	Argentína
21.-24. mája	Portugalsko
11.-14. júna	Taliansko
2.-5. júla	Poľsko
30. júla-2. augusta	Fínsko
20.-23. augusta	Nemecko
10.-13. septembra	Austrália
1.-4. októbra	Francúzsko
22.-25. októbra	Španielsko
12.-15. novembra	Veľká Británia

Kalendár majstrovstiev Českej republiky

24.-25. apríla	Rallye Šumava
22.-23. mája	Rallye Český Krumlov
19.-20. júna	Rally Hustopeče
10.-12. júla	Rally Bohemia
28.-30. augusta	Barum Rally
2.-4. októbra	Rally Příbram

Kalendár ázijsko-pacifických majstrovstiev

17.-19. apríla	Rally of Whangarei
15.-17. mája	Rallye de Nouvelle Calédonie
19.-21. júna	Rally Queensland
14.-16. augusta	Malaysian Rally
18.-20. septembra	Rally Hokkaido
30. októbra-1. novembra	Rally China



Farby značky ŠKODA a spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko obhajujú na pretekoch série aj títo členovia ŠKODA tímu.

POĎTE S NAMI NA ŠKODA BIKE OPEN TOUR 2015

ODŠTARTOVANÉ! CYKLISTICKÁ SEZÓNA JE V PLNOM PRÚDE A S ŇOU AJ DRUHÝ ROČNÍK SÉRIE NAJVÝZNAMNEJŠÍCH PRETEKOV HORSKÝCH BICYKLOV NA SLOVENSKU ŠKODA BIKE OPEN TOUR 2015. SÉRIA VSTUPUJE DO DRUHEJ POLOVICE A UŽ KONCOM JÚLA POKRAČUJE NAJVÄČŠÍM MTB PODUJATÍM NA SLOVENSKU – ŠKODA STUPAVA TROPHY.

Po mimoriadne úspešnom prvom ročníku, ktorý prilákal viac ako 15 000 fanúšikov horskej cyklistiky, sa tohtoročná séria rozrástla o ďalšie podujatie. Tým bol ŠKODA Svätajurský MTB maratón, ktorý ŠKODA BIKE OPEN TOUR 2015 úspešne odštartoval. Druhý ročník tak ponúkne šesť pretekov v rôznych vekových a výkonnostných

kategóriách pre registrovaných cyklistov, nadšencov aj detí. Fanúšikovia horskej cyklistiky sa môžu každý mesiac, od apríla do septembra, tešiť na jedny preteky, ktoré sa uskutočnia vždy v inom malebnom kúte Slovenska. Garantom projektu je aj tento rok Slovenský zväz cyklistiky. Podujatie je ideálne pre športovo založené rodiny, ale aj jednotlivcov.

ŠKODA TÍM ŠLIAPE DO PEDÁLOV

Už druhý rok podporuje spoločnosť ŠKODA AUTO Slovensko z pozície generálneho partnera sériu najvýznamnejších pretekov horských bicyklov na Slovensku. ŠKODA má cyklistiku v génoch a ani Slovensko nie je výnimkou. Aj preto sa tento rok postavil na štart tím zložený zo zamestnancov spoločnosti

ŠKODA AUTO Slovensko s cieľom motivovať fanúšikov, ale aj zákazníkov značky k účasti na pretekoch. „Teší ma, že sa zo skvelej myšlienky stáva tradícia. Po veľkom ohlase z minulého roka, keď séria piatich podujatí prilákala viac ako 4 000 štartujúcich a dokonca až 11 300 divákov, sme sa rozhodli pokryť celú cyklistickú sezónu a rozšíriť sériu o ďalšie preteky. Ponúkame tak tento nevšedný športový zážitok opäť širšiemu okruhu fanúšikov, pretože horská cyklistika je, rovnako ako značka ŠKODA, pre každého. Všetkých nadšencov cyklistiky, či už aktívne štartujúcich, alebo povzbudzujúcich popri trati, srdečne pozývam na zostávajúce preteky. Určite zoberte celú rodinu a príďte spolu s nami zažiť jedinečnú športovú atmosféru,“ hovorí Ing. Karel Sklenář, konateľ spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko.

HVIEZDNA PODPORA OD PETRA VELITSA

Myšlienku projektu od začiatku podporuje aj jeden z najlepších slovenských cyklistov a trojnásobný majster sveta v časovke družstiev Peter Velits: „Som rád, že projekt prilákal k cyklistike také masy ľudí a najmä mládež, to je veľmi dôležité. Je pozitívne, že cyklistika na Slovensku má takého silného a stabilného partnera, akým je značka ŠKODA, pretože tá má vo svete cyklistiky mimoriadne dobré renomé.“

MINULOROČNÝ VÍŤAZ MÁ NAŠLIAPNUTÉ K OBHAJOBE

Tvárou druhého ročníka ŠKODA BIKE OPEN TOUR 2015 je Karel Hartl, minuloročný celkový víťaz série. Od zástupcov spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko si pred začiatkom série prevzal kľúče od nového modelu ŠKODA Fabia Combi, za ktorého volantom oficiálne reprezentuje značku ŠKODA aj celú tohtoročnú sériu. Karel Hartl má našliapnuté na celkové víťazstvo aj tento rok a po dvoch pretekoch je zatiaľ na prvej pozícii.

ZÁBAVA PRE CELÚ RODINU

Aj v tomto roku ponúkne séria okrem samotných pretekov množstvo sprievodných akcií, súťaže a program pre celú rodinu. Tohtoročná séria zavíta do šiestich malebných kútov Slovenska a ponúkne super zážitky počas celej cyklistickej sezóny pre súťažiacich aj fanúšikov pri trati. Bližšie informácie o ŠKODA BIKE OPEN TOUR 2015 nájdete na stránke www.skoda-bike-open-tour.sk, prostredníctvom ktorej sa môžu na preteky série registrovať.



Peter Privara, prezident Slovenského zväzu cyklistiky, cyklista Peter Velits a Ing. Karel Sklenář, konateľ spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko na konferencii k štartu ŠBOT 2015.

ŠKODA MÁ CYKLISTIKU V GÉNOCH

Cyklistika je odnepamätí úzko spojená so značkou ŠKODA. Práve výrobou bicyklov sa začala v roku 1895 písať úspešná história mladoboleslavskej automobilky. Spoločnosť ŠKODA AUTO dlhodobo podporuje rôzne cyklistické podujatia po celom svete. Okrem iného je oficiálnym partnerom legendárnej Tour de France alebo španielskej Vuelty.

ŠKODA však nezabúda ani na Slovensko. Okrem podpory série ŠKODA BIKE OPEN TOUR

je aj partnerom prestížnych cyklistických pretekov Okolo Slovenska. Od tohto roku dokonca zastrešuje preteky z pozície hlavného partnera a partnera žltého dresu pre najlepšieho pretekára. ŠKODA podporuje aj najväčšiu cyklistickú charitatívnu akciu Cez Slovensko na bicykli za 5 dní. ŠKODA AUTO Slovensko je zároveň už šiesty rok hrdým partnerom fenomenálneho slovenského cyklistu Petra Velitsa.

ŠKODA BIKE OPEN TOUR 2015

18. 4. 2015	ŠKODA Svätajurský MTB maratón
16. 5. 2015	ŠKODA Maratón Marikovskou dolinou
20. 6. 2015	AUTHOR ŠKODA Bikemaratón Súľovské skaly
25. 7. 2015	ŠKODA STUPAVA TROPHY
15. 8. 2015	ŠKODA Horal MTB maratón
5. 9. 2015	ŠKODA Slovenský raj



Ing. Karel Sklenář odovzdal nový model Fabia Combi minuloročnému celkovému víťazovi série Karlovi Hartlovi.



ŠKODA ŠLIAPE DO PEDÁLOV ZA DOBRÚ VEC

V PRVOM JÚNOVOM TÝŽDNI SA USKUTOČNILA NAJVÄČŠIA CYKLISTICKÁ CHARITATÍVNA AKCIA NA SLOVENSKU – CEZ SLOVENSKO NA BICYKLI ZA 5 DNÍ, KTORÚ PODPORILA AJ ŠKODA.

ŠKODA má už dlhé roky cyklistiku v krvi a rovnako spontánne podporuje aj hendikepovaných ľudí, ktorým pomáha riešiť ich mobilitu. Vzájomné prepojenie

ponúka práve projekt občianskeho združenia Parasport24, ktorého je značka ŠKODA hrdým partnerom. Spoločnosť ŠKODA AUTO Slovensko už viac ako štyri roky prináša riešenia pre rozvoj



Projekt osobne podporil aj prezident Slovenskej republiky Andrej Kiska.

dopravnej mobility osôb so zdravotným postihnutím a ich integráciu prostredníctvom projektu ŠKODA Handy ZŤP. Od tohto roku je hrdým partnerom občianskeho združenia Parasport24 a najväčšej charitatívnej cyklistickej akcie na Slovensku – Cez Slovensko na bicykli za 5 dní. Prvých päť júnových dní navštevoval pelotón nadšencov s podporou známych osobností mnoho slovenských miest a obcí. Spoločnými silami poukázali na potrebu pomáhať hendikepovaným ľuďom a ich rodinám v odľahlých častiach Slovenska. Podporu projektu vyjadril aj prezident Slovenskej republiky Andrej Kiska, ktorý sa k pelotónu pripojil na trase Nová Lesná – Poprad.

„S projektom ŠKODA Handy ZŤP dlhodobo pomáhame zdravotne postihnutým ľuďom viesť plnohodnotný a aktívny život. Preto vidíme veľký význam v spojení s podujatím OZ Parasport24, prostredníctvom ktorého môžeme osloviť ľudí naprieč celým Slovenskom a oboznámiť ich s projektom ŠKODA Handy ZŤP. Nadšenie organizátorov a partnerov, podpora osobností, mimoriadne pozitívna energia a ušfachtilá myšlienka v pozadí robia z podujatia Cez Slovensko na bicykli za 5 dní niečo výnimočné. Všetkým, ktorí sa s nami do projektu tento rok zapojili, srdečne ďakujem. Zároveň pozývam nových partnerov, aby sa k nám pripojili a podporili tých, ktorí to naozaj potrebujú,“ hovorí Ing. Karel Sklenář, konateľ spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko.

S podporou značky ŠKODA odštartoval 8. ročník podujatia Cez Slovensko na bicykli za 5 dní v Trenčíne a vyvrcholil v Spišskej Novej Vsi. Hendikepovaní ľudia spolu so známymi osobnosťami spoločenského života vytvorili jeden skvelý tím cyklistov a spoločne vybranou trasou plnili svoje poslanie. Počas piatich dní absolvovali účastníci až 420 kilometrov, zastavili sa v 24 mestách a obciach, kde pomohli vopred vybraným ľuďom. Okrem prezidenta SR vyjadrili podporu osobnou účasťou viaceré známe osobnosti, akými sú napríklad majster sveta v ľadovom hokeji Richard Lintner, herečka Bibiana Ondrejková alebo hudobníci zo skupiny Polemic, ktorí zahrali na poslednej zastávke pelotónu v Spišskej Novej Vsi.

„Som potešený, že náš projekt zaujal takú renomovanú a úspešnú značku. Spolupráca so značkou ŠKODA, ktorá je jedným z najväčších podporovateľov cyklistického športu na svete, je pre nás zadostučinením za tvrdú robotu aj prísľubom do budúcnosti,“ dodáva Miroslav Buľovský, predseda OZ Parasport24.



TOUR ŠTARTUJE V UTRECHTE

UŽ O NIEKOĽKO DNÍ ODŠTARTUJE 102. ROČNÍK LEGENDÁRNEJ TOUR DE FRANCE A ANI V TOMTO ROKU NEBUDÚ NA TRATI NAJSLÁVNEJŠÍCH CYKLISTICKÝCH PRETEKOV SVETA CHÝBAŤ AUTÁ ZNAČKY ŠKODA.

Automobilka ŠKODA AUTO je oficiálnym partnerom Tour de France už od roku 2004 a na minuloročnom autosalóne v Ženeve predĺžila s usporiadateľskou agentúrou Amaury Sport Organization zmluvu na ďalších päť rokov. So značkou ŠKODA sa teda budeme na Tour stretávať minimálne do roku 2018. Partnerská zmluva navyše zahŕňa aj chýrny etapový závod okolo Španielska – La Vuelta – a ďalšie medzinárodné cyklistické podujatia.

Na tomto ročníku Tour de France a La Vuelty sa značka ŠKODA AUTO ešte viac zviditeľní tým, že sponzoruje prestížne Zelené tričko určené pre najlepších šprintérov. Každý rok poskytuje ŠKODA AUTO organizátorom Tour de France

a La Vuelty dve stovky sprievodných vozidiel, ďalšie desiatky škodoviek, ktoré sa pohybujú po trase oboch závodov s novinármi, VIP hosťami a partnermi, a tak nie div, že sa o ich prevádzku musí starať početný servisný tím. Všetky vozidlá totiž musia byť neustále v stopercentnom stave, to platí najmä pre automobily, ktoré idú v tesnom kontakte s pelotónom jazdcov či v priebehu časoviek jednotlivcov alebo tímov. Státisíce divákov na trati a milióny pri televíznych obrazovkách tento rok uvidia prvýkrát v akcii aj nové modely ŠKODA Superb. Propagáciu značky ŠKODA a jej 120-ročnú históriu iste umocnia aj reprezentatívne expozície veteránov a Youngtimer, umiestnené v cieľi pretekov na Elyzejských poliach v Paríži.

Ako už titulok naznačuje, tohtoročná Tour odštartuje 4. júla v holandskom Utrechte a po krátkej časovke jednotlivcov sa početný pelotón vydá cez Belgicko do Bretónska. Po deviatej etape – časovke tímov – nasleduje prelet na juh do Pau a k slovu sa dostanú Pyreneje a následne aj vražedné horské etapy v Alpách.

Zlatým klincom bude bezpochyby predpokladaná etapa s legendárnym stúpaním do Alpe d'Huez. Do cieľa na Champs-Élysées dorazí štartové pole 26. júla. Už dnes možno povedať, že o víťazovi tohtoročnej Tour de France rozhodne predovšetkým všestrannosť jazdca a tímová stratégia, čomu nahráva aj to, že do hry sa opäť vracajú časové bonusy a mení sa hodnotenie bodovacej súťaže. Medzi favoritov v boji o žlté tričko rozhodne patrí britský jazdec Chris Froome z „nebeského“ tímu Sky, najbohatšej cyklistickej stajne sveta, a Španieli Contador a Quintana, prekvapiví však môžu aj domáce hviezdy Pinot, Péraud či Bardet. Z českých jazdcov má tento rok bezpochyby najlepšiu formu Leopold König, ten však pôjde Tour v prospech svojho tímového kolegu Frooma a uvidíme, či sa na štarte v Utrechte objaví Roman Kreuziger, ktorý by určite úspešne podporil tímovú jednotku stajne Tinkoff-Saxo, ambiciózneho Alberta Contadora. Tohtoročná Tour de France bude v každom prípade jedným z vrcholov cyklistickej sezóny.

ZA DEVIATIMI HORAMI A DEVIATIMI RIEKAMI...

TEXT: JIŘÍ ŠVAMBERK, FOTOGRAFIE: JIŘÍ DYMÁČEK

VYDAŤ SA AUTOM Z ČESKA DO GRUZÍNSKA, RESPEKTÍVE NA KAUKAZ, ZNIE MOŽNO BLÁZNIVO, ALE TO, ČO VÁS V TEJTO KRAJINE OČAKÁVA, STOJÍ ZA VŠETKY HODINY STRÁVENÉ ZA VOLANTOM.

Bol to tak trochu šialený nápad, ale možnosť letieť lietadlom si s pokojným svedomím nechám na obdobie, keď už nebudem schopný také dlhé vzdialenosti zvládať po vlastnej osi. Keď idete autom, spoznáte veci, ktoré na palube lietadla nikdy nezažijete. Napokon príslovie, že aj cesta môže byť cieľ, tu sedí ako uliate.

Do Turecka sa aj napriek nie úplne príjemnému cestovaniu naprieč Rumunskom a o niečo lepšou dopravou v Bulharsku dostanete celkom ľahko. Jeho prejazd však má asi 1 600 kilometrov. Našťastie idete výhradne po diaľniciach a po štvorprúdových komunikáciách, takže teoreticky by všetko malo ísť ako po masle. Ale to by v tom bol Turek, aby sa niečo neprihodilo. To niečo sa volá Istanbul a vyhnúť sa mu prakticky nedá. A keďže toto 12,5-miliónové mesto nikdy nespí, je veľmi ťažké, vlastne takmer nemožné trafiť čas s najslabšou premávkou. My sme mali to šťastie, že sme prišli v čase absolútneho dopravného kolapsu. Istanbul a jeho príslušné periferie sme statočne zdolávali 5,5 hodiny... Ale potom už je cesta pohoda. V Turecku rýchlostné limity nikto

nedodríava a už vôbec nikto ich nekontroluje, hoci prítomnosť polície registrujete. Nám na ceste pomáhal adaptívny tempomat nášho Scouta, ktorý doplňoval jazdný asistent automatického udržiavania v jazdnom pruhu. Je úplne fenomenálne, dokáže automobil automaticky udržiavať uprostred jazdného pruhu. Jazda po diaľnici tak vyžaduje opäť menej sústredenia, čo si uvedomíte práve pri dlhej ceste.

INÝ SVET

Do Gruzínska cez Turecko takmer s istotou prejdete cez hraničný prechod Sarpi, kadiaľ ide drvivá väčšina tranzitov, takže čakajte obrovské dopravné manévry a ťažkosti. Turci majú na hraniciach asi tri stanovišťa a v každom sedí niekto, kto vás spoľahlivo otrávi. Hoci hranice tvorí len niekoľko administratívnych budov, na oboch stranách panuje úplne iný svet.



Ušguli je pamiatka UNESCO a autom je takmer neprístupná, teda ak nemáte naozaj schopný off-road. My sme sa tam dostali so Scoutom.



V Gruzínsku je jeden veľký chaos, ktorý organizujú všadeprítomní policajti jazdiaci na nových Octaviách. Štát do polície investuje obrovské finančné prostriedky a policajné vozidlá sú skutočne úplne všade. Nepreháňam, keď poviem, že s rozsvietenými majákmi stoja každých päť kilometrov. Naša prvá cesta viedla do mesta Batumi, ktoré vďaka ropovodu z Baku patrí medzi najbohatšie aglomerácie v krajine. Podľa toho, čo sme mali možnosť vidieť, je Batumi taký New York Gruzínska a jeho výstavba naďalej pokračuje. Batumi predstavuje tiež prvú skúsenosť s miestnymi vodičmi a komunikáciami. Celkom dlho som premýšľal, ako bez použitia invektív vystihnúť miestneho vodiča. Asi takto, predstavte si domáceho typického cestného piráta a vedzte, že ten je proti Gruzíncom úplný svätec. Navyše, väčšina strojov, s ktorými tu jazdia, má počas rozpadu už dávno za sebou. Práčne sme sa prehýžali Batumi smerom na Poti, kde sme chceli prenocovať. Pršalo ako z krhly a doprava, kde neviete, či bezpečne prejdete ďalšiu zákrutu, doslova znemožňovala akúkoľvek normálnu

jazdu. Nápravy Scouta práčne, avšak statočne zdolávali pre vodu neviditeľné nástrahy miestnych ciest, ktoré zaradujem medzi tie najhoršie, čo som mal možnosť vidieť. Nikdy som sa nestretol s cestami v takom stave ako práve tu. A potom sa to stalo... Tú ranu mám stále v živej pamäti. Bola tupá, dunivá a silno zreteľná. Jírka v sedadle spolujazdca nadskočil asi desať centimetrov a radšej sa ani na nič nepýtal. Malér som tušil hneď, ale bál som sa vystúpiť. Desil som sa, že to nevydržala náprava. Nečudoval by som sa. Už som zažil všeličo, aby som mal jasný úsudok – toto malo byť zlé. Stáli pri nás všetci svätci, prerazili sme len pneumatiku, čo vzhľadom na okolnosti bola tá najlepšia alternatíva. ŠKODA našťastie svoje vozidlá vybavuje plnohodnotnými rezervnými kolesami. Ostatne 670-litrový kufr Scouta je taký obrovský, že nie je nutné usporiť niekoľko málo litrov navyše tým, že zmizne rezerva. Ešteže tak, pretože druhý deň ráno sme v servise len pozerali na desaťcentimetrovú dieru v úplne novej zimnej pneumatike. Takú, čo nezalpíte ani litrom chemoprénu. Takže sme

boli nútení kúpiť ojazdenú letnú pneumatiku rovnakého rozmeru. Tu jednoducho na výber veľa nie je. Obrovským prekvapením však bolo, že disk nebol poškodený. Áno, ľahké vyváženie bolo nutné, ale rozhodne nič vážne. Dokonca aj geometria zostala nedotknutá. Klobok dole pred robustnosťou a kvalitou Octavie.

UNESCO A DRSNÝ OFF-ROAD

Len čo sme vyriešili tento problém, vyrazili sme k nášmu prvému cieľu – mestečku Mestia nachádzajúcemu sa vo Svaneti, horskej oblasti Veľkého Kaukazu. Toto miesto patrí k najmalebnejším častiam krajiny a nie nadarmo býva nazývané gruzínskym Švajčiarskom. Cesta je paradoxne veľmi slušná, avšak absenciu dier a iných nástrah nahrádzajú padajúce kamene. A nehovoríme len o kamienkoch, ale o obrovských skalách, ktoré keby trafili nejaké auto, veľa z neho nezostane. Trochu stresujúce, najmä ak táto cesta meria 120 kilometrov. My sme tých balvanov obchádzali neúrekom. Mestia je v skutočnosti združenie desiatok dedín, v ktorom žijú necelé tri tisíciky obyvateľov.

Dediny ležia roztrúsené na dne a svahoch údolia na sútoku riek Mestiachala a Mulkhura v nadmorskej výške okolo 1 800 metrov.

Symbolom Mestie, rovnako ako celej Svaneti, sú kamenné obranné veže koškebi, ktorých v Mestii stojí niekoľko desiatok. Väčšina z nich bola postavená medzi 9. a 13. storočím ako úkryt dedičanov pri nájazdoch cudzích armád. Turistov je tu vždy pomerne dosť, s koncom sezóny sme tu však boli iba my a niekoľko miestnych. Takže trošku mesto duchov. Z Mestie tiež lietajú helikoptéry na okolité vrcholky, medzi ktorými vyčnieva Tentuld dosahujúci výšku 4 858 metrov nad morom, čo z neho robí 10. najvyšší končiar celého Kaukazu. Bohužiaľ sme mali smolu a prišli dva dni po tom, čo agentúra organizujúca tento druh adrenalínovej zábavy ukončila sezónu. Asi 8 kilometrov od Mestie sa nachádza lyžiarske stredisko s jednou sedačkovou lanovkou a niekoľkými kotvami. Napadlo asi 30 cm čerstvého snehu, vďaka čomu sa do strediska druhý deň ráno nedostal nikto iný ako náš Scout a niekoľko zásobovacích terénnych áut. Vlekári čakali na autobus s ďalšími ľuďmi asi do jedenástej, potom sa nechali asi 200 korunami presvedčiť a lanovku nám pustili. Za štyri stovky sme mali celý rezort pre seba.

Na druhý deň sme sa rozhodli pre návštevu Ušguli, čo je skupina štyroch dedín nachádzajúcich sa v údolí pozdĺž horného toku rieky Inguri a úpäť najvyššej gruzínskej hory Schar (5 201 m. n. m.). Niektoré budovy v týchto dedinách sú zapísané v Zozname svetového dedičstva UNESCO a oblasť, kde sa Ušguli nachádza, je od civilizácie značne odľahlá. V zimnom období je takmer neprístupná, lebo jediná cesta smerom k Mestii, najbližšiemu susednému sídlu, je v tomto období zaviata snehom. My sme chceli Ušguli navštíviť, ale museli sme dobre zvážiť naše šance. Miestnych sme sa spýtali, či to zvládneme, všetkým sme ukazovali fotky nášho Scouta, pričom v info-



Čiatura je horské mesto, kde sa zastavil čas. Miestna sieť lanoviek nahrádzajúcich MHD pochádza z 50. rokov minulého storočia. Radšej by som chodil pešo, bez debát.

centre priamo v Mestii nás ubezpečili, že vraj hravo... Ušguli neleží od Mestie nijako ďaleko, iba 48 km. Lenže nič ani náznakom neprezrádza, čo za peklo čaká na všetkých, ktorí sa pokúsia tých niekoľko desiatok kilometrov absolvovať. Nebudem zbytočne napínať, bolo to fakt drsné a veľmi vyčerpávajúce pre všetkých. Asfaltovú cestu po 8 kilometroch za Mestiou vystriedala tá najhoršia možná „poľná“, akú si viete predstaviť. Jedna diera vedľa druhej, kaluže boli také hlboké, že voda pri prejazdoch siahala až do výšky sania motora, všade sa voľne povalovali popadané kamene veľké ako medicínbal a hlavne tu bolo riedke bahno, ktoré na mnohých miestach pokrývala asi 30-centimetrová vrstva snehu. Čistý off-road! Povedali sme si, že skúsime ísť, kam až to pôjde, ale ak dorazíme až do Ušguli, bude to malý zázrak.

Nápravy týraného Scouta statočne odolávali všetkým tunajším brutalitám a vďaka tomu, že miestne komunikácie našťastie nie sú náročné na svetlú výšku, posúvali sme sa vpred priemernou rýchlosťou 10 km/h. Sem-tam sme stretli protiidúce terénne auto a z tváří vodičov sa dalo čítať vždy to isté – úplné zdesenie. Človek nemusel byť génus, aby pochopil, že tu sme skutočne prestrelili. V jednom z úsekov, kde slnko svietilo len veľmi slabo, nás dobehol vyvýšený Patrol. Jeho vodič nás bleskurýchlo

obišiel, lenže následne spomalil a držal sa na dohľad. Nejaký čas sme nechápali, prečo ide s nami, keď sa pred chvíľkou ponáhľal, ale potom nám to došlo... Pred nami sa zrazu terén začal dvíhať v sklone cca 12 %, vyjazené snehové kolaje, kamene a bahno. Patrol zastavil v zákrute asi 50 výškových metrov pred nami a posádka vystúpila na obhliadku. Chceli vedieť, či tých bláznivých cudzincov budú tahať von, pretože každé zaseknuté auto znamená stopku celej miestnej doprave. Ak by nezastavili, nikdy by som sa do takej výzvy nepustil. No keďže som vedel, že sme istení, musel som to skúsiť. Môžete vziať jed na to, že takúto previerku žiadny iný Scout nepodstúpil!

Vypol som stabilizáciu a pohybom radiacej páky do strany zaradil manuál na jednotku. Aj keď je DSG rýchla prevodovka, potreboval som neprerušovaný krútiaci moment a preradenie mohlo znamenať koniec pohybu vpred. Oči mi bežali zo strany na stranu a hľadali optimálnu trasu. Keď už nebolo cesty späť, vytočil som motor na 3 000 min⁻¹, kde je krútiaci moment motora 2.0 TDI najvyšší, a tak trochu čakal, čo sa stane. Úsek si Scout dal v takom štýle, že chlanci z Patrola tam možno neveriacky zízajú ešte dnes. Do Ušguli sme nakoniec došli po piatich hodinách cesty, zbití ako psi. Mali sme obrovské šťastie, že sme sa tam vôbec



Gruzínska žena nám na želanie pripravuje tradičnú placku so syrom.



V Gruzínsku sa v obchodoch nakupuje ťažko. Miestni preto chodia zásadne na try.



Hojné zastúpenie medzi miestnymi policajnými vozmi má tiež značka ŠKODA.

dostali, pretože odtiaľto už žiadna cesta nevedla a miestni na nás pozerali ako na exotov. Späť do Mestie sme sa vrátili po desiatich hodinách jazdy a 103 najazdených kilometroch! Bol som na Scouta pyšný a neskromne priznám, že na seba tiež, pretože tu išlo o maximálne nasadenie.

GUDAURI

Druhý deň ráno sme sa vydali smerom na Gudauri, čo je jedno z najvyhlásenejších lyžiarskych stredísk celého Kaukazu. Cesta nejakých 550 km zabrala celý deň a s Jirkom sme mohli obdivovať naozaj zaujímavé aspekty gruzínskych ciest. Napríklad diaľnica, ktorá je vo výstavbe a v celom Gruzínsku sa nachádza len jedna, nás veľmi pobavila. V stredovom páse sa pasú kravy. Alebo úsek, ktorý nemá odstavňý pruh a namiesto neho tu majú vysádzané stromy. Asi preto, aby ste to mali rýchlo za sebou. Opäť všade hliadkovala polícia. Podľa akého kľúča si obe vyberala, netuším, pretože rozpadnuté Žiguli aj Mercedesy idúce viac ako 200 km/h bohorovne ignorovala. Gudauri nie je také malebné a tajuplné ako Mestia, dá sa povedať, že tu vlastne okrem benzínky a obchodu vôbec nič nie je. Teda až na lanovky vedúce z 2 000 do 3 300 m. n. m. a celá táto rozprávka bratovi za 350 korún českých za deň. Milovníci freeridingu si prídu na svoje, pretože Gudauri poskytuje tiež možnosť heliboardingu, pričom gruzínsko-francúzska spoločnosť si účtuje 450 eur za tri hodiny a 600 eur za 6 hodín letu. Bohužiaľ, skončili tiež 31. marca.

Dali sme si teda jeden deň na zjazdovke a vyrazili do Tbilisi. Gruzínske hlavné mesto s 1,2 milióna obyvateľov mňa osobne príliš nenadchlo, a ak vyložene netúžite po jeho návšteve, jeho vynechanie chybou nie je. Hádám len miestna doprava stojí za to. Až tu sme zistili, že pravidlá tu neplatia vôbec žiadne a napríklad na kruhovom objazde dávate prednosť vozidlám idúcim z frekventovanejšej cesty. Teória, že gruzínske vozidlá bez predných a zadných nárazníkov sú následkom stretnutia na kruhovom objazde, sa ukázala ako pravdivá. Videli sme to na vlastné oči.

LANOVKY AKO MHD A KLÁŠTORNÉ MESTO

Čas letel ako blesk a dni vyhradené na túto cestu ubiehali ako voda. Na našom zozname figurovali ešte dve miesta, ktoré sme plánovali navštíviť. Jedným z nich bolo banícke mesto Čiatura, kde sa nachádza jedno z najväčších nálezísk mangánu na svete a hlavne naozaj zaujímavá sieť lanoviek suplujúcich MHD. Na tom asi nie je nič až také

prevratné, keby lanovky nepochádzali z päťdesiatych rokov, z rozhodnutia samotného Stalina, ktorý mal toto mesto v oblube. Ja osobne by som do nich nenastúpil ani za nič. Čiatura je rozhodne zaujímavejšia ako Gori, lákajúce na Stalinovo múzeum, kde sa toho veľa vidieť nedá. V Čiature sme sa prvýkrát stretli s nepríjemným prijatím. Niekoľkým mladým výrastkom sa nepáčilo, možno vlastne až veľmi páčil náš Scout a tak trochu nás prenasledovali ulicami mesta. Pár rýchlych manévrov s podporou 180 koní a bolo po probléme. Po tomto nie príliš príjemnom zážitku sme sa vydali na posledné miesto, ktoré sme chceli navštíviť. Tým bola Vardzia, jaskynné kláštorné mesto západne od mesta Achalkalaki. Vardzia bola vytesaná do skalnej steny vyčnievajúcej v dĺžke asi 500 metrov do oblúkovitého údolia rieky Kury. Pôvodne bolo pre obyvateľov zriadených 3 000 bytov až v siedmich poschodiach, ktoré mohli v núdzi poskytnúť azyl až pre 50-tisíc ľudí. Naš čas už takmer ubehol, a tak cesta späť prebiehala v tom najväčšom tempe. Tentoraz sme však nešli cez Rumunsko, ale cez Srbsko,

pováčšine po diaľnici, na ktorej sa platí mýto. Do Gruzínska sme išli tri dni, cesta späť nám zabrala len dva dni. Keď sme unavení dorazili domov, palubný počítač ukazoval vyše 9 100 najazdených kilometrov, s priemernou spotrebou 6,4 l/100 km – s boxom na streche a niekoľkými stovkami kilometrov po kamenistých cestách, kde spotreba rástla raketovým tempom. No uznajte, či to nie je pôsobivé. Obzvlášť keď uvažíme predstavenie, ktoré Scout predviedol na ceste do Ušguli.

Gruzínsko je prekrásna krajina, o tom niet pochyb, ale či niečo stojí za námahu ísť tak ďaleko a s tým spojené náklady, potom je to určite Kaukaz. Je surový a nelútostný, drsný a neskazený modernou civilizáciou. A k tomu miestni pohostinní ľudia, ktorí majú do vrecka veľmi hlboko, ale za pomoc si od vás nezoberú ani korunu. Jednoducho rozprávka. Cesta autom je trochu náročnou záležitosťou, ale ak máte takého dobrého spoločníka, akým je ŠKODA Octavia Scout s vyspelými asistenčnými systémami, utečie cesta ako šálka dobrej kávy. No dobre, ako niekoľko šálok ...



MOMENTKA Z CESTY DO UŠGULI. VZDIALENOSŤ 48 KM NÁM ZABRALA PÄŤ HODÍN JAZDY.



Akýkoľvek prejazd niektorého z miestnych vrcholov (ak tadiaľ vedie cesta) môže poskytovať momenty, ktoré vám v pamäti zostanú po celý život.



CHRÁŇTE SVOJHO „PARTNERA“ NA CESTÁCH

KÚPA MOTOROVÉHO VOZIDLA NIE JE KAŽDODENNÉ ROZHODNUTIE. POZORNOSŤ VENUJETE TECHNICKÉMU VYBAVENIU, FINANCIÁM AJ FARBE VOZIDLA. TÝM SA TO VŠAK NEKONČÍ. PRÁVE NAOPAK, TÝM SA TO VŠETKO ZAČÍNA...

Ak si chcete nového štvorkolesového tátoša užívať v dobrej kondícii čo najdlhšie, nezabudnite pre svojho nového „člena rodiny“ a „partnera“ na cestách zabezpečiť aj poistnú ochranu.

POVINNÉ ZMLUVNÉ POISTENIE

PZP je zákonná povinnosť každého držiteľa auta. Ide o poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou vášho vozidla niekomu inému. Výška poistného závisí vo Wüstenrot poisťovni len od výkonu motora (kW) a veku držiteľa motorového vozidla (≤ 25 rokov alebo viac). Wüstenrot poskytuje aj atraktívne vernostné zľavy 10 % až 20 % a rôzne pripoistenia: úrazové pre vodiča a cestujúcich, právnu ochranu (vrátane nonstop linky právneho poradenstva) alebo pripoistenie skiel motorového vozidla. Sú užitočné a cenovo výhodnejšie ako samostatný produkt. Za bezškodový priebeh poistenia máte nárok aj na bonus vo výške 5 % nad rámec uplatňovaných zliav. PZP môžete uza-

vrieť rýchlo a jednoducho aj z pohodlia domova, online 24 hodín denne na www.wuestenrot.sk.

POVINNÉ ALEBO NAJNEVYHNUTNEJŠIE. TAKÉ JE PZP V RÁMCI PONUKY AUTOPOISTENÍ. OSTATNÉ SÚ NA VAŠOM ROZHODNUTÍ. VO VLASTNOM ZÁUJME BY STE MALI ROZLIŠOVAŤ DRUHY POISTENIA AJ PODĽA TOHO, ČI SA V PRÍPADE POISTNEJ UDALOSTI ODŠKODNENIE TÝKA VÁS SAMOTNÝCH ALEBO INÉHO ÚČASTNÍKA NEHODY.

HAVARIJNÉ POISTENIE CHRÁNI VÁS

PZP sa nevzťahuje na škodu, ktorú utrpel vodič či vlastník vozidla, ktorého prevádzkou bola škoda spôsobená. Nezabudnite preto na poistnú ochranu vlastného auta a pre prípad havárie, krádeže či živelnej udalosti uzavrite havarijné poistenie **KASKO**. Vy možno jazdíte bezpečne, ale nemáte pod kontrolou iných účastníkov cestnej premávky ani počasie. Poistenie je pre-

zieravá investícia. Ak Kasko uzavriete na 3 roky, máte výhodnejšie poistné. Zľavu môžete mať aj za vek vozidla či vernosťnú a môžu sa sčítať. K tomu nonstop asistenčné služby zdarma a v prípade nehody alebo krádeže náhradné vozidlo až na 5 dní.

WÜSTENROT POSKYTUJE KOMPLEXNÚ PONUKU PRODUKTOV AUTOPOISTENIA: PZP, HAVARIJNÉ POISTENIE KASKO ALEBO ČIAS-TOČNÉ KASKO, POISTENIE SKIEL MOTOROVÝCH VOZIDIEL, ÚRAZOVÉ POISTENIE, POISTENIE PRÁVNEJ OCHRANY AJ POISTENIE FINANČNEJ STRATY SUPERGAP. NIE JE TOTIŽ POISTKA AKO POISTKA.

Ak je havarijné poistenie nadstavbou k PZP, potom nadstavbou k havarijnému poisteniu je Poistenie finančnej straty **SuperGAP**. Ide najmä o finančné vyrovnanie v prípade totálnej škody krádežou alebo nárazom vozidla, či niektorou z vybraných živelných udalostí. Vďaka tomuto poisteniu si môžete zaobstarať vozidlo porovnateľnej hodnoty, akú malo vaše pred zničením.

RESUMÉ

Tak teda poistiť či nepoistiť? To je otázka, na ktorú by si väčšina motoristov mala odpovedať „poistiť“. Podstatou poistenia je pomoc v situáciách, ktoré sa stanú nečakane a môžu negatívne ovplyvniť finančný rozpočet rodiny (napr. dopravná nehoda).

V ČOM JE NAŠE KASKO VÝHODNÉ?

Produkt je jednoduchý a prehľadný. Už v základnom balíku kryje všetky bežné riziká vrátane krádeže. Zahŕňa aj riziko vandalizmu a riziko živelných udalostí. Každý klient získava zdarma rozsiahle asistenčné služby.

AKÉ ZABEZPEČENIE VOZIDLA SA VYŽADUJE?

Nutné zabezpečenie vozidla proti krádeži závisí od výšky poistnej sumy. Do 25 000 € je povinný imobilizér alebo mechanické zabezpečovacie zariadenie pevne spojené s karosériou, alebo alarm s blokováním funkcií. Pri vyššej poistnej sume, do 70 000 €, sú to 2 z uvedených zariadení a satelitné vyhľadávacie zariadenia.

AUTO NEODMYSLITELNE PATRÍ K SÚČASNÉMU ŽIVOTU, TAK UROBTE MAXIMUM, ABY STE SI HO UŽILI V ZDRAVÍ A SPOKOJNOSTI. POISTENIE K TOMU PATRÍ TIEŽ. A ROZHODNE PATRÍ K TÝM LEPŠÍM INVESTÍCIÁM V ŽIVOTE. VELA ŠTASTNÝCH KILOMETROV!
Kontakt: 0850 60 60 60, www.wuestenrot.sk

ŠTÝL >

ŽIVOT | LUDIA | LIFESTYLE



56 SUPER RANDE VO FARBÁCH

Kristína Svarinská a nová ŠKODA Fabia v exkluzívnom módnom fotopříbehu.



63 NOVINKY AUTORIZOVANÝCH PARTNEROV

ŠKODA opäť pripravila množstvo aktivít pre svojich zákazníkov v regiónoch.



Foto **Martin Fridner**
Mejkap **Katarína Kmecová /Guerlain**
Vlasy **Renáta Márová, ambasador L'Oréal Professionnel**
Styling **Sandra Žigová**



Modré šaty, Flavio Castellani, **La Femme**
Sukňa, **Lenka Sršňová**
Fialové lodičky, Casadel, **La Femme**

A close-up, low-angle shot of a car's front end. The image is dominated by the dark, textured grille and the illuminated headlight on the right side. The lighting is dramatic, with the headlight casting a warm glow. The text is overlaid on the lower half of the image.

DVOJNÁSOBNÁ PRÍŤAŽLIVOSŤ

ŠTÝL A EMÓCIE, VÁŠEŇ A PRÍŤAŽLIVOSŤ. KRISTÍNA SVARINSKÁ, KTORÁ JE TVÁROU NOVEJ GENERÁCIE MODELU ŠKODA FABIA, NIE JE LEN VÝBORNÁ HEREČKA, ALE AJ VÁŠNIVÁ ŠOFÉRKA. NOVÁ FABIA JEJ UČAROVALA SVOJOU INDIVIDUALITOU A VÝBEROM 125 FAREBNÝCH KOMBINÁCIÍ EXTERIÉRU A INTERIÉRU.

PREDSTAVUJEME VÁM EXKLUZÍVNY FOTOPRÍBEH S KRISTÍNOU NA SPOLOČNOM RANDE S JEDNÝM Z NAJPOPULÁRNEJŠÍCH AUTOMOBILOV NA SLOVENSKU.



Bílá košela, **Annarita N**
Široký opasok, **Flavio Castellan, La Femme**
Sivá asymetrická sukňa, **Lenka Sršňová**
Zlaté lodičky, **Fiorangelo**

KRISTÍNA MÁ S NOVOU FABIU VEĽA SPOLOČNÉHO.
OBE SÚ MODERNÉ, DYNAMICKÉ A MIMORIADNE PRÍŤAŽLIVÉ.





JEDNÝM SLOVOM NÁDHERA.
V HLAVĚ MÁM IBA JEDNU VEC,
ŽE TOTO AUTO MUSÍM MAŤ.



Korzet, **Simone Perele, La Femme**
Kabát a minisukňa, **Lenka Sršňová**
Fialové lodičky, **Casadei, La Femme**

HVIEZDY SA ZIŠLI V PRAHE

NEZABUDNUTEĽNÁ HVIEZDNA SHOW! TAKÁ BOLA VEĽKOLEPÁ SVETOVÁ PREMIÉRA NOVÉHO MODELU ŠKODA SUPERB, KTORÁ SA KONALA ZAČIATKOM ROKA V PRAHE ZA ÚČASTI VYŠE 800 HOSTÍ Z CELÉHO SVETA.



O krem svetových médií privítalo pražské Fórum Karlín zástupcov spoločnosti ŠKODA AUTO, koncernu Volkswagen, ako aj predstaviteľov politického, ekonomického a spoločenského života.

Prvé verejné predstavenie novej vlajkovej lode sprevádzal Český filharmonický orchester s premiérou „Symfónie Superb“, nasledovala americká soulová legenda Chaka Khan a dánska speváčka Aura Dione. Svetovú premiéru si nedala ujsť ani slovenská topmodelka s najdlhšími nohami na svete Adriana Sklenaříková. Veď kto iný by mohol osobne odprezentovať najväčší priestor pre cestujúcich na zadných sedadlách v triede? Chválou na nový Superb nešetřili ani Karel Gott a Michal David.

K štýlovej limuzíne patria aj krásne šaty. Módnym návrhár Osmany Laffita vytvoril exkluzívne pre uvedenie nového modelu kolekciu večerných šiat s rovnomenným názvom Superb. Hlavnou hviezdou večera však bol nový model českej automobilky, ktorý svojím expresívnym dizajnom dokazuje emocionálnu silu značky. Ako uviedol šéfdizajnér značky ŠKODA Jozef Kabaň, nová architektúra zvyšuje príťažlivosť a dynamiku vozidla. My prajeme Superbu rovnako hviezdnu budúcnosť, ako bol jeho štart.



AUTO SLOVÁK V NOVOM

Spoločnosť AUTO SLOVÁK predstavila vo Zvolene úplne nové predajné a servisné priestory značky ŠKODA v súlade s novým dizajnovým konceptom. Moderné a atraktívne priestory ponúknu dostatok miesta pre rozšírenú modelovú paletu a nadštandardný zákaznícky servis. Ani vo Zvolene sa nezamerali iba na zmenu vizuálnej stránky, ale aj na prepracovanie procesov a moderné

technologické vybavenie servisu. Novinkou je moderná linka aktívneho príjmu, pri nastavovaní geometrie náprav používajú najnovšiu laserovú technológiu. V krásnych nových priestoroch zákazníci pri čakaní na svoje auto určite ocenia voňavú kávu, televíziu alebo bezplatné pripojenie na internet. Nový showroom si môžete pozrieť aj na videu na Youtube kanáli Auto Slovak Zvolen.



ŠKODA VO VODERADOCH

Spoločnosť Autoprofit Galanta odštartovala tohtoročnú prácu v teréne prezentáciou automobilov značky ŠKODA v jedinom outletovom centre na Slovensku vo Voderadoch. Pre fanúšikov značky boli pripravené rôzne aktivity, pričom hlavným tahákom bola hlavná výhra, automobil značky ŠKODA na víkend s plnou nádržou. Po outletovom štarte sa každý víkend skupina predajcov s automobilmi ŠKODA zúčastňuje na rôznych akciách od rybárskych pretekov cez tradičné jarmoky v regióne až po každoročné obecné a mestské slávnosti. Jednou z takých bola akcia s názvom „Otváranie ciest s Autoprofitom Galanta“ v areáli spoločnosti, na ktorej sa zúčastnilo viac ako 500 návštevníkov.



AUTOBOATSHOW 2015



Ani nepriaznivé počasie neodradilo návštevníkov akcie AutoBOATSHOW 2015 stráviť deň májového víkendu v bratislavskom sídle spoločnosti BOAT. Akcia bola poďakovaním klientom za dlhé roky spolupráce a zároveň predstavením aktuálnej ponuky predávaných modelov a poskytovaných servisných služieb. Na akcii si dospeli vyskúšali najnovšie modely automobilov ŠKODA, ako aj ostatných koncernových značiek na testovacích jazdách. Dámy, naopak, mohli obdivovať vystavené modely šiat alebo si vybrať z ponuky kozmetiky. Tí najmenší striedali z luku, kreslili a odtlačali nafarbené dlane na auto. Akciu spestril svojim vystúpením aj spevák Peter Cmoric a počas celého dňa sa súťažilo o rôzne zaujímavé ceny.

AUTOMAX PLUS ŠLIAPAL DO PEDÁLOV

Autorizovaný partner značky ŠKODA z Považskej Bystrice, spoločnosť AUTOMAX PLUS, sa aktívne zúčastnil na druhom podujatí série ŠKODA BIKE OPEN TOUR 2015. A nehovoríme iba o prezentačnom stánku a množstve aktivít s tým spojených, ale zapojil sa spolu so súťažiacimi aj do zdolávania ťažkých kilometrov na ŠKODA Maratóne Marikovskou dolinou. Telá aj bicykle dostali zabrat, no trať všetci úspešne absolvovali. Podľa vyjadrenia tímu sa už dnes nevedia dočkať ďalšieho ročníka, ktorý si rozhodne nechcú nechať ujsť. A čo vy? Neváhajte, vezmite celú rodinu a prídte si vychutnať ďalšie preteky ŠKODA BIKE OPEN TOUR.



IMPA NA PLNÝ PLYN

IMPA dámske kluby sa rozbehli naplno a ukázali, že spojenie žien, áut, zdravej výživy a módy je hmatateľné a reálne. Ušľachtilú myšlienku podporil dámsky klub v marci, keď sa na jeden deň presťahoval do priestorov Centra pomoci Ligy proti rakovine pri príležitosti 25. výročia ich činnosti a 19. ročníka zbierky Deň narcisov.

IMPA pomáha aj výchove mladých hokejových talentov. Bývalý slovenský reprezentant Žigmund Pálffy sa vracia k hokeju a v rodnej



Skalici bude pôsobiť ako šéf všetkých mládežníckych tímov s ambíciou vychovať ďalších úspešných hráčov. A bude pri tom aj spoločnosť IMPA Bratislava, ktorá odovzdala na jeden rok neziskovej organizácii MHKM Skalica automobil ŠKODA Rapid Spaceback.

IMPA Bratislava sa aj tento rok počas osláv sviatku Dňa detí ocitla na Palube jednorozčca. Rodinná celodenná akcia s množstvom atrakcií a modelov značky ŠKODA sa uskutočnila v Auparku a v Sade Janka Kráľa v bratislavskej Petržalke. Na podujatí sa zúčastnilo až 2 000 registrovaných detí a viac ako 7 500 usmiatych ľudí.

Dobrej nálady bolo veľa aj na severe Slovenska, kde spoločnosť IMPA Žilina pripravila v závere februára pre svojich zákazníkov dva dni zážitkov a výhier. Viac ako 100 zákazníkov využilo možnosť bezplatnej kontroly, otestovali vozidlá ŠKODA aj 3D Car Configurator. Hlavnou hrdinkou dňa bola nová ŠKODA Fabia, Auto roka 2015. Súťažili deti aj dospelí a nikto neodšiel bez darčeka.



IMPA SA ZAMERALA NA ONLINE

Sieť IMPA priniesla zákazníkom zaujímavú novinku v podobe portálu www.impa-expres.sk. Ten umožňuje intuitívnu online objednávku produktov a služieb vrátane prehľadnej cenovej kalkulácie. Už čoskoro budú môcť zákazníci za vybrané služby online aj zaplatiť. IMPA zároveň spustila aj blog Milujeme servis, ktorý je plný praktických rád, odporúčaní a tipov pre motoristov. ŠKODA Originálne príslušenstvo si zákazníci môžu pohodlne objednať cez prehľadný IMPA Eshop.

VYNOVENÝ SHOWROOM ŠKODA AJ V PEZINKU

Aj spoločnosť KARIREAL SLOVAKIA úspešne zavŕšila redizajn svojich predajných a servisných priestorov značky ŠKODA v Pezinku. Už od mája víta všetkých fanúšikov značky ŠKODA v nových moderných priestoroch podľa nového showroom konceptu značky. Logické a intui-

tívne členenie jednotlivých zón ponúka aj miesta, kde môžu zákazníci príjemne stráviť čas počas čakania na servis svojho automobilu. Väčšie a lepšie využiteľnejšie priestory budú reprezentatívnym a dôstojným miestom na prezentáciu modernej modelovej palety automobilov značky ŠKODA v Pezinku.



MISS ZÁHORIA BUDE JAZDIŤ ŠTÝLOVO

Záhorie pozná svoju kráľovnú krásy pre rok 2015 a spoločnosť HÍLEK a spol. bola pri tom. Poslednú májovú sobotu sa v Skalici konal slávnostný galavečer súťaže Miss Záhoria 2015, na ktorom odborná porota vybrala tú najkrajšiu. Kráľovná krásy okrem iných cien získala aj osobný automobil ŠKODA Rapid Spaceback na štvrt roka zadarmo. Na podujatí mali možnosť zúčastniť sa aj zákazníci spoločnosti, ktorí sa zapojili do súťaže a absolvovali testovaciu jazdu na modeloch ŠKODA.





TODOS JE DEALEROM ROKA 2014

Aj napriek krátkemu pôsobeniu na trhu sa všetkým pobočkám spoločnosti Todos podarilo získať najvyššie ocenenie udeľované importérom ŠKODA AUTO Slovensko. Ocenenie Dealer roka v kategórii ročného cieľa predaja do 150 ks získala pobočka spoločnosti Todos v Žiline, ktorej sekundovala prevádzka v Ružomberku. V druhej kategórii s ročným cieľom predaja nad 150 ks triumfovala prevádzka v Bratislave.

Spoločnosť Todos rada propaguje značku ŠKODA ako rodinnú, a preto pripravili aj tento rok veľkú oslavu pri príležitosti Dňa detí nielen v Bratislave, ale aj v Žiline a Liptovskom Mikuláši. Pre deti bolo pripravených množstvo zábavných súťaží a hier, sladkých odmien, ale aj vecných cien. Čerešničkou na torte dňa plného zábavy bol koncert Majka Spirita.



MORIS CUP JAHODNÁ 2015

Posledný májový víkend patril na kopci Jahodná pri Košiciach fanúšikom pretekov automobilov do vrchu. Už po siedmykrát spojili sily Auto Klub Košice a spoločnosť Moris Slovakia a pripravili pre pretekárov aj divákov špičkové podujatie Moris Cup Jahodná 2015, započítavané do dvoch FIA šampionátov. Prijemné teplé počasie, množstvo divákov a najmä veľmi tesné súboje na trati dlhej 4 750 metrov boli tým správnym mixom pre skvelé športové zážitky. Bolo sa na čo pozerieť a v nabitej konkurencii sa nestratili ani piloti automobilov značky ŠKODA. Medzi historickými automobilmi sa zo Slovákov najviac darilo Františkovi Oravcovi na jeho krásnom aute ŠKODA 130 RS. V rámci Majstrovstiev Slovenska videli fanúšikovia napínavý priebeh, keď o absolútnom víťazovi rozhodla až posledná jazda. Prvenstvo si napokon pri svojom premiérovom štarte na automobile ŠKODA Fabia WRC vybojoval Tomáš Ondrej.

QALT V KOŠICIACH V PLNOM NASADENÍ

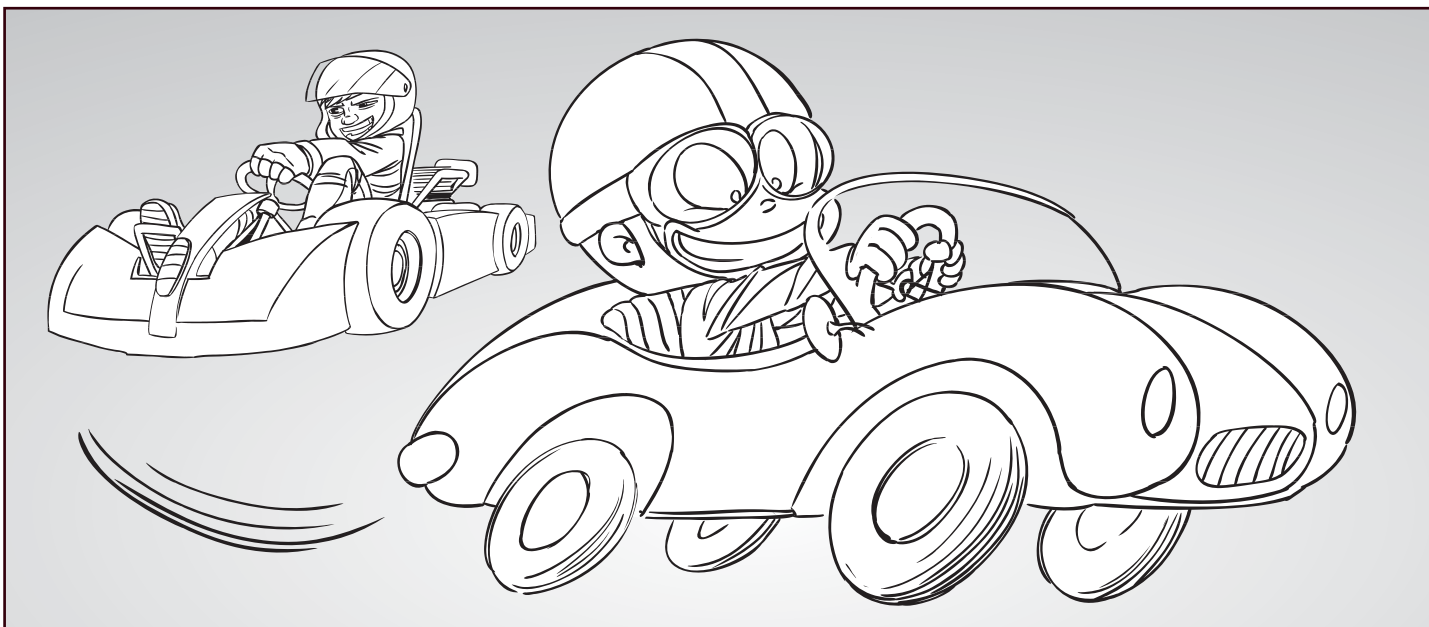
Aj tento rok sa spoločnosť QALT aktívne zúčastnila na rôznych akciách v centre metropoly východu. Podujatia boli bohaté a pestré, či už išlo o svadby, deň zalúbených, akcie pre deti, alebo tie s adrenalinom a vôňou spáleného benzínu. Na každom podujatí prilákali automobily ŠKODA nielen fanúšikov značky, ale aj množstvo ďalších záujemcov. Nechýbali predváždacie jazdy, množstvo súťaží a cien a taktiež tradičná tombola.

Dvojdňová výstava Rušňoparáda Košice, ktorej bol QALT súčasťou, ponúkla návštevníkom okrem vystaveného rally špeciálu ŠKODA Fabia aj rôznorodý program a mnohé zábavné atrakcie pre deti. Prvý májový deň bol lákadlom najmä pre rodiny. Na otvorení detskej železnice si okrem jazdy vláčikom prišli na svoje aj aktívni motoristi a majitelia automobilov značky ŠKODA, ktorí dostali množstvo užitočných rád. QALT nechýbal ani na medzinárodnom stretnutí historických vozidiel Cassovia Retro 2015, ktoré ponúкло prehliadku dobových vozidiel, motocyklov, mopedov a autobusov. Návštevníci mali možnosť porovnať dizajn a vyhotovenie jednotlivých modelov ŠKODA z minulosti s tými najmodernejšími.



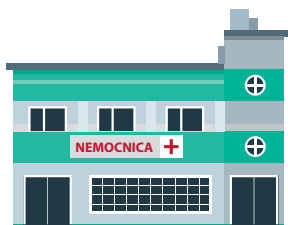
AHOJ, MILÉ DETI!

1. VYFARBI SI OBRÁZOK



2. ZAPARKUJ SPRÁVNE

Spoj auto s domom ku ktorému patrí.



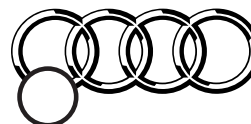
3. SÚŤAŽ

Priraď názov značky k jej logu.

- 1, BENTLEY
- 2, AUDI
- 3, VOLKSWAGEN
- 4, SEAT
- 5, ŠKODA
- 6, PORSCHE



BENTLEY



VYHRAJTE

Pošlite nám vystrihnutú súťaž s odpoveďami a spomedzi správnych odpovedí vyžrebujeme výhercov pekných cien. Výstrižok spolu so svojimi kontaktnými údajmi pošielajte do konca septembra 2015 na adresu: ŠKODA AUTO Slovensko s. r. o., Sabinovská 6, 821 02 Bratislava a obálku označte textom ŠKODA Magazin.



Zoznam malých výhercov z minulého čísla magazínu:
Marek D., Ružomberok / Zsombor H., Nové Zámky / Samko D., Sučany
Martin N., Fiľakovo / Livia H., Spišské Vlachy



POZOR! BOLA BY ŠKODA HO NEMAŤ!



PRAJETE SI AJ NAĎALEJ DOSTÁVAŤ VÁŠ ŠKODA MAGAZÍN?
DAJTE NÁM, PROSÍM, O TOM VEDIEŤ. NAVYŠE VÁS ZARADÍME
DO SÚŤAŽE O ATRAKTÍVNE CENY Z KOLEKČIE ŠKODA.

KONTAKTUJTE NÁS DO KONCA SEPTEMBRA 2015:

Cez SMS:

na číslo 0902 028 985 v tvare MENO_PRIEZVISKO_ADRESA_E-MAIL

alebo cez e-mail:

na skoda@lkpermanent.sk

Do predmetu správy napíšte ŠKODA. Do tela správy napíšte vaše údaje v tvare MENO_PRIEZVISKO_ADRESA_E-MAIL

alebo telefonicky:

na čísle 02/49 111 200 – 204

SÚŤAŽ!

POTVRDTE NÁM ZÁUJEM
NAĎALEJ DOSTÁVAŤ VÁŠ
OBLÚBENÝ ŠKODA
MAGAZÍN DO 30. 9. 2015
A DESIATI Z VÁS VYHRAJÚ
HODNOTNÉ CENY
Z KOLEKČIE ŠKODA.

V prípade nepotvrdenia záujmu odoberať ŠKODA Magazin vyjadrujete súhlas s vyradením z našej databázy.



IDEME DO TOHO NAPLNO!



ŠKODA
BIKE OPEN TOUR
2 0 1 5

18. 4. 2015	ŠKODA Svätajurský maratón
16. 5. 2015	ŠKODA Maratón Marikovskou dolinou
20. 6. 2015	AUTHOR ŠKODA Bikemaratón Súľovské skaly
25. 7. 2015	ŠKODA STUPAVA TROPHY
15. 8. 2015	ŠKODA Horaľ MTB Maratón
5. 9. 2015	ŠKODA Slovenský raj

Sme v tom spolu aj tento rok! Posúvajte svoje hranice a **prídte si zajazdiť** na druhý ročník série horských pretekov ŠKODA BIKE OPEN TOUR. Nezáleží na tom, či ste profesionál alebo na bicykli iba začínate. **ŠKODA BIKE OPEN TOUR je tu pre všetkých.** Pre cyklistov aj pre fanúšikov sme pripravili **atraktívne súťaže**, účastníci maratónu **môžu vyhrať** značkový bicykel ŠKODA a množstvo ďalších cien a na všetkých čaká **veľa zábavy**.

www.skoda-bike-open-tour.sk



ŠKODA Financie

VOLKSWAGEN FINANČNÉ SLUŽBY